परिचालन विभाग, गुंटूर मंडल - परिचय

गुंटूर मंडल को 1 अप्रैल, 2003 से 706.58 रूट किलोमीटर (678.75 किलोमीटर विद्युतीकृत और 27.82 किलोमीटर गैर विद्युतीकृत) के अधिकार क्षेत्र के साथ चालू किया गया था और गुंटूर मंडल 3 निकटवर्ती मंडलों अर्थात विजयवाड़ा मंडल, गुंतकल मंडल और सिकंदराबाद मंडल के साथ मंडल इंटरचेंज साझा करता है.

दोहरी लाइन: गुंटूर-कृष्णा केनल, गुंटूर- तेनाली, गुंटूर- गिद्दलूर (विद्युतीकृत),

एकहरी लाइन: नल्लापाडु-पगिडिपल्ली, सातलूर-नंद्याल, नडिकुडि-माचर्ला, रेपल्ले-तेनाली, पिडुगुराला न्यू-सावल्यपुरम (विद्युतीकृत),गुड्लकम्मा-दार्सी (गैर विद्युतीकृत)

प्रगति पर कार्य: गुंटूर-गुंतकल दोहरीकरण, नडिकुडि-श्रीकालहस्ती नई लाइन, गुंटूर-पगिडिपल्ली दोहरीकरण स्वीकृत।

गुंटूर मंडल में कुल 63 स्टेशन और 4 ब्लॉक केबिन हैं जो गुंटूर जंक्शन स्टेशन से जुड़े हैं। सभी ब्लॉक स्टेशन और केबिन इलेक्ट्रॉनिक इंटरफेस (ईआई) और पैनल इंटरलॉकिंग मल्टीपल एस्पेक्ट कलर लाइट सिग्नलिंग के साथ पैनल-इंटरलॉकिंग से लैस हैं।

यह मंडल आंध्र प्रदेश के 3 जिलों और तेलंगाना राज्यों के 2 जिलों के औद्योगिक और कृषि समृद्ध क्षेत्रों में सेवा प्रदान कर रहा है।

जावक यातायात: गुंटूर मंडल में सक्रिय साइडिंग और गुड्स शेड का विवरण

क्र.सं.	साइडिंग	लदान किए जानेवाली सामग्री	क्र.सं.	साइडिंग	लदान किए जानेवाली सामग्री
1	मेसर्स इंडिया सीमेट लिमिटेड – विष्णुपुरम (आईसीएलवी)	सीमेंट, क्लिंकर एवं कंटेनर	*12*	नंद्याल	सीमेंट,किलिंकर, सीमेंट, क्लिंकर, ज़ोवार, मक्का, उर्वरक *(आर/बी)*
2	पेन्ना सीमेंट साइडिंग - जानपपाड़ *(एमपीजेपी)*	सीमेंट	*13*	रेड्डीपालेम गुंड्स शेड	डी.ओ.सी., ज़ोवार, उर्वरक, *(आर/बी),* चावल, सूखी मिर्च, डी.ओ.सी., मल्टी कमोडिटीज, मक्का
3	डेक्कन सीमेंट साइडिंग- जानपहाड़ *(एमडीसीजे)*	सीमेंट	*14*	नरसरावपेट	चावल, उर्वरक (आर/बी), मक्का
4	भारतीय खाद्य निगम-नलगोंडा *(पीएफसीआई)*	चावल	*15*	मिर्यालगूडा	उर्वरक (आर/बी),बी.चावल, टी.चावल, मक्का

क्र.सं.	साइडिंग	लदान किए जानेवाली सामग्री	क्र.सं.	साइडिंग	लदान किए जानेवाली सामग्री
5	भारतीय खाद्य निगम-मिर्यालगूडा (पीएफसीआईएम)	चावल	16	नलगोंडा	चावल
6	मेसर्स मैट्रिक्स वेयर हाउसिंग प्रइवेट लिमिटेड – मिर्यालगूडा(एमडब्ल्यूएमएस)	चावल	17	नडिकुडि	*चावल, ज़ोवार, क्लिंकर, मक्का*
7	गुंटूर कॉनकॉर साइडिंग (सीगुंटूर)	कंटेनर	18	मुनुमाक्का(MUK)	मक्का
8	मेसर्स चेट्टीनाड सीमेंट (सीसीटीवी) तुम्मचेरूवु	क्लिंकर एवं सीमेंट			
9	लक्ष्मी नरसिम्हा स्वामी साइडिंग (पीएलआईएन)@ नागिरेड्डीपल्ली	चावल			
10	एसएसएआई बालाजी वेयर हाउसिंग वीटी लिमिटेड (एसबीडब्ल्यूटी) तिपर्ती	चावल			
11	एमपीएल लॉजिस्टिक्स हब प्राईवेट(एमएलजीसी) चिट्याल	आई एवं एस (उतराई)			

