1.	दक्षिण मध्य रेलवे के लिए प्राधिकृत अधिकारी							
	Authorised officer for South Central Railway is							
	A प्रमुख मुख्य परिचालन प्रबंधक PCOM B प्रमुख मुख्य इंजीनियर PCE		,					
	C प्रमुख मुख्य वाणिज्य प्रबंधक PCCM D प्रमुख मुख्य संरक्षा अधिकारी PCS0							
2.	दक्षिण मध्य रेलवे के महाप्रबंधक							
	General Manager of South Central Railway is	ſ	1					
	A श्री अरुण कुमार जैन Sri. Arun Kumar Jain B श्री जी माल्ल्या Sri. G. Mallya		,					
	C श्री एम. एस. जयंत Sri.M.S.Jayanth D श्री जी.एन.अस्थाना Sri.G.N.Asthana	<u> </u>						
3.	विस्फोटक की सामान्य लाइफ अवधि के पूरा होते के बाद भी वर्षों के लिए विस्तारित किया जा सव							
	Life of a detonator can be extended forno. of years after the expiry of normal life	47(II Q.	1					
	A 4 B 3		1					
	C 5 D 2							
4.	अप गाडियों के लिए पेपर लाइन क्लियर टिकट							
	Paper Line Clear Ticket for Up trains is	ſ	1					
	A T/B 1425 B T/D 1425		,					
	C T/C 1425 D T/A 1425							
5.	कोहरा सिगनल खंभे को प्रथम रोक सिगनल के पीछे मीटर की दुरी पर खड़ा किया जाता है.							
J.	Fog Signal Post is erected at a distance ofmeters in rear of First stop signal		,					
	A 270 B 180		1					
	C 120 D 250							
6.	माल गाडी को गार्ड के बिना चलाने के लिए किनसे निर्दिष्ट आदेश प्राप्त की जानी चाहिए ?							
0.	Whose specific orders should be obtained for Running of goods train without Guard?	г	1					
	A विरिष्ठ मंडल परिचालन प्रबंधक Sr.DOM B मुख्य यात्री यातायात प्रबंधक CPTM	L	J					
	A     वारिष्ठ मंडल वाणिज्य प्रबंधक     Sr.DOM     B     मुख्य पात्रा वालावाल प्रबंधक     CFTM       C     विरेष्ठ मंडल वाणिज्य प्रबंधक     Sr.DCM     D     प्रमुख मुख्य पिरचालन प्रबंधक     PCOM							
7.	स्टेशन नियंत्रण के स्थिर रोक सिगनल, गाडियों के अगले ब्लॉक सेक्शन में प्रवेश को नियंत्रित करता है.							
/.		г	7					
	The fixed stop signal of a station controlling the entry of trains into the next block section is  A अंतिम रोक सिगनल (एल एस एस)  B प्रथम रोक सिगनल	L	J					
	LSS(Last Stop Signal)FSS (First Stop Signal)Cप्रस्थानDआई बी एस (मध्यस्थ ब्लॉक सिगनल)							
0	Starter IBS(Intermediate Block Signal) आरंभिक स्टेशन को लौटनेवाली सामग्री गाड़ी के लिए आगे बढने के प्राधिकार							
8.		г	7					
	Authority to proceed for material train returning to originating station	L	J					
	A T/A 462 B T/465							
- 0	C T/462 D T/A 465							
9.	बिना रुके और स्टेशनों के बीच में चलनेवाली गाडियों के लिए सामान्यतया प्रयुक्त लाइन	r	7					
	The line ordinarily used for running trains through and between stations	l	]					
	A माल लूप Goods loop B लूप लाइन Loop line							
1.0	C साइडिंग लाइन Siding line D मेन लाइन Main line							
10.	दक्षिण मध्य रेलवे का गठन कब हुआ	r	7					
	When was South Central Railway formed?		J					
	A 02.10.1966 B 16.04.1956							
	C 12.10.1965 D 01.04.2003							
11.	रिपीटिंग सिगनल	_	-					
	Repeating signal is a	L	J					
	A प्राप्ति सिगनल Reception signal B अन्य सिगनल Other signal							
	C आनुषंगिक सिगनल Subsidiary signal D प्रेषण सिगनल Dispatch signal							
12.	मोटर ट्रॉली के प्रेषण के लिए प्राधिकार		_					
	Authority to dispatch Motor trolley	[	]					
	A T/A 1525 B T/1525							
	C T/1708 D T/1425							
13.	मोटर ट्रॉली के पॉइंटों तथा क्रासिंग होकर चलते समय गति प्रतिबंध							
	The Speed Restriction of Motor trolley while running over points and crossings is:	[	]					

	A	20 Kmph	В	30 Kmph		
	С	10 Kmph	D	15 Kmph		
14.	बडी लाइन	पर मोटर ट्रॉली मे अनुमत लोगों की अधिकतम संख्या	से नहीं ब	ढ्ना चाहिए.		
	The max	imum no. of men that may be carried on a Motor	r trolley s	hall not exceed on B.G	[	]
	A	5	В	10		
	С	8	D	15		
15.	कोचिंग शॉ	टेंग के दौरान इंजन को दूरी पर रोक देना होग	Π.	•		
	Engine sl	hall be stopped at a distance of while perfo	orming co	eaching shunting.	]	]
	A	20 मीटर m	В	10 मीटर m		
	С	15 मीटर m	D	12 मीटर m		
16.	श्रम शक्ति व	के साथ शंटिंग कोकहा जाता है.				
	Shunting	with man power is called as ———			]	]
	A	फ्लैट शंटिंग Flat shunting	В	हथ शंटिंग Hand shunting		
	С	फ्लाई शंटिंग Fly shunting	D	लूज शंटिंग Loose shunting		
17.		करते समय अनुपालनीय गति प्रतिबंध कितना है ?				
	What is t	he Speed restriction to be followed while hand:	shunting		[	]
	A	5 कि मी प्र घं Kmph	В	8 कि मी प्र घं Kmph		
	С	10 कि मी प्र घं Kmph	D	15 कि मी प्र घं Kmph		
18.	फाटक ी	सिगनल को से पहचाना जाता है.				
	Gate sig	nal is identified with			[	]
	A	P मार्कर P marker	В	G मार्कर G marker		
	С	R मार्कर R marker	D	S मार्कर S marker		
19.	जब पटरी मे	टूट 30 मि.मी. हो तो पहली रेल गाड़ी के लिए अनुपालनीय	। गति प्रतिब	ម		
	When rai	il breakage is upto 30 mm First train to observe	Speed Re	estriction is	]	]
	A	5 कि.मीं.प्र.घं.Kmph	В	8 कि.मीं.प्र.घं. Kmph		
	С	10 कि.मीं.प्र.घं.Kmph	D	15 कि.मीं.प्र.घं.Kmph		
20.	जब पटरी मे	र्ग टूट 30 मि.मी. हो तो बाद की रेल गाडियों के लिए अनुपाल	ानीय गति प्र	तिबंध		
	When rai	Il breakage is upto 30 mm Subsequent trains to o	bserve S <sub>l</sub>	peed Restriction is	]	]
	A	5 कि.मीं.प्र.घं.Kmph	В	8 कि.मीं.प्र.घं. Kmph		
	С	10 कि.मीं.प्र.घं.Kmph	D	15 कि.मीं.प्र.घं.Kmph		
21.	दक्षिण मध्य	। रेलवे कोमंडलों में विभाजित किया गया है		•		
	South Ce	entral Railway is divided into no.of division	ns		]	]
	A	5	В	6		
	С	3	D	4		
22.	दक्षिण पश्चि	म रेलवे का मुख्यालय				
	Head qu	arters of South western Railway			[	]
	A	बेंगलूर Bangalore	В	हुबली Hubli		
	С	बिलासपुर Bilaspur	D	बेलगांव Belgaum		
23.	CRS का रि					
	Expand (		_		[	]
	A	Commissioner Rolling Stock	В	Chief Railway Secretary		
	С	Commissioner of Railway Safety	D	Chief Railway Superintendent		
24.		एस ओ का मुख्यालय				
		rters of RDSO	_		] [	]
	A	लखनऊ Lucknow	В	नई दिल्ली New Delhi		
	С	मुम्बई Mumbai	D	हैदरबाद Hyderabad		
25.		(ब ला) में दो पटरियों के बीच की दूरी				
	Distance	between two rails in a standard gauge (B.G)	1		[	]
	A	1676 मी m	В	1.676 सें.मी cm		
	С	1.676 मि.मी mm	D	1.676 मी m		
26.	सामान्य	नियम द्वारा बनाए जाते हैं.				

	Genera	General Rules are framed by							
		रेलवे बोर्ड     Railway Board	В		धेकृत अधिकारी Authorised Officer				
		महाप्रबंधक General Manager	D	•	ख मुख्य परिचालन प्रबंधक PCOM				
27.	_	त विशेष अनुदेश द्वारा अनुमोदित या जारी वि		हैं.					
	Appro	ved special instructions are issued or approved	l by			[	]		
	A	प्रमुख मुख्य परिचालन प्रबंधक		В	प्राधिकृत अधिकारी				
		PCOM			Authorised Officer				
	С	रेल संरक्षा आयुक्त CRS		D रेलवे बोर्ड Railway Board					
28.		गनल स्विच कोके पार करने के बाद नार्मल वि		•					
	Home	signal switch will be normalized after passage	of the	;		[	]		
	Α	इजन engine		В	पूरी गाड़ी whole train				
	C	प्रथम वाहन first vehicle		D	इनमें से कोई नहीं none of these				
29.			के लिए	ए फाटव	n, केवल के लिए बंद किया गया है सुनिश्चित				
		लिए अप्रोच सिगनलों को देरी किया जा सकता है.				[	]		
			rom ro	ad use	ers, taking off the approach Stop signals can				
		be delayed to ensure that gate is closed only for							
	A	20 मिनट minutes		В	10 मिनट minutes				
	C	15 मिनट minutes		D	30 मिनट minutes				
30.		ड़ी के लिए ऑफ किए गए सिग्नलों को केवल आपाती स				_	_		
		al taken "OFF" for a train can be put back to "	'ON" p		- · ·	Į Į	]		
	A	सेक्शन नियंत्रक के अनुदेशों के पालन करने हेतु obey		В	स्टेशन मास्टर के अनुदेशों का पालन करने				
		SCOR instructions			हेतु				
		टिकट जारी करने के लिए		D	obey S M instructions				
	С	issue tickets		D	दुर्घटना को रोकने के लिए				
2.1	птопт :		<del></del>	1	avert an accident के बाद गाड़ी के लोको पायलट को द्वारा सूचित				
31.	I	हानवाला गाड़ा के लिए प्रस्थान/आग्रम प्रस्थान सिगनला ाना चाहिए.	का उल्ल	ट करन	क बाद गाड़ा क लाका पायलट का द्वारा सूचित	F	1		
		outting back starter/advanced starter for a depa	erting t	rain I	P of the train should be advised through a	L	J		
	A	लिखित मेमो written memo	B		ातर्कता आदेश				
	C	T / 369 (3b)	D		पर्युक्त में से कोई नहीं none of above	1			
32.		त सिगनल के अलावा स्थिर सिगनल का सामान्य पहल्	В		The fact the feet mone of above				
32.		rmal aspect of a fixed signal, except Automa	tic Sign	nals is		ſ	1		
	A	सावधान Attention	110 515	В	सतर्क caution	L	J		
	C	आगे बढ़ने के लिए Proceed		D अत्यंत प्रतिबंधित most restrictive					
33.		्राचन । पूर्व कार्य प्राप्त विवास । संगनलों को ऑफ किए जाने पर भी, लोको पायलट	में						
55.		nough departure signals are taken off, LP shal				[	1		
	A	VG	r stop t	В	CTR	L	J		
	C	WTT		D	SOB				
34.		्। '' र र र गाड़ी के आगमन के तुरंत बाद, इकहरी लाइन पर पॉइंटों	को ब्ल	_					
		9			ne, immediately after the arrival of a train at	1	1		
	the sta				.,,		,		
	A	पीछे Rear		В	आगे Front	1			
	С	दोनों छोरों पर Either end		D	उपर्युक्त में से कोई नहीं	1			
					None of the above				
35.	स्टेशन प	्। र गाड़ी के आगमन के तुरंत बाद, दोहरी लाइन पर पॉइंटों	को ब्लॉ	क किए	ए गए लाइन के प्रति सेट करना चाहिए. The points on				
		line, that must be set against the blocked line			<del>-</del>	[	1		
	A	पीछे Rear		В	आगे Front	-	-		
	С	दोनों छोरों पर Either end		D	उपर्युक्त में से कोई नहीं.	1			
					None of the above				
36.	जब कि	गी स्टेशन पर सभी लाइन, यात्री गाडियों द्वारा ब्लॉक कि	ए गए ह	ो और ी	- । फिर भी किसी गाड़ी के लिए लाइन क्लियर प्रदान किया				
	I	तो पॉइंटों को से अधिग्रहित लाइन के लिए सेट करना ह				[	]		
		all the lines at a station are blocked by passen		rying	trains and still line clear is granted for a		-		

	train, th	e points shall be set for the line occupied	by				
	A	मेना लाइन और इंजन फेसिंग		В	लूप लाइन और इंजन फेसिंग		
		Main line & engine facing			Loop line & engine facing		
	С	मेन लाइन एस एल आर फेसिंग		D	लूप लाइन और एस एल आर फेसिंग		
		Main line & SLR facing			Loop line & SLR facing		
37.	स्टेशन मास्	टर द्वारा संकेतों की जांच की जानी चाहिए कि प्रत्येव	क्र मोटर प्र	ाचालित ।	पॉइंट कार्य स्थिति में हैं.		
	The indic	cations that must be checked by the SM	I to see	e that t	he points are in working condition after the	[	]
	operation	of every motor operated point are					
	A	" N "	В	" R "			
	С	ए या बी Either A or B	D	उपर	क्ति में से कोई नहीं None of the above		
38.	इकहरी लाइ	। इन पर, सिगनल ओवरलैप कोसे पता ल	। गाया जा		, ,		
	On Single	e Line, the Signal over lap shall be recke	ned fro	m		Γ	1
	A	सम्मुख पॉइंट Facing points		В	ट्रेलिंग पॉइंट Trailing points	-	-
	С	सम्मुख एंड पॉइंट Facing end points		D	निकट सिगनल Home signal		
39.	इकहरी लाइ	। इन पर, एम ए एस सिगनल ओवरलैपसे	कम न ह	। ोगा.			
		e line, MAS the Signal Over Lap shall			n	Г	1
	A	100 मी m		В	110 मी m		-
	С	120 मी m		D	150 मी m		
40.	शंटिंग के वि	। लए उपयोग करने के लिए निषिद्ध सिगनल			1		
		als that are prohibited to be used for shun	ting pui	rposes a	are	ſ	1
	A	बाह्य सिगनल Outer	81.	В	निकट सिगनल Home	L	,
	С	अंतिम रोक सिगनल LSS		D	उपर्युक्त सभी All the above		
41.	कैन माद	। डिंग का प्रावधान अनिवार्य है जहां फालिंग	। गेडियं		9		
		ision of catch siding is compulsory, whe				Г	1
	A	1 in 80		В	1 in 100	L	J
	C	1 in 260		D	1 in 400		
42.	स्लिप साइ	। डेंग का प्रावधान अनिवार्य है, जहां फालिंग ग्रेडियंट	ब्लॉक से	। वेक्शन की			
	1				adient towards block section is steeper than	Г	1
	A	1 in 80		В	1 in 100	L	•
	С	1 in 260		D	1 in 400		
43.	सभी पॉड	। टों को सामान्यतया के लिए सेट किया ज	ाना है				
	,	s shall normally be set for	ıı ıı ç.			[	1
	A	लूप लाइन Loop line		В	टर्न आउट Turn out	L	•
	C	सीधा लाइन Straight line		D	किसी भी लाइन Any line		
44.		_	ीक्षक/ई ।		द्वारा डिसकनेक्ट किया जाता है तो स्टेशन मास्टर को		
		. सुनिश्चित करना होगा.				Г	1
	The notic		/ signal	s/ Bloc	k Instrument is disconnected by SI / ESM is	L	J
		न:संयोजन नोटिस	- 6 -	В	डिसकनेक्शन नोटिस		
		Reconnection notice			Disconnection notice		
		ज्ल्यूर मेमो Failure memo		D	इनमें से कोई नहीं none of these		
45.		<b>~</b> /	ा जाता है		न मास्टर के विनिमय के तहत कैबिन मैन/कैबिन		
						Г	1
			are disc	connect	ed, S M shall inform Cabin Man / C ASM /	L	J
		der exchange of			• • • • • • • • • • • • • • • • • • •		
	A	संदेश Message		В	प्राइवेट नंबर PN		
	C	मौखिक आदेश		D	सूचित करने की जरूरत नहीं		
		Verbal order			Intimation not necessary		
46.	अलग किए		 ल निरीक्ष	क/ई एस	एम द्वारा के साथ संयुक्त रूप में जांच की जानी चाहिए.		
		econnecting the Signal gear that is disconnecting the Signal gear that is disconnected the Si			ğ	Γ	1
	A	्रियातायात निरीक्षक TI			से वद्सं खलासी S&T khalasi	L	J
	C	पॉइंट्समैन Pointsmen			ज्यूटीवाले स्टेशन मास्टर SM on duty		
47.		भार्ट्रामा Follishell   से लेकर जोडने तक गाडियों को द्वारा अ			-		
T/.	जारान अर्रन	. ५. र.चर, चाञ्च सबर गाञ्चा वर्ग श्रारा ज	13.11.11A)	2 -112.1°			

	From the	time of Disconnection to Reconnection, the tra-	ns sh	all be	admitted by	Γ	1
	A	हथ सिगनल Hand signals	В		सिगनल fixed signals	L	-
	С	पाइलटंग Piloting	D	उप	र्युक्त में से कोई नहीं none of above		
48.	ब्लॉक उपव	ा स्वाप्त वियोजन सूचना मानने से पहले स्टेशन मास्टर	उस सन्		-		
10.		cepting Disconnection Notice for block instrum	٠,		-	ſ	1
	A	ब्लॉक सेक्शन बाधित है		В	ब्लॉक सेक्शन मुक्त हो	•	,
		Block Section is occupied			Block section is free		
	С	ब्लॉक उपकरण खराब	]	D	उपर्युक्त में से कोई नहीं		
		Block instrument failed			None of the above		
49.	जब कभी रि	। त्रगनल निरीक्षक सिगनल की जांच करता है, तब अभ्युक्तिय	İ	ī	नें दर्ज करेगा.		
		er signal Inspector is testing the signal, the rema				]	]
	A	टी एस आर TSR	]	В	स्टेशन दैनिकी Station Diary		
	С	प्राइवेट नंबर विनिमय पुस्तक	]	D	सि व दू सं विफलता रजिस्टर		
		PN exchange book			S & T failure register		
50.	कोई भी व्य	क्ते अपने शरीर में क्षैतिज रूप में सफेद बत्ती को जोर से हिल	ाना यः	ह सूचि	त करता है		
	Violently	waving a white light horizontally across the bo	dy of	a per	rson indicates	[	]
	A	गाड़ी विभाजन		В	सिगनल देनेवाले व्यक्ति से दूर निकल जाना Move		
		Train parting			away from the person signalling		
	С	आगे बढो Proceed		D	डेड के रूप में रोके Stop dead		
51.	विस्फोटकों	कोभी कहा जाता है.					
	Detonator	rs are also known as				[	]
	A	कोहरा सिगनल Fog signals		В	चमकनेवाले सिग्नल Flare signals		
	С	प्रदीप्त सिगनल illuminating signal	]	D	इनमें से कोई नहीं none of these		
52.	प्रत्येक कोह	ा रा सिगनलमैं को दिए जानेवाले विस्फोटकों की संख्या					
	The numb	per of detonators that are given to each fog sign	almer	is		[	]
	A	8		В	10		
	С	20	]	D	24		
53.	प्रथम रोक ि	संगनल से प्रथम सिगनल खंभा दूरी पर स्थित होता	है.				
	From FSS	S the FSP is located at a distance of				[	]
	A	180m	]	В	120m		
	С	400m	]	D	270m		
54.	प्रत्येक विभ	ाग से दो कोहरा सिगनलमैन नामित होते हैं.					
	Nominate	ed fog signalmen are two from each department				[	]
	A	इंजीनियरी और सिगनल व दूरसंचार		В	इंजीनियरी और परिचालन		
		Engineering and S &T			Engineering and Operating		
	С	यांत्रिक और परिचालन	]	D	केवल इंजीनियरी विभाग से		
		Mechanical and Operating			only from Engineering		
55.		ानलमैन द्वारा आश्वासनरजिस्टर में लिया जाता					
	The Reg	ister in which fog signalmen's assurance will b	e take	n is		[	]
	A	टी एस आर		В	स्टेशन पटाखा रजिस्टर		
		TSR			Station Detonator Register		
	C	स्टेशन दैनिकी		D	स्टेशन संचालन नियम अश्वासस्न		
		Station diary			SWR assurance		
56.		न को ढोनेवालीगित द्वारा लोकोमोटिव द्वारा पटा					
		of detonator shall be done by moving an empty			=	[	]
	A	11 to 13 किमीप्रघं kmph		В	15 to 20 किमीप्रघं kmph		
	С	8 to 11 किमीप्रघं kmph		D	12 to 15 किमीप्रघं kmph		
57.		टॉक रखने वाली पटाखों की संख्या द्वारा निर्धारित					
		etonators which shall be kept in stock at a static	_			[	]
		iडल रेल प्रबंधक DRM		В	मंडल परिचालन प्रबंधक DOM		
		ामुख मुख्य परिचालन प्रबंधक PCOM		D	मंडल इंजीनियर DEN		
58.	पटाखों के	उपयोग के बारे में कर्मचारियों के ज्ञान को में एक बा	र जांच	की ज	ाती है.		

The know	wledge of staff that are required to use detonate	ators sha	all be	tested once in		1
A				दो महीने Two months	-	•
С	तीन महीने Three months		D	छ: महीने Six months	=	
यातायात वि	। नेरीक्षक/स्टेशन मास्टर/रेलपथ निरीक्षक में एक बा	<u>।</u> ए पटाखों व	की जां	। च करेंगे.		
					[	1
A	3 महीने months		В	6 महीने months	-	•
С					-	
					+	
		is			[	1
			В	5 वर्ष years	-	,
С					1	
	1			1	+	
			reafte	er is	[	1
	<u> </u>				-	J
	•			_	-	
	1		D	445 (1.11.16) 140 Hillit	<del> </del>	
			of a d	latonator is	 	1
					- L	1
					-	
			_	•	<u> </u>	
		9			-	-
_					_ L	J
		1	3			
					_	
			)			
					<u> </u>	
					[	]
			В	· ·		
	_					
			D			
Wheneve		s defecti		-	[	]
A		В				
		D		9		
A blank	signal under complete power off situation is	to be tre	ated	as	[	]
A	खराबी सिगनल Defective signal	В	सिग	ानल ऑफ स्थिति में Signal at off	]	
С	कोई सिगनल नहीं No signal	D	\	5	]	
खराबी प्रा	प्ते सिगनल के बारे में पूर्व चेतावनी सिगनल की आवश्य	कता नहीं :	होगी उ	जब हो		
Pre-warr	ning about a defective reception signal is not	require	d who	en there is a / an	[	]
A	बुलावा सिगनल		В	अग्रिम प्रस्थान सिगनल	1	
	Calling on signal			Adv. Starter		
С	आईसोलेशन		D	उपर्युक्त में से कोई नहीं	-	
	Isolation			None of the above		
जब खर	। बी निकट सिगनल के बारे में पर्व चेतावनी व	ू री जाती	हैत		<del>                                     </del>	
	को पार करेगा.	χι ∘πιχΠ	ζ, \		[	1
	e warning is given about a defective Home si	gnal. th	e LP	may pass such signal on receipt of		,
WHELLIN			В	प्रथम सम्मुख पॉइंटों पर पी एच एस	4	
	खराबी सिगनल के पद पर पी एच एस PHS at the			। प्रथम सन्मुख भाइटा भर भा एव एस		
A	खराबी सिगनल के पद पर पी एच एस PHS at the foot of the defective signal		D	9		
	खराबी सिगनल के पद पर पी एच एस PHS at the foot of the defective signal टी.369(3बी)+पी एच एस		D	PHS at the first facing points एस पी टी के द्वारा पी एन	_	
	A       C         यातायात वि       TI/SM/P         A       C         वर्ष 2010       Normal I         A       C         वर्ष 2010       Normal I         A       C         विस्फोटक       The max         A       C         दिन के दौर       The sign         A       ि         C       है         R       S         C       है         Wheneve       A         A       C         ब्लैंक सिग       A         A       C         खराबी प्रा       Pre-warr         A       C         जब खराबी प्रा       Pre-warr         A       C         जब खराबी प्रा       Pre-warr         A       C	A एक महीना One month  C तीन महीने Three months  यातायात निरीक्षक/स्टेशन मास्टर/स्लपथ निरीक्षक में एक बार TI/SM/PWI shall test detonators once in  A 3 महीने months  C 8 महीने months  वर्ष 2010 से पूर्व तैयार किए गए विस्फोटक का सामान्य लाइफ Normal life of a detonator manufactured before 2010  A 3 वर्ष years  C 7 वर्ष years  वर्ष 2010 या उसके बाद तैयार किए गए विस्फोटक का सामान्य लाइफ Normal life of a detonator manufactured during 2010  A 3 वर्ष years  C 7 वर्ष years  G 7 वर्ष years  C 7 वर्ष years  विस्फोटक के सफलतापूर्वक जांच के पश्चात अधिकतम विस्तारों के The maximum number of extensions after successful  A एक One  C तीन Three  विन के दौरान अवरुद्धता के बारे में आवक गाड़ी को सचेत करने के The signals used to warn the incoming train, of an obstance of the signal which is detection as a signal/point/block instrument is defective A सि व दू सं खराबी रिजस्टर  S&T failure register  C रिले रूम चाबी रिजस्टर  Relay room key register  जब कभी कोई सिगनल, किसी पॉइंट के खराब होने का पता लगात Whenever a signal which is detecting a point become:  A अंतर्गशित Interlocked  C कर्मचेवालन Working  ब्लैंक सिगनल जब संपूर्ण पॅवर ऑफ स्थिति में हो तो उसे	A एक महीना One month C तीन महीने Three months  यातायात निरीक्षक/स्टेशन मास्टएरेलपथ निरीक्षक में एक बार पटाखों रा/SM/PWI shall test detonators once in  A 3 महीने months C 8 महीने months वर्ष 2010 से पूर्व तैयार किए गए विस्फोटक का सामान्य लाइफ Normal life of a detonator manufactured before 2010 is  A 3 वर्ष years C 7 वर्ष years C 7 वर्ष years ले 2010 या उसके बाद तैयार किए गए विस्फोटक का सामान्य लाइफ Normal life of a detonator manufactured during 2010 and the  A 3 वर्ष years C 7 वर्ष years G 8 एक One C तीन Three G 7 वर्ष मामल्य मामल्य के पश्चात अधिकतम विस्तारों की संख्या The maximum number of extensions after successful testing of the signals used to warn the incoming train, of an obstruction A एक One C तीन Three G 7 के दौरान अवरुद्धता के बारे में आवक गाड़ी को सचेत करने के लिए प्रयु The signals used to warn the incoming train, of an obstruction A टिमटिमाती अंबर बत्ती F 1 हिक्को होस सनलल बत्ती की लाल बत्ती Red light of H/S lamp जब कभी कोई सिगनल/पाँइंट/ब्लॉक उपकरण खराब हो तो स्टेशन मास्टर Whenever a signal/point/block instrument is defective, SM sl A सि व दू से खराबी रिजस्टर S&T failure register  C रिले रूम चाबी रिजस्टर Relay room key register  जब कभी कोई सिगनल, किसी पॉइंट के खराब होने का पता लगाता है तो इन Whenever a signal which is detecting a point becomes defect A अंतर्पाशित Interlocked B C कार्यवान Working D ब्लॉक सिगनल जब संपूर्ण पॉवर ऑफ स्थित में हो तो उसे	A एक महीना One month B C तीन महीने Three months D  यातायात निरीक्षक,स्टेशन मास्टररेलपथ निरीक्षक में एक बार पटाखों की जां TI/SM/PWI shall test detonators once in  A 3 महीने months B C 8 महीने months D  वर्ष 2010 से पूर्व तैयार किए गए विस्फोटक का सामान्य लाइफ Normal life of a detonator manufactured before 2010 is  A 3 वर्ष years D  वर्ष 2010 या उसके बाद तैयार किए गए विस्फोटक का सामान्य लाइफ Normal life of a detonator manufactured during 2010 and thereafte A 3 वर्ष years D  वर्ष 2010 या उसके बाद तैयार किए गए विस्फोटक का सामान्य लाइफ Normal life of a detonator manufactured during 2010 and thereafte A 3 वर्ष years D  विस्फोटक के सफलतापूर्वक जांच के पश्चात अधिकतम विस्तारों की संख्या The maximum number of extensions after successful testing of a class of the detail of the d	A एक महीन One month C तीं न महीन Three months C तींव महीन Three months C तींव महीन Three months D छः महीने Six months  यातायात तियोक रहेगान मास्टर्गेंट्सपथ निरोधक में एक बार पटाडों की जांच करेंगे.  TI/SM/PWI shall test detonators once in A 3 महीने months C 8 महीने months C 8 महीने months d 12 महीने months d 2010 में पूर्व तैयार किए गए विस्फोटक का सामान्य लाइफ Normal life of a detonator manufactured before 2010 is A 3 वर्ष years C 7 वर्ष years D कोई सीमा नहीं No limit  वर्ष 2010 या उसके बाद तैयार किए गए विस्फोटक का सामान्य लाइफ Normal life of a detonator manufactured during 2010 and thereafter is A 3 वर्ष years D कोई सीमा नहीं No limit  वर्ष 2010 या उसके बाद तैयार किए गए विस्फोटक का सामान्य लाइफ Normal life of a detonator manufactured during 2010 and thereafter is A 3 वर्ष years D कोई सीमा नहीं No limit  वस्फोटक के सफलतापूर्वक बांच के पढ़ात अधिकतम विस्तारों की संख्या  The maximum number of extensions after successful testing of a detonator is A एक One C तीन Three D जितने बार चाहि Any number  ति के वैराग अबकदता के बारे में आवक गाड़ी को संबेत करने के लिए प्रवृक्त सिरामत  The signals used to warm the incoming train, of an obstruction during day shall be A टिमटिमाली अबर बत्ती Flashing Amber light Red flashing H/S Lamp  जब कभी कोई सिमान्त-पर्गईट/ज्लीक उपकरण खराब हो तो स्टेशन मास्टर में प्रविधि करेगा  Whenever a signal/point/block instrument is defective, SM shall make an entry in A सि व वू संवानी पिजटर Relay room key register  जित कमी कोई सिमान्त, किसी पोईट के खराब होने का पता लगाता है तो इन पॉईट कोमाना जाएण.  Whenever a signal which is detecting a point becomes defective, these points shall be treated as A अंतर्गशित Interlocked B प्राप्त अक्त है सिमान्त कर सेम के कि स्वान का पता लगाता है तो इन पॉईट के	A एक महीन One month

69.	लाइन क्लियर प्रदान करने से पहले, ए श्रेणी स्टेशन पर लाइन क्लियर रहेगा (प्रथम रोक सिगनल से आगे)									
	Before granting line clear, at class 'A' station, Line shall be clear up to (beyond FSS)									
	A	प्रस्थान	В	एन एल टी 400 मीटर	1					
		Starter		N L T 400 meters						
	С	ए या बी	D	उपर्युक्त में से कोई नहीं	1					
		Either A or B		None of the above						
70.	खराबी प्रा	प्त सिगनल को पार करने के लिए अग्रिम प्राधिकार								
	Advanc	e authority to pass defective Reception signal is			[	]				
	A	टी T 369(3बीb)	В	ਟੀ T 369(1)						
	С	ਟੀ T/C 1425	D	ਟੀ T 409						
71.		ो गाड़ी को बुलावा सिगनल पर प्राप्त किया जाता है तो पोदनूर								
	When a	train is received on Calling ON signal, cancellat	ion in I		[	]				
	A	120 सेकन seconds	В	180 सेकन seconds						
	С	240 सेकन seconds	D	90 सेकन seconds						
72.		टर को यह सुनिश्चित करने के बाद ही कि मॉनिटर की जानेवाल								
	The axl	e counter shall be reset only after ensuring that th	e monit		[	]				
	A	रिक्त Vacant	В	बाधित Occupied						
	С	अवरुद्ध Obstructed	D	उपर्युक्त में से कोई नहीं None of the above						
73.		िलूप लाइन पर उपलब्ध धुरा काउंटरों को रीसेट किया जाना	हो तो इ	इ्यूटीरत स्टेशन मास्टर के साथ एक के समक्ष में की						
	जानी चार्रि	·			[	]				
	Whene	ver axle counters provided for loop line are to be	reset,	it should be done by SM on duty along with						
	one									
	Α	परिचालन अधिकारी Operating official		सिवदू सं अधिकारी S & T official						
	С	A or B		उपर्युक्त में से कोई नहीं none of above						
74.		स्थान सिगनल (यदि वह अंतिम रोक सिगनल न हो तो) को पा		न प्राधिकार		_				
		ty to pass defective starter signal (if it is not LSS)			] [	]				
	A	प्रस्थान के नीचे बुलावा सिगनल को ऑफ किया जाए	В	T 369(3b)+ PHS						
		calling on below starter taken off								
	C	A or B	D	·	<u> </u>					
75.	,	दूरस्थ सिगनल की ऑफ स्थिति में खराब हो जाती है तो उसे प्रे				-				
		thority given to the LP, when I B distant signal fa			-  L	J				
	A	पी एल सी टी PLCT	В	टी/369 (3 बी) T / 369 (3b)	_					
	С	पी एल सी टी +टी 369 (3 बी)	D	उपर्युक्त में से कोई नहीं						
7.0	<del></del>	P L C T + T 369 (3b)	775	none of above	<u> </u>					
76.		इन पर जब अंतिम रोक सिगनल खराब हो जाता है तो आगे ब		तए प्राधिकार		1				
		able line when LSS fails, Authority to proceed is		DI CT	-  L	J				
	A C	T / 369 (3b) T / 806+PN	B D	P L C T T/C 602	_					
77.		1 / 806+14N   इन टोकन रहित सेक्शन में जब अंतिम रोक सिगनल खराब ह								
//.	1	gle line token less section, when LSS fails, Autl			г	1				
	A	T / 369(3b)	В	T/B 602	-  L	]				
	C	T 806+PN	D	P L C T	_					
78.		्  1 800⊤F1N यलट जब प्रस्थान सिगनल को ऑन स्थिति में आंशिक तौर प								
70.		पायलट को आवश्यक प्राधिकार	र भार भग	त्या है और जाप्रम प्रस्थान सिंगनेल से बहुल एक जाता है	г	1				
		thority required by Loco Pilot when passes sta	ertor of	"ON" partly and stopped before Advanced	L	]				
	Starter	morn, required by Loco r not when passes sta	uici al	or party and stopped before Advanced						
	A	गार्ड द्वारा प्रतिहस्ताक्षरित मेमो Memo	В	T 369 (3b)+PHS	4					
	A	countersigned by Guard		1 307 (30) 1113						
	С	अग्रिम प्रस्थान ऑफ किया जाए/पी एल सी टी	D	उपर्युक्त सभी All the above	4					
		Advanced starter taken off/ PLCT		5 13th Vill III the above						
79.	फाटक म	ह दूरस्थ सिगनल, फाटक के पीछे दूरी से कम न होने	 'जैमे होन	्र   11 चाहिए	+					
, , , .		im-Distant signal shall be located in rear of the ga			Г	1				
Ì	Juic-cu	2.300 315 31.011 00 1000.00 111 1001 01 1110 gi	are ut a	315-41100 01 1101 1000 tiluli	į L	J				

	1 4	00 #	ъ	120 ਜੀ		
	A	90 मी m	В	120 मी m		
0.0	C	180 申 m	D	350 मी m	<del>                                     </del>	
80.		सेगनल, रंगीन बत्ती के बदले सफे बत्ती दिखा रहे हो तो उसे र	•	·	l <u>-</u>	-
		al is showing white light in place of a colour ligh		-	L	J
	A	अत्यंत प्रतिबंधित पहलू	В	सतर्क caution		
		most restrictive aspect				
	C	सावधान attention	D	आगे बढो Proceed		
81.		गीन बत्ती सिगनल टिमटिमाती/बॉबिंग और कम से कम		50		
	The sign	nal shall be treated as defective, whenever col	our light	signal is flickering/bobbing and does not	[	]
	assume a	a steady aspect for at least				
	A	20 सेकन seconds	В	30 सेकन seconds		
	С	60 सेकन seconds	D	120 सेकन seconds		
82.	जब आई ब	नी एस खराब हो तो तब स्टेशन पर लोको पायलट के लिए वि	रेए जानेवाल	।। प्राधिकार		
	The auth	ority given to the loco pilot at station when I B	S is defe	ctive	[	]
	A	पी एल सी टी P L C T	В	ਟੀ T / 369 (3b)		
	С	ए और बी दोनों Both A & B	D	उपर्युक्त में से कोई नहीं none of above		
83.	आई बी सि	। गगनल जो समपार फाटक के साथ अंतर्पाशित हो, की खरार्ब	। कि मामले			
		l which is interlocked with L C Gate becomes de			Г	1
	A	समपार फाटक को बंद माना जाए	В	समपार फाटक को गैर अंतर्पाशित माना जाए		J
	11	Treat the LC gate as closed	Б	Treat the LC Gate as non-interlocked		
		Treat the De gate as closed		Treat the De Gate as non-interiorked		
	С	प्राइवेट नंबर फाटकवाले के साथ विनिमय	D	बी और सी दोनों both 'B' and 'C'		
		· ·	Ъ	WI WIK AT GIVE DOUT D' AIIG C		
84.	ਹਜ਼ੂਤ <del>ਹੀ</del> ਦਿ	Exchange PN with the Gateman		1		
84.		गनल खंभे पर उपलब्ध सुविधा			l -	1
		lity provided on I B signal post is			L	J
	A	पीछेवाले स्टेशन मास्टर के साथ संबद्ध फोन Phone	В	आगे के स्टेशन मास्टर के साथ फोन संबद्ध Phone		
		connecting the rear SM		connecting the advance SM		
	С	सेक्शन नियंत्रक के साथ फो संबद्ध होना Phone	D	टीपीसी के साथ फोन संबद्द होना		
		connecting the SCOR		Phone connecting the TPC	<u> </u>	
85.		भी ऑन स्थिति पर हो तो लोको पायलट सिगनल के पीछे रोव				
		B S is at 'ON', the Loco Pilot shall stop in rear			[	]
	A	आगे के स्टेशन मास्टर SM in advance	В			
	C	पीछे के स्टेशन मास्टर SM in rear	D	टी पी सी TPC		
86.		बी एस ऑन स्थिति में हो और टेलीफोन काम नहीं कर रहा ह				
	हो/अगले र	रोक सिगनल तक क्लियर न हो तो गति से अधिक न	होने की तरा	ह आगे बढना है.	[	]
	When IE	3S is at "ON" and the telephone is out of order,	L P afte	r waiting for 5 minutes shall proceed when		
	view is c	elear/not clear upto next stop signal at a speed no	t exceedi	ng		
	A	10 / 8 कि मी प्र घं kmph	В	25 / 10 कि मी प्र घं kmph		
	С	20 / 10 कि मी प्र घं kmph	D	15 / 8 कि मी प्र घं kmph		
87.	यदि आई व	बी एस, अनुचित गणना के कारण से खराब हो जाता है तो ए	ालॉग धुरा	काउंटर को रीसेट करने के लिए पीछेवाले स्टेशन		
	मास्टर द्वार	ा बटन प्रचालित किया जाना चाहिए.	-		[	]
	The butt	on to be operated by S M in rear, to reset Anal	og axle o	counter, if I B S fails due to improper		
	counting					
	A	PB-1	В	PB-2		
	C	PB-3	D	PB-4		
88.		। भाई बी एस का प्रावधान है तो अंतिम रोक सिगनल के				
		er I B S is provided, LSS is interlocked with			Г	1
	A	धुरा काउंटर Axle counter	В	ब्लॉक उपकरण Block Instrument	L	1
	C	आई बी एस IBS	D	ट्रेलिंग पॉइंट Trailing points		
89.		अर्वे वा एस 165 प्र क्षेत्र में, आई बी सिगनल के साथ अंतर्पाशित होता		XICE TRAINING POINTS		
09.			0		г	1
		area, the IB Signal is interlocked with	D	and many District	L	]
	A	धुरा काउंटर Axle counter	В	ब्ळोक उपकरण Block Instrument	<u> </u>	

	С	अं	तिम रोक सिगनल 🛾 I	LSS	D	ट्रे	लिंग पॉइंट Trailing points			
90.	पीछे वाल	ने स्टेश	न मास्टर से संकेत दिख	ाई देने पर जब लोको पायलट अ	ाई बी एस व	क्रो अ	गॅन स्थिति में पार करता है			
	The in	dicati	on that appear at S	M in rear, when Loco Pilo	ot passes	IΒ	S at `ON'	[		]
	A	K	1		В	K	2			
	С	K	3		D	K	4	-		
91.	जब लोव	ने पाय <b>्</b>	तट अंतिम रोक सिगनल	त को ऑफ स्थिति में पार करने प	। गर दिखाई दे	ने व	ाला संकेत			
	The inc	licatio	on that appear, who	en Loco Pilot passes LSS	in `OFF'	pos	ition is	ſ		1
	Α	K			В	K		-		_
	С	K	3		D	K	4	-		
92.	जब लोव	्रा हो पाय	तट अंतिम रोक सिगनर	त को ऑफ स्थिति में पार करता	। है, के 2 संवे	केत र्रि	देखाई देगा जिसे पीछे की ओर डालकर नार्मल			
	होगा						•	Г		1
	When I	Loco 1	Pilot passes LSS in	OFF position, K2 indic	ation wil	1 ap	pear which will become normal by			-
	putting		•	•			•			
	A	प्र	थम रोक सिगनल नॉब	FSS knob	В	3	तिम रोक सिगनल नॉब LSS knob	-		
	С	Ų.	गटक चाबी नॉब	Gate key knob	D	3	ा बी एस नॉब IBS knob	-		
93.	जब लोव			ॉफ स्थिति में पार करता है तो यह	। इ संकेत दिर	ा वार्ड र	देगा			
,,,		ne indication that will appear when Loco Pilot passes IBS in "OFF" position is						Г		1
	A	K			В	K		- '		,
	C	K			D	K		-		
94.	_		-	र्गफ स्थिति में पार करता है तो के	_		देगा जिसे पीछे की ओर डालकर नार्मल होगा.	<u> </u>		
<i>)</i> 1.							pear which will become normal, by putti	inσ	ſ	1
	back	2000	i not passes ibs ii	r of r position, res marce		upp	vois which will occome normal, by pulli	5	L	,
	A		प्रथम रोक सिगनल न	্রাঁৰ FSS knob	E	₹	अंतिम रोक सिगनल नॉब LSS knob			
	C		फाटक चाबी नॉ				आई बी एस नॉब IBS knob			
0.5	_			,						
95.	जब कभी आई बी एस या आई बी दूरस्थ सिगनल बल्ब जल जाता है तो बजर के साथ यह संकेत दिखाई देता है. The indication that appears along with buzzer, whenever I BS or I B distant signal bulb is fused is									1
			K1	ing with buzzer, whenever			K2		L	J
	A				E					
06	C		K3	ाड़ी होना चाहिए.		,	K4			
96.				। si हाना चाहिए. , under no circumstances s	hauld a t		ha		г	1
	A			nove forward	В		छि किया जाना है backed		L	J
	C		ा पढ़िमा याहिए ।। । पी एस के साथ चला		D		नमें से कोई नहीं none of these			
07				र						
97.				e the standard time daily b					г	1
	A		08.00 बजे hours	e the standard time daily t	by a gene		16.00 बजे hours		L	J
	C		00.00 बर्ज hours				इनमें से कोई नहीं none of these			
98.	_	NT TITT		को ठीक कर लें और तत्संबंधी प्र			में करें			
90.				ie at 16.00 hrs and make a			न भर.		Г	1
	A		त आर/स्टेशन दैनिकी	te at 10.00 his and make a	E E		सिगनल व दूरसंचार विफलता रजिस्टर		L	1
	Α		R / Station Diary			,	S&T failure register			
	С		थित रजिस्टर Attend	lanaa maaistan	Γ		पी एन विनिमय रजिस्टर			
		<u> </u>	an notes Anenc	iance register	L	,	PN exchange register			
99.	भी सी म	ी को ह	केत्रल गर्न अगारिय के	साथ परिवहन के लिए एक गार्ड़	ो टाग जोट	<del>} &amp;</del>				
99.			-\	ned by a train for transport			9		г	1
			रेल संरक्षा आयुक्त	CRS	B B		वे बोर्ड Railway Board		L	J
	A C		,	TXR	D		ख मुख्य परिचालन प्रबंधक PCOM			
100		<del>/ 2- 21</del>	•			-	•			
100.	घने कोहरे के दौरान संपूर्ण ब्लॉक प्रणाली पर एक गाड़ी की अधिकतम गति को प्रतिबंधित किया जाएगा During dense fog maximum speed of a train on Absolute block system shall be restricted to				г	1				
	During		25 kmph	ccu oi a urain on Absolute	block sys				L	]
	C 75 kmph						8 kmph	$\dashv$		
101			•	आउट और क्रॉस ओवरों पर गा	टियों की ग		20 kmph			
101.									L	J
	Normally the speed of trains over Non-Interlocked points, turnouts and crossover shall not exceed									

10.2   8 kg 1 2 45mtez (Batilgaene Perez, 52.66) Pa, un à siz à an feare araul que di enfert y un rici da Sulvaneur rifin con un simum special of a train on 1 in 8 % turmout (symmetrical splix, Thick. Web switch of 52.60 kg & PSC seleções) is restriced to		A	8 kmph			В	10 kmph		
### The maximum speed of a train on 1 in 8 ½ tumout (symmetrical split, Thick Web switch of 52/60 kg & PSC sleepers is restricted to    A		С	15 kmph			D	30 kmph		
The maximum speed of a train on 1 in 8 % turnout (symmetrical split, Thick Web switch of \$2/60 kg & PSC	102.	8 ½ में 1 टर्न	आउट (सिम्मेट्रिकल स्प्लिट, 52/60 कि.ग्रा के म	गोटे वेब नि	स्वच त	था पी एस	सी स्लीपर) पर गाडी की अधिकतम गति	[	]
Sleepers   is restricted to		तक प्रतिबन्धि	ात होती है.						
103		The maxin	num speed of a train on 1 in 8 ½ turno	out (sym	nmetri	cal split,	Thick Web switch of 52/60 kg & PSC		
103.   पी एस सी स्वीपय पर 8 % में 1 दर्भावाद (22/60 कि.प्रा प्रशिषों के वक्ष सिक्य पर पार्ची की अध्यक्ष्यम गतितक प्रतिविश्वत होती है.   104.   105 kmph		sleepers)	is restricted to						
이 변화 대한		A	8 kmph			В	10 kmph		
The speed of a train on 1 in 8% turnout (curved switch of \$2,600 Kg rails) on PSC sleepers is restricted to A 8 kmph B 10 kmph D 30 kmph D 30 kmph B 10		С	15 kmph			D	30 kmph		
104	103.	पी एस सी स्ल	ीपरों पर 8 ½ में 1 टर्नआउट (52/60 कि.ग्रा पटॉ	रियों के व	क्र स्वि	व) पर गार्ड	ी की अधिकतम गति तक प्रतिबन्धित होती है.	[	]
104		The speed	of a train on 1 in 8½ turnout (curved sw	vitch of	52/60	Kg rails	on PSC sleepers is restricted to		
104.   Isolation is necessary, where the trains are permitted to run through the station at a speed exceeding		A	8 kmph			В	10 kmph		
Isolation is necessary, where the trains are permitted to run through the station at a speed exceeding   A			-				*		
105.	104.					`	5	[	]
105.		Isolation is	s necessary, where the trains are permit	ted to ru	ın thro	ough the	station at a speed exceeding		
105.   क पूर्वीनुमिति से इंजन को धकेलने के लिए अनुमत है.   Engine pushing is permitted with the prior permission of		A	50 kmph			В	110 kmph		
Engine pushing is permitted with the prior permission of		С	75 kmph			D	15 kmph		
A अगं के स्टेशन मास्टर   B SM in rear पीछंवाले स्टेशन मास्टर   SM of the notice station   D उपर्युक्त में से कोई नहीं   None of above	105.								]
SM in advance		Engine pus	shing is permitted with the prior permi	ssion of	Î				
C   नीटस स्टेशन भास्टर   SM of the notice station   SM of the notice station   None of above		A आ	गे के स्टेशन मास्टॅर			В	SM in rear पीछेवाले स्टेशन मास्टॅर	1	
SM of the notice station		SN	M in advance						
106.   जब इंजन को गार्ड के बिना धकेल रहे हो तो गार्ड की जिम्मेदारी होगी कि को प्रतिनियुक्त करना होगा.   When engine is pushing a train without Guard, the duties of Guard deploys on   A   Points Man गॉर्ड्समैन   B   सहायब लोको पायलट ALP		С नोत	टस स्टेशन के स्टेशन मास्टर			D	उपर्युक्त में से कोई नहीं		
When engine is pushing a train without Guard, the duties of Guard deploys on   A   Points Man पॉइंट्समैंन   B   सहायक लोको पायलाट ALP		SM	M of the notice station				None of above		
A   Points Man पीईट्समैन   B   सहायक लोको पायलट ALP   C   स्टेशन मास्टर S M   D   इनमें से कोई नहीं none of these	106.	जब इंजन को	गार्ड के बिना धकेल रहे हो तो गार्ड की जिम्मेदारी	ो होगी कि	ī ē	को प्रतिनिय्	<del>ुक्त</del> करना होगा.	[	]
C स्टेशन मास्टर S M		When engi	ne is pushing a train without Guard, the	duties o	of Gua	ard depl	oys on		
107.   विशेषकर शंटिंग के लिए प्रतिनियुक्त ईजन के दोनों ओर मार्कर बित्यों का रंग होगी   The colour of marker lights on both sides of engine exclusively deployed for shunting purpose shall be   A   सफेंद्र white   B   लाल Red		A	Points Man पॉइंट्समैन		В	सहार	यक लोको पायलट ALP	1	
The colour of marker lights on both sides of engine exclusively deployed for shunting purpose shall be   A		С	स्टेशन मास्टर SM		D	) इनमें	से कोई नहीं none of these	1	
A सफेद white   B लाल Red     C अंबर amber   D लाल व पीला red and yellow	107.	विशेषकर शंति	टेंग के लिए प्रतिनियुक्त इंजन के दोनों ओर मार्कर	बत्तियों क	न रंग हो	गी		[	]
C   अंबर amber   D   लाल व पीला red and yellow		The colour	of marker lights on both sides of engin	e exclus	sively	deployed	d for shunting purpose shall be		
108.   मार्कर बितियों को ऑन करने पर जब शीर्ष बत्ती खराब हो तो गाड़ी न्यूननतम		A	सफेद white			В	लाल Red		
When head light is defective after putting marker lights 'on' train can go with a speed not exceeding  A 40 kmph B ब्लॉक सेक्शन में अस्थाई गति प्रतिबन्ध Severest temporary speed restriction in the block section  C एया बी जो भी कम हो A or B whichever is less  109.		С	अंबर amber			D	लाल व पीला red and yellow		
A   40 kmph   B   ब्लॉक संक्शन में अस्थाई गति प्रतिबन्ध Severest temporary speed restriction in the block section	108.	मार्कर बत्तियों	को ऑन करने पर जब शीर्ष बत्ती खराब हो तो ग	ाड़ी न्यूनन	तम	गति से	जा सकती है.	[	]
The second section   C   ए या बी जो भी कम हो   D   उपर्युक्त में से कोई नहीं   none of above   C   ए या बी जो भी कम हो   D   उपर्युक्त में से कोई नहीं   none of above   C   ए या बी जो भी कम हो   D   उपर्युक्त में से कोई नहीं   none of above   C   ए या के दौरान अंतिम बाहन संकेतक होगी   Last vehicle indicator during night shall be   E   E   E   E   E   E   E   E   E		When head	l light is defective after putting marker l	lights 'o	n' trai	_			
C       ए या बी जो भी कम हो       D       उपर्युक्त में से कोई नहीं none of above         109.       सत के दौरान अंतिम वाहन संकेतक होगी Last vehicle indicator during night shall be       []         A       स्वीकृत डिजाइन के एल वी बोर्ड L V board of approved design       B       ऐट्रो एफ्लेक्टिव एल वी बोर्ड Retro reflective L V board         C       लाल कौधक बत्ती Red flashing light       D       लाल पताका Red flag         110.       सामान्यतया बगल की बत्तियां गाड़ी की इंजन के		A 2	40 kmph		В	ब्लॉक से	ऋान में अस्थाई गति प्रतिबन्ध Severest		
A or B whichever is less   none of above						-	* *		
Tight   Tig		C	एया बी जो भी कम हो		D	उपर्युक्त में	से कोई नहीं		
Last vehicle indicator during night shall be  A स्वीकृत डिजाइन के एल वी बोर्ड   B रंट्रो रिफ्लेक्टिव एल वी बोर्ड   L V board of approved design   Retro reflective L V board    C लाल कौंधक बनी Red flashing light   D लाल पताका Red flag  110.   सामान्यतया बगल की बत्तियां गाड़ी की इंजन के की ओर दिखाएंगी   Normally, Side lights shall show towards the train engine  A लाल रंग Red colour   B सफेद रंग White colour   C हरा रंग Green colour   D पीले रंग Yellow colour    111.   साइड की बत्तियांके लिए प्रकाश को वितरित करती है.   Side lights may be dispensed with , for   A ई एम यू E M U   B माल गाडियां Goods trains   C एक्सप्रेस गाडियां Express trains   D ए और बी दोनों Both A & B    112.   किसी गाड़ी के पीछे सहायक इंजन को संबद किया जाता है तो उस सहायक इंजन के पीछे क्या लगाअया जाएगा.   [ ]						none of	above		
A स्वीकृत डिजाइन के एल वी बोर्ड L V board of approved design C लाल कौंधक बत्ती Red flashing light D लाल पताका Red flag  110.  सामान्यतया बगल की बत्तियां गाड़ी की इंजन के	109.							[	]
L V board of approved design  C लाल कौंधक बत्ती Red flashing light  D लाल पताका Red flag  110.   सामान्यतया बगल की बत्तियां गाड़ी की इंजन के						1		_	
C लाल कौंधक बती Red flashing light D लाल पताका Red flag   110. सामान्यतया बगल की बत्तियां गाड़ी की इंजन के			<b>C</b>			В			
110.       सामान्यतया बगल की बत्तियां गाड़ी की इंजन के			**					_	
Normally, Side lights shall show towards the train engine  A लाल रंग Red colour  B सफेद रंग White colour  C हरा रंग Green colour  D पीले रंग Yellow colour  111.  साइड की बित्तयांके लिए प्रकाश को वितिरत करती है. Side lights may be dispensed with , for  A ई एम यू E M U  C एक्सप्रेस गाडियां Express trains  D ए और बी दोनों Both A & B  112.  किसी गाड़ी के पीछे सहायक इंजन को संबद्द किया जाता है तो उस सहायक इंजन के पीछे क्या लगाअया जाएगा.  What shall be fixed behind an assisting engine when it is attached in rear of a train				<del>~ ` ~</del>			लाल पताका Red flag		
A लाल रंग Red colour  C हरा रंग Green colour  D पीले रंग Yellow colour  111. साइड की बित्तयांके लिए प्रकाश को वितरित करती है. Side lights may be dispensed with, for  A ईएम यू E M U  C एक्सप्रेस गाडियां Express trains  D ए और बी दोनों Both A & B  112. किसी गाड़ी के पीछे सहायक इंजन को संबद किया जाता है तो उस सहायक इंजन के पीछे क्या लगाअया जाएगा.  What shall be fixed behind an assisting engine when it is attached in rear of a train	110.							[	]
C       हरा रंग Green colour       D       पीले रंग Yellow colour         111.       साइड की बित्तयांके लिए प्रकाश को वितरित करती है.       []         Side lights may be dispensed with , for       B       माल गाडियां Goods trains         C       एक्सप्रेस गाडियां Express trains       D       ए और बी दोनों Both A & B         112.       किसी गाड़ी के पीछे सहायक इंजन को संबद किया जाता है तो उस सहायक इंजन के पीछे क्या लगाअया जाएगा.       []       ]         112.       What shall be fixed behind an assisting engine when it is attached in rear of a train       []       ]				n engine	;	1		_	
साइड की बितयांके लिए प्रकाश को वितरित करती है.       []         Side lights may be dispensed with , for         A       ई एम यू E M U       B       माल गांडियां Goods trains         C       एक्सप्रेस गांडियां Express trains       D       ए और बी दोनों Both A & B         112.         किसी गाड़ी के पीछे सहायक इंजन को संबद्द किया जाता है तो उस सहायक इंजन के पीछे क्या लगाअया जाएगा.       []         What shall be fixed behind an assisting engine when it is attached in rear of a train								_	
Side lights may be dispensed with , for  A ई एम यू E M U B माल गाडियां Goods trains C एक्सप्रेस गाडियां Express trains D ए और बी दोनों Both A & B  112. किसी गाड़ी के पीछे सहायक इंजन को संबद्द किया जाता है तो उस सहायक इंजन के पीछे क्या लगाअया जाएगा. [ ] What shall be fixed behind an assisting engine when it is attached in rear of a train						D	पील रग Yellow colour		
A     ई एम यू E M U     B     माल गाडियां Goods trains       C     एक्सप्रेस गाडियां Express trains     D     ए और बी दोनों Both A & B       112.     िकसी गाड़ी के पीछे सहायक इंजन को संबद्द िकया जाता है तो उस सहायक इंजन के पीछे क्या लगाअया जाएगा.     [ ]       What shall be fixed behind an assisting engine when it is attached in rear of a train     [ ]	111.	·	·					[	]
Cएक्सप्रेस गाडियां Express trainsDए और बी दोनों Both A & B112.किसी गाड़ी के पीछे सहायक इंजन को संबद िकया जाता है तो उस सहायक इंजन के पीछे क्या लगाअया जाएगा.[ ]What shall be fixed behind an assisting engine when it is attached in rear of a train			-			ı		1	
112. किसी गाड़ी के पीछे सहायक इंजन को संबद्द किया जाता है तो उस सहायक इंजन के पीछे क्या लगाअया जाएगा. [ ] What shall be fixed behind an assisting engine when it is attached in rear of a train			5					_	
What shall be fixed behind an assisting engine when it is attached in rear of a train		_	•			_			
	112.							[	]
A पिछला बाड Tail board B पुच्छल बत्ती Tail lamp				en it is a	attache			_	
		A	ापछला बार्ड Tail board			В	पुच्छल बत्ती Tail lamp		

	С	या तो ए या बी either A or B	1	D	कौंधक बत्ती Flasher Light		
113.	_	थाता ए या बा   ettner A   or B त करना ड्यूटीवाले गार्ड की जिम्मेदारी होगी कि अंतिम वाहन के	 पीन्त्रे		_	Г	1
113.	9	the duty of the Guard to ensure that, the last vehicle				L	J
		गांट duty of the Guard to ensure that , the fast venicle प्च्छल बत्ती Tail lamp	in rea	B	पिछला बोर्ड Tail board		
		नुष्करा बता Tail lainp लाल झंडी Red flag		D D	या तो ए या बी Either A or B		
114		•		ע	याताएयाचा Eitner A or B	Ē	
114.		ा या युग्मक इंजन (पीछे) के लिए होंगे.				L	J
		gines or coupled engines ( in rear )shall have	1 ,	<u>.                                      </u>	T 11		
		पिछला बोर्ड Tail board		В	पुच्छल बत्ती Tail lamp		
		लाल मार्कर बत्तियां		)	सफेद मार्कर बत्तियां		
11.5		Red marker lights		2.2	white marker lights		
115.		केत जो स्टेशन मास्टर को देना होता है, जब वह पुच्छल बत्ती /	14છલ	વાડ	(पछि के स्टेशन पर) के बिना पास की गई ट्रेन की	L	J
		नहां B P A C प्रदान नहीं किया गया है			4		
		signal that SM has to give, when he observes a train	passe	ed wi	thout tail lamp/ tail board ( to station in		
		ere B P A C is not provided	1		[		
	A	छ: पास एक Six pause one		В	छ: पास दो Six pause two		
	C	छ: पासत तीन Six pause three	$\perp$	D	छ: पास चार Six pause four		
116.		केत जो स्टेशन मास्टर को देना होता है, जब वह पुच्छल बत्ती /	पिछला	बोर्ड	(आर्ग के स्टेशन पर) के बिना पास की गई ट्रेन को	[	]
	-	नहां B P A C प्रदान नहीं किया गया है					
		signal that SM has to give, when he observes a train	passo	ed wi	thout tail lamp/tail board ( to station in		
	-	) where BPAC is not provided	1				
	A	छ: पास एक Six pause one		В	छ: पास दो Six pause two		
	С	छ: पास तीन Six pause three		D	छ: पास चार Six pause four		
117.		मास्टर, पुच्छल बत्ती/पिछला बोर्ड (जहां बीपीएसी प्रदान नहीं कि	या गय	है) के	ह बिना पास की गई ट्रेन को देखता है, तो निकटवर्ती	[	]
		मुद्दे पर आगे बढ़ने वाली सभी ट्रेनों को रोक देगा					
		M observes a train passed without tail lamp/tail boar	rd (wh	ere E	BPAC is not provided ) shall stop all the		
	trains pro	oceeding on adjacent line and issue					
	A	पी एल सी टी PLCT		В	T / 369 (3b)		
	C	सतर्कता आदेश caution order		D	मौखिक आदेश verbal orders		
118.		महत्वपूर्ण स्टेशन के स्टेशन मास्टर को रिपोर्ट करेगा, गाड़ी वे	न काम	करने	में कोई भी ठहराव या अन्य अनियमितताएं और	[	]
		र्भ विवरण दर्ज करेगा और एक विशेष रिपोर्ट भेजेगा					
		all report to the Station Master of the next important			ny stoppage or other irregularities in train		
	working	and record the details in CTR and send a special rep	ort to				
	A	मंडल परिचालन प्रबंधक DOM		В	मंडक यांत्रिक इंजीनियर DME		
	С	मंडल रेल प्रबंधक DRM		D	मंडल संरक्षा अधिकारी DSO		
119.	ओ टी एल	का पूर्ण रूप (बी वी उपकरण) The full form of O T L	(BV	equi	ipment ) is	[	]
	A	ओवर टाइम लीव Over time leave		В	वन टाइम लॉक One time lock		
	С	वन टाइम लीक One time leak		D	वन टाइम लीवर One time lever		
120.	आरंभिक र	टेशन के उप स्टेशन अधीक्षक/गाडी लिपिक ठीक होने तथा बी व	त्री उपव	रण र्व	ते उपलब्धता के बारे में रजिस्टर में दर्ज करेगा और	[	]
	र्व	ो पावती प्राप्त करेगा.					
	Dy. SS/T	NC of the originating station shall record the intactn	ess an	d ava	nilability of BV equipment in the register		
	and obtain	in acknowledgement of					
	A	गार्ड Guard	В	सी से	गे इंजी (सवमाडि) SSE (C&W)		
	С	गार्ड के बिना चलाते समय लोको पायलट	D	उपर्यु	क्त सभी		
		LP when without guard		-	the above		
	अग्निशामव	र्हों की आवधिक बदलाव में एक बार की जाएगी.	1			[	]
121.	-11 1 111 1	1 1	nce in				
121.		al replacement of Fire Extinguishers ,shall be done or					
121.		al replacement of Fire Extinguishers ,shall be done or 3 महीने months	В		6 महीने month		
121.	Periodica						
	Periodica A C	3 महीने months 12 महीने months	B	,	3 वर्ष years		1
121.	Periodica A C गंतव्य स्टेश	3 महीने months 12 महीने months ान पर गार्ड, ओ टी एल और सील की सटीकता के बारे में उप स्टेश	B	,	3 वर्ष years	[	]
	Periodica A C गंतव्य स्टेश से	3 महीने months 12 महीने months	B D ान अर्थ	ोक्षक र	3 वर्ष years या सेक्शन इंजीनियर/जूनियर इंजीनियर/स व मा डि	[	]

	Α	रफ जर्नल या वी जी Rough journal or VG	I	В	सी टी आर CTR		
	С	एल टी एम LTM	I	D	आर एस – 5 RS-5		
123.	आपाती वे	न मामले में सहायक लोको पायलट गाड़ी को निकटतम पॉइंट	तक चलान	ने के ि	लए प्राधिकृत किया जा सकता है, जहां उन्हें भारमुक्त		]
		प्रकता है (गति अधिक न हो)					
		of emergency the Assistant Loco Pilot can be aut	horized t	to dr	ive the train up to the nearest point where		
	he can b	e relieved (speed not exceeding )					
	A	30 kmph	I	В	40 kmph		
	С	60 kmph	_	D	एम पी एस MPS		
124.		समय में इंजन कर्मचारियों को मिलाकर इंजन में अनुमत उ	भधिकतम	अधि	कारियो/कर्मचारियों की संख्या (आपाती मामलों के	[	]
	अलावा)						
		m No. of officials/staff, including engine crew at					
	A	2		В	3		
	С	5	_	D	6		
125.		यों के ब्रेक यान में गार्ड के साथ अनुमत अधिकतम संख्या				L	J
		ber of persons permitted to travel in the brake-val		_	ains, including Guard, should not exceed		
	A	2	В	3			
12.6	C	5	D	6			-
126.		ह मामले में, द्वारा माल गाड़ी को ब्रेक यान के बिना आर्वे				L	J
		nergency , a goods train without brake van can be वरिष्ठ मंडल परिचालन प्रबंधक Sr .DOM		-	DOM		
	A	वारष्ठ मंडल पारचालन प्रबंधक Sr .DOM	В	48	हल परिचालन प्रबंधक DOM		
		मंडल रेल प्रबंधक DRM	D	711	तो ए या बी either A or B		
127	المناطنة الم	मंडल रल प्रबंधक DKM ईल और एक्सप्रेस गाडियों के एस एल आर के पीछे अधिक	_		•		1
127.	पासजर/मः संख्या	हुल आर एक्सप्रस गाडिया के एस एल आर के पछि आवक	भारया का	नरादा	ण काच के आतारक्त अनुमत आवकतम काचा का	L	J
		m number of coaches in addition to the officers	inspectio	on co	each can be attached in rear of SLR of a		
		er / Mail & Express trains	mspeem	on c	Sach can be attached in real of SER of a		
	A		В	2			
	C	3	D	5			
128.		्। ` के पीछेवाले ब्रेक वाहन के पीछे अनुमत अधिकतम बोगियों (र	_	_	की संख्या.		1
		m number of bogies ( or its equivalent ) attached				L	,
	A		В	2	, ,		
	С	3	D	5			
129.	माल गाडी	्। के साथ अनुमत अधिकतम क्षतिपूर्ण वाहर्नो/इंजनों की संख्या					1
		m number of damaged vehicle / engine allowed by	y a good	s trai	in.	-	•
	A	1	В	2			
	С	4	D	कि	सी भी संख्या में any number		
130.	f	लेखित सूचना दो प्रतियों में प्राप्त करने पर ही स्टेशन मास्टर द्वार	ा क्षतिपूर्ण	वाहन	/इंजन, माल गाड़ी के साथ जोडा जाएगा.		]
	Damage	d vehicle/engine shall be attached to a goods train	n by SM	, onl	y on receipt of written advise in duplicate		
	from						
	A	गाड़ी परीक्षक TXR	В	सी	से इंजी/लोको SSE / loco		
	С	ए या बी either A or B	D	इन	में से कोई नहीं none of these		
131.	जब भी वि	त्सी गाडी में वाहनों को जोडा/अलग किया जाता है, तो एक म	ध्यवर्ती स्टे	शन प	र द्वारा वी जी में प्रविष्टियाँ अवश्य करनी चाहिए	[	]
	Whenev	er vehicles are attached / detached on a train, a	at an inte	rme	diate station the entries in the VG must be		
	made by						
	A	गार्ड Guard	В		शन कर्मचारी Station staff		
	С	लोको पायलट Loco Pilot	D		में से कोई नहीं none of these		
132.		थति में, बिना गार्ड वाली मालगाड़ी के लिए द्वारा अ		जा स	कता है	[	]
		nergency, a goods train without Guard can be orde					
		स्टेशन मास्टर SM	В		मुख्य नियंत्रक Dy. CHC		
		वरिष्ठ मंडल परिचालन प्रबंधक Sr. DOM	D	मंड	इल परिचालन प्रबंधक DOM		
133.	बहुल पाय	लट प्रणाली में गाड़ी को साइडिंग से खाना करने के लिए प्राधि	कार			[	]

	In multi	pilot system to start the train from siding the auth	ority is				
	A	स्टेशन मास्टर द्वारा जारी लिखित प्राधिकार written	В	साइडिंग प्राधिकार द्वारा जारी लिखित प्राधिकार	1		
		authority issued by SM		written authority issued by siding authority			
	С	प्रभारी पायलट द्वारा जारी लिखित प्राधिकार written	D	उपर्युक्त में से कोई नहीं			
		authority issued by pilot in-charge		none of the above			
134.	सुचना, जि	। सके माध्यम से स्टेशन मास्टर लोको पायलट को आवश्यकः	 समर्थन के स	ाथ सलाह देता है, यह बताते हए कि गाडी को गार्ड के	ſ	1	
	साथ चलान			, <u>, , , , , , , , , , , , , , , , , , </u>		•	
		nation, through which Station Master advices th	ne Loco Pi	lot with necessary endorsement, stating that			
		is to run without Guard is					
	A	मौखिक आदेश verbal orders	В	गाडी सूचना train notice			
	C	गाडी आदेश train order	D	सतर्कता आदेश caution order			
135.		बी एस का प्रावधान है, गार्ड के बिना चलनेवाली गाड़ी के प			Г	1	
133.		जब तक वह गाड़ी तक नहीं पहुंचती है.	110 21 10	and the second s	L	J	
		BS is provided, the SM shall not dispatch a train i	n rear of	train running without Guard unless it reaches			
	the	bs is provided, the sivi shan not dispatch a train i	ii icai oi	train running without Guard unless it reaches			
	A	आई बी एस IBS	В	प्रथम रोक सिगनल First stop signal			
	C	अगला ब्लॉक स्टेशन next block station	D	इनमें से कोई नहीं none of these	-		
126	_				-	1	
136.		क्लॉक क्षेत्र में, किसी भी गाड़ी को ब्रेक वैन/गार्ड के बिना कि	सा गाड़ा क	पाछ जान का अनुमात नहां दा जाएगा, जब तक कि यह	L	J	
		पर पूरी तरह न पहुंच जाती हो.	. 11				
		natic block territory, no train shall be allowed to f	ollow a tra	in without brake van / Guard, until it arrives			
		e at the next					
	A	रिपोर्टिंग स्टेशन Reporting station	В	जंक्शन स्टेशन Junction station			
	С	स्वचालित सिगनल Automatic signal	D	फाटक की गुमटी Gate lodge			
137.	गार्ड के बि	गार्ड के बिना मालगाड़ी चलाना, के दौरान सख्त वर्जित है					
	Running	of a goods train without Guard, is strictly prohib	ited during				
	A	तूफानी मौसम	В	संप्रेषण का पूर्ण भंग			
		tempestuous weather		total interruption of communications			
	С	अस्थाई इकहरी लाइन कार्यचालन	D	उपर्युक्त सभी all the above	1		
		temporary single line working					
138.	जब स्टेशन मास्टर गरम धुरे की सूचना प्राप्त करता है, तब उसे अधिमानत: पर प्रवेश दिया जाएगा.						
	When SN	M receives an advice of Hot axle on a train, it shal	l preferabl	y be admitted on			
	A	सैंड हंप की व्यवस्था वाला लाइन	В	लूप लाइन			
		line provided with sand hump		loop line			
	С	मेन लाइन Main line	D	इनमें से कोई नहीं none of these	1		
139.	किसी स्टेश	ा न/अवैध बी पी सी से स्टेबल स्टॉक को क्लीयर करते समय जे	्रा चेक किया	ा जाएगा, वह है	Г	1	
		k that shall be conducted, while clearing stabled				,	
	A	गार्ड तथा स्टेशन मास्टर	В	लोको पायलट और स्टेशन मास्टर	-		
		Guard and SM		LP and SM			
	С	गार्ड तथा लोको पायलट	D	स्टेशन मास्टर, गार्ड तथा लोको पायलट			
		Guard and LP		SM, Guard & LP			
140.	जन कभी र	उपकार क्षार है। गाड़ी का इंजन बदला जाता है तो तब आयोजित जांच		Sivi, Guard & Er	Г	1	
140.		that shall be conducted, whenever train engine is		0	L	J	
	A	ब्रिक निरंतरता	B	र गार्ड तथा लोको पायलट जांच			
	A		В	GLP check			
		Brake continuity	D		-		
1.4.1	C	ब्रेक पावर brake power	D	फील टेस्ट feel test	_	-	
141.	٠,	प्राले गाड़ी की गार्ड व लोको पायलट की जांच के लिए अनुमत			l l	J	
		rmitted for GLP check of a train consisting of 60 u					
	A	20 मिनट minutes	В	60 मिनट minutes			
	С	45 मिनट minutes	D	30 मिनट minutes			
142.	٠, ,	मुक्त गार्ड के बिना चलनेवाली गाड़ी के गार्ड तथा लोको पायल		9	[	]	
	Time per	mitted for GLP check of a train working without	Guard cor	nsisting of 60 units is			
	A	20 मिनट minutes	В	60 मिनट minutes	]		

	С	45 मिनट minutes	D	30 मिनट minutes			
143.	स्टेशन पर र	हते हुए, लोको पायलट को के आदेशों का पाल	न करना है		[	]	
	While at	station, the Loco Pilot is to obey the orders of					
	A	गार्ड Guard	В	टी एल सी TLC			
	С	लोको निरीक्षक L I	D	स्टेशन मास्टर S M			
144.	सी सी रैक	बीपीसी की वैधता The va	alidity of	CC rake BPC is	[	]	
	A	35 दिन days	В	7500 कि मी KM			
	С	ए या बी जो भी पहले हो	D	इनमें से कोई नहीं			
		A or B whichever is earlier		none of these			
145.	प्रीमियम रैव	ь बी पी सी की वैधता The va	alidity of l	Premium rake BPC is	[	]	
	A	गंतव्य तक Till destination	В	12 दिन days			
	С	30 दिन days	D	35 दिन days			
146.	प्रीमियम रैक बीपीसी के लिए दी गई अनुग्रह अवधि The grace period given for Premium rake BPC is						
	A	एक दिन one day	В	दो दिन two days			
	С	तीन दिन three days	D	चार दिन four days			
147.	एंड बीपीसी	। ो की वैधता	nd to end	BPC is	[	]	
	A	12+3 दिन days	В	लदान पॉइंट से गंतव्य तक	_	_	
				loading point to destination			
	С	गाड़ी परीक्षक पॉइंट से गंतव्य तक	D	दो गाड़ी परीक्षक जांच पॉइंट			
		TXR point to destination		two TXR checking points			
148.	बिना रुके च	। वलनेवाली गाड़ी के लिएसे सब ठीक है सिगनल ी	। दिखाने के ति		[	1	
		l arrange Pointsmen to show all right signals for		•		•	
	A	स्टेशन साइड station side	В	ऑफ साइड off side			
	С	किसी भी ओर सुविधा के अनुसार	D	इनमें से कोई नहीं none of these			
		any side as per convenience					
149.	निम्नलिखि	ा के प्रेंचिक के प्राचीत के अादान-प्रदा त में से को 'सब ठीक है' सिगनल के आदान-प्रदा	। ान के लिए इ	। इट प्राप्त है.	ſ	1	
	The following are exempted from exchanging 'All right' signals						
	A	डी एम यू/ई एम यू के लोको पायलट	В	बिना गार्ड के गाड़ी के लोको पायलट			
		LP of DMU / EMU		LP of a train W/O guard			
	C	सूपर फास्ट गाड़ियों के गार्ड	D	इनमें से कोई नहीं none of these			
		Guards of Super fast trains					
150.	माल गाड़िय	्यों को इंजन जोड़ने के बाद रवाना करने के लिए सामान्यतया	। अनमत सम	। य से अधिक नहीं होगी.	ſ	1	
		allowed normally to goods trains to start, after	9			•	
	A	20 मिनट minutes	В	30 मिनट minutes			
	С	45 मिनट minutes	D	60 मिनट minutes			
151.	फार्मेशनों व	। हो वैक्यूम एक्जास्टरों/एयर कंप्रेसरों द्वारा जांच किए जाने के	। मामले में इ		ſ	1	
		त समय से अधिक नहीं होगी.				,	
	•	e allowed to goods trains to start after engines	s have be	en attached in case of formations tested by			
		Exhausters/Air-Compressors, shall not exceed		ř			
	A	20 मिनट minutes	В	30 मिनट minutes			
	С	45 मिनट minutes	D	60 मिनट minutes			
152.	जब किसी	ा गाडी को स्टेशन पर रोक दिए जानेपर  (लदान/उतराई स्टेशन	। के अलावा)	। नए बी पी सी की आवश्यकता है.	ſ	1	
		P C is required when train is stabled at a station (		· ·		•	
	A	72 घंटे hours	В	24 घंटे hours			
	C	सात दिन seven days	D	चार दिन four days			
153.	_			- I	Г	1	
		P C is required whenever ( eight-wheeler) vehic		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	L	,	
	more than			,			
	A	10	В	4			
	C	एक	D	्र कुल वैगनों के 10%			
		one		10% of total wagons			
154.	आरंभिक स	्। टेशन पर मेल/एक्सप्रेस गाड़ी के मामले में प्रभावात्मक ब्रेक प	<u>।</u> गॅवर 100%	_	Г	1	
					L	1	

		•	the orig	ginatir	ng station shall be 100% and en route should		
	be not le		1				
	A	100%		В	95%		
	C	90%		D	निर्दिष्ट नहीं not specified		
155.			ालट,	••••••	के बाद स्टेशन तक जाने के लिए सहायक लोको पायलट	Ĺ	J
		युक्त करेगा.			The state of the s		
		train is held up at F S S, the Loco Pilot shall of	depute		_		
	A	10 मिनट minutes		В			
1.5.6	C C	5 मिनट minutes		D	, , , , , , , , , , , , , , , , , , , ,		-
156.		ड़ी में कार्य करते समय, लोको पायलट को यह सुनिश्चित व			51	L	J
		working a passenger train, the Loco Pilot shall	l ensure				
	A	Platform प्लैटफार्म		В	·		
1.55	C	सैंड हंप Sand hump		D	( · · · · · ( · ( · · · · · · · · · · ·		-
157.		ा मास्टर/स्टेशन कर्मचारी 'सब ठीक है' सिगनल का विनि			<u>~</u>	L	J
		stle code, that is given by the L P when SM /	Station				
	A	00		В			
1.50	C	00		D			-
158.	1	लते समय जब इंजन की सीटी खराब हो जाती है तो ब्लॉव				L	J
		ngine whistle fails on run, after clearing block	section				
	A	40 कि मी प्र घं के साथ आगे बढेगा.		В	6		
		continue with 40 kmph			तदनुसार कार्य करेगा		
					Advise PRC/TLC and act accordingly		
	С	मरम्मत या राहत इंजन की मांग करेगा		D	, , ,		
150	(function )	ask for repair or relief	<del>1111 1111</del>		none of these		1
159.	'सिगनल को ऑन स्थिति में उचित प्राधिकार' के साथ पार करते समय सीटी कूट Whistle code while ` Passing Signal at ON with proper Authority '						
	A	0 - 0		B	0 0 -		
	C			D D	00		
160.	_	0 _ - कूट 0 0 सूचित करता है.		J	_00		1
100.		whistle code 0 0 - indicates				L	J
	A	इंजन में अपर्याप्त वायु दाब Insufficient air	1	В	अलार्म चेन खींचा गया है		
	A	pressure in engine		J	Alarm chain pulled		
	C	ए या बी	1	D	सिगनल को ऑन स्थिति में उचित प्राधिकार के साथ		
		Either A or B	'	,	पार करना passing signal at On with proper		
		Ettilot 11 of B			authority		
161.	जब भी उ	 ज्लंघन चिह्नों को क्लियर किए बिना गाडी रुकेगी उल्लं	्राधित लाव	न पर	किसी भी गति को रोकने के लिए गार्ड, स्टेशन मास्टर को		]
101.					The second secon	L	J
		•	rk, to p	reven	t any movement on the fouled line the Guard		
		form the SM at once by	, 1		,		
	A	हरी झंडी दिखाते हुए	В	सं	केद बत्ती हिलाते हुए		
		showing green flag			aving white light		
	С	प्राइवेट नंबर का आदान-प्रदान करते हुए	D		क हथ सिगनल दिखाते हुए		
		exchange of P N			hibiting stop hand signal		
162.		ती अनुमति से सामग्री गाड़ी में कार्य करने के आदेश देंगे.		ı			]
		train shall be ordered to work with the permis	ssion of	•		-	-
	A	मंडल रेल प्रबन्धक DRM	В	मंड	इल परिचालन प्रबन्धक DOM		
	С	प्रमुख मुख्य परिचालन प्रबन्धक PCOM	D	मंड	इल इंजीनियर DEN		
163.	ब्लॉक सेव	्रान में कार्य करके फिर उसी स्टेशन में लौटने के लिए साम	ग्र्यी गाड़ी	को प्रेरी	षेत करने के लिए लोको पायलट को देय प्राधिकार	[	]
	To desp	atch a material train for working in the block	section	and	return to the same station, authority given to	-	-
	the LP i	_					
	A	पी एल सी टी		В	लाइन क्लियर के बिना ए टी पी		
		PLCT			ATP W/O line clear		

	С	ਟੀ T/462	D	टी T/A.462					
164.	सामग्री गार्ड़	ो में कार्य करनेवाले लोको पायलट को ब्लॉक सेक्शन में क	जर्य करने <u>त</u>	था अगले स्टेशन को आगे बढ्ने के लिए दिए जानेवाला	[	]			
	प्राधिकार								
	The author	ority given to the LP of a material train for work	king in the	e block section and proceed to the next station					
	is								
	A	T / 462	В	T/A 462					
	C	T / 465	D	इनमें से कोई नहीं none of these					
165.	सामग्री गार्ड्		idity of a	material train B P C , is	[	]			
	A	30 दिन days	В	21 दिन days					
	C	15 दिन days	D	इनमें से कोई नहीं none of these					
166.	•	के प्रभावी ब्रेक पावरसे कम नहीं होगा.			[	]			
	The effec	tive brake power of a material train shall be ( no	t less tha						
	A	100 %	В	85%					
	С	90 %	D	95 %					
167.	किसी भी स्टे	रेशन पर सामग्री गाड़ी को स्टेबिल करने की जिम्मेदारी	पर होग	ft.	[	]			
	Responsil	bility of stabling a material train at a station, lies	s with						
	A	गार्ड Guard	В	स्टेशन मास्टर Station Master					
	C	स्टेश्न मास्टर और गार्ड	D	गार्ड और रेल पथ निरीक्षक					
<u></u>		SM & Guard		Guard and PWI					
168.	टी टी एम र्ब	ो अधिकतम गति			[	]			
	The maximum speed of a T T M is  A 10 kmph B 20 kmph  C 30 kmph D 40 kmph  U मंइंटों तथा क्रासिंगों पर टी टी एम की अधिकतम गति  The maximum speed of a T T M, over points and crossing is  A 10 kmph B 20 kmph								
	A	10 kmph	В	20 kmph					
	_	=	D	40 kmph					
169.	पॉइंटों तथा	क्रासिंगों पर टी टी एम की अधिकतम गति			[	]			
	The maximum speed of a T T M, over points and crossing is								
	A	10 kmph	В	20 kmph					
	С	30 kmph	D	40 kmph					
170.	केवल के दौरान ही टी टी एम को ब्लॉक सेक्शन मे कार्य करने की अनुमति दी जाती है.								
	The maximum speed of a T T M , over points and crossing is  A 10 kmph B 20 kmph  C 30 kmph D 40 kmph								
	A	लाइन ब्लॉक line block	В	समेकित ब्लॉक integrated block					
	C	शाडो ब्लॉक shadow block	D	उपर्युक्त सभी all the above					
171.	जब टी टी म	शीन एक के पीछे एक जा रहे हो तो दूसरे टी टी मशीन की ग	ति त	क प्रतिबंधित होगी.	[	]			
	When TT	Ms are following each other, the speed of the see	cond TTN	A is restricted to					
	A	25/10 kmph	В	15/10 kmph					
	С	15/8 kmph	D	कोई प्रतिबंध नहीं no restriction					
172.	गैर-अंतर्पारि	र्गत समपार फाटकों के लिए फाटक संचालन नियम पर हस्ता	क्षर करने त	था जारी करनेवाले प्राधिकारी	[	]			
	The offici	ials to sign and issue the GWR of Non-Interlock	ed gates	are					
	A	मं परि प्र तथा मंडल इंजीनियर	В	मं सि व दू सं इंजी तथा मं इंजी					
		DOM & DEN		DSTE & DEN					
	C	मं परि प्र तथा मंडल संरक्षा अधिकारी	D	मं परि प्र तथा मं सि व दू सं इंजी					
		DOM & DSO		DOM & DSTE					
173.	स्टेशन संचा	लन नियम आरेख पर द्वारा हस्ताक्षॅरित किया जान	ा है.		[	]			
	SWR diag	gram must be signed by							
	A	मंडल इं.जीनियर और मं विद्युत इंजीनिय फ्	В	मं सि व दू सं इंजी और मंडल परिचालन प्रबंधक					
		DEN & DEE		DSTE & DOM					
	С	मं परि प्र,मं सि व दू सं इंजी और मंइंजी मंडल इंजीनियर	D	यातायात निरीक्षक तथा सी से इंजी (सिग्नाल)					
		DOM, DSTE & DEN		T I & SSE(SIG)					
174.	स्टेशन संचा	लन नियम के परिशिष्ट 'जी' (विद्युतीकृत सेक्शन) पर	द्वारा हस्ता	क्षर किया जाना चाहिए.	[	]			
	Appendix	G' (rules for electrified section) of SWR must	be signe	d by					
	A	मं परि प्र,मं सि व दू सं इंजी	В	मं परि प्र और मं इंजी					
		DOM&DSTE		DOM & DEN					
	С	मं परि प्र,मं सि व दू सं इंजी और मंविइंजी DOM,	D	या निरी और सी से इंजी (सिगनल)					

		1	-				
		DSTE & DEE		TI& SSE(SIG)			
175.		ालन नियममें एक बार नये जारी करना चाहिए.			[	]	
	SWR sho	ould be issued afresh, once in					
	A	3 वर्ष years	В	5 वर्ष years			
	С	डेढ वर्ष के बाद	D	10 वर्ष years			
		one year after completion of half years					
176.	निम्नलिखित संख्या में संशोधन पर्चियां जारी करने के बाद स्टेशन संचालन नियम को नए सिरे से जारी करना होगा.						
	After issu	ue of following number of amendment slips, S	WR shall	be issued afresh			
	A	3	В	4			
	С	5	D	7			
177.		त के मामले में सदस्य कर्मचारियों द्वारा नया घोषणा पत्र प्र		•	[	]	
	Fresh dec	claration shall be obtained from a member of st					
	A	जब स्टेशन पर नए से कार्यग्रहण करने पर when	В	लगातार 15 दिन या उससे अधिक दिन की अनुपस्थिति के			
		newly joined at station		बाद जब ड्यूटी पर आते है तो			
				Resumes duty after an absence of 15			
				consecutive days or more.			
	C	स्टेशन संचालन नियम में कोई परिवर्तन हो तो	D	उपर्युक्त में से कोई भी			
		any change in the SWR		Any of the above			
178.	निम्नलिखि	त फार्म को हाथ से लिखकर जारी नहीं करना होगा			[	]	
	The follo	owing form shall not be issued in manuscript					
	A	T/D 1425	В	T/369(3b)			
	С	T/462	D	T/409			
179.	अवरुद्ध ला	इन पर किसी गाड़ी को प्राप्त करने के लिए लिखित प्राधिक	ार	•	[	]	
	Written a	authority, to receive a train on to an obstructed	line				
	A	T/511	В	पायलट इन मेमो pilot in memo			
	С	T/369(3b)	D	T/509			
180.	अवरुद्ध ला	इन पर किसी गाड़ी को प्राप्त करते समय, अवरुद्धता के स्थ	ान से कम से	कम दूरी से रुक हथ सिगनल प्रदर्शित करना होगा.	[	]	
	While re	ceiving a train on to an obstructed line, Stop ha	and signa	shall be exhibited from the point of			
	obstructi	on at a distance of ( not less than )					
	A	45 मीटर metres	В	20 मीटर metres			
	С	120 मीटर metres	D	180 मीटर metres			
181.	कॉमन प्रस्थ	गन सिगनल वाले स्टेशन से गाड़ी को खाना करने के लिए	लिखित प्रा	धेकार	[	]	
	Written a	authority to start a train from a station having c	ommon st	arter, is			
	A	T/511	В	पायलट आउट मेमो pilot out memo			
	С	T/512	D	T/509			
182.	शंटिंग प्रचा	लनों के दौरान गति से अधिक नहीं होना चाहिए.	L		[	]	
	The spee	d during shunting operations, shall not exceed					
	A	10 कि मी प्र घं kmph	В	15 कि मी प्र घं kmph			
	С	30 कि मी प्रघं kmph	D	8 कि मी प्रघं kmph			
183.	स्लिप कोच	। ों को ब्लॉक किए गए लाइन परके पीछे नहीं र	खा जाना हो	गा.	[	]	
	Slip coac	thes shall not be kept on a blocked line in the re	ear of a				
	A	यात्रियों को ढोने वाली गाड़ी	В	अकेले इंजन			
		passenger carrying train		light engine			
	С	शंटिंग इंजन	D	स्टेबल हुए लोड			
		shunting engine		stabled load			
184.	यात्रियों को	ा ढोने वाली गाडियों में शंटिंग करते समय, फार्मेशन के पहर	्र ले आनेवाली		Г	1	
				ating engine before coming on to the formation		•	
		top before the formation at a distance of					
	A	45 मीटर metres	В	20 मीटर metres			
	C	15 मीटर metres	D	10 मीटर metres			
185.		ा १५			Г	1	
100.		3		nting operations shall personally be supervised	L	1	
	in a stat	not employed the more separate sharing start are not employed	ioyeu, siiu	mans operations shall personally be supervised			

	by					
	A	पॉइंट्समैन Points Man	В	लोको पायलट Loco pilot		
	С	स्टेशन मास्टर SM	D	गार्ड Guard		
186.	संपूर्ण गाड़ी	को मेन लाइन होकर एक लाइन से दूसरी लाइन पर बैकिं	ग करते समय	, शंटिंग पर्यवेक्षण द्वारा किया जाना होगा.	[	]
	While ba	cking a full train from one line to another via	main line,	shunting supervision shall be done by		
	A	पॉइंट्समैन Points Man	В	लोको पायलट Loco pilot		
	С	स्टेशन मास्टर SM	D	गार्ड Guard		
187.	यात्री युक्त स	- प्रवारी डिब्बों को के व्यक्तिगत आदेशों के बिन	ग शंटिंग उद्देश	य के लिए नहीं चलाना होगा.	[	]
	Carriages	s containing passengers shall not be moved fo	or shunting	purpose without the personal orders of		
	A	स्टेशन मास्टर और लोको पायलट	В	गार्ड और स्टेशन मास्टॅर		
		SM& LP		Guard & SM		
	С	गार्ड	D	गार्ड और लोको पायलट		
		Guard		Guard &LP		
188.	शंटिंग करते	। समय, पॉइंटों जिन्हें सिगनलों द्वारा संरक्षित नहीं हैं, को ि	नेम्नलिखित प		Г	1
				signals must be locked by following methods		-
	A	क्लैंप तथा तालाबंद clamp and padlock	В	कॉटर बोल्ट तथा पैड्लॉक cotter bolt and padlock	-	
	С	या तो ए या बी Either A or B	D	इनमें से कोई नहीं none of these	-	
89.		।		1	Г	1
		unting wagons containing explosives, the sup		all be done by	L	J
	A	पॉइंट्समैन Points Man	В	लोको पायलट Loco Pilot	_	
	C	स्टेशन मास्टर S M	D	गार्ड Guard	_	
190.	_	ा २०२२ । १२०२२ और पी ओ एल उत्पाद युक्त वैगनों के शंटिंग के दौरान अ	_		Г	1
		imum speed while shunting of wagons contain			L	J
	A	10 kmph	B	15 kmph	-	
	C	30 kmph	D	8 kmph	_	
91.		<sup>30 Kmpn</sup> लन का पर्यवेक्षण जहां गार्ड/स्टेशन मास्टर द्वारा किया जा		1 -	Г	1
191.		nunting operations are supervised by Guard/S		·	L	J
	A	T/A 806	В	लिखित मेमो Written memo	_	
	C	T 806	D	T 409	_	
02					F	1
192.	रोलर बेयरिंग वाहनों के शंटिंग के लिए ग्रेडियंट को स्टीप ग्रेडियंट के रूप में माना जाता है. The gradient that is considered as steep gradient for the purpose of shunting of roller bearing vehicles					J
					_	
	A	1 in 400	В	1 in 600	-	
	C	1 in 260	D	1 in 150		
193.				गेर लगे हुए लोकोमोटिव द्वारा ही किया जाएगा.	L	]
	Shunting		_	one only with locomotive attached towards the		
	A	सुविधा के अनुसार As per convenience	В	फालिंग ग्रेडियंट falling gradient		
	C	रेजिंग ग्रेडियंट Raising gradient	D	इनमें से कोई नहीं none of these		
194.				म वाहनों के लिए हथ ब्रेक लगाना चाहिए. While	[	]
	_		etc. minir	num no. of vehicles hand brake to be applied (		
	in additio	on to hand brakes of B/V )are			_	
	A	प्रत्येक छोर से 3	В	दोनों ओर छ: वैगन		
		3 from each end		six wagons on either side		
	С	प्रत्येक छोर से नौ	D	इंजन से 10 और बी/वी से 5		
		nine from each end		10 from engine 5 from B/V		
95.	जब लोको	पायलट ट्रैक पर कोई असामान्य स्थिति का अनुभव करत	ग है तो अपनी	ो गाडी को पर रोकेगा.	[	]
	When the	e Loco Pilot of a train experiences any abnorm	nal condition	on on the track, shall stop his train at		
	A	अगले स्टेशन के अंतिम रोक सिगनल	В	अगले स्टेशन के प्रथम रोक सिगनल		
	I	LSS of next station		FSS of next station		
	С	स्टेशन सेक्शन के अंदर	D	next block station without clearing block		
	С	स्टेशन सेक्शन के अंदर within station section-	D	next block station without clearing block section		

	When the	e Loco Pilot of a train experiences any abnorm	mal condit	ion on the track, in case of IBS/Automatic block		
	territorie	s, shall stop the movement of trains and info	rm			
	A	स्टेशन मास्टर	В	पीछे आनेवाली गाडियों के लोको पायलट		
		Station Master		Loco pilots of following trains		
	С	ए और बी दोनों Both A & B	D	इनमें से कोई नहीं None of these		
197.	जब 'झटक		जीनियरी अ	धिकारी के साथ भेजा जाता है तो लोको पायलट को सतर्कता	[	]
	आदेश दिय	ग जाएगा.				
	When 'lu	arch' is reported and subsequently a train is	sent with 6	engineering official, caution order is given to the		
	LP to					
	A	डेड पर रोक दें और इंजीनियरी अधिकारियों द्वारा	В	बिना रुके चलना		
		मार्गदर्शन किया जाएगा stop dead and be		Run through		
		guided by Engg.official				
	С	10 कि मी प्र घं के साथ आगे बढें.	D	8 कि मी प्र घं की गति प्रतिबंध का पालन करें observe		
		Simply proceed with 10 kmph		SR of 8 kmph		
198.	जब 'झटक	न' रिपोर्ट की जाती है तथा उसके बाद की गाड़ी को इंज्	नीनियरी अधि	प्रकारियों की अनुपस्थिति में भेजा जाता है तो लोको पायलट	[	]
	को सतर्कत	।। आदेश दिया जाता है और सूचित किया जाता है कि य	दि सुरक्षित म	ाना जाता है तो डेंड पर रोक दें और गति पर आगे बढे.		
	When 'lu	arch' is reported and subsequently a train is s	ent in the	absence of engineering official, caution order is		
	given to	the LP to stop dead if considered safe, procee	ed at a spec	ed of		
	A	10 kmph	В	15 kmph		
	С	30 kmph	D	8 kmph		
199.	पटरी में टूट	: 30 मि.मी. से कम हो तो पहली गाड़ी की गति	होगी.		[	]
	Rail frac	ture of less than 30mm, the speed of first train	n shall be			
	A	10 kmph	В	15 kmph		
	С	30 kmph	D	8 kmph		
200.	पटरी में टूट	: 30 मि.मी. से कम हो तो दूसरी गाड़ी और उसके बाद र्क	्। ो गाडियों को	=	ſ	1
		ture of less than 30mm, the speed of second a			-	-
	A	10 kmph	В	15 kmph		
	С	30 kmph	D	8 kmph		
201.	पटरी में टट	। : 30 मि.मी. से अधिक हो या एक से ज्यादा जगहों पर टूट	<u>।</u> ट हो तो ट्रैक व		ſ	1
	- 1	ture of more than 30 mm or multiple fractures				,
	A	सहायक इंजीनियर AEN	В	रेलपथ निरीक्षक PWI		
	С	चाबीवाला key man	D	गैंगमेट Gang mate		
202.		·		न की शुरूआत के अलावा) के खिलाफ मालगाड़ी को भेजने	Г	1
	के लिए दोहरी लाइन पर प्राधिकरण					J
	On Double line the Authority to dispatch a goods train against the established direction of					
		r any reason ( other than introduction of TSL	_			
	A	सी एल सी टी С L С Т	В	T/J 602		
	C	पी एल सी टी PLCT	D	T/369(3b)		
203.		ा १८०१ महरी लाइन संचालन के दौरान, ब्लॉक उपकरणों को		` '	Γ	1
		S L working, the block instruments shall be			L	J
	A	े टी ओ एल स्थिति	В	लाइन बंद स्थिति		
	71	T O L position		Line closed position		
	С	लाइन क्लियर स्थिति	D	गलत लाइन गाडियों के लिए केवल		
		Line clear position		टी ओ एल स्थिति TOL position for wrong line		
		Line clear position		trains only		
204.	अस्थार्ट स्ट	 फहरी लाइन संचालन के दौरान लोको पायलट को दिए ज	 ानेवाला लि	-	Г	1
<b>∠</b> ∪⊤.		Temporary Single Line working, the written A			L	J
		emporary Single Line working, the written A पी एल सी टी PLCT	B B	सी एल सी टी С L C T		
	A	·				
205	C	T/D 602	D	T/369(3b)	F	7
205.		हरी लाइन संचालन के दौरान पहली गाड़ी की गति			L	J
		S L working, the speed of first train shall be	_			
	A	25 kmph	В	10 Kmph		

	C	15 Kmph	D	एम पी एस MPS			
206.	अस्थाई इकहर	ी लाइन कार्यचालन के दौरान दूसरी और उसके बाद की	ो गाडियों व	ो गति होगी.	[	]	
	During T S	L working the speed of second and subsequ	ent trains	shall be			
	A 2	25 kmph	В	10 Kmph			
	C	15 Kmph	D	एम पी एस MPS			
207.	अस्थाई इकहर	री लाइन संचालन के दौरान जब गाड़ी गलत लाइन पर	आगे बढ	रही हो तो ए टी पी के अलावा जारी करते हुए	[	]	
	गाड़ी को भेजा	जाएगा.		_			
	During TS	L working when the train is proceeding	on wron	g line, in addition to ATP, the train shall be			
	despatched	by issuing					
	A	गायलट आउट मेमो pilot out memo	В	T/369(3b)			
	C	Γ/511	D	T/512			
208.	दोहरी लाइन प	ार, अस्थाई रूप से संचार के भंग (टी आई सी) के दौरान	ा लोको पाय	गलट को प्राधिकार	[	]	
	During T I	C on double line authority to the Loco Pilot					
	A	T/C 602	В	PLCT			
	C	Г/В 802	D	CLCT			
209.	जब गाडियों व	व का अंतराल होगी	ſ	1			
	When train	s are dealt on T/C 602, the time interval betw	veen two	consecutive trains shall be	-	-	
		5 मिनट minutes	В	10 मिनट minutes			
	С	15 मिनट minutes	D	30 मिनट minutes			
210.	इकहरी लाइन/	'दोहरी लाइन पर अस्थाई रूप से संचार के भंग के दौरान	। , सिगनल,	। जिसे ऑफ नहीं किया जा सकता है.	ſ	1	
		C on Single Line /Double line and T S L wo				•	
	_	अंतिम रोक सिगनल LSS	В	प्रस्थान सिगनल Starter			
	C 3	प्राप्ति सिगनल reception signals	D	सभी सिगनल all the signals			
211.		शुरू करने के लिए जब मोटर ट्रॉली/टॉवर कार को भेजा		S	Г	1	
211.		otor trolley / Tower car is sent for opening co			L	J	
		इंजीनियरी पर्यवेक्षक जो कम से कम रेल पथ निरीक्षक	В	प्रतीक्षा करने वाली किसी भी गाड़ी के लोको पायलट			
		के रैंक के हो		Loco Pilot of any train waiting			
		Engg. Official not below rank of PWI		Book Fried of any train watering			
		गांइट्समैन	D	गार्ड या ऑफ ड्यूटी स्टेशन मास्टर			
		Points Man		Guard or off duty SM			
212.		ारंभ करने के लिए अकेले इंजन के लिए प्राधिकार	 होगी	Guard of off duty 5141	Г	1	
212.	9	or light engine, going to open communication		he	L	J	
		T/A 602	В	T/B 602			
		T/C 602	D	T/D 602			
213.				1/D 002	Г	1	
213.	संचार को पुनरारंभ करने के लिए जानेवाली अकेले इंजन की गति होगी. The speed of the Light engine going for opening of communication, shall be						
		15/10 कि मी प्र घं kmph	В	l 10/8 कि मी प्र घं kmph			
		सामान्य गति normal speed	D	25 कि मी प्र घं kmph			
214		तांभ करने के बाद अकेले इंजन पर लौटना होग		23 कि मा प्र य Kmpn	Г	1	
214.	9				L	J	
		ng communication, the light engine shall ret		DI CT			
		C L C M	В	PLCT			
215		T/B 602	D	CLCT	-	-	
215.	1	सी टी पर फार्म संपर तैयार किया जाता है.			L	J	
		Down CLCT is prepared on Form No					
		T/D 1425	В	T/G 602			
		T/H 602	D	T/F 602			
216.		ह समान समय अंतराल में होने पर, पूछताछ तथा प्रतिब्रि			[	]	
		is an even flow of trains, enquiry and reply		_			
		लोको पायलट Loco Pilots	В	ऑफ ड्यूटी स्टेशन मास्टर SM off duty			
		<del>पॉइंट्समैन</del>	D	पूर्ववर्ती गाडी का गार्ड			
		Points Men	<u> </u>	Guard of the preceding train			
217.	संचार के पुनरा	ारंभ के बाद, जानेवाली पहली गाड़ी (जो प्रतीक्षा कर रही	ी है) की गी	ते होगी.	[	]	

	After opening communication, the speed of the	first train ( waiti	ing ) shall be			
	A 25/10 कि मी प्र घं kmph	В	15/10 कि मी प्र घं kmph			
	C सामान्य गति normal speed	D	15/8 कि मी प्र घं kmph			
218.	एक बार संचार बहाल हो जाने के बाद, स्टेशन मास्टर को नि	 र्धारित प्रपत्र में अ	ासन्न स्टेशन के स्टेशन मास्टर को एक संदेश भेजना होगा.	Г	1	
			d a message to the SM of adjacent station in the	·	-	
	prescribed form on					
	A T/E 602	В	T/G 602			
	C T/H 602	D	T/I 602			
219.	एक अवरुद्ध ब्लॉक सेक्शन में राहत इंजन भेजने के लिए लि	खित प्राधिकरण		[	]	
	Written authority to dispatch a relief engine into	an obstructed b	lock section, is			
	A T/A 602	В	T/B 602			
	C T/C 602	D	T/D 602			
220.	अगर कोई यात्री/मालगाड़ी सामान्य रनिंग समय और	के बाद भी नहीं	लौटती है, स्टेशन मास्टर एक सक्षम रेल सेवक को भेजने की	[	]	
	व्यवस्था करेगा.					
	SM shall arrange to send a competent railway so	ervant, if a passe	enger/goods train does not turn up, even after the			
	normal running time and					
	A 5/10 मिनट minutes	В	10/20 मिनट minutes			
	C 20/30 मिनट minutes	D	15/25 मिनट minutes			
221.	यदि लोको पायलट ब्लॉक सेक्शन में बिना ए टी पी के प्रवे	शि करते हैं और बा	द में अपने सहायक लोको पायलट को पीछे वाले स्टेशन के	[	]	
İ	स्टेशन मास्टर को मेमो भेजता है जिसमे यह अनुरोध होगा वि	n स्टेशन मास्टर	भेजें.			
	If Loco Pilot enters block section without A T P	and subsequent	ly sends his Assistant Loco Pilot with a memo to			
	SM in rear, that S M shall arrange to send					
	A पी एल सी टी PLCT	В	सतर्कता आदेश Caution order			
	C T/A 602	D	T/369(3b)			
222.	यदि लोको पायलट ब्लॉक सेक्शन में बिना ए टी पी के प्रवेश करते हैं और बाद में अपने सहायक लोको पायलट को आगेवाले स्टेशन के					
	स्टेशन मास्टर को मेमो भेजता है जिसमे यह अनुरोध होगा वि	<sub>ह</sub> स्टेशन मास्टर	भेजने की व्यवस्था करें.			
	If Loco Pilot enters block section without A T	P and subsequen	ntly sends his Assistant Loco Pilot with a memo			
	to SM in advance, that S M shall arrange to send	d				
	A पी एल सी टी P L C T	В	सतर्कता आदेश Caution order			
	C T/A 602	D	T/369(3b)			
223.	यदि गाड़ी विभाजित होती है तथा लोको पायलट तय करत	यदि गाड़ी विभाजित होती है तथा लोको पायलट तय करता है कि आगे वाले स्टेशन तक आगे बढे, तो आनेवाले स्टेशन पर निम्नलिखित				
	सीटी कूट देगा.					
	If a train parts and the Loco Pilot decided to proceed to the station ahead, he shall, on approaching the station					
	give the following whistle code					
	A 0 0	В	_ 0 _ 0			
	C _0 0	D	0_0			
224.	विभाजित गाड़ी संचालन के दौरान प्रथम भाग को कि	तयर करने के लिए	लोको पायलट को, गाड़ी के गार्ड द्वारा जारी लिखित	[	]	
	प्राधिकार					
	During divided train working, the written authority issued by the Guard of the train, to the LP to clear the first					
	portion, is					
	A T/A 602	В	सतर्कता आदेश Caution order			
	C T/609	D	लिखित मेमो Written memo			
225.	जब बिना गार्ड के चलनेवाली माल गाड़ी को विभ	ाजित किया जान	ग हो तो लोको पायलट प्रथम भाग को तैयार 📗	[	]	
	करते हुए लाएगा.					
	When a goods Train runs without Guard has to b	be divided, the L	oco Pilot shall bring first portion by preparing			
	A T/A 602	В	सतर्कता आदेश Caution order			
	C T/609	D	लिखित मेमो Written memo			
226.		ो जाती है, तो पहले	भाग को छोड़ने के बाद अकेले इंजन दूसरे भाग को लेने के	[	]	
	लिए आते समय आगे बढने के लिए प्राधिकार					
	When a train without Guard is divided in the s	ection, after dro	pping the first portion, light engine returning to			
	1					
	pickup second portion shall proceed on authority	y				