आवक यातायात: गुंटूर मंडल में उतराई स्टेशनों पर संभाले गए वस्तुओं का विवरण इस प्रकार है.

क्र.सं.	स्टेशन को	उतराई किए जानेवाले सामग्री	क्र.सं.	स्टेशन को	उतराई किए जानेवाले सामग्री
1	रेड्डीपालेम,गुंड्स	उर्वरक, चावल, ट्रैक्टर, सोडा	*8*	मेसर्स इंडिया सीमेंट्स लिमिटेड – विष्णुपुरम (आईसीएलवी)	कोयला, लावा, कॉनकॉर, राख
2	नंद्याल	जी/स्लैग, उर्वरक, चावल, बॉक्साइट, जिप्सम,	*9*	पेन्ना सीमेंट साइडिंग - जानपपाड़ (एमपीजेपी)	कोयला
3	रसरावपेट	उर्वरक, चावल	*10*	डेक्कन सीमेंट साइडिंग-जानपहाड़ (एमडीसीजे)	कोयला
4	मिर्यालगूडा	उर्वरक, चावल, धान	*11*	गुंटूर कॉनकॉर साइडिंग (सीगुंटूर)	कंटेनर
5	नलगोंडा	मैंगनीज-लौह-अयस्क, जूट की बोरियां, आयातित कोयला	*12*	एमएलजीसी	आई एवं एस,कोयला,पीआईओआर
6	नडिकुडि	उर्वरक, चावल, धान	*13*	पीएलआईएन@ नागिरेड्डीपल्ली	उर्वरक, नमक
7	मुनुमाक्का	उर्वरक	*14*	चिट्याल	लौह-अयस्क, कोयला

प्रारंभिक राजस्व लदान:

माल	वर्ष *22-23*	वर्ष *23-24* के लिए लक्ष्य	अप्रैल से मार्च (आकडे मिलिन टनें मेम)				
			वास्तविक *22-23*	लक्ष्य *23-24*	वास्तविक *23-24*	पिछले वर्ष की तुलना में % अंतर	लक्ष्य का % अंतर
सीमेंट	0.500	0.493	0.500	0.493	0.280	-44%	-43%
क्लिंकर	0.841	0.857	0.841	0.857	1.821	117%	112%
सीमेंट एवं क्लिंकर	1.341	1.350	1.341	1.350	2.101	57%	56%
खाद्यान	1.035	1.370	1.035	1.370	1.071	3%	-22%
कंटेनर	0.314	0.340	0.314	0.340	0.190	-40%	-44%
अन्य	0.074	0.200	0.074	0.200	0.003	-96%	-98%
लदान का राजस्व	**2.763**	**3.260**	**2.763**	**3.260**	**3.365**	**22%**	**3.2%**

लदान का समीक्षा :

वित्तीय वर्ष 2023-24 (अप्रैल-मार्च) के दौरान पिछले वित्तीय वर्ष 2022-23 (अप्रैल-मार्च) के 2.763 मीट्रिक टन के तुलना में 3.365 मीट्रिक टन की संचयी लदान हासिल की गई, जो 22% अधिक है और लक्ष्य से 3% अधिक है।

बीडीयू (बिजनेस डेवलपमेंट यूनिट) के तहत यातायात के लिए प्राप्त नए आयाम (अप्रैल *23* से मार्च *24*):

गुंटूर मंडल							
अप्रैल 2023 से मार्च 2024 तक यातायात के लिए प्राप्त नए आयाम/ माल							
क्र.सं.	मंडल	से	माल	रैक	टन	मालभाड़ा (करोड रूपयों में)	अभ्युक्ति
1	गुंटूर	रेड्डीपालेम	मक्का	26	69869	8.42	
2	गुंटूर	नंद्याल	मक्का	13	34912	3.75	
3	गुंटूर	नरसरावपेट	मक्का	18	48639	5.83	
4	गुंटूर	मुनुमाक्का	मक्का	1	2701	0.29	
5	गुंटूर	नडिकुडि	क्लिंकर	1	4017	1.31	
6	गुंटूर	एसबीडब्ल्यूटी@ तपर्ती	जी चावल	40	108550	17.97	
7	गुंटूर	नलगोंडा	टी चावल	6	16251	2.69	
8	गुंटूर	नंद्याल	सीमेंट	1	2664	0.91	
9	गुंटूर	नंद्याल	क्लिंकर	20	81009	3.44	
10	गुंटूर	सीसीटीसी	सीमेंट	1	1383	0.13	
कुल				**127**	**369995**	**44.74**	

प्रमुख प्रदर्शन सूचकांक (केपीआई) 23-24 बनाम 22-23 (अप्रैल-मार्च):

क्र.सं.	विवरण	ईकाई	2022 - 23	2023 - 24		
			वास्तविक	लक्ष्य	वास्तविक	पिछले वर्ष से % तुलना
1	मूल माल लदान (एमटी)	एमटी	2.763	3.260	3.365	21.7%
2	यार्ड और स्टेबलिंग सहित मालगाड़ियों की औसत गति	कि.मि.प्र.घं	21.22	+10%	20.62	-2.8%
3	डीजल लोको उपयोगिता	कि.मी.	365	376	314	-14%
4	विद्युत लोको उपयोगिता	कि.मी.	402	438	356	-11%
5	एनटीकेएम/वैगन दिवस (किमी)	कि.मी.	11424	12267	8325	-27%
6	उतराई % उतराई समय में सुधार	घंटे : मिनट	15:02	-20%	19:18	-
7	लदान (लोडिंग) % उतराई समय में सुधार	घंटे : मिनट	12:03	-20%	15:09	- -
8	चलाई गई क्रैक ट्रेनों की संख्या	गाड़ियों की संख्या	233	-	86	-63%
9	चलाई गई लंबी दूरी की संख्या	गाड़ियों की संख्या	19	-	116	+511%
10	कुल चलाई गई मालगाड़ियां	गाड़ियों की संख्या	20979	-	20583	-2%

फॉयस और कॉयस : माल और कोचिंग ट्रेन परिचालन दोनों के लिए रेलवे परिवहन की अद्यतन निगरानी के लिए, माल परिचालन सूचना प्रणाली और कोचिंग परिचालन सूचना प्रणाली जैसे नवीनतम उपकरणों को कंप्यूटर टर्मिनलों के साथ जोड़ा गया है ।

आरएमएस टर्मिनल : आरएमएस टर्मिनल नियंत्रण कार्यालय में स्थित हैं। माल परिचालन डेटा चौबीसों घंटे फीड किया जाता है।

टीएमएस टर्मिनल : 10 पूरी तरह से संचालित टीएमएस टर्मिनल हैं जहां सभी वाणिज्यिक औपचारिकताओं का काम किया जा रहा है। 1. मिर्यालागुडा, 2. विष्णुपुरम, 3. नलगोंडा, 4. दोनाकोंडा, 5. नरसारावपेट, 6. नडिकुडी, 7. चिट्याल 8. रेड्डीपलेम 9.आईसीएल/विष्णुपुरम और 10. नंद्याल

गैर-उपकरण अवधारणा : टर्मिनल जहां टीएमएस सिस्टम उपलब्ध नहीं हैं। वाणिज्यिक कार्य को निकटतम टर्मिनल से जोड़ा जा रहा है। 1. पोंडुगुला, माचर्ला, गुरुजाला स्टेशन नाडिकुडी से जुड़े हैं और 2. कॉनकॉर संचालन रेड्डीपलेम से जुड़े हैं।

ईआईएमडब्ल्यूबी (इलेक्ट्रॉनिक इन मोशन वे ब्रिज) : गुंटूर मंड में कुल 6 इन मोशन वे ब्रिज उपलब्ध हैं, जिनमें से 2 यानी नल्लपाडु, नंद्याल और नडिकुडि रेलवे के स्वामित्व वाले हैं और शेष 4, आईसीएलवी/विष्णुपुरम,नागिरेड्डीपल्ली में पीएलआईएन एमपीजेपी, जानपहाड में एमडीसीजे, तुमल्लचेरूवु में सीसीटीसी निजी स्वामित्व के हैं।