	С	T/609	D	लिखित मेमो Written memo		
227.	संपूर्ण ब्लॉव	क प्रणाली पर, किसी भी गाड़ी को तब तक ब्लॉक स्टेशन	छोड़ने की उ	मनुमति नहीं दी जाएगी, जब तक कि अग्रिम ब्लॉक स्टेशन से	[	]
	प्राप्त	न हो जाए				
	On Abso	blute Block System, no train shall be allowed	to leave	a block station unless, the following has been		
	received	from advance Block station				
	A	आगे बढ्ने के लिए प्राधिकार	В	लाइन क्लियर		
		Authority to Proceed		line clear		
	С	सहमति Consent	D	सूचना Information		
228.	संपूर्ण ब्लॉव	क प्रणाली में, एम ए एस पर प्रथम रोक सिगनल से आगे (व	बी ओ एल)	पर्याप्त दूरी से कम न हो.	[	]
	On Abso	olute block system, the adequate distance (BO	L) beyond	1 FSS on M A S for granting line clear shall not		
	be less th	nan				
	A	180 मीटर metres	В	120 मीटर metres		
	С	400 मीटर metres	D	100 मीटर metres		
229.	बहु रंगीन ब	न वत्ती पहलू वाली प्रणाली सहित दोहरी लाइन पर 'बी' श्रेणी	। स्टिशन पर	लाइन तक क्लियर होना चाहिए.	[	]
	At a clas	s 'B' station on D/L equipped with MACLS, to	o grant lin	ne clear, the line must be clear up to	_	_
	A	एस एल बी	В	बी एस एल बी/बाह्यतम सम्मुख पॉइंट		
		SLB		BSLB / outermost facing points		
	С	अग्रिम प्रस्थान Adv. Starter	D	प्रस्थान Starter		
230.	इकहरी ला	। इन पर बहल पहल वाले रंगीन बत्ती प्रणाली यक्त बी श्रे	। णी स्टेशन प	। १र लाइन क्लियर प्रदान करने के लिए लाइनतक	ſ	1
	क्लियर रह	• •		, ,		•
	At a clas	s 'B' station on S / L equipped with MACLS,	to grant li	ne clear, the line must be clear up to		
	A	एस एल बी	В	बाह्यतम सम्मुख पाइंट		
		SLB		outermost facing points		
	С	विलोम अग्रिम प्रस्थान	D	उपर्युक्त में से कोई एक		
		Opposite Adv. Starter		any of the above		
231.	'सी' श्रेणी		। । कि जब त	क कि अंतिम अग्रगामी गाड़ी निकट सिगनल से कम से कम	Γ	1
201.		से आगे तक पूरी तरह पार नहीं करती			L	,
		- •	unless, th	ne whole of the last preceding train has passed		
		e at least 400 metres beyond the Home signal a		r and r and r and r and r and r		
	A	यात्रा जारी रखती हो	В	अग्रिम ब्लॉक सेक्शन को भी क्लियर करती हो clears		
		Continuing its journey		advance block section also		
	С	निकट सिगनल को लेने की शर्त भी पूरी हुई हो	D	उपर्युक्त सभी all the above		
		condition for taking home signal also		13" " " " " " " " " " " " " " " " " " "		
		fulfilled				
232.	स्तचालित	। न ब्लॉक प्रणाली में जब आवश्यक हो ब्लॉक	। स्टेशनों के	। 5 बीच की रेखा कोशृंखला में विभाजित	Γ	1
	किया जा	_	(C (I II 4	वान का रहा का वृहारा न निवासिक	L	,
		atic block system the line between the block s	tations. w	hen required, be divided into a series of		
	A	स्वचालित ब्लॉक सिगनलिंग सेक्शन	В	ब्लॉक सेक्शन		
		Automatic block signalling sections		block sections		
	С	स्टेशन सेक्शन station sections	D	उपर्युक्त सभी all the above		
233.				क कि लाइन क्लियर केवल अगले स्वचालित सिगनल तक	Γ	1
		ल्कि पर्याप्त दूरी के लिए (इससे कम नहीं)	, 1-1 (		L	1
			position	unless the line is clear not only up to the next		
		ic signal, but also for an adequate distance of	_	· -		
	A	180 मीटर metres	В	120 मीटर metres		
	C	400 मीटर metres	D	100 मीटर metres		
234.		ि नग्ण नार्याहर मिटाएड सिगनल को द्वारा पहचाना जाता है. Automatic	_		Г	1
43 <del>4</del> .	A	'ए' मार्कर 'A' marker	Signal is	प्रज्वलित 'ए' मार्कर Illuminated 'A' marker	L	1
	C	'सी' मार्कर 'C' marker	D	अर्थालत 'ए मार्कर mummated 'A marker '''एबी'' मार्कर "AB" marker		
235.		ि सार माकर 'C' marker लित सिगनल जब स्वचालित सिगनल के रूप में कार्य कर		•	г	1
255.					Ĺ	]
		omatic signal when working as automatic sign	_	-		
	A	'ए' मार्कर बोर्ड 'A' marker board	В	प्रदीप्त 'ए' मार्कर illuminated 'A' marker		

	С	ए और बी दोनों both A &B	D	इनमें से कोई नहीं none of these		
236.		टेक सिगनल का सामान्य पहलू होता है.		2010 02 0100	Г	1
		aspect of Automatic signal is			L	J
	A	रोक Stop	В	सावधान Attention		
	C	आगे बढो	D	सबसे अधिक प्रतिबंधात्मक पहल्		
		Proceed		Most restrictive aspect		
237.	क्टेशन ।		) <del>3</del>		Г	1
237.	स्टेशन प्रबंधक/यातायात निरीक्षक (स्वचालित सेक्शन में) के लिए सक्षमता प्रमाण-पत्र नवीकरण करेंगे. SMR/TI shall renew the competency certificates ( in Automatic section) for					
	A	स्टेशन मास्टर S Ms	В	स्टिशन के गार्ड Guards of that station		
	C	स्टेशन मास्टर और पॉइंट्समैन	D	इनमें से कोई नहीं		
			ע	none of these		
238.	चन जोनो	SMs and points men पायलट ऑटोमैटिक रोक सिगनल को ऑन स्थिति में पार	्याचा है से		Г	1
238.					L	J
	when L	oco Pilot passes an automatic stop signal at ON जब दुश्यता स्पष्ट हो तो तब 10 किमी प्रघं और रात में	, ne snam	=		
		जब दृश्यता स्पष्ट हा ता तब 10 किमा प्रथ आर रात म 8 किमीप्रघं	D	जब दृश्यता स्पष्ट हो तो 15 किमीप्रघं और दृश्यता स्पष्ट न हो तो 8 किमीप्रघं		
	A		В			
		10 kmph when view is clear and 8 kmph		15kmph when view is clear and 8 kmph when		
		in night		view is not clear		
			-	जब दृश्यता स्पष्ट हो तो तब 15 किमी प्रघं और रात में 10 किमीप्रघं		
	С	15 kmph	D			
				15 kmph when view is clear and 10 kmph in		
220				night	-	
239.	-	इन स्वचालित ब्लॉक प्रणाली में जब अंतिम रोक सिगनल		· ·	Į	J
		SS fails on single line automatic block system,				
	A	PLCT	В	P L C T + T/A 912		
	С	PLCT+T/ B 912	D	T/369(3b) +C.O		
240.	दोहरी लाइन स्वचालित ब्लॉक प्रणाली में जब अंतिम रोक सिगनल खराब होता है तो लोको पायलट को दिया जाएगा.					]
		SS fails on double line automatic block system		-		
	A	PLCT+ CO	В	P L C T + T/A 912		
	С	T/D 912 + T/A 912	D	T/369(3b) + CO  of  10KMPH  up to next		
				automatic stop signal		
241.	सिगनलों की लंबे समय तक विफलता के दौरान लेकिन दोहरी लाइन स्वचालित ब्लॉक प्रणाली पर संचार उपलब्ध हैं, तो लोको पायलट को					
		त्राला प्राधिकार				
			ions are a	available on D/L Automatic Block System, the		
	authority	given to Loco Pilot is.	1			
	A	T/ D 602	В	T/ D 912		
	С	T/C 602	D	T/B 912		
242.			री लाइन स्व	चालित ब्लॉक प्रणाली पर उपलब्ध हैं, तो पहली गाड़ी की	[	]
		होगी				
			ions are a	available on D/L Automatic Block System, the		
	speed of	first train shall be				
	A	15 kmph	В	एम पी एस M P S		
	С	10 kmph	D	25 kmph		
243.			संचार विफ	ल हो जाता है, तो लोको पायलट को दिया जानेवाला	[	]
	प्राधिकार					
	When si	gnals and communication fails on Double line	Automati	ic Block System, the authority given to the Loco		
	Pilot is					
	A	T/ B 602	В	T/ D 912		
	С	T /C 602	D	T/B 912		
244.	दोहरी लाइ	न स्वचालित ब्लॉक प्रणाली पर सिगनल और संचार विफ	लता के दौर	ान दो गाडियों के बीच अंतराल होगा	[	]
	The time	e interval between two trains during signal and	d commu	nication failure on DL Automatic Block System		
	shall be					

15 minutes or normal running time whichever is more  C 30 मिनट - सामाज्य तिम समय 30 min - normal running time  Authority to dispatch Relief engine/train in obstructed automatic signalling section is  A T 7 A 912  C T 7 C 912  D T 7 D 912  246.  aufor availent fattlerich with a restricted submatic signalling section is  A T 7 A 912  D T 7 D 912  246.  aufor availent fattlerich with a restricted submatic signalling section is  A Z 8 kmph  C T 1 C 912  D T 7 D 912  247.  B T 7 B 912  248.  249.  A 28 kmph  C R HIPP 2 R B 15 7 10 kmph  A R HIPP 2 R B 15 7 10 kmph  A R HIPP 2 R B 15 7 10 kmph  A R HIPP 2 R B 15 7 10 kmph  A R HIPP 2 R B 15 7 10 kmph  A R HIPP 2 R B 15 7 10 kmph  A R HIPP 2 R B 15 7 10 kmph  A R HIPP 2 R B 15 7 10 kmph  A R HIPP 2 R B 15 7 10 kmph  A R HIPP 2 R B 15 7 10 kmph  A R HIPP 2 R B 15 7 10 kmph  A R HIPP 2 R B 15 7 10 kmph  A R HIPP 2 R B 15 7 10 kmph  A R HIPP 2 R B 15 7 10 kmph  A R HIPP 2 R B 15 7 10 kmph  A R HIPP 2 R B 15 7 10 kmph  A R HIPP 2 R B 15 7 10 kmph  A R HIPP 2 R B 15 7 10 kmph  A R HIPP 2 R B 15 7 10 kmph		
245. वाहिन्द म सामान्य रिनेंग समय वाहिन सम्वान्य रिनेंग समय के वाहिन्द म सामान्य रिनेंग समय के वाहिन्द सम्वान्य समय के वाहिन्द सम्वान्य समय के वाहिन्द सम्वान्य समय के वाहिन्द समय समय के वाहिन्द समय के वाहिन्द समय के वाहिन्द समय के वाहिन्द वाहिन्द समय के वाहिन्द समय के वाहिन्द समय के वाहिन्द समय के वाहिन		
245. वार्षित स्व्यावित सिमार्थिय सेहम से पराह देव-रागाई को भेजन का प्राप्तिक signalling section is  Authority to dispatch Relicf engine/train in obstructed automatic signalling section is  A T / A 912  C T / C 912  C T / C 912  D T / D 912  246. वार्षित स्व्यावित सेहम से पराह वंदिक		
245. व्यक्ति स्वार्थित स्वार्य स्वर्याय स्वर्य स्वर स्वर्य स्वर्य स्वर स्वर्य स्वर्य स्वर्य स्वर्य स्वर्य स्वर स्		
245. व्यक्ति स्वार्गिल सिम्मिलंग संकान में राहत इंजनगाड़ी को भेजने का प्राप्तिकत.  Authority to dispatch Relief engine/train in obstructed automatic signalling section is  A T/A912  C T/C912  D T/D912  वर्षित स्व्यक्तित संकार में राहत लोको		
A T/A 912		1
246.   विशिव्ध तस्वावित्त संकाम में राहत लोको		•
246. बाधित स्वचालित सेम्शन में राहत लोको		
Relief loco into obstructed automatic section shall proceed with a restricted speed of  A 25 kmph B 15/10 kmph C सामान्य गरित normal speed D 15/8 kmph  Exact सामान्य गरित normal speed D 15/8 kmph  Exact सामान्य गरित normal speed D 15/8 kmph  Exact सामान्य गरित normal speed D 15/8 kmph  Exact सामान्य गरित normal speed D 15/8 kmph  Exact सामान्य गरित normal speed D 15/8 kmph  Exact सामान्य गरित normal speed D 15/8 kmph  Exact सामान्य गरित normal speed A a natuomatic so a manual signal is  A tealified the Rethried An Automatic stop signal D 16 कर स्मिन्यल An Automatic stop signal A Semi automatic stop signal A Semi automatic stop signal  Exact Rethried A Semi automatic stop signal A Home signal A Home signal A Home signal A Home signal  Exact Rethried A Semi automatic signalling territory is distinguished by  A जब फाटक बंद हो तत जो मार्कर और प्रतीस ए मार्कर G marker and illuminated A marker when gate is closed C जब फाटक बंद हो तो जो मार्कर और प्रतीस ए मार्कर G marker and illuminated A marker when gate is closed  Exact Rethried B केवल जो मार्कर A marker and illuminated G marker when gate is closed  Exact Rethried B and the act Rethrie		
A   25 kmph	[	]
C सामान्य गति normal speed		
स्थित सिगलल जिसे या तो स्वचालित रूप में या मैन्युवल सिगलल के रूप में प्रचालित किया जा सकता है.   Fixed signal which can be operated either as an Automatic or a manual signal is   A स्वचालित रोफ सिगलल   B स्वचालित परिक्षेत्र में मैन्युवल रोफ सिगलल   An Automatic stop signal   Manual stop signal in automatic territory     A Semi automatic stop signal   D   निकट सिगलल   A Home signal   A Gate signal in automatic signalling territory is distinguished by   A   जब फाटक खेत ते वर्ज नी मार्कर और प्रतीप ए मार्कर   B   केवल जी मार्कर   Gate signal in automatic signalling territory is distinguished by   A   जब फाटक खेत ते वर्ज नी मार्कर और प्रतीप ए मार्कर   B   केवल जी मार्कर   Gmarker and illuminated A marker when gate is closed   C   जब फाटक खेत ते वर्ज नी मार्कर और प्रतीप ए मार्कर   A marker and illuminated G marker when gate is open     249.   कोई भी व्यक्ति तव तक विद्युत ब्लॉक उपकरणों का संचालन नहीं करेगा जब तक कि वह प्राचार्य जंडआरटीआई द्वारा जारी एक योग्यता प्रमाण पत्र नहीं रखता है जो		
Fixed signal which can be operated either as an Automatic or a manual signal is  A स्वचारित रोक सिमानल An Automatic stop signal  C अर्घ स्वचारित परिक्षेत्र में मैस्युक्त रोक सिमानल A Semi automatic stop signal  A Home signal  248.  स्वचारित परिक्षेत्र में फाटक सिमानल A Semi automatic stop signal in automatic territory  A Semi automatic stop signal in automatic territory  A Home signal  B B केवल वी मार्कर Gate signal in automatic signalling territory is distinguished by  A Gate signal in automatic signalling territory is distinguished by  A Gate signal in automatic signalling territory is distinguished by  A Gate signal in automatic signalling territory is distinguished by  A Gate signal in automatic signalling territory is distinguished by  A Gate signal in automatic signalling territory is distinguished by  A Gate signal in automatic signalling territory is distinguished by  A Gate signal in automatic stop signal in automatic territory  A Home signal  A Home signal  A Home signal  A Home signal  B B केवल वी मार्कर only G marker  A marker and illuminated G marker when gate is closed  gate is closed  B A marker and illuminated G marker when gate is closed  gate is closed  gate is closed  gate is closed  an intervent and illuminated G marker when gate is closed  gate is closed  an intervent and illuminated G marker when gate is closed  gate is closed  an intervent and illuminated G marker when gate is closed  gate is closed  gate is closed  an intervent and illuminated G marker when gate is closed  gate is closed  gate is closed  an intervent and illuminated G marker when gate is closed  gate is closed  gate is closed  an intervent and illuminated G marker when gate is closed  gate is closed  gate is closed  an intervent and illuminated A marker when gate is closed  gate is closed  gate is closed  gate is closed  gate is closed  gate is closed  gate is closed  gate is closed  gate is closed  gate is closed		
A स्वातित रोक सिगनल B स्वातित परिक्षेत्र में मै-युवल रोक सिगनल An Automatic stop signal D विकट सिगनल As Semi automatic stop signal Al Home signal Al Home signal Al Home signal and automatic stop signal Al Home signal Al Home signal Al Home signal are with signal in automatic signaling territory is distinguished by  A व्यक्ष प्रकार बंद हो तब जी मार्कर और प्रतीप्त ए मार्कर B केवल जी मार्कर offix प्रतीप्त ए मार्कर B are with signal in automatic signaling territory is distinguished by  A व्यक्ष प्रकार बंद हो तब जी मार्कर और प्रतीप्त ए मार्कर B only G marker and illuminated A marker when gate is closed  C व्यक्ष फाटक खुली हो तो जी मार्कर और प्रतीप्त ए मार्कर G marker and illuminated A marker when gate is open  प्रमाण पत्र नहीं रखता है जो	[	]
An Automatic stop signal   Manual stop signal in automatic territory		
C       अर्थ स्वचालित रोक सिगनल       D       निकट सिगनल         A Semi automatic stop signal       A Home signal         248.       स्वचालित सिगनिंग परिक्षेत्र में फाटक सिगनल       A Home signal         A       अब फाटक बंद हो तब जी मार्कर और प्रदीप ए मार्कर       B       केबल जी मार्कर         Gate signal in automatic signalling territory is distinguished by       B       केबल जी मार्कर         A       जब फाटक बंद हो तब जी मार्कर और प्रदीप ए       D       जब फाटक बंद हो तब ए मार्कर और प्रदीप जो मार्कर         C       जब फाटक खुनी हो तो जी मार्कर और प्रदीप ए       D       जब फाटक बंद हो तब ए मार्कर और प्रदीप जी मार्कर         4       मार्कर       A marker and illuminated G marker when gate is closed         249.       कोई भी व्यक्ति तब तक विद्युत क्लॉक उपकरणों का संचालन नहीं करेगा जब तक कि वह प्राचार्य अंडआरटीआई द्वारा जारी एक योग्यता प्रपाण पत्र नहीं रखता है जो		
248. स्वचालित सिगनिलंग परिक्षेत्र में फाटक सिगनल		
248.       स्वचालित सिगनिलंग परिक्षेत्र में फाटक सिगनल		
Gate signal in automatic signalling territory is distinguished by  A जब फाटक बंद हो तब जी मार्कर और प्रदीप्त ए मार्कर B केवल जी मार्कर only G marker gate is closed  C जब फाटक खुली हो तो जी मार्कर और प्रदीप्त ए D जब फाटक बंद हो तब ए मार्कर और प्रदीप्त प्रमांकर A marker and illuminated A marker when gate is closed  249. कोई भी व्यक्ति तब तक बिद्युत ब्लॉक उपकरणों का संचालन नहीं करेगा जब तक कि बह प्राचार्य/ जेडआरटीआई द्वारा जारी एक योग्यता प्रमाण पत्र नहीं रखता है जो अवधि के लिए वैध होगा.  No person shall operate the electrical block instruments unless he holds a competency certificate issued by Principal/ZRTI which shall be valid for a period of  A 3 वर्ष years  C 2 वर्ष years  B 5 वर्ष years  C 2 वर्ष years  B 5 वर्ष years  C 2 वर्ष years  B 7 वर्ष years  C 1 वर्ष प्रकार B 7 वर्ष years  C 1 वर्ष प्रकार B 8 5 वर्ष years  C 1 वर्ष प्रकार B 9 5 वर्ष years  C 1 वर्ष प्रकार B 9 7 वर्ष years  A अर्तिम रोक सिगनल की 'ऑफ स्थित 'OFF' B 9 पी एल सी टी position of LSS  C पी एल सी टी या टोकन  PLCT  पी एल सी टी या टोकन  PLCT or token  At stations provided with block proven axle counter (BPAC) and functioning, The Station Master on duty shall send the "train out of block section" signal only by  A बी पी ए सी के किलायर संकेत देखना  seeing clear indication of BPAC  C पी एल सी टी या सकरते हुए getting private number from gound  एल वी टी वजर  Intext की प्रवित करेगा		
A जब फाटक बंद हो तब जी मार्कर और प्रदीप्त ए मार्कर   B केवल जी मार्कर   G marker and illuminated A marker when gate is closed   C जब फाटक बंद हो तो जी मार्कर और प्रदीप्त ए D जब फाटक बंद हो तब ए मार्कर और प्रदीप्त जी मार्कर   A marker and illuminated G marker when gate is closed   G marker and illuminated A marker when gate is closed   gate is open   A marker and illuminated G marker when gate is closed   gate is open   A marker and illuminated G marker when gate is closed   gate is open   A marker and illuminated G marker when gate is closed   gate is closed   gate is open   A marker and illuminated G marker when gate is closed   gate is clo	[	]
G marker and illuminated A marker when gate is closed  C जब फाटक खुली हो तो जी मार्कर और प्रदीप्त ए D जब फाटक बंद हो तब ए मार्कर और प्रदीप्त जी मार्कर मार्कर मार्कर मार्कर क्षा हो तो जी मार्कर और प्रदीप्त ए D जब फाटक बंद हो तब ए मार्कर और प्रदीप्त जी मार्कर A marker and illuminated G marker when gate is closed  249. कोई भी व्यक्ति तब तक विद्युत ब्लॉक उपकरणों का संचालन नहीं करेगा जब तक कि वह प्राचार्य/ जेडआरटीआई द्वारा जारी एक योग्यता प्रमाण पत्र नहीं रखता है जो		
gate is closed  C जब फाटक खुली हो तो जी मार्कर और प्रवीप्त ए D जब फाटक बंद हो तब ए मार्कर और प्रवीप्त जी मार्कर मार्कर A marker and illuminated G marker when gate is open gate is observed when gate is open gate is observed when gate is observed gate is observed when gate is observed when gate is observed gate is observed when gate is observed gate is olosed gate in gate is observed with gate in the gate is olosed gate in gate is observed with gate in the gate is olosed gate in gate is olosed gate in gate is olosed gate in gate is olosed gate in gate is olosed gate in gate is olosed gate in gate is olosed gate in gate is olosed gate in gate is olosed gate in gate is olosed gate in gate is olosed gate in gate is olosed gate in gate is olose in gate in gate is olose in gate is olose gate in gate is olose in gate is olose gate in gate is olose gate in gate is olose gate in gate is closed gate in gate is olose in gate is closed gate in gate is closed		
T जब फाटक खुली हो तो जी मार्कर और प्रवीप्त ए       D       जब फाटक बंद हो तब ए मार्कर और प्रवीप्त जी मार्कर मार्कर मार्कर (G marker and illuminated A marker when gate is open)         249.       कोई भी व्यक्ति तब तक विद्युत व्लॉक उपकरणों का संचालन नहीं करेगा जब तक ि वह प्राचार्य/ जेडआरटीआई द्वारा जारी एक योग्यता प्रमाण पत्र नहीं रखता है जो		
मार्कर G marker and illuminated A marker when gate is closed     249. कोई भी व्यक्ति तब तक विद्युत ब्लॉक उपकरणों का संचालन नहीं करेगा जब तक कि वह प्राचार्य/ जेडआरटीआई द्वारा जारी एक योग्यता प्रमाण पत्र नहीं रखता है जो		
249.   कोई भी व्यक्ति तब तक विद्युत ब्लॉक उपकरणों का संचालन नहीं करेगा जब तक कि वह प्राचार्य/ जेडआरटीआई द्वारा जारी एक योग्यता प्रमाण पत्र नहीं रखता है जो		
gate is open		
249. कोई भी व्यक्ति तब तक विद्युत ब्लॉक उपकरणों का संचालन नहीं करेगा जब तक कि वह प्राचार्य/ जेडआस्टीआई द्वारा जारी एक योग्यता प्रमाण पत्र नहीं रखता है जो		
प्रमाण पत्र नहीं रखता है जो अवधि के लिए वैघ होगा.  No person shall operate the electrical block instruments unless he holds a competency certificate issued by Principal/ZRTI which shall be valid for a period of  A 3 वर्ष years  C 2 वर्ष years  D 7 वर्ष years  250.  \$\$\frac{\text{seat} \text{dig}		
No person shall operate the electrical block instruments unless he holds a competency certificate issued by Principal/ZRTI which shall be valid for a period of  A 3 वर्ष years  C 2 वर्ष years  D 7 वर्ष years  250.  250.  350.	[	]
Principal/ZRTI which shall be valid for a period of         A       3 वर्ष years       B       5 वर्ष years         C       2 वर्ष years       D       7 वर्ष years         250.       इकहरी लाइन टोकर रहित सेक्शनों/दोहरी लाइन सेक्शनों पर आगे बढ़ने के लिए सामान्य प्राधिकार         Normal authority to proceed on Single Line token less sections/Double line sections         A       अतिम रोक सिगनल की 'ऑफ' स्थिति 'OFF'       B       पी एल सी टी         position of LSS       PLCT         C       पी एल सी टी या टोकन       D       स्टेशन मास्टर द्वारा हस्ताक्षरित कोई भी लिखित दस्तावेज         Any written document signed by SM         251.         ब्लॉक प्रूवेन धुरा काउंटर (बी पी ए सी) प्रावधान तथा कार्यचालन वाले स्टेशनों पर, ड्यूटीरत स्टेशन मास्टर केवल 'गाड़ी ब्लॉक सेक्शन के बाहर' सिगनल द्वारा ही भेजा जाएगा.         At stations provided with block proven axle counter (BPAC) and functioning, The Station Master on duty shall send the "train out of block section" signal only by         A       बी पी ए सी के क्लियर संकेत देखना       B       गार्ड से प्राइवेट नंबर प्राप्त करते हुए getting private number from guard         C       पॉइंट्समैन से प्राइवेट नंबर प्राप्त करते हुए getting private number from points men       D       एल वी टी बजर प्राप्त करने के स्पष्ट हो है, स्टेशन मास्टर को स्पित करेगा         252.       जिन स्टेशनों पर बी पी ए सी की व्यवस्था नहीं है, गाड़ी के गार्ड, अंतिम वाहन की पुष्टि करने के बाद, फाउलिंग मार्क के स्पष्ट इं है,		
A         3 वर्ष years         B         5 वर्ष years           C         2 वर्ष years         D         7 वर्ष years           250.         इकहरी लाइन टोकर रहित सेक्शनों/दोहरी लाइन सेक्शनों पर आगे बढ़ने के लिए सामान्य प्राधिकार Normal authority to proceed on Single Line token less sections/Double line sections           A         अंतिम रोक सिगनल की 'ऑफ' स्थित 'OFF'         B         पी एल सी टी pLCT           C         पी एल सी टी या टोकन PLCT or token         PLCT           251.         ब्लॉक प्रूवेन धुरा काउंटर (बी पी ए सी) प्रावधान तथा कार्यचालन वाले स्टेशनों पर, इयूटीरत स्टेशन मास्टर केवल 'गाड़ी ब्लॉक सेक्शन के बाहर' सिगनल द्वारा ही भेजा जाएगा.           At stations provided with block proven axle counter (BPAC) and functioning, The Station Master on duty shall send the "train out of block section" signal only by           A         बी पी ए सी के क्लियर संकेत देखना         B         गार्ड से प्राइवेट नंबर प्राप्त करते हुए getting private number from guard           C         पॉइंट्समैन से प्राइवेट नंबर प्राप्त करते हुए getting private number from points men         D         एल वी टी बजर । ।           252.         जिन स्टेशनों पर बी पी ए सी की व्यवस्था नहीं है, गाड़ी के गार्ड, अंतिम वाहन की पृष्टि करने के बाद, फाउलिंग मार्क के स्पष्ट खड़े हैं, स्टेशन मास्टर को सूचित करेगा		
C       2 वर्ष years       D       7 वर्ष years         250.       इकहरी लाइन टोकर रहित सेक्शनों/दोहरी लाइन सेक्शनों पर आगे बढ़ने के लिए सामान्य प्राधिकार         Normal authority to proceed on Single Line token less sections/Double line sections         A       अंतिम रोक सिगनल की 'ऑफ' स्थित 'OFF'       B       पी एल सी टी         position of LSS       PLCT         C       पी एल सी टी या टोकन       D       स्टेशन मास्टर द्वारा हस्ताक्षरित कोई भी लिखित दस्तावेज         PLCT or token       Any written document signed by SM         251.       ब्लॉक प्रूवेन धुरा काउंटर (बी पी ए सी) प्रावधान तथा कार्यचालन वाले स्टेशनों पर, ड्यूटीरत स्टेशन मास्टर केवल 'गाड़ी ब्लॉक सेक्शन के बाहर' सिगनल द्वारा ही भेजा जाएगा.         At stations provided with block proven axle counter (BPAC) and functioning, The Station Master on duty shall send the "train out of block section" signal only by         A       बी पी ए सी के क्लियर संकेत देखना       B       गार्ड से प्राइवेट नंबर प्राप्त करते हुए getting private number from guard         C       पॉइंट्समैन से प्राइवेट नंबर प्राप्त करते हुए getting private number from points men       D       एल वी टी बजर   Istening to LVT buzzer         252.       जिन स्टेशनों पर बी पी ए सी की व्यवस्था नहीं है, गाड़ी के गार्ड, अंतिम वाहन की पुष्टि करने के बाद, फाउलिंग मार्क के स्पष्ट खड़े हैं, स्टेशन मास्टर को सूचित करेगा		
250. इकहरी लाइन टोकर रहित सेक्शनों/दोहरी लाइन सेक्शनों पर आगे बढने के लिए सामान्य प्राधिकार Normal authority to proceed on Single Line token less sections/Double line sections  A अंतिम रोक सिगनल की 'ऑफ' स्थित 'OFF' B पी एल सी टी position of LSS  C पी एल सी टी या टोकन PLCT or token D स्टेशन मास्टर द्वारा हस्ताक्षरित कोई भी लिखित दस्तावेज PLCT or token Any written document signed by SM  251. ब्लॉक प्रूवेन धुरा काउंटर (बी पी ए सी) प्रावधान तथा कार्यचालन वाले स्टेशनों पर, ड्यूटीरत स्टेशन मास्टर केवल 'गाड़ी ब्लॉक सेक्शन के बाहर' सिगनल द्वारा ही भेजा जाएगा. At stations provided with block proven axle counter (BPAC) and functioning, The Station Master on duty shall send the "train out of block section" signal only by  A बी पी ए सी के क्लियर संकेत देखना B गार्ड से प्राइवेट नंबर प्राप्त करते हुए getting private number from guard  C पॉइंट्समैन से प्राइवेट नंबर प्राप्त करते हुए getting D एल वी टी बजर private number from points men listening to LVT buzzer  252. जिन स्टेशनों पर बी पी ए सी की व्यवस्था नहीं है, गाड़ी के गार्ड, अंतिम वाहन की पृष्टि करने के बाद, फाउलिंग मार्क के स्पष्ट खड़े हैं, स्टेशन मास्टर को सूचित करेगा		
Normal authority to proceed on Single Line token less sections/Double line sections  A अंतिम रोक सिगनल की 'ऑफ' स्थिति 'OFF' B पी एल सी टी position of LSS  C पी एल सी टी या टोकन D स्टेशन मास्टर द्वारा हस्ताक्षरित कोई भी लिखित दस्तावेज Any written document signed by SM  251. ब्लॉक प्रूवेन धुरा काउंटर (बी पी ए सी) प्रावधान तथा कार्यचालन वाले स्टेशनों पर, ड्यूटीरत स्टेशन मास्टर केवल 'गाड़ी ब्लॉक सेक्शन के बाहर' सिगनल द्वारा ही भेजा जाएगा.  At stations provided with block proven axle counter (BPAC) and functioning, The Station Master on duty shall send the "train out of block section" signal only by  A बी पी ए सी के क्लियर संकेत देखना B गार्ड से प्राइवेट नंबर प्राप्त करते हुए seeing clear indication of BPAC getting private number from guard  C पॉइंट्समैन से प्राइवेट नंबर प्राप्त करते हुए getting private number from points men listening to LVT buzzer  252. जिन स्टेशनों पर बी पी ए सी की व्यवस्था नहीं है, गाड़ी के गार्ड, अंतिम वाहन की पृष्टि करने के बाद, फाउलिंग मार्क के स्पष्ट खड़े हैं, स्टेशन मास्टर को सूचित करेगा		
A अंतिम रोक सिगनल की 'ऑफ' स्थित 'OFF' B पी एल सी टी position of LSS  C पी एल सी टी या टोकन D स्टेशन मास्टर द्वारा हस्ताक्षरित कोई भी लिखित दस्तावेज PLCT or token  251. ब्लॉक प्रूवेन धुरा काउंटर (बी पी ए सी) प्रावधान तथा कार्यचालन वाले स्टेशनों पर, ड्यूटीरत स्टेशन मास्टर केवल 'गाड़ी ब्लॉक सेक्शन के बाहर' सिगनल द्वारा ही भेजा जाएगा.  At stations provided with block proven axle counter (BPAC) and functioning, The Station Master on duty shall send the "train out of block section" signal only by  A बी पी ए सी के क्लियर संकेत देखना B गार्ड से प्राइवेट नंबर प्राप्त करते हुए seeing clear indication of BPAC getting private number from guard  C पॉइंट्समैन से प्राइवेट नंबर प्राप्त करते हुए getting private number from points men listening to LVT buzzer  252. जिन स्टेशनों पर बी पी ए सी की व्यवस्था नहीं है, गाड़ी के गार्ड, अंतिम वाहन की पृष्टि करने के बाद, फाउलिंग मार्क के स्पष्ट खड़े हैं, स्टेशन मास्टर को सूचित करेगा	[	]
position of LSS  C पी एल सी टी या टोकन PLCT or token  251.  ब्लॉक प्रूवेन धुरा काउंटर (बी पी ए सी) प्रावधान तथा कार्यचालन वाले स्टेशनों पर, ड्यूटीरत स्टेशन मास्टर केवल 'गाड़ी ब्लॉक सेक्शन के बाहर' सिगनल द्वारा ही भेजा जाएगा. At stations provided with block proven axle counter (BPAC) and functioning, The Station Master on duty shall send the "train out of block section" signal only by  A बी पी ए सी के क्लियर संकेत देखना seeing clear indication of BPAC C पॉइंट्समैन से प्राइवेट नंबर प्राप्त करते हुए getting private number from guard  C पॉइंट्समैन के पाड़ के गार्ड के पाड़ के गार्ड के बाद, फाउलिंग मार्क के स्पष्ट खड़े हैं, स्टेशन मास्टर को सूचित करेगा		
C पी एल सी टी या टोकन PLCT or token D स्टेशन मास्टर द्वारा हस्ताक्षरित कोई भी लिखित दस्तावेज Any written document signed by SM  251.  ब्लॉक प्रूवेन धुरा काउंटर (बी पी ए सी) प्रावधान तथा कार्यचालन वाले स्टेशनों पर, ड्यूटीरत स्टेशन मास्टर केवल 'गाड़ी ब्लॉक सेक्शन के बाहर' सिगनल द्वारा ही भेजा जाएगा. At stations provided with block proven axle counter (BPAC) and functioning, The Station Master on duty shall send the "train out of block section" signal only by  A बी पी ए सी के क्लियर संकेत देखना B गार्ड से प्राइवेट नंबर प्राप्त करते हुए getting private number from guard  C पॉइंट्समैन से प्राइवेट नंबर प्राप्त करते हुए getting private number from points men  D एल वी टी बजर listening to LVT buzzer  552.  जिन स्टेशनों पर बी पी ए सी की व्यवस्था नहीं है, गाड़ी के गार्ड, अंतिम वाहन की पृष्टि करने के बाद, फाउलिंग मार्क के स्पष्ट खड़े हैं, स्टेशन मास्टर को सूचित करेगा		
PLCT or token  Any written document signed by SM  251.  ब्लॉक प्रूवेन धुरा काउंटर (बी पी ए सी) प्रावधान तथा कार्यचालन वाले स्टेशनों पर, ड्यूटीरत स्टेशन मास्टर केवल 'गाड़ी ब्लॉक सेक्शन के बाहर' सिगनल द्वारा ही भेजा जाएगा.  At stations provided with block proven axle counter (BPAC) and functioning, The Station Master on duty shall send the "train out of block section" signal only by  A बी पी ए सी के क्लियर संकेत देखना seeing clear indication of BPAC  C पॉइंट्समैन से प्राइवेट नंबर प्राप्त करते हुए getting private number from guard  C पॉइंट्समैन से प्राइवेट नंबर प्राप्त करते हुए getting private number from points men  D एल वी टी बजर listening to LVT buzzer  252.  जिन स्टेशनों पर बी पी ए सी की व्यवस्था नहीं है, गाड़ी के गार्ड, अंतिम वाहन की पृष्टि करने के बाद, फाउलिंग मार्क के स्पष्ट खड़े हैं, स्टेशन मास्टर को सूचित करेगा		
251. ब्लॉक प्रूवेन धुरा काउंटर (बी पी ए सी) प्रावधान तथा कार्यचालन वाले स्टेशनों पर, इ्यूटीरत स्टेशन मास्टर केवल 'गाड़ी ब्लॉक सेक्शन के बाहर' सिगनल द्वारा ही भेजा जाएगा.  At stations provided with block proven axle counter (BPAC) and functioning, The Station Master on duty shall send the "train out of block section" signal only by  A बी पी ए सी के क्लियर संकेत देखना B गार्ड से प्राइवेट नंबर प्राप्त करते हुए getting private number from guard  C पॉइंट्समैन से प्राइवेट नंबर प्राप्त करते हुए getting D एल वी टी बजर private number from points men listening to LVT buzzer  252. जिन स्टेशनों पर बी पी ए सी की व्यवस्था नहीं है, गाड़ी के गार्ड, अंतिम वाहन की पृष्टि करने के बाद, फाउलिंग मार्क के स्पष्ट खड़े हैं, स्टेशन मास्टर को सूचित करेगा		
बाहर' सिगनल द्वारा ही भेजा जाएगा. At stations provided with block proven axle counter (BPAC) and functioning, The Station Master on duty shall send the "train out of block section" signal only by  A बी पी ए सी के क्लियर संकेत देखना B गार्ड से प्राइवेट नंबर प्राप्त करते हुए seeing clear indication of BPAC C पॉइंट्समैन से प्राइवेट नंबर प्राप्त करते हुए getting private number from points men  C पॉइंट्समैन से प्राइवेट नंबर प्राप्त करते हुए getting private number from points men  D एल वी टी बजर private number from points men  Listening to LVT buzzer  Solution and the station Master on duty shall send that send the station of the sta		
At stations provided with block proven axle counter (BPAC) and functioning, The Station Master on duty shall send the "train out of block section" signal only by  A बी पी ए सी के क्लियर संकेत देखना B गार्ड से प्राइवेट नंबर प्राप्त करते हुए seeing clear indication of BPAC C पॉइंट्समैन से प्राइवेट नंबर प्राप्त करते हुए getting private number from guard C पॉइंट्समैन से प्राइवेट नंबर प्राप्त करते हुए getting private number from points men listening to LVT buzzer  252. जिन स्टेशनों पर बी पी ए सी की व्यवस्था नहीं है, गाड़ी के गार्ड, अंतिम वाहन की पृष्टि करने के बाद, फाउलिंग मार्क के स्पष्ट खड़े हैं, स्टेशन मास्टर को सूचित करेगा	[	]
send the "train out of block section" signal only by  A बी पी ए सी के क्लियर संकेत देखना B गार्ड से प्राइवेट नंबर प्राप्त करते हुए seeing clear indication of BPAC C पॉइंट्समैन से प्राइवेट नंबर प्राप्त करते हुए getting private number from guard D एल वी टी बजर private number from points men listening to LVT buzzer  252. जिन स्टेशनों पर बी पी ए सी की व्यवस्था नहीं है, गाड़ी के गार्ड, अंतिम वाहन की पृष्टि करने के बाद, फाउलिंग मार्क के स्पष्ट खड़े हैं, स्टेशन मास्टर को सूचित करेगा		
A बी पी ए सी के क्लियर संकेत देखना B गार्ड से प्राइवेट नंबर प्राप्त करते हुए seeing clear indication of BPAC getting private number from guard  C पॉइंट्समैन से प्राइवेट नंबर प्राप्त करते हुए getting D एल वी टी बजर private number from points men listening to LVT buzzer  252. जिन स्टेशनों पर बी पी ए सी की व्यवस्था नहीं है, गाड़ी के गार्ड, अंतिम वाहन की पृष्टि करने के बाद, फाउलिंग मार्क के स्पष्ट खड़े हैं, स्टेशन मास्टर को सूचित करेगा		
seeing clear indication of BPAC  C पॉइंट्समैन से प्राइवेट नंबर प्राप्त करते हुए getting private number from points men  D एल वी टी बजर listening to LVT buzzer  252. जिन स्टेशनों पर बी पी ए सी की व्यवस्था नहीं है, गाड़ी के गार्ड, अंतिम वाहन की पृष्टि करने के बाद, फाउलिंग मार्क के स्पष्ट खड़े हैं, स्टेशन मास्टर को सूचित करेगा		
C पॉइंट्समैन से प्राइवेट नंबर प्राप्त करते हुए getting D एल वी टी बजर private number from points men listening to LVT buzzer  252. जिन स्टेशनों पर बी पी ए सी की व्यवस्था नहीं है, गाड़ी के गार्ड, अंतिम वाहन की पुष्टि करने के बाद, फाउलिंग मार्क के स्पष्ट खड़े हैं, स्टेशन मास्टर को सूचित करेगा		
private number from points men listening to LVT buzzer  252. जिन स्टेशनों पर बी पी ए सी की व्यवस्था नहीं है, गाड़ी के गार्ड, अंतिम वाहन की पुष्टि करने के बाद, फाउलिंग मार्क के स्पष्ट खड़े हैं, स्टेशन मास्टर को सूचित करेगा		
252. जिन स्टेशनों पर बी पी ए सी की व्यवस्था नहीं है, गाड़ी के गार्ड, अंतिम वाहन की पुष्टि करने के बाद, फाउलिंग मार्क के स्पष्ट खड़े हैं, स्टेशन मास्टर को सूचित करेगा		
मास्टर को सूचित करेगा		
*	[	]
At stations where BPAC is not provided, the Guard of the train, after verifying the last vehicle is standing clear		
·		
of the fouling mark, shall inform Station Master by		

Α	दिन के दौरान हाथ हिलाते हुए	В	वॉकी – टाकी द्वारा प्राइवेट नंबर के आदान - प्रदान के तहत		
	waving arm by day		Exchange P N through walkie-talkie		
С	रात के दौरान सफेद बत्ती दिखाते हुए	D	इनमें से कोई नहीं		
	9		·		
एक से आ		। हिस्से को अव	। गरुद्ध करना कहा जाता है		1
·					•
Α	पाँवर ब्लॉक Power block	В	समेकित ब्लॉक Integrated block		
С	शाडो ब्लॉक	D	कोई निर्दिष्ट नाम नहीं		
	Shadow block		no specific name		
एक साथ व	। ही ब्लॉक स्टेशनों के बीच ब्लॉक सेक्शन के किसी भी छ	ोर से प्राप्त ब्लॉ	क को के रूप में जाना जाता है	Г	1
Block av	railed from either end of the block section, be	tween two	block stations simultaneously, is known as	_	_
A	पॉवर ब्लॉक Power block	В	समेकित ब्लॉक Integrated block		
С	शाडो ब्लॉक Shadow block	D	दोहरी ब्लॉक Double block		
श्रेणी — III	(रेल जॉइंटों का वेल्डिंग) के अंतर्गत आनेवाले इंजीनिय	यरी कार्य के ि	गए की आवश्यकता है.	[	]
Engineer	ring works ( Welding of Rail joints) come un	der Catego	ry – III requires		
A	केवल स्टेशन मास्टर को सूचना	В	लाइन ब्लॉक		
	only intimation to SM		line block		
С	सामग्री ब्लॉक	D	सूचना की आवश्यकता नहीं		
	material block		~		
इंजीनियरिंग	। । शाखा एक परिपत्र नोटिस जारी करने के लिए परिचात	न शाखा के		Г	1
Engineer	ring branch will arrange with the Operating b	ranch for tl	he issue of a circular notice, which shall be valid	-	-
for			,		
A	एक वर्ष one year	В	48 घंटे hours		
С	3 महीने months	D	छ: महीने six months		
परिपत्र नोरि	। टेस जारी करने के बाद, कितने दिन पहले, मंडल परिचाल	। गन प्रबंधक एव	ा क सर्वसंबंधित संदेश जारी करेगा	Г	1
				-	-
A		В	_		
С	3 महीने 3 months	D	छ: महीने six months		
फील्ड टेर्ल	। फोन पर ब्लॉक प्राप्त करने के लिए अधिकृत इंजीनियरी	 अधिकारी <b>,</b> ज	ो ो रैंक से नीचे नहीं होगा		1
	· ·				•
A	वरिष्ठ मंडल इंजीनियर Sr.DEN	В	रेल पथ निरीक्षक PWI		
С	मंडल इंजीनियर DEN	D	सहायक इंजीनियर AEN		
जब एक से	। । अधिक टॉवर कारों को ब्लॉक सेक्शन में जाने के लिए	्। ! प्रोग्राम किया	। । जाता है और उसी स्टेशन पर वापस जाते हैं तो पहले टॉवर	Г	1
·					
When m	ore than one T/CAR is programmed to go to	block sect	ion and return to the same station the authorities		
A	-	В	टी/ए 1708 और सतर्कता आदेश		
	T/1708 & Caution order		T/A 1708 & Caution order		
С	सतर्कता आदेश तथा टी/1708	D	सतर्कता आदेश तथा टी/ए1708		
	Caution order & T/1708		Caution order & T/ A1708		
जब एक से	। अधिक टॉवर कारों को एक ही ब्लॉक सेक्शन में जाने	 के लिए प्रोग्राग	। न किया जाता है और अगले स्टेशन पर पहले टॉवर कार और	Г	1
					•
When m	ore than one T/CAR is programmed to go i	n the same	block section and clear to the next station the		
A	टी/1708 तथा सतर्कता आदेश	В	टी/ए 1708 और सतर्कता आदेश		
	T/1708 & Caution order		T/A 1708 & Caution order		
С	सतर्कता आदेश तथा टी/1708	D	सतर्कता आदेश तथा टी/ए1708		
	Caution order & T/1708		Caution order & T/ A1708		
+	। से अधिक टी टी मशीनों को एक ही ब्लॉक से	 क्शन में जा	ने के लिए प्रोग्राम किया जाता है और उसी स्टेशन	Γ	1
ו ממוומט	2 12 1 2 2 2 2 1 1 1 1 2 1 2 1 VI WINN (I			L	
	न आते हैं. तो पहले टी टी एम और बाढ़ में टी त	री एम के लि			
पर वापर	न आते हैं, तो पहले टी टी एम और बाद में टी ठ ore than one TTM is programmed to go in				
	एक से ऑिBlocking A C  एक साथ व Block av A C श्रेणी – III Engineer A C  इंजीनियरिंग Engineer for A C  परिपत्र नोर्ति After iss A C  फील्ड टेर्ल Authoriz A C जब एक से कार और व When m for first	Showing white light by night  एक से अधिक विभागों द्वारा रखरखाव कार्य के लिए लाइन के एक Blocking of a portion of line for maintenance work by A पाँचर ब्लॉक Power block C शाडो ब्लॉक Shadow block  एक साथ दो ब्लॉक स्टेशनों के बीच ब्लॉक सेक्शन के किसी भी छ Block availed from either end of the block section, be A पाँचर ब्लॉक Power block C शाडो ब्लॉक Shadow block  अणी - III (रेल जॉइंटों का वेल्डिंग) के अंतर्गत आनेवाले इंजीनिय Engineering works (Welding of Rail joints) come un A केवल स्टेशन मास्टर को सूचना only intimation to SM C सामग्री ब्लॉक material block  इंजीनियरिंग शाखा एक परिपत्र नोटिस जारी करने के लिए परिचाद Engineering branch will arrange with the Operating be for A एक वर्ष one year C 3 महीने months  परिपत्र नोटिस जारी करने के बाद, कितने दिन पहले, मंडल परिचाद After issuing circular notice, how many days in advar A एक वर्ष one year C 3 महीने 3 months  फील्ड टेलीफोन पर ब्लॉक प्राप्त करने के लिए अधिकृत इंजीनियरी Authorized engineering official to obtain blocks on the day his मंडल इंजीनियर DEN  जब एक से अधिक टॉवर कार के लिए प्राधिकार	Showing white light by night  एक से अधिक विभागों द्वारा रखरखाव कार्य के लिए लाइन के एक हिस्से को अव Blocking of a portion of line for maintenance work by more than  A पाँवर ब्लांक Power block  C शाडो ब्लांक D Shadow block  एक साथ दो ब्लांक स्टेशनों के बीच ब्लांक सेक्शन के किसी भी छोर से प्राप्त ब्लां Block availed from either end of the block section, between two  A पाँवर ब्लांक Power block  C शाडो ब्लांक Shadow block  D अणी—III (रेल जांइंटों का वेल्डिंग) के अंतर्गत आनेवाले इंजीनियरी कार्य के हि Engineering works (Welding of Rail joints) come under Categor  A केव्ल स्टेशन मास्टर को सूचना only intimation to SM  C सामग्री ब्लांक D  divide ने के लिए परिचालन शाखा के Engineering branch will arrange with the Operating branch for the for  A एक वर्ष one year  C 3 महीने months  Uरिपत्र नोटिस जारी करने के बाद, कितने दिन पहले, मंडल परिचालन प्रबंधक ए After issuing circular notice, how many days in advance, the DO  A एक वर्ष one year  C 3 महीने 3 months  D  पील्ड टेलीफोन पर ब्लांक प्राप्त करने के लिए अधिकृत इंजीनियरी अधिकारी, ज् Authorized engineering official to obtain blocks on the field tele  A वरिष्ठ मंडल इंजीनियर DEN  D जब एक से अधिक टाँवर कारों को ब्लांक सेक्शन में जाने के लिए प्रोग्राम किया कार और बाद में टाँवर कार के लिए प्राधिकार होते हैं. When more than one T/CAR is programmed to go to block sect for first T/CAR and subsequent T/CAR are  A टी/1708 तथा सतर्कता आदेश T/1708 & Caution order  C सतर्कता आदेश तथा टी/1708  जब एक से अधिक टाँवर कारों को एक ही ब्लांक सेक्शन में जाने के लिए प्रोग्राम अंतम टाँवर कार के लिए प्राधिकार	पुरु से अधिक विभागों द्वारा रखरखान कार्य के लिए लाइन के एक हिस्से को अन्वस्त् करना	हिNowing white light by night