नियंत्रण कार्यालय अनुप्रयोग (सीओए): नियंत्रण बोर्डों अर्थात पगिडीपल्ली बोर्ड और नंद्याल बोर्ड की नियंत्रण चार्टिंग को कम्प्यूटरीकृत किया गया है और जनवरी 2008 से इसे चालू कर दिया गया है क्योंकि कम्प्यूटरीकृत चार्टिंग ट्रेन नियंत्रण के साथ-साथ पूर्वानुमान लगाने के लिए अधिक प्रभावी है। माल और कोचिंग ट्रेनों की बेहतर निगरानी के लिए सीओए को फॉयस और कॉयस अनुप्रयोग से जोड़ा गया है। वास्तविक समय सुनिश्चित करने के लिए 8 स्टेशनों अर्थात गुंटूर,माचर्ला, मिर्यालगूडा,मार्कापुर रोड, नडिकुडि, नंद्याल, पिडुगुराला और रेपल्ले पर अद्यतन सीओए अनुप्रयोग का प्रावधान किया गया है।

नये क्रॉसिंग स्टेशन 14 लम्बे ब्लॉक स्टेशनों में खोले गये हैं-

	स्टेशन	प्रारंभ करने की तारीख		स्टेशन	प्रारंभ करने की तारीख
1	पेरेचर्ला	30/03/07	9	जानपहाड़	13/10/12
2	मुनुमाक्का	04/02/07	10	नंदीपल्ली	11/07/13
3	जगमभोट्लाकृष्णापुरम	22/09/07	11	बोमईपल्ली	09/10/13
4	संगमजागर्लामुडि	22/03/10	12	वेमूरू	11/03.16
5	चिकटीगलपालेम	02/04/10	13	रायनगूडेम	13/07/16
6	नुदुरूपाडु	27/09/10	14	कूक्कडम	08/02/17
7	पोट्लापाडु	30/09/11	15	नेमलापूरी	20/03/20
8	याडवलि	01/03/12	16	रोपिचर्ला	20/03/20

नई साइडिंग/पीएफटी को प्रारंभ करना:

ए) विष्णुपुरम-जानपहाड सेक्शन पर जनपहाड़ रेलवे स्टेशन द्वारा सेवा प्रदान की जाने वाली मेसर्स पेन्ना सीमेंट्स लिमिटेड (एमपीजेपी) के स्वामित्व वाली एक नई निजी साइडिंग 02/08/2012 से खोली गई है।

बी) विष्णुपुरम-जानपहाड सेक्शन पर जनपहाड़ रेलवे स्टेशन द्वारा सेवा प्रदान की जाने वाली मेसर्स डेक्कन सीमेंट्स लिमिटेड (एमडीसीजे) के स्वामित्व वाली एक नई निजी साइडिंग 03/02/2017 से खोली गई है।

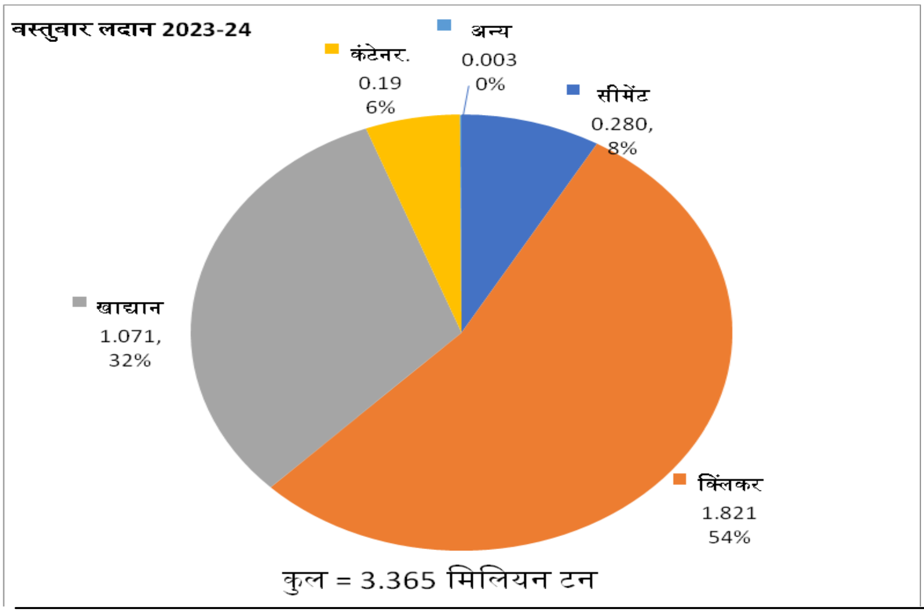
सी) नडिकुडि-पगिडिपल्ली सेक्शन पर नागिरेड्डीपल्ली रेलवे स्टेशन पर मेसर्स लक्ष्मी नरसिम्हा स्वामी (पीएलआईएन) इंफ्रा प्राइवेट लिमिटेड के स्वामित्व वाली एक नई पीएफटी 08.05.2020 से चालू की गई है।

डी) तुम्मलाचेरुवु (टीएमएलयू) में मेसर्स चेट्टीनाडु सीमेंट्स प्राइवेट लिमिटेड (सीसीटीसी) साइडिंग 31.01.2023 को चालू की गई।

ई) चिट्याल (सीटीवाईएल) में मेसर्स एमपीएल लॉजिस्टिक्स हब प्राइवेट लिमिटेड (एमएलजीसी) साइडिंग) दिनांक 20.07.2023 को चालू की गई।

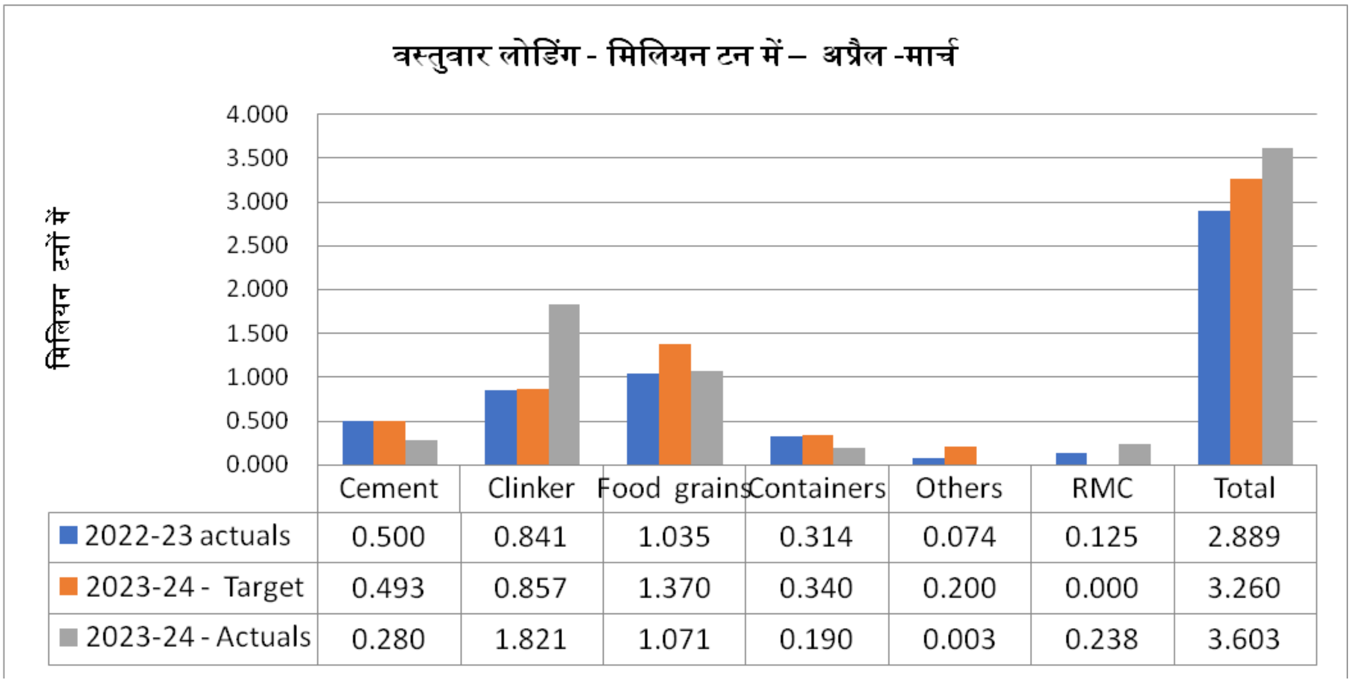
एफ)तिपर्ती (टीपीपीआई) में मेसर्स साई बालाजी वेयरहाउसिंग एंड लॉजिस्टिक्स प्राइवेट लिमिटेड (एसबीडब्ल्यूटी) साइडिंग दिनांक 25.02.2023 को चालू की गई।