			-	1 11/1 1/6 3 11 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1		
	A	टी/465 और सतर्कता आदेश	В	टी/ए 465 और सतर्कता आदेश		
		T/465 & Caution order		T/A 465 & Caution order		
	C	सतर्कता आदेश तथा टी/465	D	सतर्कता आदेश तथा टी/ए 465 Caution order &		
		Caution order & T/465		T/A 465		
262.				प्राम किया जाता है और अगले स्टेशन पर जाकर पहले टी टी	[	]
		अंतिम टी टी मशीन) के लिए प्राधिकारह				
			in the same	block section and clear to the next station the		
	authoriti	es for first TTM and last TTM are				
	A	टी/465 और सतर्कता आदेश	В	टी/ए 465 और सतर्कता आदेश		
		T/465 & Caution order		T/A 465 & Caution order		
	С	टी/465 और सतर्कता आदेश	D	सतर्कता आदेश और टी/ए 465		
		Caution order & T/465		Caution order & T/A 465		
263.	टी टी मशी	न को सेक्शन के काम में जाने और ब्लॉक के दौरान	उसी स्टेशन पर ल	गौटने का प्राधिकार	[	]
	Authorit	y given to the TTM to go into the section	work and retu	rn to the same station during block is		
	A	पी एल सी टी P L C T	В	सतर्कता आदेश CAUTION ORDER		
	С	T/465	D	T/A 465		
264.	टी टी मशी	। न  को सेक्शन कार्य में जाने और ब्लॉक के दौरान अ	्रा गले स्टेशन पर ज	। ने के लिए दिया गया प्राधिकार		1
		y given to the TTM to go into the section		•	L	,
	A	पी एल सी टी P L C T	В	सतर्कता आदेश CAUTION ORDER		
	C	T/465	D	T/A 465		
265.	_		_	17A 403 हाम करने की अनुमति दी जाती है, तो उनके बीच रखी जाने		1
265.		। गाड़ा, टा टा मशान आर टावर वगन का एक हा ब	लाक सक्शन म व	नाम करन का अनुमात दा जाता ह, ता उनक बाच रखा जान	l	J
	वाली दूरी	-to into an army and To				
		•	permitted in tr	ne same block section to work, the distance to be		
	kept bety	veen them shall be				
	A	100 मीटर m	В	120 मीटर m		
	A C	100 मीटर m 150 मीटर m	D	1000 मीटर m		
266.	A C लाइन ब्लॉ	100 मीटर m 150 मीटर m क / एकीकृत ब्लॉक/शाडो ब्लॉक के दौरान अनुमत	D सामग्री गाड़ियों व	1000 मीटर m ती संख्या		]
266.	A C लाइन ब्लॉ	100 मीटर m 150 मीटर m	D सामग्री गाड़ियों व ock/integrated	1000 मीटर m ति संख्या block/shadow block is /are	[	]
266.	A C लाइन ब्लॉ	100 मीटर m 150 मीटर m क / एकीकृत ब्लॉक/शाडो ब्लॉक के दौरान अनुमत	D सामग्री गाड़ियों व	1000 मीटर m ती संख्या	[	]
266.	A C लाइन ब्लॉ No. of m	100 मीटर m 150 मीटर m क / एकीकृत ब्लॉक/शाडो ब्लॉक के दौरान अनुमत aterial trains permitted during the line blo	D सामग्री गाड़ियों व ock/integrated	1000 मीटर m ति संख्या block/shadow block is /are	[	]
266. 267.	A C लाइन ब्लॉ No. of m A	100 मीटर m 150 मीटर m क / एकीकृत ब्लॉक/शाडो ब्लॉक के दौरान अनुमत aterial trains permitted during the line blo 1	D सामग्री गाड़ियों व ock/integrated B D	1000 मीटर m ती संख्या block/shadow block is /are 2 कोई भी संख्या Any number		]
	A C लाइन ब्लॉ No. of m A C लाइन ब्लॉ	100 मीटर m 150 मीटर m क / एकीकृत ब्लॉक/शाडो ब्लॉक के दौरान अनुमत aterial trains permitted during the line blo 1 3	D सामग्री गाड़ियों व ock/integrated B D	1000 मीटर m ती संख्या block/shadow block is /are 2 कोई भी संख्या Any number ए, पहली इकाई प्राप्त करने का अधिकार	[	]
	A C लाइन ब्लॉ No. of m A C लाइन ब्लॉ	100 मीटर m 150 मीटर m क / एकीकृत ब्लॉक/शाडो ब्लॉक के दौरान अनुमत aterial trains permitted during the line blo 1 3 क के दौरान, सही लाइन पर आने वाली इकाइयों के	D सामग्री गाड़ियों व ock/integrated B D	1000 मीटर m ती संख्या block/shadow block is /are 2 कोई भी संख्या Any number ए, पहली इकाई प्राप्त करने का अधिकार	[	]
	A C लाइन ब्लॉ No. of m A C लाइन ब्लॉ During I	100 मीटर m 150 मीटर m क / एकीकृत ब्लॉक/शाडो ब्लॉक के दौरान अनुमत aterial trains permitted during the line blo 1 3 क के दौरान, सही लाइन पर आने वाली इकाइयों को ine block, to receive the units coming on n	D सामग्री गाड़ियों व ck/integrated B D प्राप्त करने के लि	1000 मीटर m ति संख्या block/shadow block is /are 2 कोई भी संख्या Any number ए, पहली इकाई प्राप्त करने का अधिकार nority to receive the first unit	[	]
	A C लाइन ब्लॉ No. of m A C लाइन ब्लॉ During I:	100 मीटर m 150 मीटर m क / एकीकृत ब्लॉक/शाडो ब्लॉक के दौरान अनुमत aterial trains permitted during the line blo  1 3 क के दौरान, सही लाइन पर आने वाली इकाइयों के ine block, to receive the units coming on a  निकट सिगनल Home Signal  T/509	D सामग्री गाड़ियों व ock/integrated B D प्राप्त करने के लि right line, auth B D	1000 मीटर m  ही संख्या block/shadow block is /are  2 कोई भी संख्या Any number ए, पहली इकाई प्राप्त करने का अधिकार nority to receive the first unit पायलट इन मेमो pilot in memo पी एच एस PHS	[	]
267.	A C लाइन ब्लॉ No. of m A C लाइन ब्लॉ During I:	100 मीटर m 150 मीटर m क / एकीकृत ब्लॉक/शाडो ब्लॉक के दौरान अनुमत aterial trains permitted during the line blo  1 3 क के दौरान, सही लाइन पर आने वाली इकाइयों के ine block, to receive the units coming on a  निकट सिगनल Home Signal  T/509	D सामग्री गाड़ियों व ock/integrated B D प्राप्त करने के लि right line, auth B D	1000 मीटर m  ही संख्या  block/shadow block is /are  2 कोई भी संख्या Any number ए, पहली इकाई प्राप्त करने का अधिकार nority to receive the first unit पायलट इन मेमो pilot in memo	[	]
267.	A C लाइन ब्लॉ No. of m A C लाइन ब्लॉ During I: A C लाइन ब्लॉ	100 मीटर m 150 मीटर m क / एकीकृत ब्लॉक/शाडो ब्लॉक के दौरान अनुमत aterial trains permitted during the line blo  1 3 क के दौरान, सही लाइन पर आने वाली इकाइयों के ine block, to receive the units coming on a    निकट सिगनल   Home Signal   T/509   क के दौरान, सही लाइन पर आनेवाले यूनिटों को प्र	D सामग्री गाड़ियों व ock/integrated B D प्राप्त करने के लि right line, auth B D प्राप्त करने के लिए,	1000 मीटर m  तो संख्या  block/shadow block is /are  2  कोई भी संख्या Any number  ए, पहली इकाई प्राप्त करने का अधिकार nority to receive the first unit  पायलट इन मेमो pilot in memo  पी एच एस PHS  पहली यूनिट के पीछे आनेवाले यूनिटों को प्राप्त करने के लिए	[	]
267.	A C लाइन ब्लॉ No. of m A C लाइन ब्लॉ During I: A C लाइन ब्लॉ प्राधिकार During I:	100 मीटर m 150 मीटर m क / एकीकृत ब्लॉक/शाडो ब्लॉक के दौरान अनुमत aterial trains permitted during the line blo  1 3 क के दौरान, सही लाइन पर आने वाली इकाइयों के ine block, to receive the units coming on a    निकट सिगनल   Home Signal   T/509   क के दौरान, सही लाइन पर आनेवाले यूनिटों को प्र	D सामग्री गाड़ियों व ock/integrated B D प्राप्त करने के लि right line, auth B D प्राप्त करने के लिए,	1000 मीटर m  ही संख्या block/shadow block is /are  2 कोई भी संख्या Any number ए, पहली इकाई प्राप्त करने का अधिकार nority to receive the first unit पायलट इन मेमो pilot in memo पी एच एस PHS	[	]
267.	A C लाइन ब्लॉ No. of m A C लाइन ब्लॉ During l: A C लाइन ब्लॉ प्राधिकार During l:	100 मीटर m 150 मीटर m क / एकीकृत ब्लॉक/शाडो ब्लॉक के दौरान अनुमत aterial trains permitted during the line blo  1 3 क के दौरान, सही लाइन पर आने वाली इकाइयों के ine block, to receive the units coming on a    निकट सिगनल   Home Signal   T/509 क के दौरान, सही लाइन पर आनेवाले यूनिटों को प्र ine block, to receive the units coming on	D सामग्री गाड़ियों व ock/integrated B D I प्राप्त करने के लि right line, autl B D III करने के लिए,	1000 मीटर m ती संख्या block/shadow block is /are  2 कोई भी संख्या Any number ए, पहली इकाई प्राप्त करने का अधिकार nority to receive the first unit  पायलट इन मेमो pilot in memo  पी एच एस P H S  पहली यूनिट के पीछे आनेवाले यूनिटों को प्राप्त करने के लिए hority to receive the units following the first unit	[	]
267.	A C लाइन ब्लॉ No. of m A C लाइन ब्लॉ During I: A C लाइन ब्लॉ प्राधिकार During I:	100 मीटर m 150 मीटर m क / एकीकृत ब्लॉक/शाडो ब्लॉक के दौरान अनुमत aterial trains permitted during the line blo  1 3 क के दौरान, सही लाइन पर आने वाली इकाइयों के ine block, to receive the units coming on a  निकट सिगनल Home Signal  T/509 क के दौरान, सही लाइन पर आनेवाले यूनिटों को प्र ine block, to receive the units coming on a	D सामग्री गाड़ियों व ock/integrated B D प्राप्त करने के लि right line, auth B D प्राप्त करने के लिए,	1000 मीटर m  ही संख्या block/shadow block is /are  2 कोई भी संख्या Any number ए, पहली इकाई प्राप्त करने का अधिकार nority to receive the first unit  पायलट इन मेमो pilot in memo  पी एच एस P H S  पहली यूनिट के पीछे आनेवाले यूनिटों को प्राप्त करने के लिए hority to receive the units following the first unit		]
267.	A C लाइन ब्लॉ No. of m A C लाइन ब्लॉ During I: A C लाइन ब्लॉ प्राधिकार During I: is A	100 मीटर m 150 मीटर m क / एकीकृत ब्लॉक/शाडो ब्लॉक के दौरान अनुमत aterial trains permitted during the line blo  1 3 क के दौरान, सही लाइन पर आने वाली इकाइयों के ine block, to receive the units coming on a  निकट सिगनल Home Signal  T/509 क के दौरान, सही लाइन पर आनेवाले यूनिटों को प्र ine block, to receive the units coming on a	D सामग्री गाड़ियों व ock/integrated  B D I प्राप्त करने के लि right line, auth B D IX करने के लिए, right line, auth	1000 मीटर m  ही संख्या  block/shadow block is /are  2  कोई भी संख्या Any number  ए, पहली इकाई प्राप्त करने का अधिकार nority to receive the first unit  पायलट इन मेमो pilot in memo  पी एच एस P H S  पहली यूनिट के पीछे आनेवाले यूनिटों को प्राप्त करने के लिए  hority to receive the units following the first unit  पायलट इन मेमो  pilot in memo	[	
267.	A C लाइन ब्लॉ No. of m A C लाइन ब्लॉ During l: A C लाइन ब्लॉ प्राधिकार During l:	100 मीटर m 150 मीटर m क / एकीकृत ब्लॉक/शाडो ब्लॉक के दौरान अनुमत aterial trains permitted during the line blo   1 3 क के दौरान, सही लाइन पर आने वाली इकाइयों को ine block, to receive the units coming on a flat मिनट सिगनल Home Signal  T/509 क के दौरान, सही लाइन पर आनेवाले यूनिटों को प्र ine block, to receive the units coming on a flat है कि है कि के दौरान सही लाइन पर आनेवाले यूनिटों को प्र ine block, to receive the units coming on flat है सिगनल को ऑफ करना take off Home Signal बुलावा सिगनल या टी/509	D सामग्री गाड़ियों व ock/integrated B D I प्राप्त करने के लि right line, autl B D III करने के लिए,	1000 मीटर m ती संख्या block/shadow block is /are  2 कोई भी संख्या Any number ए, पहली इकाई प्राप्त करने का अधिकार nority to receive the first unit  पायलट इन मेमो pilot in memo  पी एच एस P H S  पहली यूनिट के पीछे आनेवाले यूनिटों को प्राप्त करने के लिए hority to receive the units following the first unit  पायलट इन मेमो pilot in memo  पी एच एस	[	
267.	A C लाइन ब्लॉ। No. of m A C लाइन ब्लॉ। During l: A C लाइन ब्लॉ। प्राधिकार During l: is A	100 मीटर m 150 मीटर m क / एकीकृत ब्लॉक/शाडो ब्लॉक के दौरान अनुमत aterial trains permitted during the line blo  1 3 क के दौरान, सही लाइन पर आने वाली इकाइयों के ine block, to receive the units coming on a  निकट सिगनल Home Signal  T/509 क के दौरान, सही लाइन पर आनेवाले यूनिटों को प्र ine block, to receive the units coming on a  निकट सिगनल को ऑफ करना take off Home Signal  बुलावा सिगनल या टी/509 calling on signal or T/509	D सामग्री गाड़ियों व ock/integrated  B D I प्राप्त करने के लि ight line, auth B D III करने के लिए, right line, auth	1000 मीटर m  ही संख्या block/shadow block is /are  2 कोई भी संख्या Any number ए, पहली इकाई प्राप्त करने का अधिकार nority to receive the first unit  पायलट इन मेमो pilot in memo  पी एच एस PHS पहली यूनिट के पीछे आनेवाले यूनिटों को प्राप्त करने के लिए hority to receive the units following the first unit  पायलट इन मेमो pilot in memo  पी एच एस PHS	[	
267.	A C लाइन ब्लॉ No. of m A C लाइन ब्लॉ During I: A C लाइन ब्लॉ प्राधिकार During I: is A C	100 मीटर m  150 मीटर m  A / एकीकृत ब्लॉक/शाडो ब्लॉक के दौरान अनुमत aterial trains permitted during the line block of the line block of the line block, to receive the units coming on a line block, to receive the units coming on a line block, to receive the units coming on a line block, to receive the units coming on a line block, to receive the units coming on line block, to receive the units of line block, to receive the units of line block, to receive the units of line block, to receive the units of line block, to receive the units of line block, to receive the units of line block, to receive the units of line block, to receive the units of line block, to receive the units of line block, to receive the	D सामग्री गाड़ियों व ck/integrated  B D I प्राप्त करने के लि right line, auth B D IXI करने के लिए, right line, auth	1000 मीटर m ति संख्या block/shadow block is /are  2 कोई भी संख्या Any number ए, पहली इकाई प्राप्त करने का अधिकार nority to receive the first unit  पायलट इन मेमो pilot in memo  पी एच एस PHS पहली यूनिट के पीछे आनेवाले यूनिटों को प्राप्त करने के लिए hority to receive the units following the first unit  पायलट इन मेमो pilot in memo  पी एच एस PHS केया जाएगा.	[	
267.	A C लाइन ब्लॉ No. of m A C लाइन ब्लॉ During l: A C लाइन ब्लॉ प्राधिकार During l: is A C	100 मीटर m  150 मीटर m  क / एकीकृत ब्लॉक/शाडो ब्लॉक के दौरान अनुमत aterial trains permitted during the line blood   1  3  क के दौरान, सही लाइन पर आने वाली इकाइयों को ine block, to receive the units coming on a flat मिन्स मिनल Home Signal  T/509  क के दौरान, सही लाइन पर आनेवाले यूनिटों को प्र ine block, to receive the units coming on a flat मिनल को ऑफ करना take off Home Signal  बुलावा सिगनल या टी/509  calling on signal or T/509  क के दौरान, गलत लाइन पर आनेवाले यूनिटों को . ine block, the units are coming on wrong	D सामग्री गाड़ियों व ock/integrated  B D I प्राप्त करने के लि right line, autl  B D III करने के लिए, right line, aut	1000 मीटर m  ही संख्या block/shadow block is /are  2 कोई भी संख्या Any number ए, पहली इकाई प्राप्त करने का अधिकार nority to receive the first unit पायलट इन मेमो pilot in memo पी एच एस PHS पहली यूनिट के पीछे आनेवाले यूनिटों को प्राप्त करने के लिए hority to receive the units following the first unit  पायलट इन मेमो pilot in memo पी एच एस PHS केया जाएगा.	[	
267.	A C लाइन ब्लॉ। No. of m A C लाइन ब्लॉ। During l: A C लाइन ब्लॉ। प्राधिकार During l: is A C	100 मीटर m 150 मीटर m  क / एकीकृत ब्लॉक/शाडो ब्लॉक के दौरान अनुमत aterial trains permitted during the line block of a के दौरान, सही लाइन पर आने वाली इकाइयों के ine block, to receive the units coming on a flast सिगनल Home Signal  T/509  क के दौरान, सही लाइन पर आनेवाले यूनिटों को प्र ine block, to receive the units coming on a flast सिगनल को ऑफ करना take off Home Signal  बुलावा सिगनल या टी/509 calling on signal or T/509 क के दौरान, गलत लाइन पर आनेवाले यूनिटों को . ine block, the units are coming on wrong flast सिगनल Home Signal	D सामग्री गाड़ियों व ock/integrated  B D I प्राप्त करने के लि right line, auth  B D III करने के लिए, right line, auth  B D IIII करने के लिए, right line, auth	1000 मीटर m  ही संख्या  block/shadow block is /are  2  कोई भी संख्या Any number  ए, पहली इकाई प्राप्त करने का अधिकार nority to receive the first unit  पायलट इन मेमो pilot in memo  पी एच एस P H S  पहली यूनिट के पीछे आनेवाले यूनिटों को प्राप्त करने के लिए  hority to receive the units following the first unit  पायलट इन मेमो  pilot in memo  पी एच एस  P H S  केया जाएगा. received on  पायलट इन मेमो pilot in memo	[ 	
267. 268. 269.	A C लाइन ब्लॉ No. of m A C लाइन ब्लॉ During I: A C लाइन ब्लॉ प्राधिकार During I: is A C	100 मीटर m 150 मीटर m  A / एकीकृत ब्लॉक/शाडो ब्लॉक के दौरान अनुमत aterial trains permitted during the line block trains permitted during the line block are के दौरान, सही लाइन पर आने वाली इकाइयों के ine block, to receive the units coming on a large lar	D सामग्री गाड़ियों व ock/integrated  B D I प्राप्त करने के लि right line, auth B D III करने के लिए, right line, auth B D IIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIII	1000 मीटर m ते संख्या block/shadow block is /are  2 कोई भी संख्या Any number ए, पहली इकाई प्राप्त करने का अधिकार nority to receive the first unit पायलट इन मेमो pilot in memo पी एच एस PHS पहली यूनिट के पीछे आनेवाले यूनिटों को प्राप्त करने के लिए hority to receive the units following the first unit  पायलट इन मेमो pilot in memo पी एच एस PHS केया जाएगा. received on पायलट इन मेमो pilot in memo पी एच एस PHS	[	
267.	A C लाइन ब्लॉ No. of m A C लाइन ब्लॉ During I: A C लाइन ब्लॉ प्राधिकार During I: is A C लाइन ब्लॉ During I: q C	100 मीटर m  150 मीटर m  क / एकीकृत ब्लॉक/शाडो ब्लॉक के दौरान अनुमत aterial trains permitted during the line block.  1  3  क के दौरान, सही लाइन पर आने वाली इकाइयों के ine block, to receive the units coming on a fabrac सिगनल Home Signal  T/509  क के दौरान, सही लाइन पर आनेवाले यूनिटों को प्र ine block, to receive the units coming on a fabrac सिगनल को ऑफ करना take off Home Signal  बुलावा सिगनल या टी/509  calling on signal or T/509  क के दौरान, गलत लाइन पर आनेवाले यूनिटों को . ine block, the units are coming on wrong निकट सिगनल Home Signal  बुलावा सिगनल Calling on signal बुलावा सिगनल Calling on signal	D सामग्री गाड़ियों व ock/integrated  B D I प्राप्त करने के लि ight line, auth B D III करने के लिए, right line, auth B D III करने के लिए, right line, auth	1000 मीटर m  ही संख्या  block/shadow block is /are  2  कोई भी संख्या Any number ए, पहली इकाई प्राप्त करने का अधिकार nority to receive the first unit  पायलट इन मेमो pilot in memo  पी एच एस PHS पहली यूनिट के पीछे आनेवाले यूनिटों को प्राप्त करने के लिए hority to receive the units following the first unit  पायलट इन मेमो pilot in memo  पी एच एस PHS केया जाएगा. received on  पायलट इन मेमो pilot in memo  पी एच एस PHS  केया जाएगा. received on  पायलट इन मेमो pilot in memo  पी एच एस PHS	[	
267. 268. 269.	A C लाइन ब्लॉ No. of m A C लाइन ब्लॉ During l: A C लाइन ब्लॉ प्राधिकार During l: is A C लाइन ब्लॉ Uning l: is A C	100 मीटर m 150 मीटर m  क / एकीकृत ब्लॉक/शाडो ब्लॉक के दौरान अनुमत aterial trains permitted during the line block of a के दौरान, सही लाइन पर आने वाली इकाइयों के ine block, to receive the units coming on a निकट सिगनल Home Signal  T/509  क के दौरान, सही लाइन पर आनेवाले यूनिटों को प्र ine block, to receive the units coming on a signal of the block, to receive the units coming on a signal eigenal सिगनल को ऑफ करना take off Home Signal eigenal सिगनल या टी/509  calling on signal or T/509  क के दौरान, गलत लाइन पर आनेवाले यूनिटों को ine block, the units are coming on wrong निकट सिगनल Home Signal eigenal सिगनल Calling on signal eigenal सिगनल Calling on signal eigenal सिगनल Calling on signal eigenal सिगनल Calling on signal eigenal सिगनल Calling on signal eigenal eige	D सामग्री गाड़ियों व ock/integrated  B D I प्राप्त करने के लि ight line, auth B D III करने के लिए, right line, auth B D III करने के लिए, right line, auth	1000 मीटर m ते संख्या block/shadow block is /are  2 कोई भी संख्या Any number ए, पहली इकाई प्राप्त करने का अधिकार nority to receive the first unit पायलट इन मेमो pilot in memo पी एच एस PHS पहली यूनिट के पीछे आनेवाले यूनिटों को प्राप्त करने के लिए hority to receive the units following the first unit  पायलट इन मेमो pilot in memo पी एच एस PHS केया जाएगा. received on पायलट इन मेमो pilot in memo पी एच एस PHS	[ 	
267. 268. 269.	A C लाइन ब्लॉ No. of m A C लाइन ब्लॉ During l: A C लाइन ब्लॉ प्राधिकार During l: is A C लाइन ब्लॉ प्राधिकार During l: is A C पुन: बिछा-	100 मीटर m 150 मीटर m  क / एकीकृत ब्लॉक/शाडो ब्लॉक के दौरान अनुमत aterial trains permitted during the line block of the line block, to receive the units coming on a far कि के दौरान, सही लाइन पर आने वाली इकाइयों को ine block, to receive the units coming on a far कि के दौरान, सही लाइन पर आनेवाले यूनिटों को प्र ine block, to receive the units coming on a far के दौरान, सही लाइन पर आनेवाले यूनिटों को प्र ine block, to receive the units coming on far किट सिगनल को ऑफ करना take off Home Signal बुलावा सिगनल या टी/509 calling on signal or T/509 as के दौरान, गलत लाइन पर आनेवाले यूनिटों को . ine block, the units are coming on wrong निकट सिगनल Home Signal बुलावा सिगनल Calling on signal बुलावा सिगनल Calling on signal विवाद सिगनल Calling on signal	D सामग्री गाड़ियों व ck/integrated B D T प्राप्त करने के लि right line, auth B D TH करने के लिए, right line, auth B D TH करने के लिए, right line, auth B D TH करने के लिए, right line, auth B D TH करने के लिए,	1000 मीटर m ते संख्या block/shadow block is /are  2 कोई भी संख्या Any number ए, पहली इकाई प्राप्त करने का अधिकार nority to receive the first unit  पायलट इन मेमो pilot in memo  पी एच एस PHS पहली यूनिट के पीछे आनेवाले यूनिटों को प्राप्त करने के लिए hority to receive the units following the first unit  पायलट इन मेमो pilot in memo  पी एच एस PHS केया जाएगा. received on  पायलट इन मेमो pilot in memo  पी एच एस PHS  केया जाएगा. received on  पायलट इन मेमो pilot in memo  पी एच एस PHS  में बगल के लाइन पर अनुपालनीय गित प्रतिबंध	[	
267. 268. 269.	A C लाइन ब्लॉ No. of m A C लाइन ब्लॉ During l: A C लाइन ब्लॉ प्राधिकार During l: is A C लाइन ब्लॉ Uning l: is A C	100 मीटर m 150 मीटर m  क / एकीकृत ब्लॉक/शाडो ब्लॉक के दौरान अनुमत aterial trains permitted during the line block of the block, to receive the units coming on a fabrac सिगनल Home Signal  T/509  क के दौरान, सही लाइन पर आनेवाले यूनिटों को प्र ine block, to receive the units coming on a fabrac सिगनल Home Signal  T/509  क के दौरान, सही लाइन पर आनेवाले यूनिटों को प्र ine block, to receive the units coming on a fabrac सिगनल को ऑफ करना take off Home Signal  बुलावा सिगनल या टी/509  calling on signal or T/509  क के दौरान, गलत लाइन पर आनेवाले यूनिटों को ine block, the units are coming on wrong fabrac सिगनल Home Signal  बुलावा सिगनल Calling on signal के तथा पुन: गर्डिंग जैसे बड़े कार्य प्रगति पर हो तो दे ajor work such as relaying and re-girderinning line in double line section, is  30 कि मी प्र घं kmph	D सामग्री गाड़ियों व ock/integrated  B D I प्राप्त करने के लि ight line, auth B D III करने के लिए, right line, auth B D III करने के लिए, right line, auth	1000 मीटर m  ते संख्या block/shadow block is /are  2 कोई भी संख्या Any number ए, पहली इकाई प्राप्त करने का अधिकार nority to receive the first unit  पायलट इन मेमो pilot in memo  पी एच एस P H S  पहली यूनिट के पीछे आनेवाले यूनिटों को प्राप्त करने के लिए hority to receive the units following the first unit  पायलट इन मेमो pilot in memo  पी एच एस P H S  केया जाएगा. received on  पायलट इन मेमो pilot in memo  पी एच एस P H S  केया जाएगा. received on  पायलट इन मेमो pilot in memo  पी एच एस P H S  केया जाएगा. reserved on  पायलट इन मेमो pilot in memo  पी एच एस P H S  केया जाएगा शक्ट इन मेमो pilot in memo  पी एच एस P H S  केया जाएगा शक्ट इन मेमो pilot in memo  पी एच एस P H S  से बगल के लाइन पर अनुपालनीय गित प्रतिबंध  288 , a speed restriction that shall be observed on	[	
267. 268. 269.	A C लाइन ब्लॉ No. of m A C लाइन ब्लॉ During l: A C लाइन ब्लॉ प्राधिकार During l: is A C लाइन ब्लॉ प्राधिकार During l: is A C पुन: बिछा-	100 मीटर m 150 मीटर m  क / एकीकृत ब्लॉक/शाडो ब्लॉक के दौरान अनुमत aterial trains permitted during the line block of the line block, to receive the units coming on a far कि के दौरान, सही लाइन पर आने वाली इकाइयों को ine block, to receive the units coming on a far कि के दौरान, सही लाइन पर आनेवाले यूनिटों को प्र ine block, to receive the units coming on a far के दौरान, सही लाइन पर आनेवाले यूनिटों को प्र ine block, to receive the units coming on far किट सिगनल को ऑफ करना take off Home Signal बुलावा सिगनल या टी/509 calling on signal or T/509 as के दौरान, गलत लाइन पर आनेवाले यूनिटों को . ine block, the units are coming on wrong निकट सिगनल Home Signal बुलावा सिगनल Calling on signal बुलावा सिगनल Calling on signal विवाद सिगनल Calling on signal	D सामग्री गाड़ियों व ck/integrated B D T प्राप्त करने के लि right line, auth B D TH करने के लिए, right line, auth B D TH करने के लिए, right line, auth B D TH करने के लिए, right line, auth B D TH करने के लिए,	1000 मीटर m ते संख्या block/shadow block is /are  2 कोई भी संख्या Any number ए, पहली इकाई प्राप्त करने का अधिकार nority to receive the first unit  पायलट इन मेमो pilot in memo  पी एच एस PHS पहली यूनिट के पीछे आनेवाले यूनिटों को प्राप्त करने के लिए hority to receive the units following the first unit  पायलट इन मेमो pilot in memo  पी एच एस PHS केया जाएगा. received on  पायलट इन मेमो pilot in memo  पी एच एस PHS  केया जाएगा. received on  पायलट इन मेमो pilot in memo  पी एच एस PHS  में बगल के लाइन पर अनुपालनीय गित प्रतिबंध	[	

		। गिट्ठी स्तर से ऊपर बहती हो लेकिन पटरी के स्तर से नीचे हें		9	L	J
		water rises above the ballast level but below rail		ani should be anowed as per following गाड़ी को रोक दे और पानी का रफ्तार कम होने के बाद आगे		
	A	गाड़ी को अनुमत नहीं किया जाएगा	В	·		
		Train shall not be allowed		बढे Train must stop and proceed after the		
				velocity of the water is reduced		
	C	गाड़ी को रोक देना होगा और रेल पथ निरीक्षक द्वारा	D	Track should be walked over by two men		
		पायलट किया जाना है.		abreast one at either end of the sleepers before		
		Train must stop and be piloted by the PWI		the train		
272.	जब पानी	पटरियों के ऊपर से बहती हो तो			[	]
	When v	water overflows above the rails –				
	A	गाड़ी को अनुमत नहीं करना होगा	В	गाड़ी को रोक दे और पानी का रफ्तार कम होने के बाद		
		Train shall not be allowed		आगे बढे		
				Train must stop and proceed after the velocity		
				of the water is reduced		
	C	गाड़ी को रोक देना होगा और रेल पथ निरीक्षक द्वारा	D	गाड़ी को रोक देना होगा और गैंगमैन द्वारा पायलट किया		
		पायलट किया जाना है. Train must stop and be		जाना है. Train must stop and be piloted by gang		
		piloted by the PWI.		man		
273.	ोल्गाश ग	्रा कार्य प्रेय कि । रिपथित क्षेत्रों में ट्रॉलियों को		man	Г	1
∠ <i>13</i> .					L	J
		c circuited areas, trolleys shall have	D			
	A	हथ ब्रेक Hand brakes	В	ब्रेक पॉवर प्रमाण पत्र		
				Brake power certificate		
	C	इंसुलेशन Insulation	D	इनमें से कोई नहीं none of these		
274.		हत सेक्शन में, वैयक्तिक मोटार ट्रॉली के संचालन के लिए आ	`		[	]
	In toke	n less section, ATP for the movement of indepen	ndent m	otor trolley is		
	A	पी एल सी टी PLCT	В	ਟੀ T/465		
	С	ਟੀ T/1525	D	टीT/एA 1525		
275.	दोहरी लाइन पर, मोटर ट्रॉली के आगमन के बाद स्टेशन मास्टर, पीछेवाले स्टेशन के स्टेशन मास्टर को सूचित करेगा  On Double line, after the arrival of motor trolley, Station Master shall inform the Station Master of the rear					
	station	•	ation M	aster shall inform the Station Master of the rear		
	Station	•	В	ब्हार shall inform the Station Master of the rear ब्हाॅंक उपकरण को टी ओ एल स्थिति से 'लाइन बंद' स्थिति		
		by				
		by प्राइवेट नंबर देते हुए		ब्लॉक उपकरण को टी ओ एल स्थिति से 'लाइन बंद' स्थिति पर डालते हुए		
		by प्राइवेट नंबर देते हुए		ब्लॉक उपकरण को टी ओ एल स्थिति से 'लाइन बंद' स्थिति पर डालते हुए Putting Block instrument from TOL to 'Line		
	A	by प्राइवेट नंबर देते हुए Giving P N	В	ब्लॉक उपकरण को टी ओ एल स्थिति से 'लाइन बंद' स्थिति पर डालते हुए Putting Block instrument from TOL to 'Line closed' position		
276	A C	by  प्राइवेट नंबर देते हुए  Giving P N  ए और बी दोनों Both 'A' and 'B'	B	ब्लॉक उपकरण को टी ओ एल स्थिति से 'लाइन बंद' स्थिति पर डालते हुए Putting Block instrument from TOL to 'Line closed' position कोई नहीं None	Г	1
276.	A           C           जब मोटः	by    प्राइवेट नंबर देते हुए   Giving P N    ए और बी दोनों Both 'A' and 'B'   ए प्रेंग ए लंबाई वाली गाड़ी या इंजन या दूसरी मोटर ट्रॉली	B D के पीछे उ	ब्लॉक उपकरण को टी ओ एल स्थिति से 'लाइन बंद' स्थिति पर डालते हुए Putting Block instrument from TOL to 'Line closed' position कोई नहीं None जा रही हो तो आगे बढ्ने के लिए दिए जानेवाला प्राधिकार	[	]
276.	A C जब मोटः When 1	by    प्राइवेट नंबर देते हुए   Giving P N    ए और बी दोनों Both 'A' and 'B'   ए प्रंति पूरी लंबाई वाली गाड़ी या इंजन या दूसरी मोटर ट्रॉली   notor trolley is following a full length train or en	B D के पीछे a	ब्लॉक उपकरण को टी ओ एल स्थिति से 'लाइन बंद' स्थिति पर डालते हुए Putting Block instrument from TOL to 'Line closed' position कोई नहीं None जा रही हो तो आगे बढ्ने के लिए दिए जानेवाला प्राधिकार another motor trolley, authority given as A T P is	[	]
276.	A  C  जब मोटः When r	by  प्राइवेट नंबर देते हुए  Giving P N  ए और बी दोनों Both 'A' and 'B' र ट्रॉली पूरी लंबाई वाली गाड़ी या इंजन या दूसरी मोटर ट्रॉली notor trolley is following a full length train or er	B  D  के पीछे न	ब्लॉक उपकरण को टी ओ एल स्थिति से 'लाइन बंद' स्थिति पर डालते हुए Putting Block instrument from TOL to 'Line closed' position कोई नहीं None जा रही हो तो आगे बढ़ने के लिए दिए जानेवाला प्राधिकार another motor trolley, authority given as A T P is	[	]
276.	A C जब मोटः When 1	by    प्राइवेट नंबर देते हुए   Giving P N     ए और बी दोनों Both 'A' and 'B'  र ट्रॉली पूरी लंबाई वाली गाड़ी या इंजन या दूसरी मोटर ट्रॉली notor trolley is following a full length train or er टी T/1525     लाइन क्लियर के बगैर आगे बढने के लिए प्राधिकार	B D के पीछे a	ब्लॉक उपकरण को टी ओ एल स्थिति से 'लाइन बंद' स्थिति पर डालते हुए Putting Block instrument from TOL to 'Line closed' position कोई नहीं None जा रही हो तो आगे बढ्ने के लिए दिए जानेवाला प्राधिकार another motor trolley, authority given as A T P is	]	]
	C जब मोट When r A	by  प्राइवेट नंबर देते हुए  Giving P N  ए और बी दोनों Both 'A' and 'B' र ट्रॉली पूरी लंबाई वाली गाड़ी या इंजन या दूसरी मोटर ट्रॉली motor trolley is following a full length train or er  टी T/1525  लाइन क्लियर के बगैर आगे बढने के लिए प्राधिकार ATP without Line Clear	B D के पीछे o	ब्लॉक उपकरण को टी ओ एल स्थिति से 'लाइन बंद' स्थिति पर डालते हुए Putting Block instrument from TOL to 'Line closed' position कोई नहीं None जा रही हो तो आगे बढ़ने के लिए दिए जानेवाला प्राधिकार another motor trolley, authority given as A T P is  T/A 1525 पी एल सी टी P L C T	[	]
	C जब मोटः When I A C	by  प्राइवेट नंबर देते हुए  Giving P N  ए और बी दोनों Both 'A' and 'B'  र ट्रॉली पूरी लंबाई वाली गाड़ी या इंजन या दूसरी मोटर ट्रॉली notor trolley is following a full length train or er  टी T/1525  लाइन क्लियर के बगैर आगे बढने के लिए प्राधिकार  ATP without Line Clear  र ट्रॉली किसी रेल गाड़ी के पीछे जा रही हो तो उसे इस प्रकार	B D के पीछे क	ब्लॉक उपकरण को टी ओ एल स्थिति से 'लाइन बंद' स्थिति पर डालते हुए Putting Block instrument from TOL to 'Line closed' position कोई नहीं None जा रही हो तो आगे बढ़ने के लिए दिए जानेवाला प्राधिकार another motor trolley, authority given as A T P is  T/A 1525 पी एल सी टी P L C T	[	]
	C जब मोट When r A C	by  प्राइवेट नंबर देते हुए  Giving P N  ए और बी दोनों Both 'A' and 'B' र ट्रॉली पूरी लंबाई वाली गाड़ी या इंजन या दूसरी मोटर ट्रॉली notor trolley is following a full length train or er  टी T/1525  लाइन क्लियर के बगैर आगे बढने के लिए प्राधिकार ATP without Line Clear र ट्रॉली किसी रेल गाड़ी के पीछे जा रही हो तो उसे इस प्रकार a Motor Trolley is following a train, it is treated	B D के पीछे व	ब्लॉक उपकरण को टी ओ एल स्थिति से 'लाइन बंद' स्थिति पर डालते हुए Putting Block instrument from TOL to 'Line closed' position कोई नहीं None जा रही हो तो आगे बढ्ने के लिए दिए जानेवाला प्राधिकार another motor trolley, authority given as A T P is  T/A 1525 पी एल सी टी P L C T	[	]
	C जब मोटः When I A C	by  प्राइवेट नंबर देते हुए  Giving P N  ए और बी दोनों Both 'A' and 'B' र ट्रॉली पूरी लंबाई वाली गाड़ी या इंजन या दूसरी मोटर ट्रॉली notor trolley is following a full length train or er  टी T/1525  लाइन क्लियर के बगैर आगे बढने के लिए प्राधिकार ATP without Line Clear र ट्रॉली किसी रेल गाड़ी के पीछे जा रही हो तो उसे इस प्रकार a Motor Trolley is following a train, it is treated एक स्वतंत्र गाड़ी	B D के पीछे क	ब्लॉक उपकरण को टी ओ एल स्थिति से 'लाइन बंद' स्थिति पर डालते हुए Putting Block instrument from TOL to 'Line closed' position कोई नहीं None जा रही हो तो आगे बढ़ने के लिए दिए जानेवाला प्राधिकार another motor trolley, authority given as A T P is  T/A 1525 पी एल सी टी P L C T  न है	[	]
	C जब मोट When r A C	प्राइवेट नंबर देते हुए Giving P N  ए और बी दोनों Both 'A' and 'B' ए और बी दोनों Both 'A' and 'B' ए ग्रें होली पूरी लंबाई वाली गाड़ी या इंजन या दूसरी मोटर ट्रॉली motor trolley is following a full length train or endered at T/1525  लाइन क्लियर के बगैर आगे बढने के लिए प्राधिकार ATP without Line Clear ए ट्रॉली किसी रेल गाड़ी के पीछे जा रही हो तो उसे इस प्रकार के Motor Trolley is following a train, it is treated एक स्वतंत्र गाड़ी An Independent Train	B D के पीछे व	ब्लॉक उपकरण को टी ओ एल स्थिति से 'लाइन बंद' स्थिति पर डालते हुए Putting Block instrument from TOL to 'Line closed' position कोई नहीं None जा रही हो तो आगे बढ़्ने के लिए दिए जानेवाला प्राधिकार another motor trolley, authority given as A T P is  T/A 1525  पी एल सी टी P L C T  न है  उस गाड़ी के अंतिम वाहन Last vehicle of that train	[	]
	C जब मोट When r A C	by  प्राइवेट नंबर देते हुए  Giving P N  ए और बी दोनों Both 'A' and 'B' र ट्रॉली पूरी लंबाई वाली गाड़ी या इंजन या दूसरी मोटर ट्रॉली notor trolley is following a full length train or er  टी T/1525  लाइन क्लियर के बगैर आगे बढने के लिए प्राधिकार ATP without Line Clear र ट्रॉली किसी रेल गाड़ी के पीछे जा रही हो तो उसे इस प्रकार a Motor Trolley is following a train, it is treated एक स्वतंत्र गाड़ी	B D के पीछे व	ब्लॉक उपकरण को टी ओ एल स्थिति से 'लाइन बंद' स्थिति पर डालते हुए Putting Block instrument from TOL to 'Line closed' position कोई नहीं None जा रही हो तो आगे बढ़ने के लिए दिए जानेवाला प्राधिकार another motor trolley, authority given as A T P is  T/A 1525 पी एल सी टी P L C T  न है	[	]
	C जब मोटन When I A C	प्राइवेट नंबर देते हुए Giving P N  ए और बी दोनों Both 'A' and 'B' ए और बी दोनों Both 'A' and 'B' ए ग्रें होली पूरी लंबाई वाली गाड़ी या इंजन या दूसरी मोटर ट्रॉली motor trolley is following a full length train or endered at T/1525  लाइन क्लियर के बगैर आगे बढने के लिए प्राधिकार ATP without Line Clear ए ट्रॉली किसी रेल गाड़ी के पीछे जा रही हो तो उसे इस प्रकार के Motor Trolley is following a train, it is treated एक स्वतंत्र गाड़ी An Independent Train	B D क पीछे । ngine or B D माना जा	ब्लॉक उपकरण को टी ओ एल स्थिति से 'लाइन बंद' स्थिति पर डालते हुए Putting Block instrument from TOL to 'Line closed' position कोई नहीं None जा रही हो तो आगे बढ़्ने के लिए दिए जानेवाला प्राधिकार another motor trolley, authority given as A T P is  T/A 1525  पी एल सी टी P L C T  न है  उस गाड़ी के अंतिम वाहन Last vehicle of that train	[	]
277.	C जब मोटः When I A C जब मोटः When I	by  प्राइवेट नंबर देते हुए  Giving P N  ए और बी दोनों Both 'A' and 'B' र ट्रॉली पूरी लंबाई वाली गाड़ी या इंजन या दूसरी मोटर ट्रॉली notor trolley is following a full length train or er  टी T/1525  लाइन क्लियर के बगैर आगे बढने के लिए प्राधिकार ATP without Line Clear र ट्रॉली किसी रेल गाड़ी के पीछे जा रही हो तो उसे इस प्रकार क Motor Trolley is following a train, it is treated  एक स्वतंत्र गाड़ी An Independent Train उस गाड़ी के प्रथम वाहन	B D क पीछे । ngine or B D माना जा	ब्लॉक उपकरण को टी ओ एल स्थिति से 'लाइन बंद' स्थिति पर डालते हुए Putting Block instrument from TOL to 'Line closed' position कोई नहीं None जा रही हो तो आगे बढ्ने के लिए दिए जानेवाला प्राधिकार another motor trolley, authority given as A T P is  T/A 1525 पी एल सी टी P L C T  न है  उस गाड़ी के अंतिम वाहन Last vehicle of that train इनमें से कोई नहीं	[	]
277.	C जब मोटः When I A C जब मोटः When I	by  प्राइवेट नंबर देते हुए Giving P N  ए और बी दोनों Both 'A' and 'B' ए और बी दोनों Both 'A' and 'B' ए दॉली पूरी लंबाई वाली गाड़ी या इंजन या दूसरी मोटर ट्रॉली motor trolley is following a full length train or en  टी T/1525  लाइन क्लियर के बगैर आगे बढने के लिए प्राधिकार ATP without Line Clear ए ट्रॉली किसी रेल गाड़ी के पीछे जा रही हो तो उसे इस प्रकार के Motor Trolley is following a train, it is treated  एक स्वतंत्र गाड़ी An Independent Train  उस गाड़ी के प्रथम वाहन first vehicle of that train	B D क पीछे । ngine or B D माना जा	ब्लॉक उपकरण को टी ओ एल स्थिति से 'लाइन बंद' स्थिति पर डालते हुए Putting Block instrument from TOL to 'Line closed' position कोई नहीं None जा रही हो तो आगे बढ्ने के लिए दिए जानेवाला प्राधिकार another motor trolley, authority given as A T P is T/A 1525 पी एल सी टी P L C T  न है  उस गाड़ी के अंतिम वाहन Last vehicle of that train इनमें से कोई नहीं none of these	[	]
277.	C जब मोटः When r A C जब मोटः When a A C	by    प्राइवेट नंबर देते हुए   Giving P N     ए और बी दोनों Both 'A' and 'B'   र ट्रॉली पूरी लंबाई वाली गाड़ी या इंजन या दूसरी मोटर ट्रॉली   notor trolley is following a full length train or er   टी T/1525     लाइन क्लियर के बगैर आगे बढने के लिए प्राधिकार   ATP without Line Clear   र ट्रॉली किसी रेल गाड़ी के पीछे जा रही हो तो उसे इस प्रकार   a Motor Trolley is following a train, it is treated   एक स्वतंत्र गाड़ी   An Independent Train   उस गाड़ी के प्रथम वाहन   first vehicle of that train   र/Lorry notice :   टी T/1518	B D के पीछे वि ngine or B D माना जा as B	ब्लॉक उपकरण को टी ओ एल स्थिति से 'लाइन बंद' स्थिति पर डालते हुए Putting Block instrument from TOL to 'Line closed' position कोई नहीं None जा रही हो तो आगे बढ्ने के लिए दिए जानेवाला प्राधिकार another motor trolley, authority given as A T P is T/A 1525 पी एल सी टी P L C T  न है  उस गाड़ी के अंतिम वाहन Last vehicle of that train इनमें से कोई नहीं none of these	[	]
277. 278.	C जब मोटः When a A C Trolley A C	by  प्राइवेट नंबर देते हुए Giving P N  ए और बी दोनों Both 'A' and 'B' ए और बी दोनों Both 'A' and 'B' ए ट्रॉली पूरी लंबाई वाली गाड़ी या इंजन या दूसरी मोटर ट्रॉली motor trolley is following a full length train or endered at a few at के बगैर आगे बढ़ने के लिए प्राधिकार ATP without Line Clear ए ट्रॉली किसी रेल गाड़ी के पीछे जा रही हो तो उसे इस प्रकार के Motor Trolley is following a train, it is treated एक स्वतंत्र गाड़ी An Independent Train उस गाड़ी के प्रथम वाहन first vehicle of that train  7/Lorry notice:  टी T/1518 टी T/1525	B D के पीछे : ngine or B D माना जा as B	ब्लॉक उपकरण को टी ओ एल स्थिति से 'लाइन बंद' स्थिति पर डालते हुए Putting Block instrument from TOL to 'Line closed' position कोई नहीं None जा रही हो तो आगे बढ्ने के लिए दिए जानेवाला प्राधिकार another motor trolley, authority given as A T P is T/A 1525 पी एल सी टी P L C T  न है  उस गाड़ी के अंतिम वाहन Last vehicle of that train इनमें से कोई नहीं none of these	[	]
277. 278.	A  C  जब मोटः When r  A  C  When a  A  C  Trolley  A  C  रात के दें	प्रश्निय नंबर देते हुए Giving P N  ए और बी दोनों Both 'A' and 'B' ए और बी दोनों Both 'A' and 'B' ए ग्रेंग लंबाई वाली गाड़ी या इंजन या दूसरी मोटर ट्रॉली motor trolley is following a full length train or er  टी T/1525 लाइन क्लियर के बगैर आगे बढने के लिए प्राधिकार ATP without Line Clear ए ट्रॉली किसी रेल गाड़ी के पीछे जा रही हो तो उसे इस प्रकार के Motor Trolley is following a train, it is treated एक स्वतंत्र गाड़ी An Independent Train उस गाड़ी के प्रथम वाहन first vehicle of that train  7/Lorry notice:  टी T/1518 टी T/1525 रान लॉरी हमेशा इन नियमों के अंतर्गत कार्य करना चाहिए.	B D के पीछे : ngine or B D माना जा as B D	ब्लॉक उपकरण को टी ओ एल स्थिति से 'लाइन बंद' स्थिति पर डालते हुए Putting Block instrument from TOL to 'Line closed' position कोई नहीं None जा रही हो तो आगे बढ्ने के लिए दिए जानेवाला प्राधिकार another motor trolley, authority given as A T P is T/A 1525 पी एल सी टी P L C T  न है  उस गाड़ी के अंतिम वाहन Last vehicle of that train इनमें से कोई नहीं none of these  परिपत्र सूचना Circular Notice टी T/ए A 1525		]
277. 278.	C जब मोटः When I A C जब मोटः When I A C Trolley A C रात के दें	प्रआहेवट नंबर देते हुए Giving P N  ए और बी दोनों Both 'A' and 'B' र ट्रॉली पूरी लंबाई वाली गाड़ी या इंजन या दूसरी मोटर ट्रॉली notor trolley is following a full length train or er  टी T/1525 लाइन क्लियर के बगैर आगे बढने के लिए प्राधिकार ATP without Line Clear र ट्रॉली किसी रेल गाड़ी के पीछे जा रही हो तो उसे इस प्रकार क Motor Trolley is following a train, it is treated एक स्वतंत्र गाड़ी An Independent Train उस गाड़ी के प्रथम वाहन first vehicle of that train r/Lorry notice:  टी T/1518 टी T/1525  रान लॉरी हमेशा इन नियमों के अंतर्गत कार्य करना चाहिए. night, a lorry shall always be worked under the	B D के पीछे के पाल or B D साना जा as B D B D	ब्लॉक उपकरण को टी ओ एल स्थिति से 'लाइन बंद' स्थिति पर डालते हुए Putting Block instrument from TOL to 'Line closed' position कोई नहीं None जा रही हो तो आगे बढ़ने के लिए दिए जानेवाला प्राधिकार another motor trolley, authority given as A T P is  T/A 1525 पी एल सी टी P L C T  न है  उस गाड़ी के अंतिम वाहन Last vehicle of that train इनमें से कोई नहीं none of these  परिपत्र सूचना Circular Notice टी T/ए A 1525	[	
276. 277. 278.	A  C  जब मोटः When r  A  C  When a  A  C  Trolley  A  C  रात के दें	प्रश्निय नंबर देते हुए Giving P N  ए और बी दोनों Both 'A' and 'B' ए और बी दोनों Both 'A' and 'B' ए ग्रेंग लंबाई वाली गाड़ी या इंजन या दूसरी मोटर ट्रॉली motor trolley is following a full length train or er  टी T/1525 लाइन क्लियर के बगैर आगे बढने के लिए प्राधिकार ATP without Line Clear ए ट्रॉली किसी रेल गाड़ी के पीछे जा रही हो तो उसे इस प्रकार के Motor Trolley is following a train, it is treated एक स्वतंत्र गाड़ी An Independent Train उस गाड़ी के प्रथम वाहन first vehicle of that train  7/Lorry notice:  टी T/1518 टी T/1525 रान लॉरी हमेशा इन नियमों के अंतर्गत कार्य करना चाहिए.	B D के पीछे : ngine or B D माना जा as B D	ब्लॉक उपकरण को टी ओ एल स्थिति से 'लाइन बंद' स्थिति पर डालते हुए Putting Block instrument from TOL to 'Line closed' position कोई नहीं None जा रही हो तो आगे बढ्ने के लिए दिए जानेवाला प्राधिकार another motor trolley, authority given as A T P is T/A 1525 पी एल सी टी P L C T  न है  उस गाड़ी के अंतिम वाहन Last vehicle of that train इनमें से कोई नहीं none of these  परिपत्र सूचना Circular Notice टी T/ए A 1525	[	]