वित्तीय वर्ष 23-24 के लिए यातायात बास्केट में वस्तुवार % योगदान



वर्ष 2023-24 के दौरान, लगभग 3.365 एम.टी. मूल माल यातायात चला, जिससे 395.86 करोड़ रुपये का माल अर्जित हुआ।

वस्तुवार लदान (लोडिंग) - मिलियन टन में - वित्त वर्ष 2023-24:



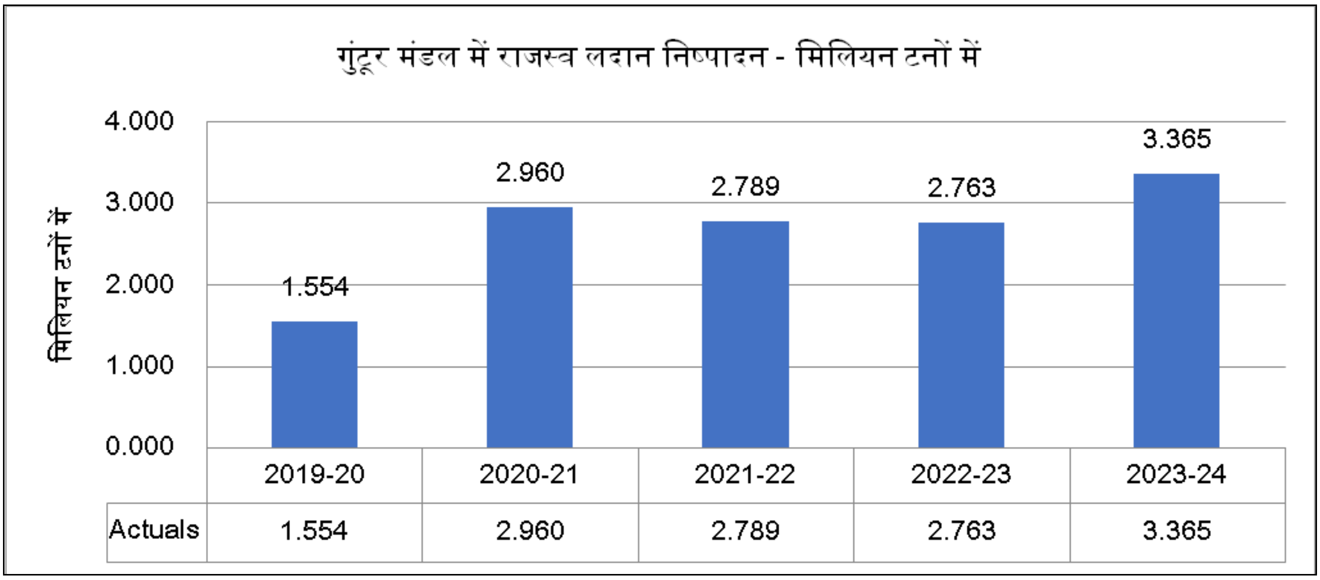
प्रारंभिक माल लदान निष्पादन :

शीर्ष से	माल ढुलाई से होने वाली आय पिछले *5* वर्षों के दौरान माल ढुलाई आय निष्पादन				
	2019-20	***2020-21***	***2021-22***	***2022-23***	***2023-24***
माल	*201.19*	*429.50*	*353.60*	*384.22*	*395.86*

माल ढुलाई आय निष्पादन :

शीर्ष से	माल ढुलाई से होने वाली आय पिछले *5* वर्षों के दौरान माल ढुलाई आय निष्पादन				
	2019-20	***2020-21***	***2021-22***	***2022-23***	***2023-24***
माल	*201.19*	*429.50*	*353.60*	*384.22*	*395.86*

गुंटूर मंडल में राजस्व लदान निष्पादन - वित्त वर्ष **19-20** से **23-24** तक:



मंडल का इंटरचेंज (अप्रैल-मार्च):

माह	इंटरचेंज - 2022 - 2023				इंटरचेंज - 2023 - 2024			
	टी/ओ	एच/ओ	प्रवाह		टी/ओ	एच/ओ	प्रवाह	
	औसत टी.आर.एस	औसत टी.आर.एस.	टी.आर.एस	औसत टी.आर.एस	औसत टी.आरएस	औसत टी.आर.एस	टी.आर.एस	औसत टी.आर.एस
अप्रैल	30.8	30.7	1844	61.5	30.1	30.0	1805	60.2
मई	30.5	30.7	1898	61.2	27.8	27.7	1719	55.5
जून	29.9	29.9	1792	59.7	27.7	27.9	1668	55.6
जुलाई	25.0	25.0	1550	50.0	25.6	25.5	1584	51.1
अगस्त	25.3	24.9	1555	50.2	28.2	28.3	1751	56.5
सितंबर	29.5	29.5	1769	59.0	28.3	28.5	1702	56.7
अक्तूबर	27.1	27.5	1692	54.6	29.0	29.0	1796	57.9
नवंबर	29.1	29.0	1744	58.1	25.2	25.5	1522	50.7
दिसंबर	29.0	29.2	1805	58.2	29.2	29.3	1813	58.5
जनवरी	31.6	30.2	1917	61.8	27.3	27.1	1686	54.4
फरवरी	28.3	28.4	1645	58.8	29.9	30.0	1737	62.0
मार्च	28.4	28.7	1768	57.0	28.8	29.3	1800	58.1

कोचिंग प्रचालन

गुंटूर मंडल मेंचलाए गए गाड़ियां :

	मेल/एक्सप्रेस	पैसेंजर	कुल
दैनिक गाड़ियां	50	34	84
सप्ताह में 6 दिन	4	2	06
सप्ताह में 5 दिन	2	0	02
सप्ताह में 4 दिन	2	0	02
सप्ताह में 3 दिन	8	0	08
सप्ताह में 2 दिन	6	0	06
साप्ताहिक	12	0	12
कुल	84	36	120
प्रतिदिन का औसत	63	36	99

समयपालन : वर्ष 2023-24 के लिए मेल/एक्सप्रेस और पैसेंजर ट्रेनों का प्रदर्शन 95% के लक्ष्य के मुकाबले 88.25% है और विवरण निम्नानुसार है।

समयपालन निष्पादन	लक्ष्य *2023-24*	वास्तविक *23–24*	लक्ष्य के ऊपर अंतर
एक्सप्रेस गाड़ियां	95%	88.67%	-6.33%
पैसेंजर गाड़ियां	90%	87.16%	-2.84%
कुल		88.06%	

गुंटूर मंडल में चलाए गए विशेष गाड़ियां :

विशेष गाड़ियों का मासिक तुलनात्मक विवरण		
माह	2023 – 24	2022 - 23
	गाड़ियों की संख्या	गाड़ियों की संख्या
अप्रैल	137	124
मई	149	142
जून	171	149
जुलाई	157	124
अगस्त	154	156
सितंबर	157	162
अक्तूबर	131	181
नवंबर	135	144
दिसंबर	118	177
जनवरी	178	167
फरवरी	92	111
मार्च	112	127
कुल	**1691**	**1758**

वित्तीय वर्ष 2023-24 (अप्रैल-मार्च) के दौरान परिचालन की मुख्य विशेषताएं :-

1. गुंटूर से चलने वाली तीन जोड़ी गंगा पुष्करम स्पेशल (गुंटूर-बीएसबीएस-गुंटूर) 22 एलएचबी कोचों के साथ दिनांक 22.04.2023, 29.04.2023 और 06.05.2023 को चलीं।

2. तुम्मलचेरूवु- जगमभोट्लाकृष्णापुरम के बीच 20.37 किलोमीटर की दूरी के लिए दोहरीकरण कार्य पूरा हुआ, जिसे दिनांक 05.07.2023 को चालू किया गया।