		Push Trolley working							
280.	स्व-चालि	ा त वाहन जो रेलवे ट्रैक के साथ-साथ सड़क पर भी च	ाल सकता है		[	]			
	Self pro	pelled vehicle which can run on railway t	rack as well as	on road, is					
	A	TTM	В	RRV					
	С	SPARMV	D	SPART					
281.	मध्य सेक्श	। ान में आर आर वी के 'ऑन ट्रैकिंग' और 'ऑफ ट्रैरि	से वि	ा न्या जाएगा.	Г	1			
	On track	ting' and 'off tracking' of RRV in mid-se	ction shall be d	one from		-			
	A	समतल ग्रेडियंट	В	केवल समपार फाटक					
		level gradient		level crossings only					
	С	कहीं भी	D	प्रभारी जे ई/सी से इंजी/रेलपथ के निदेशानुसार					
		any where		as per discretion of In-charge JE/SE P.way					
282.	न्युट्रल सेव	।      ' शन लगातार दो के बीच स्थित है			Γ	1			
	CQ.	Neutral section lies between two consecutive							
	A	सेक्शन इंसुलेटर Section insulators	В	ब्लॉक स्टेशन block stations					
	С	उप केंद्र sub stations	D	ऊ उ डिपो OHE depots					
283.	"खतरा क्षे	। त्र" का अर्थ है किसी भी लाइव उपकरण के चारों अ	। ोर दायरे	_	Г	1			
		Zone" means the zone lying around any				,			
	A	45 मीटर metres	В	2 मीटर metres					
	C	2.5 मीटर metres	D	30 मीटर metres					
284.		2.5	_		Г	1			
20		crew of all trains shall report any defect/ir				J			
	A	कर्षण पॉवर नियंत्रक T P C	В	ि कर्षण लोको नियंत्रक T L C					
	C	सेक्शन नियंत्रक S C O R	D	स्टेशन मास्टर S M					
285.	_		_		Г	1			
205.	आपाती स्थिति में आइसोलेटरों को प्रचालित करने के लिए स्टेशन मास्टर को मंडल विद्युत इंजीनियर (क.वि) द्वारा जारी किया गया योग्यता प्रमाण पत्र अवधि तक मान्य है								
	The competency certificate issued by DEE (Tr. D) to S M for operating the isolators (in emergency) is valid for								
	A 2 বর্ষ years  B 3 বর্ষ years								
	C	4 वर्ष years	D	5 वर्ष years					
286.		्राचर वैगन को गाड़ी के साथ ले जाना हो, तो यह		•	Г	1			
200.					L	J			
	Whenever a tower wagon is to be moved by a train, it should be inside the  A गाड़ी के इंजन Train engine B पीछे के ब्रेक वाहन Rear B V								
	C	छठ्वे वाहन Sixth Vehicle	D	कहीं भी Any where					
287.		,		tower car shall be	Г	1			
207.	A	40 कि मी प्र घं kmph	B	उस पर स्टेंसिल किए गए अनुसार	L	J			
	A	40 कि मा त्र व साति।	В	As stencilled on it					
		20 कि मी म मं 11	D						
200	C	30 कि मी प्र घं kmph	D	15 कि मी प्र घं kmph	r	7			
288.			•	ऊर्जित होने के मामले में यदि गाड़ी खराबी सेक्शन में प्रवेश	L	J			
		करती है तो पहली गाड़ी (दिन/रात के दौरान) की गति होगी. When healthy section is temporarily isolated and re-energised, if train entered faulty section, the speed of the							
		n by ( day / night ) shall be	a re-energisea,	if train entered faulty section, the speed of the					
			l D	20/10.11					
	A	25/10 kmph	В	20/10 kmph					
200	C	40/40 kmph	. D	60/30 kmph	Г	1			
289.		क के दौरान किन गाडियों को चलाने की अनुमति है			l l	J			
		power block, the trains that are allowed to		1 <del>( )   1   1   1   1   1   1   1   1   1  </del>					
	A	डीजल द्वारा चलनेवाली	В	विद्युत द्वारा चलनेवाली					
	~	diesel traction hauled		electric traction hauled					
	С	मेमू	D	किसी भी गाड़ी के लिए अनुमित नहीं					
		MEMU	ĺ	no train permitted	Ī				
-05		विद्युतीकृत सेक्शन में प्रवेश करने के लिए ओ डी सी युक्त गाड़ी के गार्ड के लिए प्राधिकृत व्यक्ति द्वारा अनुमति प्राप्त होती है.							
290.	_	•		प्राधिकृत व्यक्ति द्वारा अनुमति प्राप्त होती है.	[	]			
290.	The peri	mission, the Guard of the train with the O			[	]			
290.	_	mission, the Guard of the train with the O		प्राधिकृत व्यक्ति द्वारा अनुमति प्राप्त होती है.	[	]			

		permission from CHC		permission from TPC				
	С	ट्रॉली/लॉरी सूचना	D	कार्य करने के लिए अनुमति				
		Trolly / Lorry notice		permit to work				
291.	नोटिस स्टे	। शन, जहाँ प्रभागीय सतर्कता आदेश जारी किया जाएगा, f	्। नेर्दिष्ट किए ज	ाते हैं	[	]		
	The noti	ce stations, where divisional caution order sha	all be issue	d are specified in		_		
	A	कार्यचालन समय सारणी	В	रैक लिंक				
		Working time table		rake link				
	С	सी टी आर	D	ग्रेडियंट चार्ट				
		CTR		Gradient chart				
292.	सतर्कता अ	गदेश में संबंधित स्टेशनों के नाम पूर्ण रूप में लिखना चार्	हेए न कि		[	]		
	In Caut	ion order, name of the stations concerned show	ald be writt	ten in full, but not in				
	A	अक्षरों में letters	В	कोड Codes				
	С	बड़े अक्षरों में Capitals	D	संख्याओं में Numerals				
293.	सतर्कता ३	- गांदेश में लागू हो रहे सभी गति प्रतिबंधों के बारे में लिखा	जाना हैं		[	]		
		tion order should have all the speed restriction		n				
	A	भूवैज्ञानिक क्रम में Geological order	В	ग्रेडियंट्वार Gradient wise				
	С	भौगोलिक क्रम में	D	नियंत्रण सेक्शनवार				
		Geographical order		control section wise				
294.	स्टेशन मार	। स्टर सतर्कता आदेश रजिस्टर (भौगोलिक क्रम में) में सतर्व	्रा हेता आदेशों व	भो आगे लाएगा.	ſ	1		
	SM shal	l bring forward the caution orders in the caution	on order re	gister (in geographical order)		-		
	A	प्रत्येक पारी	В	हर सोमवार को 00.00 बजे				
		Every Shift		Every Monday at 00.00 hours				
	С	हर दिन 16.00 बजे तक	D	हर दिन 00.00 बजे				
		Everyday at 16.00hrs		Everyday 00.00 hrs				
295.	सतर्कता ३	। गादेश के रिकार्ड के पन्ने अवधि के लिए सुरक्षित			[	]		
		foils of the caution order shall be preserved fo			_	_		
	A	छ: महीने Six Months	В	3 महीने Months				
	С	1 वर्ष Year	D	3 वर्ष Years				
296.	T V U क	न त पूर्ण रूप			[	]		
	Full form	n of T V U						
	A	Train van unit	В	track vehicle unit				
	С	Train vehicle unit	D	traffic vehicle unit				
297.	किसी स्टेश	- ान के बाह्यतम रोक सिगनलों के अंदर स्थित समपार फाट	.क वे	नियंत्रणाधीन होंगे	[	]		
	Level cr	ossing gates situated within outermost stop sig	gnals of a s	tation are under the control of				
	A	से इंजी (सिवद्) SE(S&T)	В	से इंजी (रेलपथ) SE (PWAY)				
	С	स्टेशन मास्टर S M	D	फाटकवाला Gate Man				
298.	आगेवाले	स्टेशन से संबद्ध इंजीनियरी समपार फाटक (अंतर्पाशित)	पर, यदि रनिं	। समय 10 मिनट से कम हो तो गाड़ी संबंधी विवरण स्टेशन	[	]		
	मास्टर, फ	ाटकवाले को सूचित करेगा.						
	At engir	At engineering level crossing (interlocked) gate connected to station in advance, if the running time is less than						
	10 minu	tes, the Station Master will advise the gateman	n, the parti	culars of the train				
	A	लाइन क्लियर प्रदान करने से पहले before	В	'गाड़ी ब्लॉक सेक्शन में प्रवेश' करने के सिगनल प्राप्त होने				
		granting line clear		के बाद after getting "train entering block				
				section" signal				
	С	जब गाड़ी दिखाई देगी when train sighted	D	सात मिनट पहले before seven minutes				
299.	जब अंतप	शित समपार फाटक सिगनल द्वारा सुरक्षित की जानेवाल	ा फाटक खर	ब हो जाते हो तो उस फाटक को रूप में माना जाएगा.	[	]		
	When th	e signal protecting the interlocked level cross	ing gate be	comes defective the gate treated as				
	A	सिगनल खराबी के साथ अंतर्पाशित	В	गैर अंतर्पाशित				
		Inter locked with signal defective		Non inter locked				
	С	केवल फाटक नियम अनुपालन करने के लिए	D	इनमें से कोई नहीं				
		सतर्कता आदेश जारी करें.		None of above				
		Simply issue C.O to observe gate rules						
300.	इंजीनियरी	/यातायात के अंतर्पाशित समपार फाटकों पर, स्टेशन मास	<u>टर</u>	गाड़ी संबंधी विवरण फाटकवाले को सूचित करेगा. At	Г	1		

train A					
	लाइन क्लियर प्रदान/प्राप्त करने से पहले before	В	गाड़ी के ब्लॉक सेक्शन में प्रवेश करने के तुरंत बाद		
	granting/obtaining line clear		Immediately after train entering block section		
С	यदि रनिंग समय 10 मिनट से अधिक हो तो सात	D	यदि रनिंग समय 10 मिनट से कम हो तो सात मिनट पहले		
	मिनट पहले		before seven minutes if running time is less		
	before seven minutes if running time is		than 10 minutes.		
	more than 10 minutes				
		है तो स्व	टेशन मास्टर सभी गाडियों को रोकेगा और	[	]
If the co	mmunication with L C Gate fails, SM shall stop	all train	s and issue		
A	सावधान रहने के लिए विशेष सतर्कता आदेश	В	प्राधिकार टी/369 (3बी)		
	special caution to be alert		Authority T/369(3b)		
С	अवरुद्ध मानते हुए टी/ए 602	D	फाटक नियमों के पालन के लिए सतर्कता आदेश		
	T/A 602 treating as obstruction		caution order to observe gate rules		
फाटकवार	ने के साथ प्राइवेट नंबर के आदान प्रदान के बाद, योजना में	परिवर्तन के	कारण, स्टेशन मास्टरके समर्थन में गाड़ी संचालन	[	]
के रद्दकरण	ा के बारे में फाटकवाले को सूचित करेगा.				
After ex	schanging PN with gate man, due to change in	planning,	, SM shall inform gate man about cancellation		
of train	movement supported by				
A	प्राइवेट नंबर Private Number	В	लिखित प्राधिकार written authority		
С	मौखिक सूचना oral advice	D	इनमें से कोई नहीं None of these		
गैर अंतफ	शिन कार्यचालन के दौरान गाड़ी संचालन अनुदेशों को सग	मझने के स	मर्थन में कर्मचारियों द्वारा भी हस्ताक्षर किया जाना है. The	[	]
	•				-
working					
A	आश्वासन रजिस्टर	В	परिपत्र सूचना		
	Assurance Register		Circular notice		
С	_	D	इनमें से कोई नहीं		
	9 -		none of these		
सामान्य गै	_	ाडियों की प्र	। प्राप्ति के लिए ही प्रावधान किया जाता है.	Γ	1
A comm	non N I Home signal provided for any indirect re	eception	of trains, with only		-
A		В			
	51		~		
С		D			
	3,		-		
गैर अंतर्पा	_	लिए लाया	1 ^	ſ	1
		·	3	L	,
J .		orought t	to a stop at the FSS and then allowed to enter		
		C	•		
A		В	20 कि मी प्र घं kmph		
	ğ		•		
С	_	D	30 कि मी प्र घं kmph		
During 1	1	facing p	1	[	1
_	-	81		L	,
		В	पाइंटों पर पी एच एस PHS at points		
			, the same of the same		
С		D	इनमें से कोई नहीं none of these		
				Г	1
	NI working the SM/Guard/SWM in charge of the			L	1
During	. 11 11 OIRING and Divi/ Ouard/D 14 IVI III Charge Of th	. 500mm	_		
	बाह्यतम् सम्माव पारंट पर पी एन एम का आतान परान	D	। पांदरों के मही मेरिंग क्लैप काम तथा पैट लांकिंग		
During 1	बाह्यतम सम्मुख पाइंट पर पी एच एस का आदान-प्रदान	В	,		
	बाह्यतम सम्मुख पाइंट पर पी एच एस का आदान-प्रदान exchanging PHS at outermost facing point	В	पाइटो के सही सीटंग, क्लेप करना तथा पैंड लाकिंग correct setting, clamping and pad locking of points		
	यदि सग जारी If the co A C फाटकवाद के रहकरण After ex of train A C गैर अंतर्फ register working A C सामान्य गै A comm A C  गैर अंतर्फ हटाते हुए) During (taking of A C During receives A	मिनट पहले before seven minutes if running time is more than 10 minutes  यदि समपार फाटक के साथ संचार खराब हो जाता जारी करेगा.  If the communication with L C Gate fails, SM shall stop  A सावधान रहने के लिए विशेष सतर्कता आदेश special caution to be alert  C अवरुद्ध मानते हुए टी/ए 602  T/A 602 treating as obstruction  फाटकवाले के साथ प्राइवेट नंबर के आदान प्रदान के बाद, योजना में के रहकरण के बारे में फाटकवाले को सूचित करेगा.  After exchanging PN with gate man, due to change in of train movement supported by  A प्राइवेट नंबर Private Number  C मौखिक सूचना oral advice  गैर अंतर्फाशन कार्यचालन के दौरान गाड़ी संचालन अनुदेशों को सर register that staff should also sign, in token of havin working.  A आश्वासन रजिस्टर Assurance Register  C विशेष गैर अंतर्पाशन कर्यचालन अनुदेश Special  NI working instructions  सामान्य गैर अंतर्पाशन निकट सिगनल किसी भी सीधे न जाने वाली ग  A common N I Home signal provided for any indirect re  A कको तथा सतर्कता पहलू     stop & caution aspects  C सतर्कता से आगे बढ़ो पहलू     Proceed with caution aspect  गैर अंतर्पाशन कार्य के दौरान, सभी गाड़िय को एफएसएस पर रोक के हटाते हुए) सावधानी से गित से अधिक नहीं  During non interlocking working, all trains must be I (taking off signals) cautiously at speed not exceeding  A अंतर्पाशन के मानक के अनुसार As per standard of interlocking  C 15 कि मी प्र घं kmph  During NI working, the LP shall not pass the outermost receives.  A पाँइटों पर सतर्कता आदेश caution order at points  C 7/369(3b)	मिनट पहले before seven minutes if running time is more than 10 minutes  यदि समपार फाटक के साथ संचार खराब हो जाता है तो सं-जारी करेगा.  If the communication with L C Gate fails, SM shall stop all train  A सावधान रहने के लिए विशेष सतकेता आदेश B special caution to be alert  C अवरुद्ध मानते हुए टी/ए 602 D T/A 602 treating as obstruction  फाटकवाले के साथ प्राइवेट नंबर के आदान प्रदान के बाद, योजना में परिवर्तन के के रहकरण के बारे में फाटकवाले को सूचित करेगा.  After exchanging PN with gate man, due to change in planning of train movement supported by  A प्राइवेट नंबर Private Number B With खिक सूचना oral advice D में अंतर्फाशन कार्यचालन के दौरान गाड़ी संचालन अनुदेशों को समझने के स register that staff should also sign, in token of having under working.  A आश्वासन रिजस्टर B Assurance Register  C विशेष गैर अंतर्पाशन कर्यचालन अनुदेश Special D NI working instructions  सामान्य गैर अंतर्पाशन निकट सिगनल किसी भी सीधे न जाने वाली गाडियों की A common N I Home signal provided for any indirect reception  A रुको तथा सतर्कता पहलू B stop & caution aspects  C सतर्कता से आगे बढ़ो पहलू D Proceed with caution aspect  गैर अंतर्पाशन कार्य के दौरान, सभी गाड़िय को एफएसएसएस पर रोक के लिए लाय हटाते हुए) सावधानी से गित से अधिक नहीं During non interlocking working, all trains must be brought of (taking off signals) cautiously at speed not exceeding  A अंतर्पाशन के मानक के अनुसार B Asper standard of interlocking  C 15 कि मी प्र घं kmph D During NI working, the LP shall not pass the outermost facing preceives.  A णॉइटों पर सतर्कता आदेश caution order at points  C T/369(3b) D	किनट पहले before seven minutes if running time is more than 10 minutes  ### UR समयार फाटक के साथ संचार खराब हो जाता है तो स्टेशन मास्टर सभी गाडियों को रोकेगा और जारी करेगा.  ### If the communication with L C Gate fails, SM shall stop all trains and issue  ### A सावधान रहने के लिए विशेष सनर्कता आदेश	मिनट पहले before seven minutes if running time is more than 10 minutes  प्रित्त सममार फाटक के साथ संचार खराब ही जाता है तो स्टेशन मास्टर सभी गाडियों को रोकेगा और जारी करेगा.  If the communication with L C Gate fails, SM shall stop all trains and issue  A सावचा रहने के लिए विशेष सर्वर्कत आदेश  Special caution to be alert  A सावचा रहने के लिए विशेष सर्वर्कत आदेश  Special caution to be alert  A सावचा रहने के लिए विशेष सर्वर्कत आदेश  C अक्कद समति हुए टीए ६०२  TA 602 retaing as obstruction  Unication के साथ प्राइवेट नंबर के आदान प्रवान के बार, योजना में परिवर्तन के काण, स्टेशन मास्टर

		ऑफ करने के लिए अनुमत करना allowing to tal	ke off		All the above		
		signals when train stopped at the Home sig	gnal				
308.	रेलवे ल	इन का पैट्रोलिंग निम्न अवसरों पर किया जाता है.				[	]
	Patroll	ing of railway line is done on following occas	sions.				
	A	दिन या रात के दौरान अचानक तूफान या झंझावात		В	नागरिक अस्तव्यस्तता के दौरान सुरक्षा पेट्रोलिंग		
		की स्थिति में			Security patrolling during civil disorders		
		In the event of sudden storm or hurricane					
		during day or night					
	С	वर्षा ऋतु के समय		D	उपर्युक्त में से कोई भी एक		
		Monsoon time			Any one of the above.		
309.	पेटोल	चार्ट द्वारा जारी किया जाता है.	•			[	]
		charts are issued by					
	A	रेलपथ निरीक्षक PWI	В	मं	डल इंजीनियर DEN		
	С	स्टेशन मास्टर SM	D		न पथ निरीक्षक और यातायात निरीक्षक		
		CRITHICC SM			WI &TI		
310.	रात्रि पेटो	्। लमैन के नाम, आगमन और प्रस्थान समय आदि स्टेशन ।	। मास्टर द्र			Γ	1
510.		of night patrolmen with arrival and departure			9	L	J
	A	बीट (गश्ती) पुस्तक Beat book	H		गाड़ी सिगनल रजिस्टर Train signal register		
	C	स्टेशन दैनिकी Station diary		)	उपर्युक्त सभी All the above		
311.		•			गैटते है तो स्टेशन मास्टर सभी गाड़ियों को रोकेगा और	Г	1
311.		ञानमन समय स मा 13 ामनट के बाद मा याद सात्र पट्ट बंध के साथ सतर्कता आदेश जारी करेगा.	्रालामम म	וטו פו	ाटत है ता स्टरान मास्टर समा गाड़िया का राकगा आर	L	J
				1	and decembed to a 1 days CM death of an all		
				es be	eyond the schedule arrival time, SM shall stop all		
	-	ns and issue caution order restricting the speed					
	A	40 kmph	I		विशेष सतर्कता Special Caution		
	C	डेड के रूप में रोके और 10 कि.मी.प्र.घं. stop dead	I	)	डेड के रूप में रोके और 15 कि.मी.प्र.घं.		
		and 10kmph			stop dead and 15kmph		
312.	स्टेशन	पटाखा रजिस्टर में भाग होते हैं.				[	]
	Station	Detonator Register contains Parts					
	A	3		В	4		
	С	5		D	12		
313.	स्टेशन प	टाखा रजिस्टर में, समय समय पर स्टेशन पर तैनात कोह	हरा सिग	नलमैन	न के विवरण में रिकार्ड किया जाता है. In Station	[	]
	Detona	tor Register, particulars of Fog Signalmen pos	sted at	the s	station from time to time shall be recorded in the		
	A	भाग part-I		В	भाग part-III		
	С	भाग part-II		D	भाग part-IV		
314.	माल गा	्रा डेयों द्वारा अनुमत विस्फोटक युक्त वैगनों की अधिकतम स	 गंख्या			Ī	1
		um number of wagons containing explosives		ted b	by goods trains is	-	-
	A	तीन Three		В	पांच Five		
	С	दस Ten		D	कोई भी संख्या any number		
315.		्। समर्थन वैगनों के रूप में दिए जाने वाले वैगनों की न्यूनतम संख्			1	Γ	1
010.		• (			om Loco when wagons containing explosives are	L	J
		d by Goods Train are			8 · F		
	A	तीन three		В	पांच five		
	C	दस Ten		D	एक One		
316.					य विस्फोटक को सहायक के रूप में आवश्यक न्यूनतम वैगनों	ſ	1
310.	की संख्य		11 10-4	11/ 51	4 14 (1004) 41 (1014) 41 (11) 3114 (44) (41)	L	J
			n ac c	eunn/	ort wagons from BV/ Passenger coach / other		
			n as s	supp	of wagons from BV/ Lassenger coach / other		
	A	nables when explosives are carried by a train तीन three		В	पांच five		
217	C	दस Ten		D	एक One	-	-
317.		•			की आवश्यकता होती है जिसे द्वारा जारी किया जाता है.	L	J
		ch a dead engine to a train, a certificate of 'fi					
	A	Section Engineer		В	Power controller		

					,			
210		hief Loco Inspector	D		any one of the above	r		
318.		ले जाने वाली गाड़ियों से जुड़े डेड लोकोमोटिव का 3	~			L	J	
		dead locomotive attached to freight and pa						
		्री तरह प्रचालित हैं	В	-	ड़ी के इंजन के बाद में संबद			
		orakes are fully operational	ъ		ached next to the train Engine			
		र बी दोनों	D		र्युक्त में से कोई नहीं			
210		A & B			one of the above	-		
319.		नानेवाली गाडियों के साथ संबद्द करने के लिए अनुमत				L	J	
		ead engines is/are permitted to attach to pa						
		क छ: डिब्बों के बाद किसी भी संख्या में	1	3	एक			
		number each after six coaches	1		one			
	C         दो T			)	कुछ नहीं Nil			
320.		किसी भी परिस्थिति में, किसी भी डेड इंजन को किसी के साथ संलग्न नहीं किया जाना चाहिए						
	-	rcumstances, no dead engine should be atta			-			
		सेंजर गाड़ी	В		सीसी रैक मालगाडी			
		assenger Train			CC Rake Goods Train			
		जधानी, शताब्दी/दुरंतो	D	)	मेईल/एक्सप्रेस			
		ajdhani, Shatabdi / Duranto			Mail/Express			
321.		क्षण सवारी डिब्बों को द्वारा अनुमत नहीं किर	ग जान	हि.		[	]	
		ection carriages are not to be permitted by						
	A tt	न विशेष	В		डाक एक्सप्रेस गाड़ियां			
		ace specials			Postal express trains			
	C सेना विशेष Military specials D उपर्युक्त सभी All the above							
322.	निम्नलिखित में से एक को अनुमत भार से अधिक संबद्द किया जा सकता है.							
	One of the following can be attached in excess of the permitted load.							
	A (t	नोई डिब्बा Party Coach	В		पार्सल वाहन Parcel Van			
	C अ	धिकारियों का सेलून	D	)	रसोई यान			
	О	fficer's Saloon			Pantry Car			
323.	मेईल/एक्सप्रेस ग	गड़ी में लोको के बाद आगे तथा सबसे पीछे कम से व	न्म एक	• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	होगा.	[	]	
	A mail/expre	ess train shall have after loco in front and ir	reari	nost	t at least one			
	A ब्रे	क यान	В	1	एंटी टेलीस्कोपिक या स्टील बॉडी वाला) एसएलआर			
	В	rake Van	Anti Telescopic or Steel Bodied SLR					
	C से	लून Saloon	D	1	डेड लोको Dead Loco			
324.	जब छोटी गाड़ि	यों में बीच में एस एल आर की व्यवस्था होती है,	तो एस	एल	आर के दोनों ओर अधिकतम कोचों की अनुमति होती है	[	]	
	When centre	S L R is provided in short trains, a maximum	um nu	ımbe	er of coaches permitted on either sideof S L R			
	A ती	न Three	В		एक One			
	C दो	Two	D	)	कोई भी संख्या Any number			
325.	मानक - I आर	अंतर्पाशित स्टेशन पर मेन लाइन पाइंटों पर गाड़ी के वि	तए अन	गुमतः	अधिकतम गति	Γ	1	
		- I R interlocked station the maximum spee	,	_		-	-	
		0 kmph	В		75 kmph			
		5 kmph	D	)	110 kmph			
326.		अंतर्पाशित स्टेशन पर मेन लाइन पाइंटों पर गाड़ी के लि	गए अन	मत ३	*	ſ	1	
		- II R interlocked station the maximum spe	_	,		L	,	
		40 kmph	В		75 kmph			
		60 kmph	D		110 kmph			
327.		अंतर्पाशित स्टेशन पर मेन लाइन पाइंटों पर गाड़ी के ि			-	Г	1	
327.		- III R interlocked station the maximum sp		_		L	1	
		40 kmph	В		75 kmph			
		_			-			
220		60 kmph अंतर्पाशित स्टेशन पर मेन लाइन पाइंटों पर गाड़ी के वि	D नेगा अ		110 kmph	г	1	
328.		अंतपाशित स्टेशन पर मन लाइन पाइटा पर गाड़ा के । - IV R interlocked station the maximum sp		•		L	J	
					_			
	A 14	40 kmph	В		75 kmph			

	С	160 kmph	D	110 kmph			
329.	सीमैन पैनव	ा त में सिगनल को ऑफ करने के लिए दबाए जाने वाले व	 बटन		[	]	
	In Sieme	en's panel buttons to be pressed to take "OFI	F' signal are	e	-	-	
	A	सिगनल और मार्ग signal and route	В	पाइंट और सिगनल point and signal			
	С	पॉइंट और मार्ग point and route	D	इनमें से कोई नहीं none of these			
330.	ई जी जी ए	न बटन इसके लिए होता है EGGN button i	is for		[	]	
	A	मार्ग आरंभ	В	आपाती पूर्ण मार्ग रिलीज			
		Route initiation		emergency full route release			
	С	आपाती उप मार्ग रिलीज	D	आपाती सिगनल			
		Emergency sub route release		Emergency signal			
331.	'यू एन' बत	 टन	•		[	]	
	'U N' bu	atton is					
	A	सिगनल बटन signal button	В	मार्ग बटन route button			
	С	पॉइंट बटन point button	D	शंट सिगनल बटन shunt signal button			
332.	आपाती पॉ	इंट बटन कोड	•		[	]	
	Emerger	ncy Point button code is					
	A	WWN	В	EWN			
	С	EUYN	D	WN			
333.	सीमेन्स पैन	ल में सिगनल को ऑन स्थिति में पीछे की ओर डालने	के लिए दबाये	जानेवाले बटन	[	]	
	To put b	ack the signal to "ON" position in Siemens'	s panel butt	ons to be pressed are			
	A	UN & EUYN	В	EUUYN & GN			
	С	GN & UN	D	GN & EGGN			
334.	सीमेन्स के	एस एस आई पैनल में पॉइंट बटन का रंग			[	]	
	In Sieme	en's / SSI Panel the colour of the <i>Point</i> butto	on is				
	A	লাল Red	В	नीला Blue			
	С	भूरा Grey	D	पीला Yellow			
335.	मार्ग रद्दकर	मार्ग रद्दकरण आरंभ करने के बाद सेकन में शुरू होता है.					
	After ini	tiation, Route cancellation takes					
	A	240 सेकन seconds	В	10 सेकन seconds			
	С	120 सेकन seconds	D	60 सेकन seconds			
336.	बुलावा सि	गनल पर गाड़ी के आगमन के पश्चात उसे रद्द करने के वि	लए पोदनूर पैन	ल में लगनेवाला समय	[	]	
	After the arrival of the train on calling signal, in Podanur panel the time taken to cancel the same, is						
	A	240 सेकन seconds	В	10 सेकन seconds			
	С	120 सेकन seconds	D	60 सेकन seconds			
337.	जब कभी ह	 गैनल उपयोग में नहीं हो तो तब उसे	I		[	]	
	Whenev	er panel is not in use, it should be					
	A	स्विच ऑफ Switched off	В	तालाबन्द locked			
	С	प्रचालन के लिए खुला रखना है	D	उपर्युक्त सभी			
		kept open for operation		all the above			
338.	गैर विद्युती	कृत क्षेत्र में जब पॉवर सप्लाई खराब होती है, तो अधि	विकतम	. समय के लिए एक जेनरेटर का उपयोग किया जा सकता है.	[	]	
	When po	ower supply fails in Non-electrified area, one	e generator	can be used at a time for a maximum of			
	A	तीन घंटे three hours	В	चार घंटे four hours			
	С	पांच घंटे five hours	D	आठ घंटे eight hours			
339.	बारंबार की	। पॉवर खराबी के बारे में को रिपोर्ट किया जाना	ा है.		[	]	
	Frequent	power failures are to be reported to					
	A	नंडल परिचालन प्रबन्धक DOM	В	मंडल विद्युत इंजीनियर DEE			
	C	नंडल सिगनल व दूरसंचार इंजीनियर	D	विद्युत सिगनल अनुरक्षक			
		DSTE		ESM			
340.	पैनल अंतप	र्गिशित स्टेशन पर, आपाती क्रास ओवर के उचित कार्य	चालन सुनिश्चि	त करने के लिए स्टेशन मास्टर जांच करेगा.	[	]	
	At the P	anel interlocked station, to ensure proper fu	unctioning of	of the emergency cross over Station Master shall			
	test						
	A	विफलता के दौरान ही	В	प्रत्येक संचालन से पहले			

	during failure only हर सोमवार को every Monday टिमटिमा रहे हो तो स्टेशन मास्टर यह सुनिश्चित करेगा कि oints are flashing the SM shall ensure that the मुक्त संकेत free indication		before each movement हन दिन Daily	[	]		
जब पॉइंट When p A	टिमटिमा रहे हो तो स्टेशन मास्टर यह सुनिश्चित करेगा कि oints are flashing the SM shall ensure that the	<u> </u>	- Const Daily	[	]		
When p	oints are flashing the SM shall ensure that the			L	J		
A							
	THE TOTAL PROPERTY OF THE PROP	В	मार्ग मुक्त है route is free				
	कोई अवरुद्धता नहीं no obstruction	D	इनमें से कोई नहीं none of these	1			
ला लाट-	ा धुरा काउंटर को रीसेट करने के लिए स्टेशन मास्टर			<u>г</u>	1		
C/	etting the loop line axle counter, the SM shall			L	J		
A	केवल परिचालन Optg only	В	केवल सिगनल व दूरसंचार S&T only	-			
	2 2 7		51	-			
C	٠,	ע					
<del>-1-0</del>	_ = =			<u> </u>	1		
				L	J		
			<u> </u>	1			
С	·	D					
				<u> </u>			
			<b>हार</b>		]		
	, 1						
		В					
		D					
	•						
इकहरी ल	ाइन टोकनरहित सेक्शन पर अंतिम रोक सिगनल के आ	गे (विपरीत	प्रथम रोक सिगनल तक) शंटिंग कार्य करने के लिए प्राधिकार	[	]		
	On S/L token less sections, to perform shunting	g beyond					
A	टी/806 + शंट चाबी या पी एन	В	अंतिम रोक सिगनल के नीचे शंट सिगनल ऑफ करना				
	T/806 + shunt key or PN		shunt signal below LSS taken 'off'				
С	केवल टी/806 T/806 only	D	टी/806+लौटने के लिए लिखित मेमो	1			
			T/806 +written memo to come back				
दोहरी ला	इन पर बाह्यतम सम्मुख पाइंटों/बी एस एल बी के आगे शं	टिंग कार्य क	रने के लिए प्राधिकार	[	]		
On doul	ole line to perform shunting beyond Outer mo	st facing p	points/BSLB authority is				
A	टी/806 + पी एन T/806 + PN	В	टी/806+शंट चाबी T/806+ shunt key				
С	केवल टी/806 T/806	D	टी/806+लिखित मेमो	1			
	only		T/806 +written memo				
सिगनल व			की आवश्यकता है उन्हें के अंतर्गत ग्रूप किया जाता है.	ſ	1		
	-		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		-		
A	ग्रुप – ए Group -A	В	ग्रुप – बी Group-B	1			
С		D	-	1			
स्टेशन मा	· ·	 र्ग हस्ताक्षर प्र		Г	1		
	•				•		
		В		•			
	•	D		1			
_							
		 		F	1		
				L	J		
				1			
				1			
				Г	1		
	neral precautions regarding OHE (working			L	J		
THE get	`A'	B	'B'	1			
٨	1 (3)	ı B	1 D	1			
A C	'C'	D	'G'	-			
	On Dout         A         C         दोहरी लाः         On Dout         A         C         इकहरी लाः         On dout         A         C         स्टेशन माः         The State         A         C         स्टेशन माः         The State         A         C         ब्लॉक स्टेशन संदि         ब्लॉक स्टेशन संदि         ब्लॉक स्टेशन संदि	वोहरी लाइन पर अंतिम रोक सिगनल के आगे शंटिंग कार्य करने के On Double line, to perform shunting beyond LSS, bet A ब्लॉक फारवर्ड Block forward C लाइन ब्लॉक प्राप्त करेगा obtain line block वोहरी लाइन पर अंतिम रोक सिगनल के आगे शंटिंग कार्य करने के On Double line, to perform shunting beyond LSS, au A प्राइवेट नंबर सहित ट/806 T/806 with P.N C अंतिम रोक सिगनल लीवर चाबी LSS lever key इकहरी लाइन टोकनरहित सेक्शन पर अंतिम रोक सिगनल के आ On S/L token less sections, to perform shunting A टी/806 + शंट चाबी या पी एन T/806 + shunt key or PN C केवल टी/806 T/806 only  वोहरी लाइन पर बाह्यतम सम्मुख पाइंटों/बी एस एल बी के आगे शं On double line to perform shunting beyond Outer mo A टी/806 + पी एन T/806 + PN C केवल टी/806 T/806 only  सिगनल व बूरसंचार संबंधी अनुरक्षण कार्य जिनके लिए वियोजन/पु S & T works for maintenance which definitely require A प्रूप – ए Group -A C ग्रूप – सी Group-C स्टेशन मास्टर, सिगनल व व्रसंचार कर्मचारियों द्वारा	Optg or S&T     दोहरी लाइन पर अंतिम रोक सिगनल के आगे शंटिंग कार्य करने के लिए प्राधिव On Double line, to perform shunting beyond LSS, before giving A   ब्लॉक फारवर्ड   Block forward   B     C   लाइन ब्लॉक प्राप्त करेगा   D     obtain line block	Port of S&T	हाहुए Optg or S&T  हाहुए Optg  होहाई लाइन पर अतिम रोक हिगानल के आगे शिंटग कार्य करते के लिए श्राधिकार देते से पहले स्टेशन मास्टर		

	In the eve	ent of fire on any part of electrical equipment, the	ne affect	ed part is first to be	ſ	1		
		गानी से बुझाना होगा	В	प्री तरह अलग करना है	L	1		
		extinguished by water		completely isolated				
		मेट्टी से बुझाना होगा	D	इनमें से कोई नहीं				
		extinguished by mud	D	none of these				
352.		जब निकट सिगनल खराब हो तो ब्लॉक खराबी को रोकने <sup>ह</sup>	र्जास					
332.		ome signal is defective on D/L, to prevent block			Г	1		
		नामान्य स्थिति	В	सामान्य/विपरीत स्थिति	L	J		
			В					
		Normal position वेपरीत स्थिति	D	Normal / Reverse position किसी भी स्थिति				
	_		D					
2.52		Reverse position	<del></del>	Any Position				
353.		9		आगेवाले स्टेशन के स्टेशन मास्टर को घंटी कोड देना होगा.	-	-		
		to be given to SM in advance, whenever a Trai		*	L	J		
	A	00000	В	000000				
	С	000000 - 0	D	000000 - 00				
354.			टर द्वारा घ	टी बजानी होगी और फिर के बाद ध्यानार्थ काल की				
	जानी चाहिए				[	]		
		knowledgement cannot be obtained for 'Call a	tention'	bell beat, again Call attention shall be given by				
	SM after							
	A	5 सेकन Seconds	В	10 सेकन Seconds				
	С	20 सेकन Seconds	D	60 सेकन seconds				
355.	कार्यग्रहण व	हरते समय स्टेशन मास्टर ब्लॉक उपकरण की जांच करेगा 3	गैर परिणा	म तभी वहीमें रिकार्ड करेगा.				
	The Stati	on Master taking over charge shall test the blo	ock instr	rument and make a record of the result then and	[	]		
	there in the	ne						
	A	स्टेशन दैनिकी Station Diary	В	टी एस आर TSR				
	С	सिगनल व दूरसंचार रजिस्टर S&T Register	D	ਟੀ T / 50				
356.	स्टेशन मास्ट	टर जो समपार फाटक के लिए अनुमति प्राप्त/प्रदान करता है :	वह सिगन	ल प्राप्त करने/पावती देने तक ड्यूटी पर रहेगा				
	SM who obtain/grant LC shall remain on duty till this signal is received/ acknowledged							
	A I	ााड़ी ब्लॉक सेक्शन को पार करने तक Train Out	of Bloc	k Section				
	В 1	ाड़ी, ब्लॉक सेक्शन में प्रवेश करने पर	ering Bl	ock Section				
		गड़ी रुके बिना पार करती है Train pass						
	D कोई नहीं None							
357.		 ग्विध के लिए टी एस आर को स्टेशन पर बनाए रखना होगा						
337.		shall be retained at station for			Г	1		
		रा होने के 3 महीने की 3 months in which it is	comple	eted	L	J		
	,	एर होने के 6 महीने की 6 months in which it is						
		ए। होने के 1 वर्ष तक 1 Year in which it is c						
		51						
358.	D पूरा होने के 1 ½ वर्ष तक 1 Year after half year in which it is completed. स्टेशन मास्टर लाइन क्लियर प्राप्त किए बिना ही उसे ऑफ करने की कोशिश करते हुए पोदनूर पुश बटन/एस जी ई ब्लॉक उपकरण की जांच							
338.	करेगा.	टर लाइन क्लियर प्राप्त किए बिना हा उस आफ करन का व	n।।रारा क	रत हुए पदिनूर पुरा बटन/एस जा इ ब्लाक उपकरण का जाच	г	7		
					L	J		
		test the Podanur push button / SGE block instr	ument, v	without obtaining line clear by attempting to take				
	off		T 5	I a				
		ाथम रोक सिगनल FSS	В	प्रस्थान सिगनल Starter				
		भ्रंतिम रोक सिगनल L S S	D	किसी भी सिगनल Any Signal				
	जब ब्लॉक उपकरण इस स्थिति में हो तब स्लिप/कैच साइडिंग चाबी को नहीं निकाल सकता है							
359.			Slip/Catch siding key cannot be removed when Block instrument is in this position.					
359.	Slip/Cate	h siding key cannot be removed when Block in		_	[	]		
359.	Slip/Cate	h siding key cannot be removed when Block in री सी एफ TCF	strument B	t is in this position. टी जी टी TGT	[	]		
359.	Slip/Cate  A d  C d	h siding key cannot be removed when Block in टी सी एफ TCF टी सी एफ / टी जी टी TCF / TGT	B D	टी जी टी TGT लाइन बन्द Line Closed	[	]		
359. 360.	Slip/Cate  A d  C d	h siding key cannot be removed when Block in री सी एफ TCF	B D	टी जी टी TGT लाइन बन्द Line Closed	[	]		
	Slip/Cate A Z C Z sasstl ens	h siding key cannot be removed when Block in टी सी एफ TCF टी सी एफ / टी जी टी TCF / TGT	B           D           ो व्यवस्था	टी जी टी TGT लाइन बन्द Line Closed होती है.	[	]		
	Slip/Catc A ट C ट इकहरी लाइ In Single	h siding key cannot be removed when Block in ही सी एफ TCF ही सी एफ / टी जी टी TCF / TGT हन विद्युतीकृत सेक्शनों में, इस प्रकार के ब्लॉक उपकरणों की	B           D           ो व्यवस्था	टी जी टी TGT लाइन बन्द Line Closed होती है.	[	]		

361.	पुश बटन टोकन रहित ब्लॉक उपकरण में जब शंटंग कार्य के लिए शंट चाबी को बाहर नहीं निकाला जा सकता हो तो स्टेशन मास्टर, दूसरे छोर						
	के स्टेशन	मास्टर को सूचित करना होगा			[	]	
	In push	button token less block instrument when shunt ke	ey canno	ot be extracted for shunting purposes, the SM			
	shall ad	lvise the SM at the other end					
	A		o keep l	block instrument in line closed position			
	В		o extrac	et shunt key			
	С	ब्लॉक उपकरण को टी सी एफ स्थिति में रखने के लिए 💎 t	o keep	block instrument in TCF position			
	D		none of				
362.	सभी माल	ा गाडियों के लिए आरंभिक स्टेशन पर 'क्या लाइन f	क्लियर है	' पूछना चाहिए.			
	For all	Goods trains at originating station "is line clear" s	hould b	be asked	[	]	
	A	5 मिनट पहले Before 5 Min	В	10 मिनट पहले Before 10 Min			
	С	बीपीसी हस्ताक्षर करने के बाद	D	जब गाड़ी तैयार हो			
		after BPC Signed		when Train is ready			
363.	गाड़ी के	आरंभिक स्टेशन पर, यात्री गाडियों के प्रस्थान के लिए बुक कि	ए गए सग	नय से मिनट पहले 'क्या लाइन क्लियर है' पूछना होगा.			
	At train	starting station, 'is line clear' shall be asked,	minu	ites before the booked departure of the passenger	[	]	
	carryin	g trains.					
	A	5 minutes	В	10 Minutes			
	С	डब्ल्यू टी टी के अनुसार	D	जी डी और एल पी तैयार			
		As per W T T		Guard & L P Ready			
364.	मध्यस्थ र	स्टेशनों पर, 5 मिनट से कम हाल्ट वाले सभी रुकनेवाली गाडिय	गें के लिप	र, जब गाड़ी हो तब क्या लाइन क्लियर है' पूछना होगा.			
	At inter	rmediate stations, for all stopping trains with a hal-	t of less	s than five minutes' is line clear' shall be asked	[	]	
		ne Train is			-	-	
	A	देखते ही Sighted	В	आगमन पर Arrived			
	С	डब्ल्यू टी टी के अनुसार As per W T T	D	तैयार ready			
365.	बिना रुके	चलनेवाली गाडी के लिए, गाड़ी के पार होने के लिए तैयार ह	) होने पर वि	केतने मिनट 'पहले क्या लाइन क्लियर' है की पूछताछ की			
	जाएगी.						
	For a run through train, is line clear shall be asked, how many minutes before the train is due to pass						
	A	5 मिनट minutes	В	7 मिनट minutes			
	С	10 मिनट 10 minutes	D	पीछे के स्टेशन पर गाड़ी छोडने पर Train left Rear			
				Station			
366.	बिना रुके	चलनेवाली गाडियों, जिनका रनिंग समय सात मिनट से कम	हो, के ि	तए इस सिगनल के प्राप्त होने के तुरंत बाद लाइन क्लियर प्राप्त			
	करना हो		ŕ	3	ſ	1	
	For run	through trains whose running time is less than s	seven n	ninutes, Line clear is to be obtained immediately	-	-	
	after th	is signal is received		·			
	A	गाडी ब्लॉक सेक्शन में प्रवेश कर रही है Train	В	क्या लाइन क्लियर है			
		Entering block section		Is Line Clear			
	С	गाडी ब्लॉक सेक्शन से बाहर	D	कोई नहीं None			
		Train out Of Block section					
367.	प्रत्येक ड्		न्नी संख्य	Ī			
	1	Private Number sheets supplied to each on duty St			[	]	
	A	एक One	В	दो Two	-	-	
	С	तीन Three	D	कोई सीमा नहीं No limit			
368.	आगे के र	्। स्टेशन के स्टेशन मास्टर से प्राप्त लाइन क्लियर को रोकने के लि	_ ए, पृश ब	। ।टन टोकन रहित ब्लॉक उपकरण में स्टेशन मास्टर को			
			•	n in advance, in Push button token less block	ſ	1	
	_	ent, the SM shall		,	L	,	
	A	शंट चाबी को निकाल दें	В	रिवर्स एल एस एस/एफ एस एस नॉब			
		Remove Shunt Key		Reverse LSS / FSS knob			
	С	ए और बी दोनों Both A & B	D	कोई नहीं None			
369.	_	न मास्टर लाइन क्लियर प्रदान नहीं करना चाहता हो तो वह नि		1 '			
		SM does not want to grant line clear, he shall give			ſ	1	
	A	00000	В	000000	L	,	
	С	000000 – 0	D	0000000000			
	1	1	1				

370.		न सेक्शनों पर जब एक गाडी को सामान्य ए टी पी पर ब र प्रेषित करेगा.	ब्लॉक सेक्श	न में प्रवेश करने के बाद पीछे भेजना हो तो अगली गाडी को	ſ	1		
	On doub	le line sections when a train is pushed back af	ter enterir	ng the block section on normal ATP, the next		,		
		l be dispatched on		,				
	A	प्ततर्कता आदेश Caution Order	В	पी एल सी टी P L C T				
	C	Γ / 369 (3b)	D	मेमो Memo				
371.	दोहरी लाइ	न सेक्शनों पर जब ब्लॉक फारवर्ड या ब्लॉक बैक किया ग	ाया हो, ब्लॉ	क उपकरण को में रखा जाएगा				
	When Bl	ock forward or Block back is done on double	line section	ons, the block instrument shall be kept in	[	]		
	A	नालाबंद स्थिति	В	लाइन बन्द स्थिति				
		Locked position		Line Closed position				
	C :	गाडी लाइन पर स्थिति	D	टीजीटी/टीसीफ स्थिति				
		Train on Line position		TGT / TCF position				
372.	सबसे धीमी गति से चलनेवाली माल गाडी के रनिंग समय से भी अधिक समय के बाद भी यदि चल रही इंजन या वाहन नहीं लौट							
		इंजन को भेजा जाना चाहिए.			[	]		
	A relief engine should be sent, if the engine or vehicles running away have not arrived even after a lapse of							
		an the running time of the slowest speed good		10				
		30 मिनट min	В	45 मिनट min				
		10 मिनट Min	D	5 मिनट Min				
373.		लाइन पर' बजर खराब हो जाता है तो, ब्लॉक उपकरण व			F	-		
				considered to be interrupted and their working	L	]		
	A	आंशिक रूपे में विफल Partially Failed	В	निलंबित Suspended				
274		नुनरारंभ Resumed	D	सामान रूप Normal Way				
374.	'एक्स' या 'वाई' स्टेशन पर ब्लॉक उपकरण की खराबी को दोनों स्टेशन मास्टरों द्वारा अपने में रिकार्ड किया जाना होगा. Block instrument failure either at station 'X' or 'Y' shall be recorded by both S Ms in their							
		े टी एस आर	B	orded by both S Ms. III their सिगनल व दूरसंचार की विफलता रजिस्टर S & T	L	J		
	A	TSR	В	Failure Register				
	С	स्टेशन दैनिकी Station Diary	D	उपर्युक्त सभी all the above				
375.	_	· ·						
373.	ब्लॉक उपकरण की विफलता या निलंबन की स्थिति में, किसी भी वैकल्पिक संचार माध्यम से गाडी को सिगनल देने से पहले, दोनों स्टेशन मास्टर संदेशों का आदान-प्रदान करेंगे और टीएसआर में से रिकॉर्ड करेंगे।							
	In the event of failure or suspension of Block Instrument, before signalling a train through any alternative means							
	of communication, both SMs shall exchange messages and record in the TSR in							
		काली स्याही Black Ink	В	लाल स्याही Red Ink				
		अब्युक्तियां कॉलम Remarks Column	D	कोई नहीं None				
376.	जब बीपीएसी खराब हो जाती है, तो उपकरण को आगे के स्टेशन के स्टेशन मास्टर के सहयोग से रीसेट करने के बाद इस मोड मेंचला जाता है.							
		PAC fails, after resetting the instrument with t			[	1		
	A	खराब Defective	В	मौन Silent	·	•		
	С	आरंभिक Preparatory	D	सक्रिय Active				
377.	पी एल सी	। टी के जारी करने के लिए, सभी गाडियों कोप	 र रोकेगा.					
	For issui	ng P L C T, all trains shall be stopped at			[	]		
	A	प्रथम रोक सिगनलन 🛮 F S S	В	Facing Points				
	C 3	प्रस्थान सिगनल Starter	D	चलते समय सौंपना Hand over on Run				
378.	यदि पुच्छत	ा बत्ती/पिछला बोर्ड दिखाई नहीं देती पर भी, यदि की	ो व्यवस्था ह	ो तो ब्लॉक सेक्शन को बंद कर रोक देने की आवश्यकता नहीं				
	Even if t	ail lamp/tail board is not found, closing block	section no	eed not be held up if provided with	[	]		
	A	कैबिन Cabins	В	ब्लॉक उपकरण Block Instruments				
	С	बीपीएसी ВРАС	D	पैनल बोर्ड Panel Board				
379.	The state of the s	टी कार्यचालन के दौरान, प्राप्ति स्थान पर टी एस आर के						
	During PLCT working, entries shall be made at receiving end in this register in addition to TSR							
	A	टी T / ए A 1425	В					
	С	ਟੀ T / 1525	D	9				
380.	पी एल सी	टी जारी करते समय लोको पालयट के हस्ताक्षर में	प्राप्त की जान	नी होगी.				

	Γ	1					
		,					
	l г	1					
		,					
शन में प्रवेश	[	1					
	_	-					
ollision							
mision							
	Г	1					
	L	J					
	l r	1					
	L	J					
किसी दुर्घटना में के शामिल होने पर विपत दुर्घटना मानी जाएगी. An accident ,shall be treated as Serious accident when it is involved in							
	L	J					
तायात के लिए गंभीर							
अव्यवस्था के रूप में माना जाता है.							
ocation of traffic.		-					
shall be	[	1					
		-					
वहां उपलब्ध न हो तो							
	] [	]					
जाता है.							
या स्टेशन पर मेमो							
st gate lodge or							
	y shall be जाता है. या स्टेशन पर मेमो st gate lodge or	जाता है. या स्टेशन पर मेमो					

	When mu	urder is reported in second class compartment, carri	age to be	detached at	[	]	
	A	अगले स्टेशन पर	В	स्टेशन जहां पर अपराध हुई थी			
		Next station		Station where crime was detected			
	С	स्टेशन जहां पर डिब्बो को बदल दिया जा सकता है.	D	गंतव्य पर			
		Station, where the coach can be replaced		Destination			
390.	ब्लॉक निय	मों के उल्लंघन का एक उदाहरण है		1			
	An exam	ple of breach of block rules is			[	]	
	A	गाड़ी के गलत लाइन पर प्रवेश करने पर Train entered	В	एटीपी के बिना गाड़ी के ब्लॉक सेक्शन में प्रवेश			
		into wrong line		करने पर train entered into B/S without a			
				ATP			
	С	गाड़ी के साइडिंग में प्रवेश करने पर Train entered into	D	उपर्युक्त सभी all the above			
		siding					
391.	रेलवे की सं	पत्ति के नुकसान के संदर्भ में मूल्य रुपये पर नियत की जाती है	•				
	The thres	hold value in terms of loss of Railway property is f	ixed at R	s	[	]	
	A	1 लाख lakh	В	4 लाख lakhs			
	С	25 লাख lakhs	D	2 करोड Crores			
392.	जब कभी द्	र्घटना होती है तो दुर्घटनाग्रस्त गाड़ी के गार्ड तथा लोको पायलट	से तथा दोन	र्गे ओर के स्टेशनों के निम्नलिखित (ड्यूटीरत कर्मचारी)			
	कर्मचारियों	द्वारा रक्त नमूने संग्रहित किया जाना है.		·	[	]	
	Wheneve	er accident takes place, blood samples are to be coll	lected fro	m GLP of the ill fated train and following (			
	on duty S	Station staff) of stations on either side.					
	A	स्टेशन मास्टर	В	पॉइंट्समैन/कैबिनमैन/लीवरमैन			
		S Ms		Points men / Cabin men/ Lever men			
	С	कैबिन मास्टर Cabin Master	D	उपर्युक्त सभी All the above			
393.	तीन लंबी द्	र्घटना साइरन यह सूचित करती हैं	•				
	Accident	siren three long indicates			[	]	
	A	बगल के यार्ड में दुर्घटना	В	बाहरी स्टेशन की दुर्घटना,एम आर टी की			
		Accident in the adjoining yard		आवश्यकता है.			
				Outstation accident, MRT required			
	С	बाहरी स्टेशन की दुर्घटना, मुख्य लाइन बाधित	D	बाहरी स्टेशन की दुर्घटना, मुख्य लाइन बाधित नहीं			
		Outstation accident, main line is blocked		Outstation accident, main line is not			
				obstructed.			
394.	'बाहरी स्टेश	रान की दुर्घटना, मुख्य लाइन अवरुद्ध तथा एम आर टी की आवः	श्यकता है'	के लिए दुर्घटना सायरन			
	Accident	siren " accident at out station, main line obstructed	and MR	_	[	]	
	A	चार लंबी Four long	В	तीन लंबी एक छोटी			
				Three long one short			
	С	चार लंबी एक छोटी Four long one short	D	तीन लंबी Three long			
395.		त के दौरान ए आर टी के टर्निंग आउट के लिए लक्ष्य समय					
	The targe	et time for turning out ART during day and night is			[	]	
	A	15 और 20 मिनट	В	30 और 45 मिनट			
		15 & 20 minutes		30 & 45 minutes			
	C	1 घंटा और 90 मिनट	D	इनमें से कोई नहीं			
		1 hour and 90 minutes		none of these			
396.		ई स्केल - I में ये होते हैं					
	ARME so	cale –I comprises of			[	]	
	A	चिकित्सा यान Medical Van	В	सहायक यान Auxiliary Van			
	C	ए और बी दोनों both A & B	D	इनमें से कोई नहीं none of these			
397.	स्केल II – ए आर एम ई को बक्से में संग्रहीत किया जाता है और में रखा जाता है						
	Scale II -	ARME is stored in boxes and placed in			[	]	
	A	स्टेशन Stations	В	कैबिन Cabins			
	С	स्वास्थ्य केंद्र Health Units	D	रेलवे अस्पतालों के विशेष कमरें			
				special rooms of Rly. Hospitals			

	The target t	ime for turning out MRT for direct/indirect disp	atch, is		1 [	1		
	A	ा १५ और २० मिनट	В	30 और 45 मिनट	- '	•		
		15 and 20 minutes		30 and 45 minutes				
	С	10 और 15 मिनट	D	5 और 30 मिनट				
		10 and 15 minutes		5 and 30 minutes				
399.	चिकित्सा यान	(स्केल – I) का निरीक्षण मंडल चिकित्सा द्वारा में ए	्। क बार किया					
		d inspect the Medical Van (Scale - I) once in			[	1		
	A	एक महीने a month	В	2 महीने 2 months	┤ `	,		
	C	3 महीने 3 months	D	15 दिन 15 days				
400.		्राप्त - II) का निरीक्षण मंडल चिकित्सा द्वारा में ए		•				
100.		d inspect the Medical Van (Scale – II) once in			r	1		
	A	एक महीने a month	В	6 महीने 6 months	⊣ ՝	,		
	C	3 महीने 3 months	D	15 दिन 15 days	_			
401.	_	भारटी का ट्रेल रनमें एक बार किया जाएगा		15 (4 ( 15 days				
.01.		ART / MRT shall be done, once in			[	1		
	A	एक महीने a month	В	2 महीने 2 months	- '	J		
	C	3 महीने 3 months	D	एक वर्ष Year				
402.	_	लए मॉक ड़िल में एक बार किया जाएगा.		( ) ( ) ( )				
402.		for ART shall be conducted once in			l r	1		
	A	एक महीने a month	В	2 महीने 2 months		J		
	C	3 महीने 3 months	D	एक वर्ष Year				
403.	_	चलाने के लिए खतरनाक माना जाता है (24 घंटे में बारिश)		ear aa Tear				
403.		sidered as dangerous for running trains (Rainfa		ures)	r	1		
	A A	ि सें मी cm	B	5 सें मी cm	_ L	J		
	C	10 से मी cm	D	15 से मी cm				
404.	_	ाण स मा cm वेग हो तो भारी हवा के दौरान गाड़ियों को चलाना ख	_					
404.		Heavy wind is considered dangerous for running trains if wind velocity is						
	Heavy wind is considered dangerous for running trains it wind velocity is  A 60 कि.मी.प्र.चं या अधिक B 65 कि.मी.प्र.चं या अधिक					J		
	A		В					
	С	60 kmph or more 50 कि.मी.प्र.घं या अधिक	D	65 kmph or more 5 सें मी या अधिक				
			П D	5 स मा या आयक 5 cms or more				
105	13	50 kmph or more	<u> </u>	3 cms or more				
405.	मौसम चेतावनी के उद्देश्य से दक्षिण मध्य रेलवे को में विभाजित किया गया है For the purpose of Weather Warning, South Central Railway is divided into							
			-		_  [	J		
	A	5 क्षेत्र zones	В	6 क्षेत्र zones				
10.6	C C	7 क्षेत्र zones	D	4 क्षेत्र zones				
406.		री सहित समपार फाटक पर दुर्घटना में मौत होने के मामले मे		9 9	-	7		
		b be paid In case of death in Train/ manned Leve			_ L	J		
	A	6,000	В	10,000				
	C	25,000	D	50,000				
407.		री सहित समपार फाटक पर दुर्घटना में गंभीर रूप में घायल		3 3	_	_		
	-	be paid in case of serious injury in a Train/mar	1		_ l	]		
	A	2,500	В	10,000				
	С	25,000	D	50,000				
408.		री सहित समपार फाटक पर दुर्घटना में साधारण रूप में घाय		9 9				
	Ex-gratia to	be paid in case of simple injury in a Train/man	nned LC g		[	]		
	A	5,000	В	10,000				
	С	25,000	D	कुछ नहीं Nil				
409.	9	ीख से मुआवजे का दावा निम्नलिखित समय के भीतर किय						
	The claim f	or compensation shall be made within the follow	ving time f	from the date of accident	[	]		
	A	1 वर्ष year	В	2 वर्ष year				
	С	6 months	D	3 वर्ष years				
410.	मुआवजे के लि	ाए दावा द्वारा किया जाएगा The	claim for o	compensation shall be made through				