3. दिनांक11.07.2023 को कोंड्रप्रौल में इलेक्ट्रॉनिक इंटरलॉकिंग (ईआई) चालू की गई।

4. मेसर्स एमपीएल लॉजिस्टिक्स हब प्राइवेट लिमिटेड (एमएलजीसी) साइडिंग, जो चिट्याल (सीटीवाईएल) द्वारा संचालित है,वह दिनांक 20.07.2023 को चालू की गई।

5. सावल्यपुरम-विनुकोंडा-सावल्यपुरम के बीच 14.903 किलोमीटर की दूरी के लिए दोहरीकरण कार्य पूरा हो गया है, जिसे दिनांक 02.08.2023 को चालू किया जाएगा।

6. ब्लॉक वर्किंग कार्यक्रमों के पूरा होने के बाद दिनांक 29.08.2023 को पिडुगुराला न्यू-सावल्यपुरम के बीच नेमलापूरी और रोम्पिचर्ला स्टेशनों को फिर से खोलकर बहाल किया गया।

7.सातलूर-मूनुमाक्का के बीच 16.61 किलोमीटर की दूरी के लिए दोहरीकरण कार्य पूरा हो गया है, जिसे दिनांक 03.11.2023 को चालू किया गया।

8. दिनांक18.11.2023 को तिपर्ती में मेसर्स साई बालाजी वेयर हाउसिंग (एसबीडब्ल्यूटी) में ओएचई चालू किया गया।

9. दिनांक18.11.2023 को सातलूर में लंबा लूप चालू किया गया।

10. दिनांक 29.12.2023 से सावल्यपुरम- चिकटीगलपालेम के बीच अधिकतम प्रतिबंधित गति को 100 किमी प्रति घंटे से बढ़ाकर 110 किमी प्रति घंटे किया गया.

11. दिनांक 04.01.2024 को 26.44 किलोमीटर की दूरी के लिए जगबभोट्लाकृष्णापुरम -गिद्दालूर के बीच दोहरीकरण का कार्य पूरा हुआ।

12. गुंटूर मंडल ने मंडल की स्थापना के बाद से वित्त वर्ष 2023-24 (अप्रैल-मार्च) के दौरान अब तक का सबसे अधिक मूल लदान 3.365 मीट्रिक टन दर्ज किया।

13. गुंटूर मंडल ने 3.26 मैट्रिक टन के लक्ष्य के मुकाबले 3.365 मीट्रिक टन की वास्तविक मूल लदान हासिल की, जो +3% की वृद्धि है।

14. वित्त वर्ष 2023-24 के दौरान मूल लदान 3.365 एमटीएस है, जबकि पिछले वर्ष वित्त वर्ष 2022-23 में यह 2.763 एमटीएस है, जो पिछले वर्ष की तुलना में 21.7% अधिक है।

15. गुंटूर मंडल ने मार्च 2024 के दौरान 0.408 मीट्रिक टन की दूसरी सबसे अधिक मूल लदान दर्ज की, पहली उच्चतम लोडिंग मार्च 2013 में 0.431 मीट्रिक टन थी।

16. दिनांक 23.03.2024 को गुंटूर मंडल ने मंडल की स्थापना के बाद से 3.43 करोड़ के राजस्व के साथ 8 रेक का प्रदर्शन करते हुए अब तक का सबसे अधिक लदान दर्ज किया।

17. दिनांक 28.03.2024 को नडिकुडि- श्रीकालहस्ती में 27 किलोमीटर के खंड के साथ गुंड्लकम्मा -दारसी नई लाइन शुरू की गई।

18. पिछले वर्ष की तुलना में इस वित्त वर्ष 2023-24 के दौरान 116 लॉन्ग हॉल चलाए गए हैं। वित्त वर्ष 2022-23 के दौरान 19 लॉन्ग हॉल चलाए गए हैं, जो कि 511% की वृद्धि है।

19. वित्त वर्ष 2023-24 के दौरान 86 क्रैक स्पेशल चलाए गए हैं।

20. पिछले वर्ष की तुलना में वित्त वर्ष 2023-24 के दौरान नल्लपाडु में 520 रेक की जांच की गई है। वित्त वर्ष 2022-23 के दौरान 480 रेक की जांच की गई है, जो कि पिछले वर्ष की तुलना में 8% की वृद्धि है।