A रेल वाला प्राधिकरण Railways Claims Tribunal Civil court  C 3 ज्ञ्च न्यायालय High court  D ज्ञिला न्यायालय District court  411. सामान्य नियम	[	]
C       उच्च न्यायालय High court       D       जिला न्यायालय District court         411.       सामान्य नियम       क रेलावे बोर्ड Railway Board       B       प्राधिकृत अधिकारी Authorised Office         C       महाप्रबंधक General Manager       D       प्रमुख मुख्य परिचालन प्रबंधक PCOM         412.       अनुमोदित विशेष अनुदेश	[	]
411.   सामान्य नियम	[	]
A रेलवं बोर्ड Railway Board B प्राधिकृत अधिकारी Authorised Officer C महाप्रबंधक General Manager D प्रमुख मुख्य परिचालन प्रबंधक PCOM 412. अनुमोदित विशेष अनुदेश	[	]
C       महाप्रबंधक General Manager       D       प्रमुख मुख्य परिचालन प्रबंधक PCOM         412.       अनुमोदित विशेष अनुदेश	[	]
412. अनुमोदित विशेष अनुदेश के द्वारा जारी किए जाते हैं . Approved special instructions are issued by  A प्रमुख मुख्य परिचालन प्रबंधक PCOM B प्राधिकृत अधिकारी Authorised Officer C रेल संरक्षा आयुक्त CRS D रेलवे बोर्ड Railway Board  413. किसी स्टेशन के स्थिर रोक सिगनल जो गाइबों के प्रवेश को अगले ब्लॉक संक्शन में नियंत्रित करता है. A fixed stop signal of a station controlling the entry of trains into next block section is  A प्रथम रोक सिगनल FSS B M Mith में किस सिगनल LSS C बाह्य Outer D Fकट Home  414. इसमें रेलगाड़ी, वाहन या लाइन पर या उल्लंघन पर अवरोधन भी शामिल है जो स्थिति गाडियों के लिए खतरनाक साबित होती है. This includes a train, vehicle or obstacle on or fouling a line, or any condition which is dangerous to trains  A शिंटिंग shunting B कर्नवशन connection  C संचार Communication D अवरोधन Obstruction  415. विशेष अनुदेश	[ r	]
Approved special instructions are issued by  A प्रमुख मुख्य परिचालन प्रबंधक PCOM B प्राधिकृत अधिकारी Authorised Officer  C रेल संरक्षा आयुक्त CRS D रेलवे बोर्ड Railway Board  413. किसी स्टेशन के स्थिर रोक सिगनल जो गाड़ियों के प्रवेश को अगले ब्लॉक संक्शन में नियंत्रित करता है.  A fixed stop signal of a station controlling the entry of trains into next block section is  A प्रथम रोक सिगनल FSS B M Mith में कि सिगनल LSS  C बाह्य Outer D Fकट Home  414. इसमें रेलगाड़ी, वाहन या लाइन पर या उल्लंघन पर अवरोधन भी शामिल है जो स्थिति गाड़ियों के लिए खतरनाक साबित होती है.  This includes a train, vehicle or obstacle on or fouling a line, or any condition which is dangerous to trains  A शॉटिंग shunting B कन्नेक्शन connection  C संचार Communication D अवरोधन Obstruction  415. विशेष अनुदेश	[ r [	]
A प्रमुख मुख्य परिचालन प्रबंधक PCOM B प्राधिकृत अधिकारी Authorised Office C रेल संरक्षा आयुक्त CRS D रेलवे बोर्ड Railway Board  413. किसी स्टेशन के स्थिर रोक सिगनल जो गाड़ियों के प्रवेश को अगले ब्लॉक सेक्शन में नियंत्रित करता है. A fixed stop signal of a station controlling the entry of trains into next block section is  A प्रथम रोक सिगनल FSS B अंतिम रोक सिगनल LSS C बाइ Outer  414. इसमें रेलगाड़ी, वाहन या लाइन पर या उल्लंघन पर अवरोधन भी शामिल है जो स्थिति गाड़ियों के लिए खतरनाक साबित होती है. This includes a train, vehicle or obstacle on or fouling a line, or any condition which is dangerous to trains  A शांटिंग shunting B कन्त्रकरान connection  A शांटिंग shunting B कन्त्रकरान connection  G संचार Communication D अवरोधन Obstruction  415. विशेष अनुवेश	[ [	]
C       रिल संसक्षा आयुक्त       CRS       D       रेलवे बोर्ड       Railway Board         413.       किसी स्टेशन के स्थिर रोक सिगनल जो गाड़ियों के प्रवेश को अगले ब्लॉक सेक्शन में नियंत्रित करता है.       A fixed stop signal of a station controlling the entry of trains into next block section is         A       प्रथम रोक सिगनल FSS       B       अंतिम रोक सिगनल LSS         C       बाइ Outer       D       निकट Home         414.       इसमें रेलगाड़ी, वाहन या लाइन पर या उल्लंघन पर अवरोधन भी शामिल है जो स्थित गाड़ियों के लिए खतरनाक साबित होती है.         This includes a train, vehicle or obstacle on or fouling a line, or any condition which is dangerous to trains         A       शॉटिंग shunting       B       कनेक्शन connection         A       शंदिंग shunting       B       मुख्य संस्क्षा अधिका गिरिंग shunting         C       प्राध्वक प्रतिक	[ 	]
413.   किसी स्टेशन के स्थिर रोक सिगनल जो गाड़ियों के प्रवेश को अगले ब्लॉक सेक्शन में नियंत्रित करता है.   A fixed stop signal of a station controlling the entry of trains into next block section is   A प्रथम रोक सिगनल FSS   B अंतिम रोक सिगनल LSS   C बाह्य Outer   D निकट Home   D निकट Home	[	]
A fixed stop signal of a station controlling the entry of trains into next block section is  A प्रथम रोक सिगनल FSS B अंतिम रोक सिगनल LSS  C बाह्य Outer D निकट Home  414. इसमें रेलगाड़ी, वाहन या लाइन पर या उल्लंघन पर अवरोधन भी शामिल है जो स्थित गाडियों के लिए खतरनाक साबित होती है.  This includes a train, vehicle or obstacle on or fouling a line, or any condition which is dangerous to trains  A शांटिंग shunting B कनेक्शन connection  C संचार Communication D अवरोधन Obstruction  415. विशेष अनुदेश	[	]
A प्रथम रोक सिगनल FSS B अंतिम रोक सिगनल LSS  C बाह्य Outer D निकट Home  414. इसमें रेलगाड़ी, बाहन या लाइन पर या उल्लंघन पर अवरोधन भी शामिल है जो स्थिति गाडियों के लिए खतरनाक साबित होती है.  This includes a train, vehicle or obstacle on or fouling a line, or any condition which is dangerous to trains  A शॉटिंग shunting B कनेक्शन connection  C संचार Communication D अवरोधन Obstruction  415. विशेष अनुदेश		
C       बाह्र Outer       D       निकट Home         414.       इसमें रेलगाड़ी, वाहन या लाइन पर या उल्लंघन पर अवरोधन भी शामिल है जो स्थिति गाड़ियों के लिए खतरनाक साबित होती है.         This includes a train, vehicle or obstacle on or fouling a line, or any condition which is dangerous to trains         A       शंटिंग shunting       B       कनेक्शन connection         C       संचार Communication       D       अवरोधन Obstruction         415.       विशेष अनुदेश       हारा जारी किया जाता है.       Special instructions are issued by         A       मुख्य परिवहन प्रबन्धक CTM       B       मुख्य संरक्षा अधिकारी PCSO         C       प्राधिकृत अधिकारी Authorised Officer       D       रेलवे बोर्ड Railway Board         416.       ब्लॉक स्टेशन पर स्टेशन सीमाएं       A ta Block station the Station Limits are between         A       वो बाह्यतम सिगानल       B       वो बाह्य सिगानल         Two outermost signals       Two outer signals         C       वो प्रयाम रोक सिगानल       Two FSS       D       वो अतिम रोक सिगानल         A       बाह्यतम सम्मुख पाइंट से अंतिम रोक सिगानल       B       बी एस एल बी से अंतिम रोक सिगानल         A       बाह्यतम सम्मुख पाइंट से अंतिम रोक सिगानल       B       बी एस एल बी से अंतिम रोक सिगानल         A       वो अग्रिम प्रविश्व प्रविश्व प्रविश्व प्रविश्व प्रविश्व प्रविश्व प्रविश्व प्रव	[	]
414. इसमें रेलगाड़ी, वाहन या लाइन पर या उल्लंघन पर अवरोधन भी शामिल है जो स्थिति गाडियों के लिए खतरनाक साबित होती है.  This includes a train, vehicle or obstacle on or fouling a line, or any condition which is dangerous to trains  A शंटिंग shunting B कनेक्शन connection  C संचार Communication D अवरोधन Obstruction  415. विशेष अनुदेश	[	]
This includes a train, vehicle or obstacle on or fouling a line, or any condition which is dangerous to trains  A शंटिंग shunting B कन्नेक्शन connection  C संचार Communication D अवरोधन Obstruction  415. विशेष अनुतेश	[	]
A शॉटिंग shunting B कनेक्शन connection  C संचार Communication D अवरोधन Obstruction  415. विशेष अनुदेश		]
C       संचार Communication       D       अवरोधन Obstruction         415.       विशेष अनुदेश		
415. विशेष अनुवेश		
A         मुख्य परिवहन प्रबन्धक         CTM         B         मुख्य संरक्षा अधिकारी         PCSO           416.         ब्लॉक स्टेशन पर स्टेशन सीमाएं         A uthorised Officer         D रेलवे बोर्ड         Railway Board           416.         ब्लॉक स्टेशन पर स्टेशन सीमाएं         A वो बाह्यतम सिगनल         B वो बाह्य सिगनल           Two outer signals         Two outer signals         Two outer signals           C         वो प्रथम रोक सिगनल         Two outer signals           C         वो प्रथम रोक सिगनल         Two outer signals           C         वो अंतिम रोक सिगनल         Two outer signals           On Double line class 'B' station Multiple Aspect Signalling, station section lies between         A बाह्यतम सम्मुख पाइंट से अंतिम रोक सिगनल         B बी एस एल बी से अंतिम रोक सिगनल outermost facing points to LSS         BSLB to LSS           C         ए या बी         Either A or B         D उपर्युक्त में से कोई नहीं none of above           418.         इकहरी लाइन में 'बी' श्रेणी एम ए एस स्टेशन पर, स्टेशन सेक्शन के बीच पडता है.           On single line 'B' class MAS station, Station section lies between           A         वो बाह्यतम पंगंइट         B वो एस एल बी           Two Advanced Starters         Two SLBs           C         वो बाह्यतम पंइंट         D उपर्युक्त में से कोई एक           Any one of the above		
C       प्राधिकृत अधिकारी       Authorised Officer       D       रेलवे बोर्ड       Railway Board         416.       ब्लॉक स्टेशन पर स्टेशन सीमाएं	l F	
416.       ब्लॉक स्टेशन पर स्टेशन पर स्टेशन सीमाएं	L	]
A दो बाह्यतम सिगनल Two outermost signals C दो प्रथम रोक सिगनल Two FSS D दो अंतिम रोक सिगनल Two LSS  417. दोहरी लाइन पर श्रेणी 'बी' स्टेशन बहुल पहलू सिगनलिंग प्रणाली स्टेशन सेक्शन के बीच है. On Double line class 'B' station Multiple Aspect Signalling, station section lies between  A बाह्यतम सम्मुख पाइंट से अंतिम रोक सिगनल outermost facing points to LSS C ए या बी Either A or B D उपर्युक्त में से कोई नहीं none of above  418. इकहरी लाइन में 'बी' श्रेणी एम ए एस स्टेशन पर, स्टेशन सेक्शन के बीच पडता है. On single line 'B' class MAS station, Station section lies between  A दो अग्रिम प्रस्थान सिगनल B दो एस एल बी Two Advanced Starters C दो बाह्यतम पॉइंट D उपर्युक्त में से कोई एक Two outer most points Any one of the above		
Two outermost signals  C दो प्रथम रोक सिगनल Two FSS D दो अंतिम रोक सिगनल Two LSS  417. दोहरी लाइन पर श्रेणी 'बी' स्टेशन बहुल पहलू सिगनलिंग प्रणाली स्टेशन सेक्शन	ī	
Cदो प्रथम रोक सिगनलTwo FSSDदो अंतिम रोक सिगनलTwo LSS417.दोहरी लाइन पर श्रेणी 'बी' स्टेशन बहुल पहलू सिगनलिंग प्रणाली स्टेशन सेक्शन	[	]
417. दोहरी लाइन पर श्रेणी 'बी' स्टेशन बहुल पहलू सिगनलिंग प्रणाली स्टेशन सेक्शन के बीच है.  On Double line class 'B' station Multiple Aspect Signalling, station section lies between  A बाह्यतम सम्मुख पाइंट से अंतिम रोक सिगनल B बी एस एल बी से अंतिम रोक सिगनल outermost facing points to LSS  C ए या बी Either A or B D उपर्युक्त में से कोई नहीं none of above \$\frac{2}{2}\$ इकहरी लाइन में 'बी' श्रेणी एम ए एस स्टेशन पर, स्टेशन सेक्शन के बीच पडता है.  On single line 'B' class MAS station, Station section lies between  A दो अग्रिम प्रस्थान सिगनल B दो एस एल बी  Two Advanced Starters  C दो बाह्यतम पॉइंट  D उपर्युक्त में से कोई एक  Any one of the above		
On Double line class 'B' station Multiple Aspect Signalling, station section lies between  A बाह्यतम सम्मुख पाइंट से अंतिम रोक सिगनल B बी एस एल बी से अंतिम रोक सिगनल outermost facing points to LSS  C ए या बी Either A or B  D उपर्युक्त में से कोई नहीं none of above 418.  इकहरी लाइन में 'बी' श्रेणी एम ए एस स्टेशन पर, स्टेशन सेक्शन के बीच पडता है.  On single line 'B' class MAS station, Station section lies between  A दो अग्रिम प्रस्थान सिगनल B दो एस एल बी  Two Advanced Starters  C दो बाह्यतम पॉइंट  D उपर्युक्त में से कोई एक  Any one of the above		
A बाह्यतम सम्मुख पाइंट से अंतिम रोक सिगनल B बी एस एल बी से अंतिम रोक सिगनल outermost facing points to LSS  C ए या बी Either A or B D उपर्युक्त में से कोई नहीं none of above \$\frac{418}{2}\$.  \$\frac{2}{3}\$\$ इकहरी लाइन में 'बी' श्रेणी एम ए एस स्टेशन पर, स्टेशन सेक्शन के बीच पडता है.  On single line 'B' class MAS station, Station section lies between  A दो अग्रिम प्रस्थान सिगनल B दो एस एल बी  Two Advanced Starters Two SLBs  C दो बाह्यतम पॉइंट D उपर्युक्त में से कोई एक  Any one of the above		
outermost facing points to LSS  C ए या बी Either A or B  D उपर्युक्त में से कोई नहीं none of above  418. इकहरी लाइन में 'बी' श्रेणी एम ए एस स्टेशन पर, स्टेशन सेक्शन के बीच पडता है.  On single line 'B' class MAS station, Station section lies between  A दो अग्रिम प्रस्थान सिगनल  B दो एस एल बी  Two Advanced Starters  C दो बाह्यतम पॉइंट  D उपर्युक्त में से कोई एक  Any one of the above	[	]
C       ए या बी       Either A or B       D       उपर्युक्त में से कोई नहीं       none of above         418.       इकहरी लाइन में 'बी' श्रेणी एम ए एस स्टेशन पर, स्टेशन सेक्शन के बीच पडता है.         On single line 'B' class MAS station, Station section lies between         A       दो अग्रिम प्रस्थान सिगनल       B       दो एस एल बी         Two Advanced Starters       Two SLBs         C       दो बाह्यतम पॉइंट       D       उपर्युक्त में से कोई एक         Two outer most points       Any one of the above		
418. इकहरी लाइन में 'बी' श्रेणी एम ए एस स्टेशन पर, स्टेशन सेक्शन के बीच पडता है.  On single line 'B' class MAS station, Station section lies between  A दो अग्रिम प्रस्थान सिगनल B दो एस एल बी  Two Advanced Starters  C दो बाह्यतम पॉइंट D उपर्युक्त में से कोई एक  Any one of the above		
On single line 'B' class MAS station, Station section lies between  A दो अग्रिम प्रस्थान सिगनल B दो एस एल बी Two Advanced Starters Two SLBs  C दो बाह्यतम पॉइंट D उपर्युक्त में से कोई एक Two outer most points Any one of the above	e	
A       दो अग्रिम प्रस्थान सिगनल       B       दो एस एल बी         Two Advanced Starters       Two SLBs         C       दो बाह्यतम पॉइंट       D       उपर्युक्त में से कोई एक         Two outer most points       Any one of the above		
Two Advanced Starters  C दो बाह्यतम पॉइंट  Two SLBs  D उपर्युक्त में से कोई एक  Any one of the above	[	]
Cदो बाह्यतम पॉइंटDउपर्युक्त में से कोई एकTwo outer most pointsAny one of the above		
Two outer most points  Any one of the above		
419. रेलवे के किसी भी भाग में अस्थाई रूप में थोडी देर के लिए गाड़ियों के संचालन के लिए अपनाई जानेवाली प्रणाली		
The system adopted for the time being for the working of trains on any portion of a railway is known as	[	]
A नियंत्रण प्रणाली system of controlling B यातायात की दिशा Direction of traffic		
C संचालन प्रणाली System of working D इनमें से कोई नहीं None of these		
420. गाड़ियों के संचालन में प्रत्यक्ष रूप में जुड़े हुए कोई भी रेल कर्मचारी किसी मादक पेय, शामक, मादक या उत्तेजक दवा को अपनी इ	इ्यूटी के	
शुरू होने से अवधि से पहले नहीं लेगा या उपयोग नहीं करेगा.	[	]
No Railway Servant directly connected with the working of trains shall take or use any alcoholic drink, see	dative,	
narcotic or stimulant drug or preparation before the commencement of his duty within		
A 6 घंटे hours B 8 घंटे hours	l	
C 10 घंटे hours D 12 घंटे hours		
421. जब कभी दूरस्थ सिगनल में दो पीली बत्तियां प्रदर्शित की जाती है तो वह पहलू		
Whenever two yellow lights are exhibited in Distant signal the Aspect is		]
A सर्तर्कता Caution B सावधान Attention	[	
C रोक Stop D आगे बढो Proceed	[	
422. जब कभी दूरस्थ सिगनल में एक पीली बत्ती प्रदर्शित की जाती है तो वह पहलू	[	
Whenever one yellow light is exhibited in Distant signal the Aspect is	[	

	A		सतर्कता caution	В	सावधान attention		
	С		धीरे धीरे आगे बढो proceed slow	D	आगे बढो Proceed		
423.	दूरस्थ सिगन	ल का सं	केत सतर्कता पहलू The indication	of the Di	stant signal in Caution Aspect is		
	A	डेड रोव Stop	को	В	आगे बढो और अगले रोक सिगनल पर रोकने के लिए तैयार रहें Proceed and be prepared to stop at the next stop signal आगे बढो	[	]
		करने के Procee restric	लिए तैयार रहें ed and be prepared to pass the next stop signal at a tive speed	D	Proceed		
424.	दोहरी दूरस्थ क्षेत्र में, सावधान पहलू में दूरस्थ सिगनल का संकेत						
			t area, The indication of the Distant signal in	Attentio		[	]
	A	डेड रोव Stop		В	आगे बढो और अगले रोक सिगनल पर रोकने के लिए तैयार रहें Proceed and be prepared to stop at the next stop signal		
	С	करने वे proce restri	बढो और सिगनल को प्रतिबंधित गति के साथ पार के लिए तैयार रहें eed and be prepared to pass the signal at a ctive speed	D	बी या सी B or C		
425.	25. इकहरी दूरस्थ क्षेत्र में, यदि दूरस्थ सिगनल आगे बढो पहलू दिखा रहे हो तो इसका अर्थ						
	In single of		area, if Distant signal is showing proceed asp	ect mear		[	]
	A		रोको Stop dead	В	गाड़ी को लूप लाइन पर ली गई Train is admitted on to loop line		
	С	ब्लॉ	ो मेन लाइन होकर चल रही हो और आगे आनेवाला क सेक्शन मुक्त हो in is run through via main line, block	D	गाड़ी को मेन लाइन पर ली गई हो और स्टेशन पर रोकने के लिए Train is admitted on to main line, to stop		
			tion ahead is free		at station		
426.	इकहरी दूरस्थ क्षेत्र में, यदि दूरस्थ सिगनल सावधान पहलू दिखा रहे हो तो उसका अर्थ						
	In single distant area, If distant signal is showing attention aspect it means						]
	A	٠,	लाइन पर गाड़ी को लेना in is admitted on to loop line	В	गाड़ी रुके बिना लूप लाइन होकर चलना जब आगे का ब्लॉक सेक्शन मुक्त हो train is run through via loop line, block section ahead is free		
	С		ो को स्टेशन पर रोकने के लिए मुख्य लाइन पर लिया. in is admitted on to main line, to stop at ion	D	उपर्युक्त में से कोई भी एक Any of the above		
427.			ोक सिग्नल के पहलू के बारे में बताता है 1 tells about the aspect of stop signal ahead is	3	L	Г	]
	A		ৰান্ত Outer	В	दूरस्थ Distant		
	С		अग्रिम प्रस्थान Advanced starter	D	इनमें से कोई नहीं None of these		
428.	- (		ा दूरस्थ सिगनल का सामान्य पहलूहै ct of Distant signal on Double Distant area i	.S		Г	1
	A	F	सतर्कता Caution	В	सावधान Attention		_
	С		रोक Stop	D	आगे बढो Proceed		
429.	जब रंगीन ब	त्ती दूरस्थ	। । सिगनल फाटक/अंतिम रोक सिगनल के साथ जोड़ा ज	। ाता है, तो उ	। उस संकेत का सामान्य पहलू होता है When		
		٠,	ant signal is combined with Gate/LSS, norm		• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	[	]
	A		रोक Stop	В	सतर्कता Caution		
	С		सावधान Attention	D	आगे बढो Proceed		
430.		•	। व्रा सिगनल को ऑफ किया जाता है तो प्रदर्शित होने वा displayed when colour light Calling On signa		ı 'OFF'	[	]
	A		छोटा पीला miniature yellow	В	छोटा लाल miniature red	_	=
			1				

	C		हरी green	D	पीली yellow		
431.	5		फ किए जाने पर संकेत				
	The indic	ation of th	e Calling On signal when taken 'OFF' is			[	]
	A	आगे बढो रहें	और अगले रोक सिगनल पर रोकने के लिए तैयार	В	बिल्कुल किसी भी अवरोध पर रोकने के लिए तैयार रहें		
		proceed	and be prepared to stop at next stop		Be prepared to stop short of any		
		signal			obstruction		
	С	डेड रोको		D	सावधानी से आगे बढें		
		stop dea	nd		proceed cautiously		
432.	अ	-	नावा सिगनल का उपयोग किया जा सकता है		, , , , , , , , , , , , , , , , , , ,		
		•	n Calling ON signal can be used are			ſ	1
	A		अवरुद्ध लाइन पर गाड़ी को प्राप्त करना	В	जब ऊपर का सिगनल खराब हो		•
			Receiving a train on obstructed line		when signal above is defective		
	С		र्या बी	D	उपर्युक्त में से कोई नहीं		
			Either A or B		none of the above		
433.	बलावा सिंग		क करने के लिए गाड़ी रुकी हुई स्थिति पर आना चार्	 हेए	none of the doore		
155.	~		ing ON signal, the train must come to a sto			Г	1
	A		ग्रा काउंटर Axle counter	В	मुक्त क्षेत्र free zone	L	,
	C		ब्लावा क्षेत्र calling on zone	D	दुरस्थ सिगनल distant signal		
434.		,	ट सिगनल ऑन स्थिति में दिखाएगा.		distant signal		
757.			stop signal, in 'ON' position will show			Г	1
	A		नाल बत्ती	В	दो सफेद बत्ती क्षैतिज स्थिति में	L	1
	11		Red light		Two white lights horizontally		
	С		कोई भी बत्ती नहीं No light	D	पीली बत्ती Yellow light		
435.			<u> </u>		ependent shunt signal at 'ON' is		
433.	A		ोक Stop	В	सतर्क Caution	Г	1
	C		त्रावधान Attention	D	कोई बत्ती नहीं No light	L	1
436.			नल की ऑफ स्थिति में प्रदर्शित रंगीन बत्तियां		वर्गर् वर्सा गुरा १४० मुझा		
750.	The colour lights exhibited in 'OFF' position of Position light shunt signal is						
	A	-	त्राणित्य मा जार प्रवासी हो। से सफेद बत्तियां क्षेतिज स्थिति में	B	दो सफेद बत्तियां बीच में	L	1
	A		Two white lights horizontally		Two white lights diagonally		
	С		शे हरी बत्तियां Two green lights	D	दो पीली बत्तियां Two yellow lights		
437.	खगबी स्वतं		त रात्र वारावा Two green lights लि या रोक सिगनल के नीचे शंट सिगनल की ऑन रि				
чэ/.			ss defective Independent shunt signal or sl			ſ	1
	A		F 369(1)	B	T 806	L	1
	C		PLCT	D	T 369(3b)+PHS		
438.	_		ग में न हो उसे द्वारा पहचाना जाता है.	ע	1 309(30)+FH3		
436.			l is not in use, it shall be distinguished by			г	1
	A		त कारा m use, it shan be distinguished by	В	दो समांतर बार Two parallel bars	Į	J
	C		री हॉरिजांटल बार	D	एक वर्टिकल बार One vertical bar		
439.			रूप में माना जाता है. Route indicators a				
439.	A A		Permissive signals	В	Stop signals	Г	1
	C		Subsidiary signals	D	Duplicate signals	L	J
440.			जिंग्डाताता प्राप्ताताड अप सिरे से खडे किये या शिफ्ट किए गए हो तो सतर्क				
440.			wly erected or shifted, caution order shall		* * * * * * * * * * * * * * * * * * * *	г	1
	A		wry erected of sinfied, caution order shan 20 दिन days	B	10 दिन days	L	J
	C		90 दिन days	D	60 दिन days		
441.			•		ि 00 विन days 5 बारे में सतर्कता आदेश जारी करने के अलावा और		
441.		ासगनल का प्रसूचित किय		रा पा <b>उस</b> क	म्बार न सराकरा। जापरा भारा करने के अलावा आर	г	1
		~		of 22-4'-	an arden it shall be notified in	L	J
			y erected or shifted, in addition to issuing		on order, it shall be notified in स्टेशन दैनिकी Station Diary		
	A		श्थाई आदेश पुस्तक SOB टी एस आर  TSR	В	स्टशन दानका Station Diary साइन ऑन रजिस्टर Sign 'ON' register		
	C	(	ा एस आर । १४४	D	साइन आन राजस्टर Sign 'UN' register		

442.	मार्कर बोर्ड जिसके	द्वारा गेट सिग्नल की पहचान की जाती है						
772,		rd by which Gate signal is identified			Г	1		
	A	आई बी IB	В	पी P	L	,		
	C	जी G	D	ŲА				
443.	आउटलाइंग साइडिं	। ग पॉइंट सूचित करने के लिए मार्कर बोर्ड	ı	1 '				
		rd for indicating the Outlying siding points i	s		[	1		
	A	₹ A	В	आई बी IB	-	-		
	С	एस S	D	जी G				
444.	टर्मिनल यार्ड में प्रवे	भ श करते समय मालगाड़ी की गति तक प्रतिबंधित	न है.					
	The speed of a	goods train while entering terminal yard is n	estricted t	to	[	]		
	A	8 कि मी प्र घं kmph	В	10 कि मी प्र घं kmph				
	С	15 कि मी प्रघं kmph	D	20 कि मी प्र घं kmph				
445.	एक सिगनल जो एव	n गाड़ी के लिए "ऑफ" किया जाता है,  उसे केवल आ	पातकाल में	"ऑन" स्थिति में रखा जाएगा.				
	A signal which	is taken "OFF" for a train will be put to "ON	l" position	in emergency only to	[	]		
	A	सेक्शन नियंत्रक के अनुदेशों के पालन करने हेतु	В	आगे के स्टेशन मास्टर के अनुदेशों के पालन करने				
		Obey SCOR instructions		हेतु Obey advance SM instructions				
	С	टिकट जारी करना	D	दुर्घटना को रोकने के लिए				
		issue tickets		avert an accident				
446.		गाड़ी के लिए प्रस्थान/अग्रिम प्रसथान सिगनल बैक करने		~				
	After putting b	ack starter/advanced starter fordeparting train		Ē	[	]		
	A	लिखित मेमो written memo	В	सतर्कता आदेश CO				
	С	T 369 (3b)	D	उपर्युक्त में से कोई नहीं none of above				
447.		गों के अलावा स्थिर सिगनलों का सामान्य पहलू						
	The normal asp	ect of fixed signals except Automatic Signals	-		[	]		
	A	सावधान Attention	В	सतर्क Caution				
	С	आगे बढो Proceed	D	सबसे अधिक प्रतिबंधात्मक पहलू most				
				restrictive aspect				
448.		निल ऑफ कर दिए गए हों, लेकिन लोको पायलट उन स			-	-		
		parture signals are taken off, LP shall stop at वीजी VG	_		L	J		
	A		В	सी टी आर CTR				
110	C	डब्ल्यू टी टी WTT	D	एस ओ बी SOB				
449.	शंटिंग सिगनल जो शंटिंग के लिए उपयोग करना निषिद्ध हैं.							
		The signals that are prohibited to be used for shunting purposes are  A बाह्य Outer B निकट Home						
	A C	अंतिम रोक सिगनल LSS	B D	उपर्युक्त सभी All the above				
450.		की रक्षा करने के लिए होता है		Slip siding is intended to protect				
430.	A	आउटलाइंग साइडिंग Outlying siding	В	sign siding is intended to protect ब्लॉक सेक्शन Block section	Г	1		
	C	स्टेशन सेक्शन station section	D	स्टेशन सीमाएं station limits	L	J		
451.		की रक्षा करने के लिए होता है		ch siding is intended to protect				
431.	474 साइडिंग A	आउटलाइंग साइडिंग Outlying siding	В	ब्लॉक सेक्शन Block section	Г	]		
	C	स्टेशन सेक्शन station section	D	स्टेशन सीमाएं station limits	L	J		
452.		्राते हुए और रात में सफेद बत्ती ऊपर से नीचे की ओर य		· ·				
432.		en flag by day and white light by night up			ſ	1		
	indicates	on mag by day and white right by hight up	and dow	ii vertically as high and as low as possible	L	J		
	A	धीरे-धीरे चले	В	सिगनल देनेवाले व्यक्ति की ओर बढें				
	11	move slowly		move towards person signalling				
	С	गाड़ी का विभाजन train parting	D	कप्लिंग Coupling				
453.		में क्षेतिज रूप से एक सफेद बत्ती लहराना सृचि						
.55.	1	ng a white light horizontally across the body			Г	1		
	A	्राडी विभाजन	В	सिगनल दिखानेवाले व्यकित से दूर जाएं.	L	,		
		train parting		move away from the person showing				
	С	आगे बढो Proceed	D	डेड के रूप में रोको stop dead				
	1	* * * * * *		F				

454.	विस्फोटक	के रूप में भी जाना जाता है.	Detonator	rs are also known as			
	A	कोहरा सिगनल fog signals	В	फ्लेयर सिगनल flare signals	[	]	
	С	प्रदीप्त सिगनल illuminating signal	D	इनमें से कोई नहीं none of these			
455.	2010 के दौरान अं	ा गैर उसके बाद तैयार किए गए विस्फोटकों के सामान्य त	 नाइफ				
	Normal life of	a detonator manufactured during 2010 and	afterwards i	S	[	]	
	A	3 वर्ष years	В	5 वर्ष years		_	
	С	7 वर्ष years	D	10 वर्ष years			
456.		ा । लतापूर्वक जांच के बाद विस्तार अवधि प्रदान करने की		1			
		number of extensions after successful testing			ſ	1	
	A	एक one	В	दो two	_	,	
	C	तीन Three	D	कोई भी संख्या any number			
457.				। त करने के लिए प्रयुक्त किया जाना अपेक्षित सिगनल			
157.		be used to warn the incoming train of LP ab		•	Г	1	
	A	टिमटिमाती अंबर बत्ती	B	लाल झंडी	L	]	
	A	flashing amber light		Red flag			
	С	टिमटिमाती लाल हथ सिगनल बत्ती Red	D	इनमें से कोई नहीं			
		1 1 1		None of these			
150	मार्च का से मॉन्स ३	flashing H/S lamp ऑफ स्थिति में प्रयुक्त ब्लैंक सिगनल को के र					
458.		•		न। ह.	F	7	
		under complete power off situation is to be		1 <del>Company of the Company of the Com</del>	L	J	
	A	खराबी सिगनल Defective signal	В	सिगनल ऑफ स्थिति में हैं Signal at off			
	С	कोई सिगनल नहीं no signal	D	उपर्युक्त में से कोई नहीं none of above			
459.		न खराब हो और पूर्व चेतावनी दी गई हो, लोको पायल			_	_	
		defective and pre warning is given, the LP			[	]	
	A	खराबी सिगनल के पद पर पीएचएस PHS at the	е В	प्रथम सम्मुख पाइंटों पर पी एच एस PHS at the			
		foot of the defective signal		first facing points			
	C	टी T 369(3बीb)+पी एच एस PHS	D	एस पी टी के तहत पी एन			
				PN through SPT			
460.	खराबी सिगनल को पार करने के लिए अग्रिम प्राधिकार Advance authority to pass defective signal is						
	A	T 369 (3b)	В	T 369 (1)	[	]	
	С	T/C 1425	D	T 409			
461.	खराबी प्रस्थान सि	गनल को पार करने के लिए प्राधिकार	Authority	to pass defective starter signal is			
	A	टी T 369(3बीb)+ पी एच एस PHS	В	बुलावा सिगनल को ऑफ करना	[	]	
				calling on signal taken off			
	С	एया बी either A or B	D	पी एल सी टी PLCT			
462.	दोहरी लाइन/इकह	री लाइन टोकन रहित सेक्शन में जब अंतिम रोक सिगन	ाल खराब होत	है तो आगे बढने के लिए प्राधिकार			
	On Double line	e/Single line token less section when LSS is	s defective A	Authority to proceed is	ſ	1	
	A	टी T 369 (3बी b)	В	पी एल सी टी PLCT		_	
	С	टी T 806+पी एन PN	D	टीT/सीC 602			
463.	जब अग्रिम प्रस्थान	्। । सिगनल को आंशिक तौर पर ऑन स्थिति में होने तथ	। ा अग्रिम प्रस्था	। न सिगनल को पार करता है तो लोको पायलट को			
	आवश्यक प्राधिक				Г	1	
	The authority r	required by Loco Pilot when passes starter	at "ON" pai	tly and stopped before Advanced Starter	_	,	
	A	गार्ड द्वारा प्रतिहस्ताक्षरित मेमो	В	टी T 369 (3बीb) +			
		memo countersigned by Guard		पी एच एस PHS			
	С	ए <i>टी</i> पी	D	उपर्युक्त सभी			
		ATP		all the above			
464.	दिन के दौरान जब	्। ' ' ' ' फाटक सिगनल ऑन स्थिति में हो, तो लोको पायलट	नक इं				
101.		en Gate signal is at ON, the LP shall wait for		W-11X 11X 11.	[	1	
	A	एक मिनट one minute	В	दो मिनट two minute	L	1	
	C	तीन मिनट three minute	D	चार मिनट four minute			
165		ा तान ामनट three minute त ऑन स्थिति में हो तो लोको पायलट दिन के दौरान ए	_				
465.					r	7	
		के हथ सिगनलों पर फाटक के बंद होना सुनिश्चि			L	]	
	When Gate sig	nal is at ON, the LP shall wait one/two min	utes by day/	night and gateman not available, LP may			

pass the g	ate after ensuring it is closed on the hand signals of	of				
A	फाटकवाला Gangman	В	गाड़ी के कर्मीदल train crew			
С	पेट्रोलमैन Patrolman	D	रेलपथ निरीक्षक PWI			
रात के दौरा	। । जब फाटक सिगनल ऑन स्थिति में हो तो लोको पायलट	तक इं	: इंतजार करेगा.			
During ni	ght when Gate signal is at ON, the LP shall wait for	or		[	]	
A	एक मिनट one minute	В	दो मिनट two minute			
С	तीन मिनट three minute	D	चार मिनट four minute			
जब फाटक	सिगनल ऑन स्थिति में हो, लोको पायलट दिन/रात के दौरान	ा एक/दो मिन	नट का इंतजार करेगा और फाटकवाले द्वारा आगे बढो			
हथ सिगनल	ों के प्रदर्शित करने पर लोको पायलट			[	]	
When Ga	te signal is at ON, the LP shall wait one/two minut	tes by day	/night and gateman exhibiting Proceed hand			
signals L	P may					
A	फाटक पर रुकेगा	В	एम पी एस पर आगे बढेगा. proceed at MPS			
	stop at the gate					
С	सावधानी से आगे बढें	D	उपर्युक्त में से कोई नहीं			
	proceed cautiously		none of above			
यदि सिगनः	। रंगीन बत्ती के स्थान पर सफेद बत्ती दिखा रहे हो तो उसे सिगन	ल के	. दिखाना माना जाएगा.			
If a signa	is showing white light in place of a colour light, i	t is treated	l as signal is showing	[	]	
A	अत्यंत प्रतिबंधित गति	В	सतर्कता पहल्		-	
	most restrictive aspect		•			
С	-	D	-			
सिगनल को	۵,		4			
21						
·						
a steady aspect at least for						
A		В	30 सेकन sec			
С		D				
जब आई र्ब		<del>_</del>				
			ਟੀ T 369 (3बੀ b)		J	
	•		,			
	•		· ·			
*					J	
71						
C		D				
जब आर्ट र्ब		्राको गाग्र		<del>                                     </del>		
,	•		·	Г	1	
				L	J	
_		_		<del>                                     </del>		
				l r	1	
				L	]	
	_		after waiting for five influtes shall proceed			
			25/10 11			
			_			
	-		15/0 кири			
ा पाइटा के म	ध्यम से फंसे हुए, किसी भी परिस्थिति में गाड़ी नहीं हो		L	r	7	
	Over the trailed through points, under no circumstances should a train be					
Over the				L	-	
Over the A	आगे बढ्ना move forward	В	पीछे किया जाना है. backed	Ĺ	•	
Over the				L	,	
	A C रात के दौरा- During ni A C जब फाटक हथ सिगनल When Gar signals LI A C यदि सिगनल If a signal A C सिगनल को नहीं करता ह The signal a steady a A C जब आई बी When I B A C जब आई बी When I B A C जब आई बी When IBS A C जब आई बी	A फाटकवाला Gangman C पेट्रोलमैन Patrolman  रात के दौरान जब फाटक सिगनल ऑन स्थिति में हो तो लोको पायलट  During night when Gate signal is at ON, the LP shall wait for the A एक मिनट one minute  A एक मिनट one minute  G तीन मिनट three minute  जब फाटक सिगनल ऑन स्थिति में हो, लोको पायलट दिन/रात के दौरान्हथ सिगनलों के प्रदर्शित करने पर लोको पायलट दिन/रात के दौरान्हथ सिगनलों के प्रदर्शित करने पर लोको पायलट दिन/रात के दौरान्हथ सिगनलों के प्रदर्शित करने पर लोको पायलट दिन/रात के दौरान्हथ सिगनलों के प्रदर्शित करने पर सकेगा  When Gate signal is at ON, the LP shall wait one/two minut signals LP may  A फाटक पर रुकेगा  stop at the gate  C सावधानी से आगे बढें proceed cautiously  यदि सिगनल रंगीन बत्ती के स्थान पर सफेद बत्ती दिखा रहे हो तो उसे सिगनार्ति के signal is showing white light in place of a colour light, i  A अत्यंत प्रतिबंधित गित  most restrictive aspect  C सावधान पहलू attention aspect  सिगनल को खराब माना जाएगा जब कभी रंगीन बत्ती सिगनल अस्थिर हो, नहीं करता हो तो यह माना जाना चाहिए.  The signal shall be treated as defective, whenever colour light asteady aspect at least for  A 20 सेकन sec  जब आई बी एस खराब हो तो लोको पायलट को दिए जाने वाला प्राधिकार  The authority given to the loco pilot when I B S is defective  A पी एल सी टी PLCT  C ए और बी Both A & B  जब आई बी एस ऑन स्थिति में हो तो तत्काल लोको पायलट रोकेगा और When I B S is at "ON" immediately the Loco Pilot shall stop and side and the self of the second of order, Local कि सेशन के प्रथम के स्टेशन के स्टेशन मास्टर  SM of advance station  C पीछेवाले स्टेशन के स्टेशन मास्टर  SM in rear station  जब आई बी एस ऑन स्थिति में हो तथा टेलीफोन काम नहीं कर रहा हो तो When IBS is at "ON" and the telephone is out of order, Local मिनट four minutes  जब आई बी एस 'अॉन' स्थिति में हो और टेलीफोन काम नहीं कर रहा हो तो When IBS is at "ON" and the telephone is out of order, Local भार सेश के प्रथम रोक सिगनल तक स्पष्ट हो/या न हो तो	C       पेट्रोलमैन Patrolman       D         रात के दौरान जब फाटक सिगनल ऑन स्थिति में हो तो लोको पायलट	A फाटकबाला Gangman	A फिल्क्याला Gangman B पाई के कर्मिंग्रल train crew  पे प्रृतिस्तेन Parrolman D रिलाय निरिश्यक PVI  तत के दौरान बच फाटक सिमानत और स्थिति में हो तो लोको पायलट  क्रमान के स्वारा कच फाटक सिमानत और स्थिति में हो तो लोको पायलट  क्रमान के स्वारा कच फाटक सिमानत और स्थिति में हो तो लोको पायलट  क्रमान के स्वारा कच फाटक सिमानत और स्थिति में हो तो लोको पायलट  क्रमान के सिमान के प्रमुद्धित करने पर लोको पायलट हिनरात के तीरान एक.वी मिनट का इंतजार करेगा और फाटकवाले द्वारा आगे बढ़ो हुल सिमानतों के प्रदेशित करने पर लोको पायलट हिनरात के तीरान एक.वी मिनट का इंतजार करेगा और फाटकवाले द्वारा आगे बढ़ो हुल सिमानतों के प्रदेशित करने पर लोको पायलट हिनरात के तीरान एक.वी मिनट का इंतजार करेगा और फाटकवाले द्वारा आगे बढ़ो हुल सिमानतों के प्रदेशित करने पर लोको पायलट हिनरात के तीरान एक.वी मिनट का इंतजार करेगा और फाटकवाले द्वारा आगे बढ़ो हुल सिमानतों के प्रदेश पर स्थेत चार के स्थान पर स्थान के स्थान पर स्थान बढ़े हुल सिमानतों के प्रवारा पर स्थान के स्थान पर स्थान बढ़े हुल सिमानतों के स्थान पर स्थेत बढ़े हुल सिमान के	

	Loco Pilot shall whistle intermittently when his engine explodes detonator and take every possible caution as							as	[	]
	necessary	y includ	ling							
	A		गति बढाना	increase of speed		В	गाड़ी को रोक दें stop the train			
	С		एम पी एस वे	न साथ आगे बढें		D	गति कम करें			
			proceed w				reduction of speed			
476.				अगर आगे कोई रुकावट नहीं ि	मिली, ल	ोको पा	यलट, दूरी तक सावधानी से आगे बढ़ने के ब	ाद		
	सामान्य र्गा								[	]
	After exp	ploding	the detonat	or, if no obstruction found	d furthe	er, the	Loco Pilot, can pick up normal speed after			
	proceedi	ng caut	iously up to	a distance of						
	A		500 meter	s		В	एक कि.मी. one KM			
	С		1.5 KM			D	2 KM			
477.	जब लोको	पायलट	विस्फोटक को	छोड़कर किसी अवरोध की चेत	ावनी का	संकेत	देता है, तो वह करेगा			
	When the Loco Pilot notices a signal warning of an obstruction, except detonator, he shall								[	]
	A		सतर्कता से उ	आगे बढेगा		В	अगले स्टेशन तक आगे बढेगा और रिपोर्ट के	गा		
			proceed ca	autiously			proceed upto next station and report			
	С		अवरोध को	देखने के बाद रोकेगा		D	तत्काल रोकेगा			
			stop after	noticing the obstruction			stop immediately			
478.	जब लोको	पायलट	अवरोध की च	ग्रेतावनी सिगनल देखता है और	: आगे क	ोई विव	गरण नहीं देखा है तो दिन/रात के दौरान रुक जाए	π.		
	When th	e Loco	Pilot notic	es a signal warning of a	n obstr	uction	n and no further details are noticed, shall st	op	[	]
	during da	ay/nigh	t for							
	A		एक/दो मिनट	Ţ.		В	दो/तीन मिनट			
			one/two m	ninute			two/three minutes			
	С		¾ मिनट			D	इनमें से कोई नहीं			
			3/4 minute	es			none of these			
479.	जब लोको पायलट अवरोध की चेतावनी की सिगनल देखता है और आगे के विवरण पर ध्यान नहीं दिया गया है, तो दिन/रात एक/दो मि						नट			
	तक रोकने के बाद, वह से अगले ब्लॉक स्टेशन तक जाएगा.								[	]
	When the	When the Loco Pilot notices a signal warning of an obstruction and no further details are noticed, after stopping								
	one/ two by day/night, he shall proceed upto next block station									
	A		सतर्कता से ८	autiously		В	एम पी एस के साथ with MPS			
	С		20 कि मी प्र	•		D	30 कि मी प्र घं kmph			
480.	प्रथम रोक	सिगनल	के पीछे, सिग्नर	त चेतावनी बोर्ड दृ	्री पर स्थि	थत है				
	In rear of	f FSS, t	he Signal w	arning board is located at	a dista	nce of	f		[	]
	A		180 मीटर n	neters		В	400 मीटर meters			
	С		1000 मीटर			D	1400 मीटर meters			
481.	लोको पायल	ाट और ग	ार्ड को नियमि	त रूप से काम करने के लिए बुव	<b>ह</b> करने से	पहले	तीन एल आर ट्रिप दी जाएंगी जिसमें एक ट्रिप के			
	बीच में होगी	1.							[	]
	The Loco	Pilot a	nd guard wi	ll be given three LR trips	s before	e they	are booked for regular working including on	3		
	trip betwe	en								
	A	- \	1 से सूर्यास्त तव	क	В		06.00 बजे से 20.00 बजे तक			
		sunse	t to sunrise.				06.00hrs to 20.00hrs.			
	С	21.00	बजे से 07.00	) बजे तक	D	)	20.00 बजे से 06.00 बजे तक			
			hrs to 07.00				20.00hrs to 06.00hrs			
482.	, 6/			~	ा स्टेशन	घड़ी द्वा	ारा अपनी घड़ी सेट करेगा और लोको पायलट को समय			
	बताएगा औ	₹	में दर्ज क	रेगा.					[	]
						he aut	thorized place of reporting for duty and			
	communic			LP and make entry in the						
	A		स्तक memo l	oook	В		सी टी आर CTR			
	С	1	आर TSR		D		खराबी रजिस्टर defective register			
483.		•		ह साथ परिवहन के लिए एक गाउ			9			
	ODC shall			ttached by a train for tran					[	]
	A		क्षा आयुक्त	CRS	В		रेलवे बोर्ड RAILWAY BOARD			
	C	गाड़ी प	ारीक्षक	TXR	D	) [	प्रमुख मुख्य परिचालन प्रबन्धक PCOM			

484.								
	The Guar	d shall not give the signal unless he satisfies th	nat no pers	son is travelling	[	]		
	A	किसी भी वाहन या कंपार्टमेंट यात्रियों के उपयोग के	В	वाहन की छत				
		लिए नहीं		roof of the vehicle				
		in any vehicle or compartment for not use						
		of passengers						
	С	एऔर बी A and B	D	उपर्युक्त में से कोई नहीं none of the above				
485.	सामान्य परि	स्थितियों में भी यात्रियों को ले जानेवाली गाडियों के लि	ए लागू स्था	ई/अस्थाई गति प्रतिबंधों के पालन के शर्त पर में चलना				
	चाहिए.				[	]		
	Even und	der normal circumstances subject to observan	ce of pern	nanent / temporary speed restrictions in force all				
	Passenger	carrying trains should run at						
	A	बुक की गई गति	В	अधिकतम अनुमत गति				
		Booked speed.		Maximum permissible speed				
	С	110 kmph	D	100 kmph				
486.	रेलवे में सम	य सारणी वर्ष में कितने बार बदला जाता है.						
	How man	y times Time table will be changed in railway	s in a year	•	[	]		
	A 1 B 2							
	С	3	D	उपर्युक्त में से कोई नहीं None of the above				
487.	गहन कोहरे	। के दौरान पूर्ण ब्लॉक प्रणाली पर गाड़ी की गति अधिकतम	। I तब	•	·			
		ense fog maximum speed of a train on Absolu			. [	1		
	A	30 kmph	В	50 kmph		•		
	С	75 kmph	D	20 kmph				
488.		। गैर अंतर्पाशित पॉइंटों, टर्न आउटों तथा क्रास ओवरों पर	। गाडियों की <sup>:</sup>	÷				
	Normally the speed of trains over Non-Interlocked points, turnouts and crossover shall not exceed							
	A	8 kmph	В	10 KMPH		,		
	C	15 KMPH	D	30 KMPH				
489.			। 50 कि.ग्रा. प	। टरियों के सिम्मेट्रिकल ले आउट) पर यात्री/माल गाडियों की				
	गति तक प्रतिबंधित होगी.							
			ut (thick w	reb switch, symmetrical layout of 52/60 kg rails)	L	,		
	_	leepers is restricted to	`	, ,				
	A	8 KMPH	В	10 KMPH				
	С	15 KMPH	D	30 KMPH				
490.		के बिना इंजन को पुश करने की अनुमति नहीं है		1000000				
		ishing is not permitted without the prior permi	ission of		ſ	1		
	A	आगे ले स्टेशन के स्टेशन मास्टर	В	पीछे वाले स्टेशन के स्टेशन मास्टर		,		
		SM of advance station		SM of rear station				
	С	सूचना स्टेशन के स्टेशन मास्टर	D	उपर्युक्त में से कोई नहीं				
		SM of the notice station		none of above				
491.	जब इंजन ए		। या कर रहा है	, जो लीडिंग में है, तो गति से अधिक नहीं होगी				
., .,				an, which is leading, the speed shall not exceed	Г	1		
	A	25 कि मी प्र घं kmph	В	10 कि मी प्र घं kmph		,		
	C	8 कि मी प्र घं kmph	D	चलने की गति walking speed				
492.	_	॰ · · · · / · · · · · · · · · · · · · ·						
1,72.		gine is pushing a train and Guard is not travell			ı	1		
	A 25 कि मी प्र घं kmph B 10 कि मी प्र घं kmph							
	C	8 कि मी प्र घं kmph	D	चलने की गति walking speed				
493.		*		प्रसार के तथ सिगनल देखना चाहिए और के साथ				
773.	अप रलगाड़ आगे बढेगा.	9	च सालग भाष	नराज, तांच भर - ६५ । स्तातारा पंखना चाहिए जार क साव	Г	1		
			hack the I	LP has to observe the hand signals of guard and	L	J		
	proceed w		ouck the I	22 has to observe the mand signals of guard and				
	A	25 कि मी प्र घं kmph	В	10 कि मी प्र घं kmph				
	C	8 कि मी प्र घं kmph	D	चलने की गति walking speed				
		O CO O CKIMPII	1 2	maining specu				

494.	जब शीर्ष बत्ती खराब हो तो मार्कर बत्तियों को ऑन पर रखने के बाद गाड़ी गति प्रतिबंध के साथ जा सकती है.						
	When he	ad light is defective after putting marker	· lights 'c	on' train	-	[	]
	A	40 कि मी प्र घं kmph		В	सेक्शन की गंभीर गति		
					severest speed of the section		
	С	ए या बी जो भी कम हो		D	उपर्युक्त में से कोई नहीं		
		A or B whichever is less			none of above		
495.	रात के दौरा	न अंतिम वाहन का संकेतकहोगा					
	Last vehi	cle indicator during night shall be				[	]
	A	अनुमोदित डिजाइन के अंतिम वाहन बोर्ड L V	r	В	रेट्रो परावर्तक अंतिम वाहन बोर्ड Retro reflective LV		
		board of approved design			board		
	С	लाल कौंधक बत्ती Red flashing light		D	लाल झंडा Red flag		
496.	सामान्य स्थि	यति में साइड बत्तियां इंजन की ओरदिर	<u>बाएंगी</u>				
	Side light	ts shall show towards engine in normal J	position			[	]
	A लाल बत्ती red light B सफेद बत्ती white light						
	С	हरी बत्ती green light		D	पीली बत्ती yellow light		
497.	सामान्य स्थि	थित में साइड बत्तियां पीछे की ओर दिखाएंगी	<u> </u>				
		ts shall show towards rear in normal pos	sition			ſ	1
	A	लाल बत्ती red light		В	सफेद बत्ती white light	٠	-
	С	हरी बत्ती green light		D	पीली बत्ती yellow light		
498.			। प्रवेश के ि		। ार कर रही हो, गार्ड लाइन पर बगल में साइड लाइट जो पीछे		
., 0.		ो गाड़ी को प्रवेश करने देना हो पीछे की ओर				[	1
		·			or precedence, Guard shall change the side light	L .	1
	_						
	adjacent to the line on which the following train is to be admitted, to show light towards rear is  A लाल बत्ती red light B सफेद बत्ती white light						
	C	हरी बत्ती green light		D	पीली बत्ती yellow light	1	
499.	_				,		
422.	रात के दौरान जब यात्रियों को ढोनेवाली गाड़ी जब स्टेशन पर प्रवेश के लिए इंतजार कर रही हो, गार्ड लाइन पर बगल में साइड लाइट जो पीह						
					जार कर रही हो, गार्ड लाइन पर बगल में साइड लाइट जो पीछे	г	1
	आनेवार्ल	ो गाड़ी को प्रवेश करने देना हो इंजन की ओर	बत्ती वि	देखाना है.		[	]
	आनेवार्ल At nigh	ो गाड़ी को प्रवेश करने देना हो इंजन की ओर ıt, when passenger carrying train waitin	बत्ती वि ng at a s	देखाना है. tation fo	or precedence, Guard shall change the side light	[	]
	आनेवार्ल At nigh adjacen	ो गाड़ी को प्रवेश करने देना हो इंजन की ओर t, when passenger carrying train waitir t to the line on which the following trair	बत्ती वि ng at a s	देखाना है. tation fo admitte	or precedence, Guard shall change the side light d, to show light towards engine is	[	]
	आनेवार्ल At nigh adjacen A	ो गाड़ी को प्रवेश करने देना हो इंजन की ओर t, when passenger carrying train waitin t to the line on which the following train लाल बत्ती red light	बत्ती वि ng at a s	देखाना है. tation fo admitte B	or precedence, Guard shall change the side light d, to show light towards engine is सफेद बत्ती white light	[	]
500	आनेवार्ल At nigh adjacen A	ो गाड़ी को प्रवेश करने देना हो इंजन की ओर t, when passenger carrying train waitin t to the line on which the following train लाल बत्ती red light हरी बत्ती green light	बत्ती वि ng at a s n is to be	देखाना है. tation fo admitte B D	or precedence, Guard shall change the side light d, to show light towards engine is	[	]
500.	आनेवार्ल At nigh adjacen A C सहायक इ	ो गाड़ी को प्रवेश करने देना हो इंजन की ओर it, when passenger carrying train waitin t to the line on which the following train लाल बत्ती red light हरी बत्ती green light इंजन के पीछे क्या लगाई जाएगी जब उस गाड़ी के	बत्ती वि ng at a s n is to be पीछे जोडा	देखाना है. tation fo admitte B D जाता है.	or precedence, Guard shall change the side light d, to show light towards engine is  सफेद बत्ती white light  पीली बत्ती yellow light	[	]
500.	आनेवार्ल At nigh adjacen A C सहायक इ	ो गाड़ी को प्रवेश करने देना हो इंजन की ओर t, when passenger carrying train waitin t to the line on which the following train लाल बत्ती red light हरी बत्ती green light इंजन के पीछे क्या लगाई जाएगी जब उस गाड़ी के nall be fixed behind an assisting engine v	बत्ती वि ng at a s n is to be पीछे जोडा	देखाना है. tation fo admitte B D जाता है. s attache	or precedence, Guard shall change the side light d, to show light towards engine is  सफेद बत्ती white light  पीली बत्ती yellow light	[	]
500.	आनेवार्ल At nigh adjacen A C सहायक इ What sh	ो गाड़ी को प्रवेश करने देना हो इंजन की ओर t, when passenger carrying train waitin t to the line on which the following train लाल बत्ती red light हरी बत्ती green light इंजन के पीछे क्या लगाई जाएगी जब उस गाड़ी के nall be fixed behind an assisting engine v	बत्ती वि ng at a s n is to be पीछे जोडा	देखाना है. tation fo admitte B D जाता है. s attache	or precedence, Guard shall change the side light d, to show light towards engine is  सफेद बत्ती white light  पीली बत्ती yellow light  ed in rear of a train  पुच्छल्ली बत्ती Tail lamp	[	]
	आनेवार्ल At nigh adjacen A C सहायक इ What sh A	ा गाड़ी को प्रवेश करने देना हो इंजन की ओर t, when passenger carrying train waitin t to the line on which the following train लाल बत्ती red light हरी बत्ती green light इंजन के पीछे क्या लगाई जाएगी जब उस गाड़ी के nall be fixed behind an assisting engine v पुच्छल्ला बोर्ड Tail board ए या बी Either 'A' or 'B'	बत्ती वि ng at a s n is to be पीछे जोडा when it is	देखाना है. tation fo admitte B D जाता है. s attache B	or precedence, Guard shall change the side light d, to show light towards engine is  सफेद बत्ती white light  पीली बत्ती yellow light  ed in rear of a train  पुच्छल्ली बत्ती Tail lamp  लाल मार्कर बित्तयां Red marker lights.	[	]
500.	आनेवार्ल At nigh adjacen A C सहायक इ What sh A C	ो गाड़ी को प्रवेश करने देना हो इंजन की ओर  it, when passenger carrying train waiting to the line on which the following traing लाल बत्ती red light हरी बत्ती green light हंजन के पीछे क्या लगाई जाएगी जब उस गाड़ी के nall be fixed behind an assisting engine of पुच्छल्ला बोर्ड Tail board ए या बी Either 'A' or 'B'	बत्ती वि ng at a s n is to be पीछे जोडा when it is	देखाना है. tation fo admitte B D जाता है. s attache B D	or precedence, Guard shall change the side light d, to show light towards engine is  सफेद बत्ती white light  पीली बत्ती yellow light  ed in rear of a train  पुच्छल्ली बत्ती Tail lamp  लाल मार्कर बत्तियां Red marker lights.	[	]
	आनेवार्ल At nigh adjacen A C सहायक इ What sh A C	ा गाड़ी को प्रवेश करने देना हो इंजन की ओर at, when passenger carrying train waiting to the line on which the following traing लाल बत्ती red light हरी बत्ती green light इंजन के पीछे क्या लगाई जाएगी जब उस गाड़ी के mall be fixed behind an assisting engine way पुच्छल्ला बोर्ड Tail board ए या बी Either 'A' or 'B' तिम वाहन को पीछे से लगाए जाने को सुनिश्चित कर the the duty of the Guard to ensure the lass	बत्ती वि ng at a s n is to be पीछे जोडा when it is रुरना गार्ड व	tation fo admitte B D जाता है. s attache B D का कर्तव्य	or precedence, Guard shall change the side light d, to show light towards engine is  सफेद बत्ती white light  पीली बत्ती yellow light  ed in rear of a train  पुच्छल्ली बत्ती Tail lamp  लाल मार्कर बत्तियां Red marker lights.  होगा  rear is affixed with	[	]
	आनेवार्ल At nigh adjacen A C सहायक इ What sh A C केवल आं	ा गाड़ी को प्रवेश करने देना हो इंजन की ओर  tt, when passenger carrying train waiting to the line on which the following traing लाल बत्ती red light हरी बत्ती green light हंजन के पीछे क्या लगाई जाएगी जब उस गाड़ी के nall be fixed behind an assisting engine way पुच्छल्ला बोर्ड Tail board ए या बी Either 'A' or 'B'  तिम वाहन को पीछे से लगाए जाने को सुनिश्चित कर e the duty of the Guard to ensure the lass पुछल्ली बत्ती Tail lamp	बत्ती वि ng at a s n is to be पीछे जोडा when it is	tation for admitter BD जाता है. s attache BD strander only in Tuesco	or precedence, Guard shall change the side light d, to show light towards engine is  सफेद बत्ती white light  पीली बत्ती yellow light  ed in rear of a train  पुच्छल्ली बत्ती Tail lamp  लाल मार्कर बत्तियां Red marker lights. होगा  rear is affixed with  fl बोर्ड Tail board	[	]
	आनेवार्ल At nigh adjacen A C सहायक इ What sh A C केवल आं It will b	ा गाड़ी को प्रवेश करने देना हो इंजन की ओर  at, when passenger carrying train waiting to the line on which the following traing लाल बत्ती red light हरी बत्ती green light हरी बत्ती green light हंजन के पीछे क्या लगाई जाएगी जब उस गाड़ी के nall be fixed behind an assisting engine of पुच्छल्ला बोर्ड Tail board ए या बी Either 'A' or 'B'  तिम वाहन को पीछे से लगाए जाने को सुनिश्चित कर ethe duty of the Guard to ensure the last पुछल्ली बत्ती Tail lamp लाल झंडी Red flag	बत्ती वि ng at a s n is to be पीछे जोड़ा when it is over गार्ड व st vehicle	admitte B D जाता है. s attache B D का कर्तव्य conly in पिछल	or precedence, Guard shall change the side light d, to show light towards engine is  सफेद बत्ती white light  पीली बत्ती yellow light  ed in rear of a train  पुच्छल्ली बत्ती Tail lamp  लाल मार्कर बत्तियां Red marker lights.  होगा  rear is affixed with  नी बोर्ड Tail board ला बोर्ड/पुछल्ली बत्ती Tail board / Tail lamp	[	]
	आनेवार्ल At nigh adjacen A C सहायक इ What sh A C केवल आं It will b	ा गाड़ी को प्रवेश करने देना हो इंजन की ओर  tt, when passenger carrying train waiting to the line on which the following traing लाल बत्ती red light हरी बत्ती green light हंजन के पीछे क्या लगाई जाएगी जब उस गाड़ी के nall be fixed behind an assisting engine way पुच्छल्ला बोर्ड Tail board ए या बी Either 'A' or 'B'  तिम वाहन को पीछे से लगाए जाने को सुनिश्चित कर e the duty of the Guard to ensure the lass पुछल्ली बत्ती Tail lamp	बत्ती वि ng at a s n is to be पीछे जोड़ा when it is over गार्ड व st vehicle	admitte B D जाता है. s attache B D का कर्तव्य conly in पिछल	or precedence, Guard shall change the side light d, to show light towards engine is  सफेद बत्ती white light  पीली बत्ती yellow light  ed in rear of a train  पुच्छल्ली बत्ती Tail lamp  लाल मार्कर बत्तियां Red marker lights.  होगा  rear is affixed with  नी बोर्ड Tail board ला बोर्ड/पुछल्ली बत्ती Tail board / Tail lamp	[	]
501	आनेवार्ल At nigh adjacen A C सहायक इ What sh A C केवल आ It will b A C	ा गाड़ी को प्रवेश करने देना हो इंजन की ओर  at, when passenger carrying train waiting to the line on which the following traing लाल बत्ती red light हरी बत्ती green light हरी बत्ती green light हंजन के पीछे क्या लगाई जाएगी जब उस गाड़ी के nall be fixed behind an assisting engine of पुच्छल्ला बोर्ड Tail board ए या बी Either 'A' or 'B'  तिम वाहन को पीछे से लगाए जाने को सुनिश्चित कर ethe duty of the Guard to ensure the last पुछल्ली बत्ती Tail lamp लाल झंडी Red flag	m बत्ती वि ng at a s n is to be पीछे जोडा when it is oरना गार्ड व st vehicle B D	tation for admitter B D जाता है. s attaches B D only in पछल्ल	or precedence, Guard shall change the side light d, to show light towards engine is  सफेद बत्ती white light  पीली बत्ती yellow light  ed in rear of a train  पुच्छल्ली बत्ती Tail lamp  लाल मार्कर बत्तियां Red marker lights.  होगा  rear is affixed with  नी बोर्ड Tail board ला बोर्ड/पुछल्ली बत्ती Tail board / Tail lamp	[	]
501	आनेवार्ल At nigh adjacen A C सहायक इ What sh A C केवल आ It will b A C	ा गाड़ी को प्रवेश करने देना हो इंजन की ओर  tt, when passenger carrying train waiting to the line on which the following traing end of any of the following traing end of the following traing end of the following traing end of the following traing end of the following traing end of the following traing end of the fixed behind an assisting engine of the fixed behind engine of the fixed behind engine of the fixed behind engine of the fixe	m बत्ती वि ng at a s n is to be पीछे जोडा when it is oरना गार्ड व st vehicle B D	admitte B D जाता है. s attache B D with a stache B D with a stache B U with a stache b u with a stache conly in U with u with a stache with a	or precedence, Guard shall change the side light d, to show light towards engine is  सफेद बत्ती white light  पीली बत्ती yellow light  ed in rear of a train  पुच्छल्ली बत्ती Tail lamp  लाल मार्कर बत्तियां Red marker lights.  होगा  rear is affixed with  नी बोर्ड Tail board ला बोर्ड/पुछल्ली बत्ती Tail board / Tail lamp	[	]
501	आनेवार्ल At nigh adjacen A C सहायक इ What sh A C केवल आ It will b A C रेलपथ के In case	ा गाड़ी को प्रवेश करने देना हो इंजन की ओर  tt, when passenger carrying train waiting to the line on which the following traing end of mice बत्ती red light हरी बत्ती green light हरी बत्ती green light हंजन के पीछे क्या लगाई जाएगी जब उस गाड़ी के nall be fixed behind an assisting engine way पुच्छल्ला बोर्ड Tail board ए या बी Either 'A' or 'B'  तिम वाहन को पीछे से लगाए जाने को सुनिश्चित के कि duty of the Guard to ensure the last upseed बत्ती Tail lamp लाल झंडी Red flag  अवरुद्धता के मामले में, दिन के दौरान गार्ड को of obstruction on track, during day Guard.	mg at a s is to be ultiple of the second se	tation for admitter B D जाता है. s attache B D Fin safazie only in पछल्य पुछल्य न करना च्	or precedence, Guard shall change the side light d, to show light towards engine is  सफेद बत्ती white light  पीली बत्ती yellow light  ed in rear of a train  पुच्छल्ली बत्ती Tail lamp  लाल मार्कर बत्तियां Red marker lights.  होगा  rear is affixed with  ती बोर्ड Tail board ला बोर्ड/पुछल्ली बत्ती Tail board / Tail lamp	[	]
501	आनेवार्ल At night adjacent A C सहायक इ What sh A C केवल ओ It will b A C रेलपथ के In case	ा गाड़ी को प्रवेश करने देना हो इंजन की ओर  tt, when passenger carrying train waiting to the line on which the following traing end of each of the line on which the following traing end of each of ea	m बत्ती वि ng at a s n is to be पीछे जोडा when it is rt vehicle B D D rd must e	tation for admitter B D जाता है. s attacher B D Fin and a conly in Tuber Tube	or precedence, Guard shall change the side light d, to show light towards engine is    सफेद बत्ती white light     पीली बत्ती yellow light     पेली बत्ती Tail lamp     लाल मार्कर बित्तयां Red marker lights.   होगा     rear is affixed with     ती बोर्ड Tail board     ला बोर्ड/पुछल्ली बत्ती Tail board / Tail lamp     वाति चमकना flashing red light     लाइट amber light	[	]
501	आनेवार्ल At night adjacen A C सहायक इ What sh A C केवल आं It will b A C रेलपथ के In case	ा गाड़ी को प्रवेश करने देना हो इंजन की ओर  tt, when passenger carrying train waiting to the line on which the following traing लाल बत्ती red light हरी बत्ती green light हरी बत्ती green light हंजन के पीछे क्या लगाई जाएगी जब उस गाड़ी के nall be fixed behind an assisting engine was up पुच्छल्ला बोर्ड Tail board ए या बी Either 'A' or 'B'  तिम वाहन को पीछे से लगाए जाने को सुनिश्चित के ethe duty of the Guard to ensure the last up पुछल्ली बत्ती Tail lamp लाल झंडी Red flag अवरुद्धता के मामले में, दिन के दौरान गार्ड को of obstruction on track, during day Guar लाल झंडी Red flag स्थिर लाल बत्ती steady red light	mg at a s is to be ultiple of the second se	admitte B D जाता है. s attache B D जाता है. s attache B U जाता है. s attache c only in Ugerc r करना च	or precedence, Guard shall change the side light d, to show light towards engine is  सफेद बत्ती white light  पीली बत्ती yellow light  ed in rear of a train  पुच्छल्ली बत्ती Tail lamp  लाल मार्कर बत्तियां Red marker lights.  होगा  rear is affixed with  ती बोर्ड Tail board ला बोर्ड/पुछल्ली बत्ती Tail board / Tail lamp  ग्राहिए  बत्ती चमकना flashing red light लाइट amber light  देखाना चाहिए	[	]
501	आनेवार्ल At night adjacen A C सहायक इ What sh A C केवल आं It will b A C रेलपथ के In case	ा गाड़ी को प्रवेश करने देना हो इंजन की ओर  It, when passenger carrying train waiting to the line on which the following train waiting to the line on which the following train waiting end of the first and green light है. जन के पीछे क्या लगाई जाएगी जब उस गाड़ी के hall be fixed behind an assisting engine was warried was well as the fixed behind an assisting engine was warried was warried warried was warried warrie	mg at a s is to be ultiple of the second se	tation for admitter B D जाता है. s attacher B D Fin an	or precedence, Guard shall change the side light d, to show light towards engine is  सफेद बत्ती white light  पीली बत्ती yellow light  ed in rear of a train  पुच्छल्ली बत्ती Tail lamp  लाल मार्कर बत्तियां Red marker lights.  होगा  rear is affixed with  ती बोर्ड Tail board ला बोर्ड/पुछल्ली बत्ती Tail board / Tail lamp  ग्राहिए  बत्ती चमकना flashing red light लाइट amber light  देखाना चाहिए	[	]
501	आनेवार्ल At night adjacen A C सहायक इ What sh A C केवल ओ It will b A C रेलपथ के In case A C	ा गाड़ी को प्रवेश करने देना हो इंजन की ओर  It, when passenger carrying train waiting to the line on which the following train waiting to the line on which the following train waiting end of the first of the first of the first of the first of the fixed behind an assisting engine was well as the fixed behind an assisting engine was well as the fixed behind an assisting engine was well as the fixed behind an assisting engine was well as the fixed behind an assisting engine was well as the fixed behind an assisting engine was well as the fixed behind an assisting engine was well as the fixed behind an assisting engine was ward and was wall be fixed behind an assisting engine was wall be fixed behind an assisting engine was wall be fixed behind an assisting engine was wall behind an assisting engine was wall be fixed behind an assisting engine was wall be fixed behind an assisting engine was wall behind as wall be fixed behind an assisting engine was wall behind an assisting engine wa	m बत्ती वि ng at a s n is to be पीछे जोडा when it is bet vehicle B D प्रदर्श rd must e B D	हेखाना है. tation for admitted B D जाता है. s attached B D का कर्तव्य conly in     पिछल्     पुछल्क न करना च exhibit     लाल     देश लेंप कि exhibit     लाल	or precedence, Guard shall change the side light d, to show light towards engine is  सफेद बत्ती white light  पीली बत्ती yellow light  ed in rear of a train  पुच्छल्ली बत्ती Tail lamp  लाल मार्कर बत्तियां Red marker lights.  होगा  rear is affixed with  ती बोर्ड Tail board ला बोर्ड/पुछल्ली बत्ती Tail board / Tail lamp  बाती चमकना flashing red light लाइट amber light देखाना चाहिए hand signal lamp showing बत्ती चमकना flashing red light	[	]
501	आनेवार्ल At night adjacen A C सहायक इ What sh A C केवल आ It will b A C रेलपथ क In case A C रेलपथ पर In case	ा गाड़ी को प्रवेश करने देना हो इंजन की ओर  It, when passenger carrying train waiting to the line on which the following train waiting to the line on which the following train waiting end of the first of the first of the first of the first of the fixed behind an assisting engine	mg at a s is to be ultiple of the second se	हेखाना है. tation for admittee  B D जाता है. s attacher B D का कर्तव्य c only in	or precedence, Guard shall change the side light d, to show light towards engine is  सफेद बत्ती white light  पीली बत्ती yellow light  ed in rear of a train  पुच्छल्ली बत्ती Tail lamp  लाल मार्कर बत्तियां Red marker lights. होगा  rear is affixed with  ती बोर्ड Tail board  ला बोर्ड/पुछल्ली बत्ती Tail board / Tail lamp  बाहिए  बत्ती चमकना flashing red light लाइट amber light देखाना चाहिए hand signal lamp showing	[	]
502	आनेवार्ल At night adjacen A C सहायक इ What sh A C केवल ओ It will b A C रेलपथ के In case A C रेलपथ पर In case A C जब भी 3	ा गाड़ी को प्रवेश करने देना हो इंजन की ओर  It, when passenger carrying train waiting to the line on which the following traing of the line on which the following traing of the line of which the following traing of obstruction on track, during night can waiting engine where the duty of the Guard to ensure the last of obstruction on track, during day Guard of obstruction on track, during night Guard of obstru	m बत्ती वि ng at a s n is to be  पीछे जोड़ा when it is  ott vehicle  B D प्रदर्श  rd must e  B D हैंड सिग्- ard must  B D  i रिकॉर्ड क	हेखाना है. tation for admitter B D जाता है. s attacher B D का कर्तव्य e only in     पिछल्     पुछल्ल न करना च exhibit     लाल     अंबर स्ताल लेंप वि	or precedence, Guard shall change the side light d, to show light towards engine is    सफेद बत्ती white light     पीली बत्ती yellow light     पेली बत्ती yellow light     पुच्छल्ली बत्ती Tail lamp     लाल मार्कर बित्तयां Red marker lights.     होगा     rear is affixed with     वी बोर्ड Tail board     ला बोर्ड/पुछल्ली बत्ती Tail board / Tail lamp     विकास मकना flashing red light     त्याना चाहिए     hand signal lamp showing     बत्ती चमकना flashing red light     लाइट amber light     लाइट amber light     लाइट amber light     लाइट amber light     लाइट amber light     लाइट amber light     लाइट amber light     लाइट amber light		]
502	आनेवार्ल At night adjacen A C सहायक इ What sh A C केवल आ It will b A C रेलपथ क In case A C रेलपथ पर In case A C जब भी 3 Wheney	ा गाड़ी को प्रवेश करने देना हो इंजन की ओर  It, when passenger carrying train waiting to the line on which the following train waiting to the line on which the following train waiting end of the first of the first of the first of the first of the fixed behind an assisting engine was waited by the fixed	mg at a s is to be ultiple of the second time. It is to be the second to be under the seco	हेखाना है. tation for admitted B D जाता है. s attached B D का कर्तव्य conly in   पिछल्य पिछल्य   पिछल	or precedence, Guard shall change the side light d, to show light towards engine is    सफेद बत्ती white light     पीली बत्ती yellow light     पेली बत्ती yellow light     पेली बत्ती yellow light     पुच्छल्ली बत्ती Tail lamp     लाल मार्कर बत्तियां Red marker lights.     होगा     rear is affixed with     ती बोर्ड Tail board     ला बोर्ड /पुछल्ली बत्ती Tail board / Tail lamp     वात्ती चमकना flashing red light     लाइट amber light     देखाना चाहिए     hand signal lamp showing     बत्ती चमकना flashing red light     लाइट amber light     लाइट amber light     लाइट amber light     लाइट amber light	[	] ] ] ] ] ]
502	आनेवार्ल At night adjacen A C सहायक इ What sh A C केवल ओ It will b A C रेलपथ के In case A C रेलपथ पर In case A C जब भी 3	ा गाड़ी को प्रवेश करने देना हो इंजन की ओर  It, when passenger carrying train waiting to the line on which the following traing of the line on which the following traing of the line of which the following traing of obstruction on track, during night can waiting engine where the duty of the Guard to ensure the last of obstruction on track, during day Guard of obstruction on track, during night Guard of obstru	m बत्ती वि ng at a s n is to be  पीछे जोड़ा when it is  ott vehicle  B D प्रदर्श  rd must e  B D हैंड सिग्- ard must  B D  i रिकॉर्ड क	स्टेशना है. tation for admitted B D जाता है. s attached B D का कर्तव्य e only in queec a exhibit लाल अंबर सल लैंप वि exhibit लाल अंबर रेगा he fact i	or precedence, Guard shall change the side light d, to show light towards engine is    सफेद बत्ती white light     पीली बत्ती yellow light     पेली बत्ती yellow light     पुच्छल्ली बत्ती Tail lamp     लाल मार्कर बित्तयां Red marker lights.     होगा     rear is affixed with     वी बोर्ड Tail board     ला बोर्ड/पुछल्ली बत्ती Tail board / Tail lamp     विकास मकना flashing red light     त्याना चाहिए     hand signal lamp showing     बत्ती चमकना flashing red light     लाइट amber light     लाइट amber light     लाइट amber light     लाइट amber light     लाइट amber light     लाइट amber light     लाइट amber light     लाइट amber light	[	] ] ] ]

	Whene	ver alarm chain is pulled, Guard shall re	cord the fa	act in CTR and submit a special report to		J
	A	मंडल परिचालन प्रबंधक DOM	В	मंडल यांत्रिक इंजीनियर DME		
	С	मंडल रेल प्रबंधक DRM	D	मंडल सुरक्षा आयुक्त DSC		
506.	करेगा Guard	•		के काम करने में कोई ठहराव या अन्य अनियमितताएं और विवरण दर्ज rtant station, any stoppage or other irregularities in train	ſ	]
	A	टीएसआर TSR	В	स्टेशन डायरी Station diary		
	C	मेमो पुस्तक memo book	D	सीटीआर CTR		
507		करण का ओटीएल का पूर्ण रूप	Ъ	AICIGIRCIR		
307		ll form of OTL of BV equipment is			ſ	1
	A	ओवर टाइम लीव Over time leave	В	वन टाइम लॉक one time lock	l	1
	C	वन टाइम लीक one time leak	D	वन टाइम लीवर one time lever		
508.				रण की अनुरक्षण और उपलब्धता को रिकॉर्ड करेंगे और इसकी पावती		
	प्राप्त करेंग SM/TN	To of the originating station shall record tain acknowledgement of		ness and availability of the BV equipment in the register	I	]
	A	गार्ड Guard	В	सेक्शन इंजीनियर (सवमाडि) S.E (C&W)		
	С	गार्ड के बिना जब लोको पायलट	D	उपर्युक्त में से कोई नहीं		
		LP when without guard		none of the above		
509.	की जाए	गी ination station, Guard shall obtain ackno		ग सेइंजी/कइंजी-सवमािंड की सील के बारे में पावतीमें प्राप्त ent about the intactness of OTL and seal of Dy.SS or SE	[	]
	A	रफ जर्नल/वीजी Rough journal/VG	В	सीटीआर CTR		
	С	एल टी एम LTM	D	आरएस-5 RS-5		
	The nu	mber of persons permitted to travel in th	a broka wa			
	exceed A	2	В	an of goods trains, in addition to the Guard, should not	ĺ	]
	A C	2 5	B D	3 6	[	]
511.	A           C           आपातक	2 5 जलीन स्थिति में, बिना ब्रेक वाहन के मालगाड़ी के rgency a goods train without brake van i	B D ो द्वारा s ordered	3 6 आदेश दिया जाता है	[	1
511.	A C आपातन In eme	2 5 जालीन स्थिति में, बिना ब्रेक वाहन के मालगाड़ी के rgency a goods train without brake van i मंडल परिचालन प्रबंधक DOM	B D	3 6 आदेश दिया जाता है by विरष्ठ मंडल परिचालन प्रबंधक Sr.DOM	[	1
	A C SIIVITATE In emer	2 5 जालीन स्थिति में, बिना ब्रेक वाहन के मालगाड़ी के rgency a goods train without brake van i मंडल परिचालन प्रबंधक DOM ए या बी कोई एक either A or B	B D T द्वारा	3 6 आदेश दिया जाता है by विरेष्ठ मंडल परिचालन प्रबंधक Sr.DOM मंडल रेल प्रबंधक DRM	[	]
511.	A C आपातक In eme A C यात्री या है	2 5 जिलीन स्थिति में, बिना ब्रेक वाहन के मालगाड़ी के rgency a goods train without brake van i मंडल परिचालन प्रबंधक DOM ए या बी कोई एक either A or B मेल और एक्सप्रेस गाड़ियों के एसएलआर के पीछे	B D i द्वारा s ordered B D o जोडे गए अ	3 6 आदेश दिया जाता है by विरष्ठ मंडल परिचालन प्रबंधक Sr.DOM	[	] ]
	A C आपातक In eme A C यात्री या है Maxim Mail & A	2 5 जालीन स्थिति में, बिना ब्रेक वाहन के मालगाड़ी के rgency a goods train without brake van i मंडल परिचालन प्रबंधक DOM ए या बी कोई एक either A or B मेल और एक्सप्रेस गाड़ियों के एसएलआर के पीछे um number of coaches in addition to the Express trains is	B D T द्वारा s ordered D T जोडे गए अ e officers i	3 6 आदेश दिया जाता है by विरिष्ठ मंडल परिचालन प्रबंधक Sr.DOM मंडल रेल प्रबंधक DRM धिकारियों के निरीक्षण कोचों के अलावा अधिकतम डिब्बों की संख्या nspection coach attached in rear of SLR of Passenger or	· [	]
512.	A C आपातक In eme A C यात्री या है Maxim Mail & C मालगाई	2 5 जालीन स्थिति में, बिना ब्रेक वाहन के मालगाड़ी के rgency a goods train without brake van i मंडल परिचालन प्रबंधक DOM ए या बी कोई एक either A or B मेल और एक्सप्रेस गाड़ियों के एसएलआर के पीछे um number of coaches in addition to the Express trains is	B D i द्वारा s ordered B D o जोडे गए अ e officers i B D	3 6 आदेश दिया जाता है by alte मंडल परिचालन प्रबंधक Sr.DOM मंडल रेल प्रबंधक DRM धिकारियों के निरीक्षण कोचों के अलावा अधिकतम डिब्बों की संख्या nspection coach attached in rear of SLR of Passenger or  3 1 अधिकतम संख्याहै	· [	] ]
512.	A C आपातक In eme A C यात्री या है Maxim Mail & C मालगाई	2 5 oreding स्थिति में, बिना ब्रेक वाहन के मालगाड़ी के regency a goods train without brake van i मंडल परिचालन प्रबंधक DOM ए या बी कोई एक either A or B मेल और एक्सप्रेस गाड़ियों के एसएलआर के पीछे num number of coaches in addition to the Express trains is 2 5 1 द्वारा ब्रेक वाहन के पीछे बोगी या इसके बराबर व	B D i द्वारा s ordered B D o जोडे गए अ e officers i B D	3 6 आदेश दिया जाता है by alte मंडल परिचालन प्रबंधक Sr.DOM मंडल रेल प्रबंधक DRM धिकारियों के निरीक्षण कोचों के अलावा अधिकतम डिब्बों की संख्या nspection coach attached in rear of SLR of Passenger or  3 1 अधिकतम संख्याहै	· [	] ]
512.	A C आपातक In eme A C यात्री या है Maxim Mail & A C मालगाई Maxim	2 5 जालीन स्थिति में, बिना ब्रेक वाहन के मालगाड़ी के regency a goods train without brake van i मंडल परिचालन प्रबंधक DOM ए या बी कोई एक either A or B मेल और एक्सप्रेस गाड़ियों के एसएलआर के पीछे um number of coaches in addition to the Express trains is  2 5 ो द्वारा ब्रेक वाहन के पीछे बोगी या इसके बराबर वे um number of bogies or its equivalent a	B D T द्वारा s ordered I B D T जोडे गए अ e officers i B D T जिंडिब्बों की	3 6 आदेश दिया जाता है by बिरेष्ठ मंडल परिचालन प्रबंधक Sr.DOM मंडल रेल प्रबंधक DRM धिकारियों के निरीक्षण कोचों के अलावा अधिकतम डिब्बों की संख्या nspection coach attached in rear of SLR of Passenger or  3 1 अधिकतम संख्याहै rear of brake van by a goods train is	· [	1 1
512.	A C आपातक In eme A C यात्री या है Maxim Mail & C मालगाई Maxim A C	2 5 जालीन स्थिति में, बिना ब्रेक वाहन के मालगाड़ी के rgency a goods train without brake van i मंडल परिचालन प्रबंधक DOM ए या बी कोई एक either A or B मेल और एक्सप्रेस गाड़ियों के एसएलआर के पीछे um number of coaches in addition to the Express trains is 2 5 ो द्वारा ब्रेक वाहन के पीछे बोगी या इसके बराबर वे um number of bogies or its equivalent a	B D T S ordered B D T S ordered B D T T S officers i	3 6 आदेश दिया जाता है by aिरष्ठ मंडल परिचालन प्रबंधक Sr.DOM मंडल रेल प्रबंधक DRM धिकारियों के निरीक्षण कोचों के अलावा अधिकतम डिब्बों की संख्या nspection coach attached in rear of SLR of Passenger or  3 1 अधिकतम संख्याहै rear of brake van by a goods train is 3 1	· [	) ]
512.	A C आपातक In eme A C यात्री या है Maxim Mail & C मालगाई Maxim A C माल/मिं maxim	2 5 जालीन स्थिति में, बिना ब्रेक वाहन के मालगाड़ी के regency a goods train without brake van i मंडल परिचालन प्रबंधक DOM ए या बी कोई एक either A or B मेल और एक्सप्रेस गाड़ियों के एसएलआर के पीछे num number of coaches in addition to the Express trains is 2 5 ो द्वारा ब्रेक वाहन के पीछे बोगी या इसके बराबर वे num number of bogies or its equivalent a 2 5 श्रित गाड़ी के पीछेवाले ब्रेक यान के पीछे जोडे जाने num no. of damaged vehicle /engine shall	B D T द्वारा s ordered B D T जोडे गए अ e officers i B D Th डिब्बों की ttached in B D Tailed खराब	3 6 आदेश दिया जाता है by aिरष्ठ मंडल परिचालन प्रबंधक Sr.DOM मंडल रेल प्रबंधक DRM धिकारियों के निरीक्षण कोचों के अलावा अधिकतम डिब्बों की संख्या nspection coach attached in rear of SLR of Passenger or  3 1 अधिकतम संख्याहै rear of brake van by a goods train is 3 1 वाहन/इंजनों की अधिकतम संख्या किया जाएगा ed behind the rear brake van of goods/mixed train	· [	] ] ]
512.	A C आपातक In eme A C यात्री या है Maxim Mail & C मालगाई Maxim A C माल/मिर्म maxim	2  5  जिलीन स्थिति में, बिना ब्रेक वाहन के मालगाड़ी के regency a goods train without brake van i मंडल परिचालन प्रबंधक DOM  ए या बी कोई एक either A or B मेल और एक्सप्रेस गाड़ियों के एसएलआर के पीछे  um number of coaches in addition to the Express trains is  2  5  द्वारा ब्रेक वाहन के पीछे बोगी या इसके बराबर व um number of bogies or its equivalent a  2  5  श्रेत गाड़ी के पीछेवाले ब्रेक यान के पीछे जोडे जाने num no. of damaged vehicle /engine shall	B D i द्वारा s ordered B D i जोडे गए अ e officers i B D fi डिब्बों की ttached in B D i वाले खराब	3 6 आदेश दिया जाता है by बिरष्ठ मंडल परिचालन प्रबंधक Sr.DOM मंडल रेल प्रबंधक DRM धिकारियों के निरीक्षण कोचों के अलावा अधिकतम डिब्बों की संख्या nspection coach attached in rear of SLR of Passenger or  3 1 अधिकतम संख्याहै rear of brake van by a goods train is  3 1 वाहन/इंजनों की अधिकतम संख्या किया जाएगा ed behind the rear brake van of goods/mixed train  B 3	· [	] ] ]
512.	A C आपातक In eme A C यात्री या है Maxim Mail & C मालगाई Maxim A C माल/मिं maxim	2 5 जालीन स्थिति में, बिना ब्रेक वाहन के मालगाड़ी के regency a goods train without brake van i मंडल परिचालन प्रबंधक DOM ए या बी कोई एक either A or B मेल और एक्सप्रेस गाड़ियों के एसएलआर के पीछे num number of coaches in addition to the Express trains is 2 5 ो द्वारा ब्रेक वाहन के पीछे बोगी या इसके बराबर वे num number of bogies or its equivalent a 2 5 श्रित गाड़ी के पीछेवाले ब्रेक यान के पीछे जोडे जाने num no. of damaged vehicle /engine shall	B D i द्वारा s ordered B D s जोडे गए अ e officers i B D fi डिब्बों की ttached in B D dairie खराब	3 6 आदेश दिया जाता है by बिरष्ठ मंडल परिचालन प्रबंधक Sr.DOM मंडल रेल प्रबंधक DRM धिकारियों के निरीक्षण कोचों के अलावा अधिकतम डिब्बों की संख्या nspection coach attached in rear of SLR of Passenger or  3 1 अधिकतम संख्याहै rear of brake van by a goods train is  3 1 वाहन/इंजनों की अधिकतम संख्या किया जाएगा ed behind the rear brake van of goods/mixed train  B 3	· [	] ]

	Attachin	ng of damaged vehicle/engine must be	done durin	g	- 1	- 1
	A	दिन के समय day time	В	क्लियर मौसम clear weather	-	-
	С	एव बी दोनों Both A & B	D	किसी समय any time		
516	गाड़ियों के	काम के सिलसिले में सभी अनियमितताएँ	में गार्ड द्वारा ि	पोर्ट की जानी चाहिए		
	All irreg	gularities in connection with the work	ing of trains	must be reported by Guard in the	[	]
	A	वीजी VG	В	सीटीआर CTR		
	С	एलटीएम LTM	D	आरएस RS-5		
517	जब भी मध	ध्य स्टेशनों पर किसी गाड़ी के साथ वाहनों क	ो जोड़ा/अलग	किया जाता है तो वीजी में प्रविष्टियाँद्वारा किया जाना चाहिए		
	Wheneve	er vehicles are attached/detached to	a train at in	termediate stations, the entries in the VG must be made	[	]
	by the					
	A	गार्ड Guard	В	स्टेशन कर्मचारी Station staff		
	С	लोको पायलट Loco Pilot	D	इनमें से कोई नहीं none of these		
518	गाड़ी के च	गलू होने से पहले, गार्ड लोड की जाँच करने ह	के साथ-साथ ग	गाड़ी और टैली वैगन नंबर, बुकिंग और गंतव्य स्टेशन, वैगनों के प्रकार		
		प्रविष्टियों के लिए जिम्मेदार होगा.		g .	[	]
	Before s	starting, the guard will be responsil	ble for chea	cking the load on the train and tally wagon numbers,		
	booking	and destination stations, type of wage	ons etc. wit	h the entries on the		
	A	वीजी VG	В	सीटीआर CTR		
	С	एल टी एम LTM	D	आरएस RS-6		
519	गर्डर, मशी	- नरी, लंबी लकड़ी आदि से लदे ट्रकों का निरीध	 भ्रण, ठहराव स्टे	ा ज्ञानों पर गार्ड द्वारा किया जाएगा और यदि वे हो तो पुन: सुरक्षित		
	किए जाएंगे	ì		3 3	]	1
	Trucks le	oaded with girders, machinery, long t	timber etc sl	nall be inspected by Guard at stopping stations and they		
	shall be	re-secured if the				
	A	फास्टनिंग स्लैक किए गए हैं.	В	लोड शिफ्ट किए गए हैं		
		fastenings have slackened		loads shifted		
		rasicinings have stackened		loads sillied		
	С	एया बी either A or B	D	इनमें से कोई नहीं none of these		
520	_	एया बी either A or B		इनमें से कोई नहीं none of these		
520	स्टेशनों पर	एया बी either A or B				]
520	स्टेशनों पर गाड़ी को र	ए या बी either A or B र, जहां यात्री उद्घोषणा प्रणाली उपलब्ध नहीं वाना करने की अनुमति देता है	ा है वहां, स्टेशन	इनमें से कोई नहीं none of these		1
520	स्टेशनों पर गाड़ी को र At statio	ए या बी either A or B र, जहां यात्री उद्घोषणा प्रणाली उपलब्ध नहीं वाना करने की अनुमति देता है	ा है वहां, स्टेशन	इनमें से कोई नहीं none of these मास्टर गार्ड को अप/डाउन गाड़ियों के लिए सीटियां बजाते हुए	]	J
520	स्टेशनों पर गाड़ी को र At statio	ए या बी either A or B र, जहां यात्री उद्घोषणा प्रणाली उपलब्ध नहीं वाना करने की अनुमति देता है ons, where PA system is not provided,	ा है वहां, स्टेशन	इनमें से कोई नहीं none of these मास्टर गार्ड को अप/डाउन गाड़ियों के लिए सीटियां बजाते हुए	ſ	]
520	स्टेशनों पर गाड़ी को र At statio Up/Dn ti	ए या बी either A or B र, जहां यात्री उद्घोषणा प्रणाली उपलब्ध नहीं वाना करने की अनुमति देता है ons, where PA system is not provided, rains is	है वहां, स्टेशन , SM gives p	इनमें से कोई नहीं none of these मास्टर गार्ड को अप/डाउन गाड़ियों के लिए सीटियां बजाते हुए permission to Guard to start the train by ringing beats for		l
520	स्टेशनों पर गाड़ी को र At statio Up/Dn ti A	ए या बी either A or B र, जहां यात्री उद्घोषणा प्रणाली उपलब्ध नहीं वाना करने की अनुमति देता है ons, where PA system is not provided, rains is दो/तीन two/three तीन/चार three/four	है वहां, स्टेशन , SM gives p B D	इनमें से कोई नहीं none of these मास्टर गार्ड को अप/डाउन गाड़ियों के लिए सीटियां बजाते हुए permission to Guard to start the train by ringing beats for तीन/दो three/two	ſ	1
	स्टेशनों पर गाड़ी को र At statio Up/Dn tr A C	ए या बी either A or B र, जहां यात्री उद्घोषणा प्रणाली उपलब्ध नहीं वाना करने की अनुमित देता है ons, where PA system is not provided, rains is दो/तीन two/three तीन/चार three/four लट/सहायक लोको पायलट और गार्ड को गैंग	है वहां, स्टेशन , SM gives p B D ा कर्मचारी और	इनमें से कोई नहीं none of these मास्टर गार्ड को अप/डाउन गाड़ियों के लिए सीटियां बजाते हुए permission to Guard to start the train by ringing beats for तीन/दो three/two चार/तीनfour/three	[ 	]
	स्टेशनों पर गाड़ी को र At statio Up/Dn tr A C	ए या बी either A or B र, जहां यात्री उद्घोषणा प्रणाली उपलब्ध नहीं वाना करने की अनुमित देता है ons, where PA system is not provided, rains is दो/तीन two/three तीन/चार three/four लट/सहायक लोको पायलट और गार्ड को गैंग	है वहां, स्टेशन , SM gives p B D ा कर्मचारी और	इनमें से कोई नहीं none of these  मास्टर गार्ड को अप/डाउन गाड़ियों के लिए सीटियां बजाते हुए  permission to Guard to start the train by ringing beats for  तीन/दो three/two  चार/तीनfour/three  समपार फाटक पर पीछे की ओर देखना होगा कि वहां कोई है	ľ	1
	स्टेशनों पर गाड़ी को र At statio Up/Dn ti A C लोको पाय LP/ALF	ए या बी either A or B र, जहां यात्री उद्घोषणा प्रणाली उपलब्ध नहीं वाना करने की अनुमित देता है ons, where PA system is not provided, rains is दो/तीन two/three तीन/चार three/four ब्लट/सहायक लोको पायलट और गार्ड को गैंग P and Guard must look back at the Ga	है वहां, स्टेशन , SM gives p B D ा कर्मचारी और ang Staff and	इनमें से कोई नहीं none of these मास्टर गार्ड को अप/डाउन गाड़ियों के लिए सीटियां बजाते हुए permission to Guard to start the train by ringing beats for तीन/दो three/two चार/तीनfour/three समपार फाटक पर पीछे की ओर देखना होगा कि वहां कोई है I Level Crossing Gates to see whether any	ľ	]
	स्टेशनों पर गाड़ी को र At statio Up/Dn ti A C लोको पाय LP/ALF	ए या बी either A or B र, जहां यात्री उद्घोषणा प्रणाली उपलब्ध नहीं वाना करने की अनुमति देता है ons, where PA system is not provided, rains is दो/तीन two/three तीन/चार three/four लट/सहायक लोको पायलट और गार्ड को गैंग P and Guard must look back at the Ga रोक सिगनल प्रदर्शित किया गया है	है वहां, स्टेशन , SM gives p B D ा कर्मचारी और ang Staff and	इनमें से कोई नहीं none of these  मास्टर गार्ड को अप/डाउन गाड़ियों के लिए सीटियां बजाते हुए permission to Guard to start the train by ringing beats for  तीन/दो three/two चार/तीनfour/three समपार फाटक पर पीछे की ओर देखना होगा कि वहां कोई है I Level Crossing Gates to see whether any आगे बढ़ो हथ सिगनल प्रदर्शित किया जाता है	[	1
	स्टेशनों पर गाड़ी को र At statio Up/Dn ti A C लोको पाय LP /ALF	ए या बी either A or B र, जहां यात्री उद्घोषणा प्रणाली उपलब्ध नहीं वाना करने की अनुमित देता है ons, where PA system is not provided, rains is दो/तीन two/three तीन/चार three/four ग्लट/सहायक लोको पायलट और गार्ड को गैंग P and Guard must look back at the Ga रोक सिगनल प्रदर्शित किया गया है Stop hand signal is exhibited	है वहां, स्टेशन , SM gives p  B  D ा कर्मचारी और ang Staff and	इनमें से कोई नहीं none of these  मास्टर गार्ड को अप/डाउन गाड़ियों के लिए सीटियां बजाते हुए permission to Guard to start the train by ringing beats for  तीन/दो three/two चार/तीनfour/three समपार फाटक पर पीछे की ओर देखना होगा कि वहां कोई है I Level Crossing Gates to see whether any आगे बढ़ो हथ सिगनल प्रदर्शित किया जाता है proceed hand signal is exhibited	[	l
521	स्टेशनों पर गाड़ी को र At statio Up/Dn tr A C लोको पाय LP /ALF A	ए या बी either A or B  र, जहां यात्री उद्घोषणा प्रणाली उपलब्ध नहीं क्वाना करने की अनुमित देता है ons, where PA system is not provided, rains is  दो/तीन two/three तीन/चार three/four लट/सहायक लोको पायलट और गार्ड को गैंग P and Guard must look back at the Ga रोक सिगनल प्रदर्शित किया गया है Stop hand signal is exhibited देखने की जरूरत नहीं हैं need not see	है वहां, स्टेशन , SM gives p  B D ा कर्मचारी और ang Staff and B  D	इनमें से कोई नहीं none of these  मास्टर गार्ड को अप/डाउन गाड़ियों के लिए सीटियां बजाते हुए permission to Guard to start the train by ringing beats for  तीन/दो three/two चार/तीनfour/three समपार फाटक पर पीछे की ओर देखना होगा कि वहां कोई है I Level Crossing Gates to see whether any आगे बढ़ो हथ सिगनल प्रदर्शित किया जाता है proceed hand signal is exhibited इनमें से कोई नहीं none of these	[ 	] ]
521	स्टेशनों पर गाड़ी को र At statio Up/Dn tr A C लोको पाय LP /ALF A	ए या बी either A or B  र, जहां यात्री उद्घोषणा प्रणाली उपलब्ध नहीं वाना करने की अनुमित देता है ons, where PA system is not provided, rains is  दो/तीन two/three तीन/चार three/four लट/सहायक लोको पायलट और गार्ड को गैंग P and Guard must look back at the Ga रोक सिगनल प्रदर्शित किया गया है Stop hand signal is exhibited देखने की जरूरत नहीं हैं need not see है' सिगनलों के आदान प्रदान निम्नलिखित में owing are exempted from exchangin	है वहां, स्टेशन , SM gives p  B D ा कर्मचारी और ang Staff and B  D	इनमें से कोई नहीं none of these  मास्टर गार्ड को अप/डाउन गाड़ियों के लिए सीटियां बजाते हुए permission to Guard to start the train by ringing beats for  तीन/दो three/two चार/तीनfour/three समपार फाटक पर पीछे की ओर देखना होगा कि वहां कोई है I Level Crossing Gates to see whether any आगे बढ़ो हथ सिगनल प्रदर्शित किया जाता है proceed hand signal is exhibited इनमें से कोई नहीं none of these	[ [	1
521	स्टेशनों पर गाड़ी को र At statio Up/Dn ti A C लोको पाय LP /ALF A	ए या बी either A or B  र, जहां यात्री उद्घोषणा प्रणाली उपलब्ध नहीं रवाना करने की अनुमति देता है ons, where PA system is not provided, rains is  दो/तीन two/three तीन/चार three/four ालट/सहायक लोको पायलट और गार्ड को गैंग P and Guard must look back at the Ga रोक सिगनल प्रदर्शित किया गया है Stop hand signal is exhibited देखने की जरूरत नहीं हैं need not see है' सिगनलों के आदान प्रदान निम्नलिखित में	है वहां, स्टेशन , SM gives p  B D ा कर्मचारी और ang Staff and B D पुक्त हैं. ng 'All right	इनमें से कोई नहीं none of these  मास्टर गार्ड को अप/डाउन गाड़ियों के लिए सीटियां बजाते हुए permission to Guard to start the train by ringing beats for  तीन/दो three/two चार/तीनfour/three  समपार फाटक पर पीछे की ओर देखना होगा कि वहां कोई है Level Crossing Gates to see whether any आगे बढ़ो हथ सिगनल प्रदर्शित किया जाता है proceed hand signal is exhibited इनमें से कोई नहीं none of these  signals' गार्ड के बिना गाड़ी के लोको पायलट	[ [	1
521	स्टेशनों पर गाड़ी को र At statio Up/Dn ti A C लोको पाय LP /ALF A	ए या बी either A or B  र, जहां यात्री उद्घोषणा प्रणाली उपलब्ध नहीं काड, where PA system is not provided, rains is  दो/तीन two/three तीन/चार three/four खलट/सहायक लोको पायलट और गार्ड को गैंग P and Guard must look back at the Ga रोक सिगनल प्रदर्शित किया गया है Stop hand signal is exhibited देखने की जरूरत नहीं हैं need not see है' सिगनलों के आदान प्रदान निम्नलिखित में owing are exempted from exchangin	है वहां, स्टेशन , SM gives p  B D ा कर्मचारी और ang Staff and B D पुक्त हैं. ng 'All right	इनमें से कोई नहीं none of these  मास्टर गार्ड को अप/डाउन गाड़ियों के लिए सीटियां बजाते हुए permission to Guard to start the train by ringing beats for  तीन/दो three/two चार/तीनfour/three समपार फाटक पर पीछे की ओर देखना होगा कि वहां कोई है I Level Crossing Gates to see whether any आगे बढ़ो हथ सिगनल प्रदर्शित किया जाता है proceed hand signal is exhibited इनमें से कोई नहीं none of these	[ [	] ]
521	स्टेशनों पर गाड़ी को र At statio Up/Dn tr A C लोको पाय LP /ALF A C 'सब ठीक The follo	ए या बी either A or B  र, जहां यात्री उद्घोषणा प्रणाली उपलब्ध नहीं  रवाना करने की अनुमित देता है ons, where PA system is not provided,  rains is  दो/तीन two/three तीन/चार three/four ालट/सहायक लोको पायलट और गार्ड को गैंग  P and Guard must look back at the Ga  रोक सिगनल प्रदर्शित किया गया है Stop hand signal is exhibited  देखने की जरूरत नहीं हैं need not see  है' सिगनलों के आदान प्रदान निम्नलिखित में  owing are exempted from exchangin  डीएमयू/ईएमयू के लोको पायलट  LP of DMU / EMU	है वहां, स्टेशन , SM gives p  B D कर्मचारी और ang Staff and B D मुक्त हैं. ng 'All right B	इनमें से कोई नहीं none of these  मास्टर गार्ड को अप/डाउन गाड़ियों के लिए सीटियां बजाते हुए permission to Guard to start the train by ringing beats for  तीन/दो three/two चार/तीनfour/three समपार फाटक पर पीछे की ओर देखना होगा कि वहां कोई है Level Crossing Gates to see whether any आगे बढ़ो हथ सिगनल प्रदर्शित किया जाता है proceed hand signal is exhibited इनमें से कोई नहीं none of these  signals' गार्ड के बिना गाड़ी के लोको पायलट LP of a train W/O guard	l I	]
521	स्टेशनों पर गाड़ी को र At statio Up/Dn ti A C लोको पाय LP /ALF A C 'सब ठीक The follo	ए या बी either A or B  र, जहां यात्री उद्घोषणा प्रणाली उपलब्ध नहीं क्वाना करने की अनुमित देता है ons, where PA system is not provided, rains is  दो/तीन two/three तीन/चार three/four लट/सहायक लोको पायलट और गार्ड को गैंग P and Guard must look back at the Ga रोक सिगनल प्रदर्शित किया गया है Stop hand signal is exhibited देखने की जरूरत नहीं हैं need not see है' सिगनलों के आदान प्रदान निम्नलिखित में owing are exempted from exchangin डीएमयू/ईएमयू के लोको पायलट LP of DMU / EMU ए/सी एसएलआर के गार्ड	है वहां, स्टेशन , SM gives p  B D ा कर्मचारी और ang Staff and B D मुक्त हैं. ng 'All right B	इनमें से कोई नहीं none of these  मास्टर गार्ड को अप/डाउन गाड़ियों के लिए सीटियां बजाते हुए permission to Guard to start the train by ringing beats for  तीन/दो three/two चार/तीनfour/three  समपार फाटक पर पीछे की ओर देखना होगा कि वहां कोई है Level Crossing Gates to see whether any आगे बढ़ो हथ सिगनल प्रदर्शित किया जाता है proceed hand signal is exhibited इनमें से कोई नहीं none of these  signals'  गार्ड के बिना गाड़ी के लोको पायलट LP of a train W/O guard इनमें से कोई नहीं none of these	[ [	]
521	स्टेशनों पर गाड़ी को र At statio Up/Dn tr A C लोको पाय LP /ALF A C 'सब ठीक The follo A	ए या बी either A or B  र, जहां यात्री उद्घोषणा प्रणाली उपलब्ध नहीं रवाना करने की अनुमित देता है ons, where PA system is not provided, rains is  दो/तीन two/three तीन/चार three/four रालट/सहायक लोको पायलट और गार्ड को गैंग P and Guard must look back at the Ga रोक सिगनल प्रदर्शित किया गया है Stop hand signal is exhibited देखने की जरूरत नहीं हैं need not see है' सिगनलों के आदान प्रदान निम्नलिखित में owing are exempted from exchangin डीएमय्/ईएमय् के लोको पायलट LP of DMU / EMU ए/सी एसएलआर के गार्ड Guards of A/C SLRs	है वहां, स्टेशन , SM gives p  B D कर्मचारी और ang Staff and B D मुक्त हैं. ng 'All right B D	इनमें से कोई नहीं none of these  THEZT गार्ड को अप/डाउन गाड़ियों के लिए सीटियां बजाते हुए permission to Guard to start the train by ringing beats for  तीन/दो three/two चार/तीनfour/three समपार फाटक पर पीछे की ओर देखना होगा कि वहां कोई है I Level Crossing Gates to see whether any आगे बढ़ो हथ सिगनल प्रदर्शित किया जाता है proceed hand signal is exhibited इनमें से कोई नहीं none of these  signals' गार्ड के बिना गाड़ी के लोको पायलट LP of a train W/O guard इनमें से कोई नहीं none of these	[	] ]
521	स्टेशनों पर गाड़ी को र At statio Up/Dn tr A C लोको पाय LP /ALF A C 'सब ठीक The follo A	ए या बी either A or B  र, जहां यात्री उद्घोषणा प्रणाली उपलब्ध नहीं  रवाना करने की अनुमित देता है ons, where PA system is not provided, rains is  दो/तीन two/three तीन/चार three/four क्टि/सहायक लोको पायलट और गार्ड को गैंग  P and Guard must look back at the Ga  रोक सिगनल प्रदर्शित किया गया है Stop hand signal is exhibited देखने की जरूरत नहीं हैं need not see  है' सिगनलों के आदान प्रदान निम्नलिखित में  owing are exempted from exchangin  डीएमयू/ईएमयू के लोको पायलट LP of DMU / EMU ए/सी एसएलआर के गार्ड Guards of A/C SLRs	है वहां, स्टेशन , SM gives p  B D कर्मचारी और ang Staff and B D मुक्त हैं. ng 'All right B D	इनमें से कोई नहीं none of these  THEZT गार्ड को अप/डाउन गाड़ियों के लिए सीटियां बजाते हुए permission to Guard to start the train by ringing beats for  तीन/दो three/two चार/तीनfour/three समपार फाटक पर पीछे की ओर देखना होगा कि वहां कोई है I Level Crossing Gates to see whether any आगे बढ़ो हथ सिगनल प्रदर्शित किया जाता है proceed hand signal is exhibited इनमें से कोई नहीं none of these  signals' गार्ड के बिना गाड़ी के लोको पायलट LP of a train W/O guard इनमें से कोई नहीं none of these	[ [	] ]
521	स्टेशनों पर गाड़ी को र At statio Up/Dn ti A C लोको पाय LP /ALF A C 'सब ठीक The follo A	ए या बी either A or B  त, जहां यात्री उद्घोषणा प्रणाली उपलब्ध नहीं त्वाना करने की अनुमित देता है ons, where PA system is not provided, rains is  दो/तीन two/three  तीन/चार three/four लट/सहायक लोको पायलट और गार्ड को गैंग P and Guard must look back at the Ga रोक सिगनल प्रदर्शित किया गया है Stop hand signal is exhibited देखने की जरूरत नहीं हैं need not see हैं सिगनलों के आदान प्रदान निम्नलिखित में owing are exempted from exchangin डीएमयू/ईएमयू के लोको पायलट LP of DMU / EMU ए/सी एसएलआर के गार्ड Guards of A/C SLRs प्रथम रोक सिगनल पर से अधिक	है वहां, स्टेशन , SM gives p  B D कर्मचारी और ang Staff and B D मुक्त हैं. ag 'All right B D समय के लिए	इनमें से कोई नहीं none of these  HIEZT गार्ड को अप/डाउन गाड़ियों के लिए सीटियां बजाते हुए permission to Guard to start the train by ringing beats for  तीन/दो three/two चार/तीनfour/three  समपार फाटक पर पीछे की ओर देखना होगा कि वहां कोई है Level Crossing Gates to see whether any आगे बढ़ो हथ सिगनल प्रदर्शित किया जाता है proceed hand signal is exhibited इनमें से कोई नहीं none of these  signals'  गार्ड के बिना गाड़ी के लोको पायलट LP of a train W/O guard इनमें से कोई नहीं none of these  रक जाती तो गार्ड पीछे की ओर सुरक्षा करेगा F S S for more than	[ [	]
521	स्टेशनों पर गाड़ी को र At statio Up/Dn tr A C लोको पाय LP /ALF A C 'सब ठीक The follo A	ए या बी either A or B  र, जहां यात्री उद्घोषणा प्रणाली उपलब्ध नहीं क्षेत्राना करने की अनुमित देता है ons, where PA system is not provided rains is  दो/तीन two/three तीन/चार three/four क्लट/सहायक लोको पायलट और गार्ड को गैंग वि and Guard must look back at the Ga रोक सिगनल प्रदर्शित किया गया है Stop hand signal is exhibited देखने की जरूरत नहीं हैं need not see हैं सिगनलों के आदान प्रदान निम्नलिखित में owing are exempted from exchangin डीएमयू/ईएमयू के लोको पायलट LP of DMU / EMU ए/सी एसएलआर के गार्ड Guards of A/C SLRs प्रथम रोक सिगनल पर से अधिक and shall protect in rear when a train is 5 मिनट minutes	है वहां, स्टेशन , SM gives p  B D कर्मचारी और ang Staff and B D मुक्त हैं. ng 'All right B D समय के लिए :	इनमें से कोई नहीं none of these    मास्टर गार्ड को अप/डाउन गाड़ियों के लिए सीटियां बजाते हुए   प्रान्ति को अप/डाउन गाड़ियों के लिए सीटियां बजाते हुए   प्रान्ति को अप/डाउन गाड़ियों के लिए सीटियां बजाते हुए   प्रान्ति को अप/डाउन गाड़ियों के लिए है   प्रान्ति को सार्वि को अप देखना होगा कि वहां कोई है   Level Crossing Gates to see whether any   आगे बढ़ो हथ सिगनल प्रवर्शित किया जाता है   proceed hand signal is exhibited   इनमें से कोई नहीं none of these   signals'   गार्ड के बिना गाड़ी के लोको पायलट   LP of a train W/O guard   इनमें से कोई नहीं   none of these   क्क जाती तो गार्ड पीछे की ओर सुरक्षा करेगा   F S S for more than   10 मिनट minutes   20 मिनट minutes	[ [	] ]
521	स्टेशनों पर गाड़ी को र At statio Up/Dn ti A C लोको पाय LP /ALF A C 'सब ठीक The follo A C	ए या बी either A or B  त, जहां यात्री उद्घोषणा प्रणाली उपलब्ध नहीं त्वाना करने की अनुमित देता है ons, where PA system is not provided, rains is  दो/तीन two/three तीन/चार three/four लट/सहायक लोको पायलट और गार्ड को गैंग P and Guard must look back at the Ga रोक सिगनल प्रदर्शित किया गया है Stop hand signal is exhibited देखने की जरूरत नहीं हैं need not see हैं' सिगनलों के आदान प्रदान निम्नलिखित में owing are exempted from exchangin डीएमयू/ईएमयू के लोको पायलट LP of DMU / EMU ए/सी एसएलआर के गार्ड Guards of A/C SLRs प्रथम रोक सिगनल पर से अधिक ard shall protect in rear when a train is 5 मिनट minutes 15 मिनट minutes	है वहां, स्टेशन , SM gives p  B D कर्मचारी और ang Staff and B D मुक्त हैं. ng 'All right B D समय के लिए :	इनमें से कोई नहीं none of these    मास्टर गार्ड को अप/डाउन गाड़ियों के लिए सीटियां बजाते हुए   प्राप्त को अप/डाउन गाड़ियों के लिए सीटियां बजाते हुए   प्राप्त को अप/डाउन गाड़ियों के लिए सीटियां बजाते हुए   क्रिक्ट के लिए सीटियां के लिए सीटियां के लिए सीटियां के लिए सीटियां के लिए सीटियां के लिए सीटियां के लिए सीटियां के लिए सीटियां के लिए सीटियां के लिए सीटियां के लिए सीटियां के लिए सीटियां के लिए सीटियां के लिए सीटियां के लिए सीटियां के लिए सीटियां के लिए सीटियां के लिए		] ]
521	स्टेशनों पर गाड़ी को र At statio Up/Dn tr A C लोको पाय LP /ALF A C 'सब ठीक The follo A C जब गाड़ी : The Gua A C यदि गार्ड ग	ए या बी either A or B  र, जहां यात्री उद्घोषणा प्रणाली उपलब्ध नहीं कां कां करने की अनुमित देता है ons, where PA system is not provided rains is  दो/तीन two/three तीन/चार three/four क्लट/सहायक लोको पायलट और गार्ड को गैंग P and Guard must look back at the Ga रोक सिगनल प्रदर्शित किया गया है Stop hand signal is exhibited देखने की जरूरत नहीं हैं need not see है' सिगनलों के आदान प्रदान निम्नलिखित में owing are exempted from exchanging डीएमयूईएमयू के लोको पायलट LP of DMU / EMU ए/सी एसएलआर के गार्ड Guards of A/C SLRs प्रथम रोक सिगनल पर से अधिक अपने डिमनट minutes 15 मिनट minutes गाड़ी में किसी खतरे की स्थिति को देखता है लें गाड़ी को धीरे-धीरे गाड़ी को रोक सकता है.	है वहां, स्टेशन , SM gives p  B D कर्मचारी और ang Staff and B D पुक्त हैं. ng 'All right B D समय के लिए ह	इनमें से कोई नहीं none of these  HIEZT गार्ड को अप/डाउन गाड़ियों के लिए सीटियां बजाते हुए  permission to Guard to start the train by ringing beats for  तीन/दो three/two  चार/तीनfour/three  समपार फाटक पर पीछे की ओर देखना होगा कि वहां कोई है  Level Crossing Gates to see whether any  आगे बढ़ो हथ सिगनल प्रदर्शित किया जाता है  proceed hand signal is exhibited  इनमें से कोई नहीं none of these  signals'  गार्ड के बिना गाड़ी के लोको पायलट  LP of a train W/O guard  इनमें से कोई नहीं  none of these  क्र जाती तो गार्ड पीछे की ओर सुरक्षा करेगा  F S S for more than  10 मिनट minutes  20 मिनट minutes	[ [	] ]
521 522	स्टेशनों पर गाड़ी को र At statio Up/Dn tr A C लोको पाय LP /ALF A C 'सब ठीक The follo A C जब गाड़ी: The Gua A C यदि गार्ड ग	ए या बी either A or B  त, जहां यात्री उद्घोषणा प्रणाली उपलब्ध नहीं त्वाना करने की अनुमित देता है ons, where PA system is not provided, rains is  दो/तीन two/three  तीन/चार three/four लट/सहायक लोको पायलट और गार्ड को गैंग P and Guard must look back at the Ga रोक सिगनल प्रदर्शित किया गया है Stop hand signal is exhibited देखने की जरूरत नहीं हैं need not see हैं सिगनलों के आदान प्रदान निम्नलिखित में owing are exempted from exchangin डीएमयू/ईएमयू के लोको पायलट LP of DMU / EMU ए/सी एसएलआर के गार्ड Guards of A/C SLRs प्रथम रोक सिगनल पर से अधिक ard shall protect in rear when a train is 5 मिनट minutes 15 मिनट minutes गाड़ी में किसी खतरे की स्थित को देखता है ले गाड़ी को धीरे-धीरे गाड़ी को रोक सकता है.	है वहां, स्टेशन , SM gives p  B D कर्मचारी और ang Staff and B D पुक्त हैं. ng 'All right B D समय के लिए ह	इनमें से कोई नहीं none of these    मास्टर गार्ड को अप/डाउन गाड़ियों के लिए सीटियां बजाते हुए   प्रान्ति को अप/डाउन गाड़ियों के लिए सीटियां बजाते हुए   प्रान्ति को अप/डाउन गाड़ियों के लिए सीटियां बजाते हुए   प्रान्ति को अप/डाउन गाड़ियों के लिए है   प्रान्ति को सार्वि को अप देखना होगा कि वहां कोई है   Level Crossing Gates to see whether any   आगे बढ़ो हथ सिगनल प्रवर्शित किया जाता है   proceed hand signal is exhibited   इनमें से कोई नहीं none of these   signals'   गार्ड के बिना गाड़ी के लोको पायलट   LP of a train W/O guard   इनमें से कोई नहीं   none of these   क्क जाती तो गार्ड पीछे की ओर सुरक्षा करेगा   F S S for more than   10 मिनट minutes   20 मिनट minutes		] ]
521 522	स्टेशनों पर गाड़ी को र At statio Up/Dn tr A C लोको पाय LP /ALF A C 'सब ठीक The follo A C जब गाड़ी: The Gua A C यदि गार्ड ग	ए या बी either A or B  र, जहां यात्री उद्घोषणा प्रणाली उपलब्ध नहीं कां कां करने की अनुमित देता है ons, where PA system is not provided rains is  दो/तीन two/three तीन/चार three/four क्लट/सहायक लोको पायलट और गार्ड को गैंग P and Guard must look back at the Ga रोक सिगनल प्रदर्शित किया गया है Stop hand signal is exhibited देखने की जरूरत नहीं हैं need not see है' सिगनलों के आदान प्रदान निम्नलिखित में owing are exempted from exchanging डीएमयूईएमयू के लोको पायलट LP of DMU / EMU ए/सी एसएलआर के गार्ड Guards of A/C SLRs प्रथम रोक सिगनल पर से अधिक अपने डिमनट minutes 15 मिनट minutes गाड़ी में किसी खतरे की स्थिति को देखता है लें गाड़ी को धीरे-धीरे गाड़ी को रोक सकता है.	है वहां, स्टेशन , SM gives p  B D कर्मचारी और ang Staff and B D पुक्त हैं. ng 'All right B D समय के लिए ह	इनमें से कोई नहीं none of these  HIEZT गार्ड को अप/डाउन गाड़ियों के लिए सीटियां बजाते हुए  permission to Guard to start the train by ringing beats for  तीन/दो three/two  चार/तीनfour/three  समपार फाटक पर पीछे की ओर देखना होगा कि वहां कोई है  Level Crossing Gates to see whether any  आगे बढ़ो हथ सिगनल प्रदर्शित किया जाता है  proceed hand signal is exhibited  इनमें से कोई नहीं none of these  signals'  गार्ड के बिना गाड़ी के लोको पायलट  LP of a train W/O guard  इनमें से कोई नहीं  none of these  क्र जाती तो गार्ड पीछे की ओर सुरक्षा करेगा  F S S for more than  10 मिनट minutes  20 मिनट minutes		]

	С	लोको ब्रेक loco brake	D	लोको हथ ब्रेक loco hand brake		
525	जब कभी	इंजन को स्टेशन सीमाओं से बाहर रोकना हो औ	र ढलान 60	0 में 1 से अधिक ढाल न हो तो, तब लगाए जानेवाले वाहनों के हथ		
	ब्रेकों की र	 पंख्या			]	]
	The nur	nber of hand brakes of vehicles that mus	t be applie	ed whenever the engine is to be detached outside		
	station 1	imits when the gradient is not steeper that	an 1 in 60			
	A	बीवी BV+6	В	बीवी BV+12		
	С	बीवी BV+18	D	बीवी BV + all		
526		•	ढलान 600	0 में 1 से अधिक ढाल का हो तो, तब लगाए जानेवाले वाहनों के हथ		
	ब्रेकों की र	पंख्या			[	]
				ed whenever the engine is to be detached outside station		
	limits w	then the gradient is steeper than 1 in 600	is			
	A	बीवी BV+6	В	बीवी BV+12		
	C	बीवी BV+18	D	बीवी BV + all		
527	जब पैसिंज	नर गाड़ी में काम करते समय लोको पायलट यह सु <sup>र</sup>	नेश्चित करेग	। कि यात्री बोगी को ओवरशूट न करता है.		
	When w		sure that	the passenger bogies do not over shoot the	[	]
	A	प्लैटफार्म platforms	В	प्रस्थान starter		
	С	शंट सिगनल यदि कोई हो	D	इनमें से कोई नहीं		
		shunt signal if any		none of these		
528	किसी दुर्घ	टना, लोको खराबी, ऊउ सप्लाई खराबी आदि जैसे	ने कारणों से	जब कभी गाड़ी को  रोक दिया जाता है, तोअप्लाई करना		
	आवश्यक	जऔर महत्वपूर्ण है.			[	]
	Whenev	ver a train is stopped on a gradient for an	y reason 1	ike accident, loco failure, OHE supply failures etc. it		
	is essen	tial and important to apply the				
	A	ए9 A9	В	एस ए 9 SA9		
	С	एव बी दोनों Both A & B	D	इनमें से कोई नहीं none of these		
529.	जब स्टेश	- न मास्टर⁄स्टेशन कर्मचारी, सब ठीक हैं' सिगनल	ों का आदा	न-प्रदान नहीं करता है तो तब लोको पायलट द्वारा दिया जानेवाला		
	विजिल वृ	<del>त्</del> ट			[	]
	The wh	istle code, that is given by the LP when S	SM /Static	on Staff does not exchange 'all-right' signals is		
	A	00	В	00		
	С	000	D	00		
530.	ब्लॉक से	क्शन को सावधानीपूर्वक औरके साथ	क्लियर क	रने के बाद, जब गाड़ी के चलते समय इंजन सीटी विफल हो जाता है		
	When e	ngine whistle fails on run, after clearing			[	]
	A	40 कि.मी.प्र.घं. के साथ आगे बढें continue	В	सेक्शन नियंत्रक/टी एल सी को सूचित करें तथा तदनुसार कार्य करें		
		with 40 kmph		Advise SCOR/TLC and act accordingly		
	С	मरम्मत या राहत की मांग करें	D	इनमें से कोई नहीं		
		ask for repair or relief		none of these		
531.	रियर में ग	 इडी की सुरक्षा हेतु गार्ड के लिए इंजन सीटी कोड	है			
	Engine	Whistle code for Guard to Protect train i	n rear is	<del></del>	[	]
	A	00	В	000		
	С	0000	D			
532.	इंजन में अ	गने हेतु गार्ड के लिए इंजन विज़िल है				
	Engine	Whistle for Guard to come to Engine is			[	]
	A	00	В	000		
	С	0000	D	00	1	
533.	सिगनल व	हो 'ऑन' स्थिति में पार करने के लिए  उचित प्राधि	प्रकार के साध	थ य विज़िल कोड		
	Whistle	code while Passing Signal at 'ON' with	proper A	uthority	]	]
	A	0 - 0	В	00-		
	С	0	D	00	1	
534.	इंजन विवि	। — — जल कोड 0 0 –को सूचित करता है	1			
		whistle code 0 0 - indicates			]	]
	A	खराब सिगनल	В	अलार्म जंजीर खींचने	!	
		defective signal		alarm chain pulled		
	С	गार्ड इंजन के पास आना	D	उचित प्राधिकार के साथ सिगनल को ऑन स्थिति में पार करना	1	

		guard to come to engine		passing signal at On with proper Authority		
535.	गति प्रति	बंध क्षेत्र की समाप्त होने तथा सामान्य गति पुनरारंभ	ा करने के लि	ईएमयू / डीएमयू में प्रयुक्त विजिल कूट		
	The Be	ell Code used in EMU/DMU for Zone of	Speed res	triction is over and to resume normal speed is	[	]
	A	0 pause 0	В	00 pause 00		
	С	000 pause 000	D	000000		
536.	जब कर्भ	। उल्लंघन चिह्न को क्लियर किए बिना गाड़ी रुक	जाती है, तो	उल्लंघित लाइन पर किसी भी संचालन को रोकने के लिए गार्ड, स्टेशन		
	मास्टर व	ो एक साथ सूचित करेगा.			[	]
	Whene	ver train stopped without clearing foulin	ig mark, to	prevent any movement on the fouled line the Guard		
	shall in	form the SM at once by				
	A	हरी झंडी दिखाते हुए	В	सफेद बत्ती हिलाते हुए		
		showing green flag		waving white light		
	С	पी एन के विनिमय के साथ	D	रोक हथ सिगनल प्रदर्शित करते हुए		
		exchange of PN		exhibiting stop hand signal		
537.	ब्लॉक से	क्शन में काम करने के लिए एक सामग्री गाड़ी को	भेजने और उ	उसी स्टेशन पर लौटने के लिए, लोको पायलट को दिया गया प्राधिकार		
	To desp	patch a material train for working in the	block sect	ion and return back to the same station, authority given	[	]
	to the I	LP				
	A	पी एल सी टी	В	लाइन क्लियर के बिना ए टी पी		
		PLCT		ATP W/O line clear		
	С	ਟੀ T/462	D	ਟੀT/एA 462		
538.	सामग्री ग	।।ड़ी के प्रेषण तथा अगले ब्लॉक सेक्शन को क्लिय	ार करने के वि	लए लोको पायलट को दिया गया प्राधिकार		
	Author	ity given to the LP to despatch a materia	ıl train for	work and clear next block section	[	]
	A	T 462	В	T/A 462		
	С	T 465	D	इनमें से कोई नहीं none of these		
539.	ब्लॉक से	क्शन में सामग्री गाड़ी को विभाजित करना निषिद्ध	है, जहां ग्रेडि	से भी अधिक ढलान है.		
	Dividir	ng of material train in the block section i	s prohibite	ed where the gradient is steeper than	[	]
	A	कोई भी ढलान any gradient	В	1 in 100		
	С	1 in 260	D	1 in 400		
540.	सामग्री ग	गड़ी बीपीसी की वैधता है				
	The va	lidity of material train B P C is			[	]
	A	30 दिन days	В	21 दिन days		
	С	15 दिन days	D	इनमें से कोई नहीं none of these		
541.	किसी स्टे	शान पर मालगाड़ी को स्टेबुल करते समय, इसे सुर	क्षित करने र्व	ो जिम्मेदारी पर होती है		
		stabling a material train at a station, the			[	]
	A	गार्ड Guard	В	स्टेशन मास्टर Station Master		
	С	स्टेशन मास्टर और गार्ड SM & Guard	D	गार्ड और रेलपथ निरीक्षक Guard and PWI		
542.	निर्धारित	मुद्रित फार्मों का उपयोग केवल निम्नलिखित रूपों	में किया जा	एगा		
	The pre	escribed printed forms shall only be used	d among th	ne following forms	[	]
	A	ਟੀ T/ 609	В	टी T/369(3बीb)		
	С	ਟੀ T/462	D	ਟੀ T/409		
543.	एक बाधि	प्रत लाइन पर गाड़ी को प्राप्त करने के लिए लोको प	ायलट के लि	ाए लिखित प्राधिकार		
	Writter	authority for Loco Pilot to receive a tra	in on to a	n obstructed line	[	]
	A	ਟੀ T/511	В	पायलट इन मेमो pilot in memo		
	С	टी T/369(3बी b)	D	ਟੀ T/509		
544.	बाधित ल	। ाइन पर गाड़ी को प्राप्त करते समय, रोक हथ सिगन	<u>।</u> ल कम से क	म द्री पर अवरुद्ध स्थान से प्रदर्शित किया जाएगा		
				ignal shall be exhibited from the point of obstruction at	ſ	1
		ce of not less than	•		-	
	A	45 मीटर metres	В	20 मीटर metres		
	С	120 मीटर metres	D	180 मीटर metres		
545	गैर सिगन	। लीकृत लाइन पर गाड़ी को प्राप्त करने के लिए लोव	) हो पायलट वे	। 5 लिए लिखित प्राधिकार		
-		authority for Loco Pilot to receive a trai			ſ	ı
	A	ਟੀ T/511	В	पायलट इन मेमो pilot in memo		•
	_	टी T/369(3बी b)		` 1		

			<del>, , ,</del>		•	1	
546		न्थान सिगनल युक्त स्टेशन से गाड़ी को शुरू करने व			9		,
		n permission to start a train from a statio				<u>l</u> l	J
	A	ਟੀ T/511	В		यलट आउट मेमो pilot out memo		
	C	ਟੀ T/512	D		T/509		
547			री पी के स	त्प में मूर	र्त् प्राधिकरण नहीं दिया जाता है, वहां एटीपी के अलावा दिया		
		ा प्राधिकार				[	]
	_	_	ere tang	gible a	uthority is not given as ATP, authority to be		
		addition to ATP					
	A	ਟੀ T/511	В		यलट आउट मेमो pilot out memo	_	
	C	ਟੀ T/512	D		T/509		
548	सामान्य व	व सहायक नियमों के अनुसार, शंटिंग प्रचालनों के	नियंत्रण व	हे लिए !	प्रयुक्त सिगनल		
	As per 0	G & S R signals used for controlling sh	_	perati		[	]
	A	स्थिर सिगनल या हथ सिगनल या मौखिक आवे	देश	В	केवल स्थिर तथा हथ सिगनल		
		fixed signals or hand signals or verbal	1		fixed and hand only		
		orders					
	С	केवल स्थिर सिगनल Fixed signals only		D	इनमें से कोई नहीं none of these		
549	शंटिंग प्र	चालनों के दौरान गति से नहीं बढेगी.	1				
	The spe	ed during shunting operations shall not	exceed			]	]
	A	10 kmph		В	15 kmph	=	
	С	30 kmph		D	8 kmph		
550	संदेह के म	गमले में शंटिंग कर्मचारियों कोप	र अकेले :	इंजन के	शंट संचालन के दौरान साथ देने की जरूरत नहीं है.		
	Except	in case of doubt the shunting staff need	not acco	ompan	y during shunt movement of light engine/s on to a	1	1
	A	साइडिंग		В	लीडिंग कैब में लोको पायलट		
		Siding			LP in leading cab		
	С	फार्मेशन को जोडना		D	मुक्त लाइन	_	
		attaching to formation			Free line		
551	ब्लॉक वि	प्र गए लाइन पर स्लिप कोचों को के	पीछे नहीं	रखा जा	  ए  .		
	Slip coa	aches shall not be kept on blocked line in	n the rea	ar of a		1	1
	A	यात्री गाडी passenger train		В	अकेले इंजन light engine	_	
	С	शंटिंग इंजन shunting engine		D	स्टेबल की गई लोड stabled load		
552	यात्रियों व		टिंग इंजन	या गाड़	। ड़ी के इंजन को, फार्मेशन पर आने से पहले दुरी पर रोक		
	दिया जान	ग चाहिए.				]	1
	While p	performing shunting on passenger carryi	ng train	s, the s	shunting engine or train engine, before coming on to		-
	_	nation should be stopped before the form	-				
	A	45 मीटर metres		В	20 मीटर metres	_	
	С	15 मीटर metres		D	10 मीटर metres	_	
553	_		हैं, शंटिंग		न का पर्यवेक्षण द्वारा की जाएगी At station where		
		e shunting staff are not employed, shunti				ſ	1
	A	पॉइंट्समैन Points man	J - P 32	В	लोको पायलट Loco pilot	1	1
	C	स्टेशन मास्टर SM	+	D	गार्ड Guard		
554			<u>।</u> को बैक क		।		
		packing a full train from one line to another				ſ	1
	A	पॉइंट्समैन points man	via	В	लोको पायलट Loco pilot	- 1	1
	C	स्टेशन मास्टर SM	_	D	गार्ड Guard		
555	_	्यक्तिगत आदेशों के बिना यात्रियों से युक्त कैरिज	को गंगि				
333		9			ing purpose without the personal orders of the	r	1
	A	es containing passengers snan not be inc स्टेशन मास्टर और लोको पायलट SM& LP		B	गार्ड और स्टेशन मास्टर GD &SM	<u> </u>	J
	C	गार्ड GD		D	गार्ड और स्टेशन मास्टर GD &SM गार्ड और लोको पायलट GD&LP	-	
557				_			
556		ते समय पॉइंट जो सिगनलों द्वारा सुरक्षित नहीं हैं,					,
		performing shunting, the points which ar	e not pr			<u> </u>	J
1	A	क्लैंप तथा तालाबन्द		В	कॉटॅर बोल्ट और पैडलॉक		
		clamp and padlock	l l		cotter bolt and padlock		

	С	ए या बी Either A or B	D	इनमें से कोई नहीं none of these		
557	विस्फोटक	युक्त वैगनों के शंटिंग के दौरान, पर्यवेक्षण	द्वारा किर	या जाएगा		
	While sl	hunting wagons containing explosives, the s	upervisio	n shall be done by	[	]
	A	पॉइंट्समैन points man	В	लोको पायलट Loco pilot		
	С	स्टेशन मास्टर SM	D	गार्ड Guard		
558	विस्फोटक	और पीओएल उत्पादों वाले वैगनों की शंटिंग करते स	मय अधिक	तम गति होगी		
	The max	ximum speed while shunting of wagons cont	taining ex	plosives and POL products shall be	[	]
	A	10 कि मी प्र घं kmph	В	15 कि मी प्र घं kmph		
	С	30 कि मी प्र घं kmph	D	8 कि मी प्र घं kmph		
559	रोलर बेर्या	रंग वैगनों के उद्देश्य से किए जाने वाले ढलान के रूप में	ढलान को र	म् स्टीपर कहा जाता है		
	The grad	dient that is considered as steep gradient for	the purpo	se shunting of roller bearing wagons	[	]
	A	1 in 400	В	1 in 600		
	С	1 in 260	D	1 in 150		
560	अधिक ढ	लान पर रोलर बेयरिं वाहनों का शंटिंग केवल	की ओर र्	नुडे हुए लोकोमोटिव के साथ किया जाएगा		
	Shunting	g of roller bearing vehicles on a steep gradie	ent shall b	e done only with locomotive attached towards the	[	]
	A	सुविधा के अनुसार As per convenience	В	कम होनेवाली ढलान falling gradient		
	С	बढती हुई ढलान Raising gradient	D	इनमें से कोई नहीं None of these		
561	जब लोक	। । पायलट ट्रैक में कोई असामान्य स्थिति का अनुभव व	करता है तो,	आई बी एस और स्वचालित ब्लॉक परिक्षेत्रों में लोको पायलट		
		को उपलब्ध संचार माध्यम के द्वारा सूचित किया ज	ाना है.		[	]
	When I	coco Pilot of the train experienced any abnor	rmal cond	lition in the track, In case of IBS and automatic		
	block te	rritories, the LP must inform through availal	ble means			
	A	स्टेशन मास्टर	В	पहले ही चले गए गाडियों के लोको पायलट		
		Station Master		Loco pilot of trains already left		
	С	ए और बी दोनों Both A and B	D	इनमें से कोई नहीं None of these		
562	बॉक्स 'एन	ग'/बीसीएन/बीआरएच युक्त मालगाड़ी को स्टेबल करते	समय, ब्रेक	वाहन के हथ ब्रेकों के अलावा अप्लाई किए जानेवाले हथ ब्रेकों		
	की न्यूनतग	न संख्या			[	]
	While st	tabling goods train having BOX 'N' / BCN /	BRH, etc	c., minimum no. of vehicles hand brake to be		
	applied	from in addition to hand brakes of B/V are				
	A	प्रत्येक छोर से 3 प्रभावी वैगन	В	प्रत्येक छोर से छ: प्रभावी वैगन		
		3 effective wagons from each end		six effective wagons from eachend		
	С	प्रत्येक छोर से नौ प्रभावी वैगन	D	इंजन से 10 और ब्रेक वाहन से 5		
		nine effective wagons from each end		10 from engine 5 from B/V		
563		के लोको पायलट ट्रक में किसी असामान्यता का अनुभव				
	When Lo	oco Pilot of the train experienced any abnorm	nal condit	*	[	]
	A	वगले स्टेशन के अंतिम रोक सिगनल	В	अगले स्टेशन के निकट सिगनल Home of next station		
		LSS of next station				
	С	स्टेशन सेक्शन के अंदर	D	ब्लॉक सेक्शन को क्लियर किए बिना अगले ब्लॉक स्टेशन		
		within station section		next block station without clearing block section		
564		• (	_	स्थिति में गाड़ी को भेजी जाती है, तो लोको पायलट को सावधानी		
		लेए आदेश दिया जाता है कि अगर उसे सुरक्षित माना ज			[	]
				he absence of engineering official, caution order is		
	given to	the LP to stop dead if considered safe, proce	ed at a sp			
	Α	10 kmph	В	15 kmph		
	С	30 kmph	D	8 kmph		
565		ें 30 मिमी से कम टूट हो तो, पहली गाड़ी की गति				
	Rail frac	ture of less than 30mm, the speed of first tra		·	[	]
	A	10 kmph	В	15 kmph		
	С	30 kmph	D	8 kmph		
566		र्ने 30 मिमी से कम टूट हो तो, दूसरी और बाद की गाड़ि				
	Rail frac	ture of less than 30mm, the speed of second		-	[	]
	A	10 kmph	В	15 kmph		
l .	С	30 kmph	D	8 kmph		

567	30 मिमी के रेल फ्रैक्चर या कई फ्रैक्चर होने पर गाडियों के ट्रैक को पार करने के लिएद्वारा प्रमाणित किया जाना है								
	Rail fra	cture of more than 30 mm or multiple fracture	res, to pas	s trains	track is to be certified by	[	]		
	A	सहायक इंजीनियर AEN	В	रेल पश	ग निरीक्षक PWI				
	С	की मैन key man	D	गैंग मे	Gang mate				
568	अस्थाई इ	- कहरी लाइन कार्यचालन के दौरान, लोको पायलट को वि	देया गया प्रा	धिकरण					
	During	Temporary Single Line working, Authority	given to l	Loco Pi	lot	[	]		
	A	पीएलसीटी PLCT	В	सीएल	सीटी CLCT				
	С	T/ D 602	D	T/36	9(3b)				
569	अस्थाई इ		नेहो	गी.					
	During	Temporary Single Line working, the speed of	of first trai	n shall	be	]	]		
	A	25 किमीप्रघं kmph	В	10 a	मीप्रघं kmph				
	С	15 किमीप्रघं kmph	D	एमपीए	स MPS				
570	अस्थाई इ करके प्रेषि	ो, तो गाड़ी को एटीपी के अलावा,जारी	[	]					
	_	During Temporary Single Line working when the train is proceeding on wrong line, in addition ATP, the tr shall be despatched by issuing  A पायलट आउट मेमो Pilot out memo B T/369(3b)							
	A	पायलट आउट मेमो Pilot out memo	В	T/369	9(3b)	1			
	С	T/511	D	T/512	2	1			
571	संचार के	। पूर्ण भंग के मामले में लोको पायलट को दोहरी लाइन प्र	। ाधिकार	है.					
		Total Interruption of Communication on do				1	1		
	A	टीT/सीC 602	В		सीटी PLCT	1	-		
	С	टीT∕बीB 802	D	सीएल	सीटी CLCT	_			
572.	दोहरी ला	- इन पर संचार के पूर्ण भंग होने के मामले में, लोको पायल	तट को	गति	। प्रतिबंध के साथ आगे बढ़ना है				
	During	TIC on double line, the Loco Pilot to proc	eed with a	restri	cted speed of	[	]		
	A	25/10 kmph	В	15/8	kmph				
	С	20/10 kmph	D	15/10	) kmph				
573.	अकेले इंज		धेकार	1					
	Authori	ty for light engine/vehicle which is going to	open com	munica	tions is	[	]		
	A	T/A 602	В	T / B	602				
	С	T/C 602	D	T/ D	602	1			
574.	यदि किर्स	। ो राहत इंजन या राहत गाड़ी को अवरुद्ध ब्लाक सेक्शन	। में भेजना अ	_ ावश्यक ह	है, तोजारी करके भेजा जा सकता है.				
					acted block section, it can be dispatched by	1	1		
	issuing				•	-	-		
	A	T/A 602	В	T/B	602	1			
	С	T/C 602	D	T/ D	602				
575.	दोहरी ला	। इन पर, सामने एक ही लाइन पर प्रोटेक्शन की आवश्यक	। ज्ता होती है						
		ible line, Protection on same line in front is		hen		ſ	1		
	A	दुर्घटना घटी	В		इंजन मांगी गई है.	- '	,		
	11	accident occurred			engine is asked				
	С	15 मिनट के लिए गाड़ी रोकी गई.	D		में कोई नहीं	-			
		train stopped for 15 min		1 '	of these				
576.	गेलग्र हो	्रा विकास उर्ता है। यरिंग स्टॉक (मालगाड़ी) के लिए 150 में 1 स	। ने भी ,थशि						
570.		ने अधिक समय) के लिए रुक जाती है तो ब्रेक				ſ	1		
		oppage happened (more than 15 minutes) on				'	1		
		he number of hand brakes to be applied in ad	_	_					
	A	प्रत्येक छोर से 6 वैगन		В	प्रत्येक छोर से 6 और बीच में से 6				
	11	6 wagons from each end			6 from each end and 6 in centre				
	С	0 wagons from each end 10 अंदर्वाले इंजन + 5 अंदरवाले ब्रेक वैन या 1/3 र	चो भी	D	सभी वैगन	-			
		10 अदवाल इजन + 3 अदरवाल श्रक वन या 1/3 र अधिक हो	ગામા	ע					
		,	.1		all wagons				
		10 inside engine+5 inside B/V or one thir	u						
		whichever is more							

577.	जब इंजन अक्ष इंजन को काम	रने का अनुरोध करेगा यदि लोको पायलट को उम्मीद है कि	ſ	1		
	·		ange for a 1	relief engine if the LP expects that putting the	ı	1
	_	orking order will take more than	ange for a r	ener engine if the Er expects that putting the		
	A	5 मिनटminutes	В	10 मिनटminutes		
	C	20मिनट minutes	D	30 मिनटminutes		
578.			_	्रा ५०		
370.		को मेमो भेजेगा कि स्टेशन मास्टर देगा.	((i) () (ii) ()	The state of the s	ſ	1
			l subsequen	tly sends his Assistant Loco Pilot with a memo	ı	1
		ar, that S M shall give	i suosequen	iny sends his 718818tant 2000 i not with a memo		
	A	पीएलसीटी PLCT	В	सतर्कता आदेश Caution order		
	C	T/A.602	D	T/369(3b)		
579.	_	17A.002   के दौरान विभाजित होती है, गाड़ी का टनेज को	_	` '		
3/9.		n parts on its journey, the tonnage of the tra	9		г	1
		n parts on its journey, the toillage of the tra स्टेशन मास्टर और गार्ड SM&GD	B	ार्ड और लोको पायलट GD&LP	L	J
	A C			गांड और लोको पायलट GD&LP स्टेशन मास्टर, गार्ड और लोको पायलट		
	C	स्टेशन मास्टर, गार्ड और गाड़ी परीक्षक	D	<i>'</i>		
<b>700</b>		SM, GD &TXR	<u> </u>	SM,GD & LP		
580				फलस्वरूप अपने सहायक लोको पायलट को आगे के	_	_
		के यहां मेमो के साथ भेजता है कि वह स्टेशन मास्टर			[	]
		ot enters block section without authority and	l subsequen	tly sends his Assistant Loco Pilot with a		
	memo to SM	M in advance, that S M shall give	<u>r</u>			
	A	पीएलसीटी PLCT	В	चेतावनी आदेश Caution order		
	С	T/ A.602	D	T/369(3b)		
581	विभाजित गार्ड़	ी कार्यचालन के दौरान गार्ड लोको पायलट को	. फार्म में अगल	ने स्टेशन तक आगे बढने के लिए लिखित अनुमति देगा		
	During divi	ded train working, the Guard will prepare a	written per	mission give to Loco Pilot to proceed to the	[	]
	next station	in the form				
	A	T/A 602	В	सतर्कता आदेश Caution order		
	С	T/609	D	लिखित मेमो Written memo		
582	रात में, विभाषि	जेत गाड़ी कार्यचालन के दौरान, सेक्शन में छोड़ी गई गा	ड़ी के दूसरे भ	ाग को पीछे की ओर से संरक्षित किया जाएगा		
	At night, dur	ring divided train working, the second portion of	f the train le	ft in section shall be protected in the rear by	1	1
	A	गार्ड Guard	В	सहायक लोको पायलट ALP		_
	С	सहायक लोको पायलट और गार्ड	D	इनमें से कोई नहीं		
		both ALP and guard		none of these		
583	दसते भाग को	। लेने के लिए टी / 609 पर आने वाला अकेला इंजन	प्रा			
	- 4			portion shall come with a restricted speed of	ſ	1
	A	25 kmph	В	15/10 kmph	L	,
	C	सामान्य गति normal speed	D	15/8 kmph		
584	_	जानेवाली गाड़ी में आग दुर्घटना के मामले में, प्राप्त कर				
JUT		ire accident in a passenger carrying train, the			ſ	1
	A	यात्रियों की संरक्षा Safety of passengers	В	- <del>-</del>	ı	1
		आग लगी डिब्बे को अलग करना		आग बुझाना Extinguish fire पॉवर सप्लाई को बंद करना		
	С		D	•		
#0#		isolate fire coach		Switch off power supply		
585	9	ा के किसी भी भाग में आग लगने के मामले में, प्रभावि				
		of a fire on any part of the electrical equip			l	J
	A	पॉवर सप्लाई के अलग करें	В	आग बुझाएं		
		isolated from power supply		put off fire		
	C	पहले ए और बाद में बी	D	इनमें से कोई नहीं		
		First 'A' and then 'B'		none of these		
586		गों पर आग बुझाने के लिए निम्नलिखित का उपयोग ना				
	The followi	ng shall not be used for extinguishing fires	on electrica	l equipment	[	]
	A	सूखे रसायनिक पाउडर	В	रेत		
	1	Dry chemical powder	1	sand	1	

	С	पानी	Γ	)	इनमें से कोई नहीं		
		water			none of these		
587	दोहरी लाइ	न पर ऑटोमैटिक सिगनल तब तक ऑफ स्थिति को प्रार	। नहीं करें	ो कि	जब तक लाइन अगले ऑटोमैटिक सिगनल तक क्लियर ही		
	नहीं बल्कि	से कम दूरी तक की पर्याप्त दूरी न हो.				[	]
	On D/L	Automatic signal shall not assume OFF posit	ion unle	ss th	e line is clear not only upto the next Automatic		
	signal b	at also for an adequate distance of not less the	an				
	A	180 मीटर metres	E	3	120 मीटर metres		
	С	400 मीटर metres	Ι		100 मीटर metres		
588		लोको पायलट, सहायक लोको पायलट, मोटर मैन जो स					
		ो गुजरना होगा औरमें एक प्रमाण पत्र का				[	]
		ds, Loco Pilots, Assistant Loco Pilots, Motor			•		
		dergo one day intensive training and a certific				1	
	A	3 महीने months	F		3 वर्ष years		
<b>7</b> 00	С	5 वर्षyears	Γ		6 महीने months		
589	CMD/TI	के लिए सक्षमता प्रमाण पत्र (स्वचालित सेक्शन) स्टेश			-	,	,
		shall renew the competency certificates (Aut स्टेशन मास्टर SMs	omatic s	В	n) for   उस सेक्शन के गार्ड Guards of that station	ļ l	J
	A C	स्टेशन मास्टर एवं पाइंट्समेन		D D	इनमें से कोई नहीं none of these	_	
		SMs and points men		D	इनम स काइ नहां none of these		
590	जन लोको	पायलट स्वचालित सिगनल को ऑन स्थिति में पार कर	गहै हो	ਹ <u>ੁ</u>	गति प्रतिबंध का पालन क्रोगा		
390		oco Pilot passes an automatic signal at ON, he				r	1
	A	8 kmph	Shan o		10 kmph	Į l	J
	C	15 kmph	Г		25 kmph	1	
591	_	ा विकास मार्ग को स्वाचालित रोक सिगनल पर रोक दी जाती है, तो गाउ			_		
371		e train has been stopped at an Automatic stop				ſ	1
		च प्राचान नवाड उट्टा डाक्कृट्य वर वात र विकास विकास डाक्कृ सफेद	В		आगे अवरोधन संबंधी चेतावनी सिगनल	- '	ı
		White			Signal warning of obstruction ahead		
		अंबर कौंधक बत्ती	D		आगे बढ़ो	1	
		amber flasher light			Proceed		
592		टोमैटिक सिगनल को ऑन स्थिति में पार करने के बाद, र्प	छि आनेव	ाली ग	ाड़ी जो किसी भी इंजन से खींचा जा रहा है के लोको		
		पनी गाड़ी और आगे की गाड़ी के बीच में न्यूनतम द्				[	]
		ssing an automatic signal at ON, the Loco Pil	` -				
	ensure tl	nat a minimum distance to be maintained bety	veen his	train	and preceding train is		
	A	120 मीटरmetres	E	3	तीन ऊ उ खंभे three OHE masts		
	С	150 मीटर या दो ऊ उ खंभे	Ι	)	इनमें से कोई नहीं		
		150 metres or two OHE masts			none of these		
593		इन स्वचालित ब्लॉक सेक्शन पर जब अंतिम रोक सिगन					
		SS fails on single line automatic block system			1	[	]
	A	पी एल सी टी PLCT	В		गी एल सी टी + टी/ए 912 PLCT+T/A 912	]	
	С	सतर्कता आदेश + टी/ए 912	D		प्री/369 (3बी) + 10 किमीप्रघं का सतर्कता आदेश		
		CO+T/A 912			T/369(3b) +C O of 10 KMPH		
594		लाइन के ऑटोमैटिक ब्लॉक प्रणाली पर अंतिम रोक सि	गनल खरा	बिहो	जाती है तो गाड़ी के लोको पायलट को दिए जानेवाला		
	प्राधिकार				TD 01	I	]
		SS fails on double line automatic block syste			_	4	
	A	पी एल सी टी + 10 कि मी प्र घं का सतर्कता आदेश	ГВ		गी एल सी टी + टी/ए 912 N. C.T. T. (A. 912		
	~	PLCT+ CO of 10 kmph			PLCT+T/A 912	1	
	С	ਟੀ/ਫੀ 912 + ਟੀ/ए 912	D		टी/369 (3बी) + 10 किमीप्रघं का सतर्कता आदेश		
	 	T/D 912+T/A 912	<u> </u>		17/369(3b)+ CO of 10 kmph		
595	जब एक ग		सक्शन म	राका	जाता है और गाड़ी आगे नहीं बढ़ सकती है, तो गार्ड पीछे	,	,
	<b>3371.</b>	पर विधिवत विस्फोटक रखकर रक्षा करेगा . tuoin is stannad in an automatia black signalis			ainala lina and train somest annual C. the		J
		train is stopped in an automatic block signalia	-	on on	single line and train cannot proceed further,		
	ine Guai	d shall protect in rear duly placing detonators	aı				

	A	250m , 500m & 510m		В	90m, 180m &190m		
	С	600m, 1200m & 1210M		D	90m,180m,190m &200m		
596	सिगनलों	क लंबी अवधि तक विफलता के दौरान लेकिन दोहरी लाइन प्र	ाणाली पर	संचार	उपलब्ध हैं, लोको पायलट को दिया गया अधिकार है		
	During	prolonged failure of signals but communication	ons are	availa	able on D/L Automatic Block System, the	[	]
	authori	y given to Loco Pilot is					
	A	ਟੀT/ਫੀ D 602	В	-	ਟੀT/ਫੀ D 912		
	С	टीT /सीC 602	D	7	टीT /बी B 912		
597	जब दोहर	। लाइन स्वचालित ब्लॉक प्रणाली पर सिगनल और संचा	र विफल	हो जा	ते हैं तो लोको पायलट को दिए गए प्राधिकार		
	When s	ignals and communication fail on Double line	Auton	natic E	Block System, the authority given to the Loco	[	]
	Pilot is						
	A	ਟੀ/बੀ T/ B 602	В	- 7	ਟੀT/डੀ D 912		
	С	टी/सी T /C 602	D	7	टीT /बीB 912		
598	स्वचालि	। ब्लॉक सेक्शन में, बाधित ब्लॉक सेक्शन में किसी राहत	लोको/ग	ाड़ी को	ो भेजने के लिए एटीपी के रूप में दिए गए प्राधिकार		
	In the a	utomatic block system, to dispatch a relief loc	o/train	into tl	he occupied block section authority given as	[	]
	the AT	of for the relief loco/ train					
	A	टी/बी T/B 602	В	7	टी T/सी C 912		
	С	ਟੀ/ਫੀ T /D 602	D	7	टीT ∕बी B 912		
599	राहत लो	्। हो /गाडी प्रतिबंधित गति के साथ आगे बढ़ेगी	1			1	
		oco/train shall proceed with a restricted speed	of			]	1
	A	25 kmph	В		15/ 10 kmph	┪`	•
	С	साम्य गति normal speed	D		15/8 kmph		
600	स्वचालि	्। 1 सिगनलिंग परिक्षेत्र में जब 'ए' मार्कर प्रदीप्त होता है तो इ	। सका अ		•		
		A' marker is illuminated of Gate stop signal ir	•			]	1
	A	फाटक खुली है	В		कुछ भी नहीं कह सकते	1	•
		Gate is open			cannot say anything		
	С	फाटक बंद है gate is closed	D		फाटक खराब है. gate is defective		
601	_	वालित सिगनलिंग परिक्षेत्र में फाटक सिगनल अ					
001			711.11	11(1 41	हा जार १ मावर प्रदास न हा ता तावरा	1	1
			ot (ON	l' and	'A' marker is not illuminated, LP shall follow	1	1
	the rule		at ON	and	A marker is not munimated, LF shan follow		
		पाटक नियम	В	11.13.	क नियम और स्वचालित नियम		
	A		Ь				
	<b>C</b>	gate rules केवल  स्वचालित नियम	D	-	rules and automatic rules से कोई नहीं		
	C		D		स काइ नहा e of these		
602	1	automatic rule only	<u> </u>				
602.					' मार्कर के बुझी स्थिति में सिगनल को पार कर सकता है.	r	1
		pass a Semi Automatic signal with extinguis	nea .A		T/A 912	<b>∐</b>	J
	A	T/369(3b)				4	
(02	C	T/D 912	D		T/C 912	1	
603.		ाइन टोकन रहित / दोहरी लाइन सेक्शनों पर आगे बढ़ने व				r	1
		mal authority to proceed on Single Line token				Į [	J
	A	अंतिम रोक सिगनल की 'ऑफ' स्थिति	В		पी एल सी टी N. C.T.		
	~	'OFF' position of LSS	_		PLCT	4	
	С	पी एल सी टी या टोकन N. C.T.	D		स्टेशन मास्टर द्वारा हस्ताक्षरित कोई भी लिखित दस्तावेज		
60.1	7 -7 -3.	PLCT or token			Any written document signed by SM	1	
604.			, आतम	वाहन	की पुष्टि करने के बाद, उल्लंघन चिह्नों को क्लियर करता है	_	_
		के तहत स्टेशन मास्टर को सूचित करेगा.	C .1			[	]
		_	t the tra	ain, af	ter verifying the last vehicle is standing clear		
		ouling mark, inform Station Master by		1	0 0 0 0	1	
	A	दिन में हाथ हिलाते हुए	В		वाकी टॉकी द्वारा पी एन विनिमय के तहत		
		waving arm by day			P N exchange through walkie-talkie	1	
	С	रात में सफेद बत्ती दिखाते हुए	D		इनमें से कोई नहीं		
1	1	showing white light by night		1	none of these		

605	ऐसे अवसर जहां गाड़ी के पूर्ण आगमन को सुनिश्चित करने के लिए स्टेशन मास्टर और गार्ड के बीच प्राइवेट नंबरों का आदान-प्रदान आवश्यक							
605.	एस अवसर जहां गाड़ा के पूर्ण आगमन का सुनिश्चित करने के लिए स्टरीन मास्टर और गांड के बाच प्राइवट नंबरा की आदान-प्रदान आवर्थ नहीं है							
	Occasion	s where exchange of private numbers between	en SM and	guard is not required for ensuring complete				
	arrival of	`train						
	A	बीपीएसी का स्पष्ट संकेत	В	बिना रुके चलनेवाली गाड़ियां				
		clear indication of BPAC		run through trains				
	С	एंड कैबिनों की व्यवस्था है.	D	उपर्युक्त सभी				
		end cabins are provided		all the above				
606	लाइन ब्लॉव	क के दौरान, सही लाइन पर आने वाली इकाइयों को प्रार	प्र करने के लि	ए, पहली इकाई प्राप्त करने का अधिकार				
	During li	ne block, to receive the units coming on righ	t line, auth	nority to receive the first unit	[	]		
	A	सिगनलों को ऑफ करना	В	पायलट इन मेमो				
		taking 'off' signals		pilot in memo				
	С	T/509	D	इनमें से कोई नहीं none of these				
607	लाइन/ समे		आ रही हैं, त	ो यूनिटों कोपर प्राप्त किया जाएगा				
	During li	ne/integrated/shadow block, if the units are c	coming on	wrong line, units shall be received on	[	]		
	A	सिगनलों को ऑफ करना	В	पायलट इन मेमो				
		taking 'off' signals		pilot in memo				
	С	ਟੀ T/509	D	इनमें से कोई नहीं none of these				
608	अवरोधन (र		स्थित है					
	`	obstruction (work spot), Engg. Stop indicate		d at	[	]		
	A	45 मीटर metres	В	1200 मीटर metres				
	С	400 मीटर metres	D	30 मीटर metres				
609	अवरोधन (र	ा कार्य स्थल) से, इंजीनियरी गति संकेतपर	। स्थित है					
	`	obstruction (work spot) Engg. Speed indicat		ed at	[	1		
	A	45 मीटर metres	В	1200 मीटर metres	1	•		
	С	400 मीटर metres	D	30 मीटर metres				
610	बडी लाइन	ा पर अवरोधन (कार्य स्थल) से सतर्कता संकेत	<u>।</u> पर स्थित	। होता है.				
	·	from the obstruction (work spot) Engg. Caut			ſ	1		
	A	45 मीटर metres	В	1200 मीटर metres		•		
	С	400 मीटर metres	D	30 मीटर metres				
611	स्टॉप इंडिके		<u>।</u> हस्ताक्षर करे	। गा और प्रतिबंधित गति के साथ आगे बढ़ेगा.				
		pping at the stop indicator, Loco Pilot shall s			[	1		
	A	ER-7,10 KMPH	В	ER-7, 8 KMPH	<u> </u>	•		
	C	RS-6, 8 Kmph	D	रफ जर्नल Rough journal, 10 KMPH				
612		•	_	ल्टिप्ल/लाइन सेक्शन की निकटवर्ती लाइन परगति				
012			51 7(1)		1	1		
	प्रतिबंध का अनुपालन किया जाएगा. When major work such as relaying and re-girdering is in progress a speed restriction that shall be observed on the							
		gline of DL/Multiple line section	P P B					
	A	45 कि मी प्र घं kmph	В	50 कि मी प्र घं kmph				
	C	डेड के रूप में रोके और आगे बढें	D	30 कि मी प्र घं kmph				
		stop dead and proceed		r				
613	जब पानीः र्वि	ा अंक्ष्र वर्षाव कार्य कृत्रवर्षेत्र गेट्टी के स्तर से ऊपर उठता है, लेकिन रेल स्तर से नीचे ह	। हो तो	। के अनसार गाड़ी को अनमति दी जानी चाहिए	<del>                                     </del>			
- *	-	ater rises above the ballast level but below ra		9	[	1		
	A	गाड़ी की अनुमति नहीं दी जाएगी	В	पानी का वेग कम होने तक गाड़ी को रोक देना चाहिए और				
	1	a train shall not be allowed		बाद में आगे बढ़ना चाहिए.				
		and the state of t		train must stop and proceed after the velocity of				
				the water is reduced				
	С	।   गाड़ी को रेल पथ निरीक्षक द्वारा रोका जाना और	D	गाड़ी से पहले स्लीपरों के दोनों छोर पर एक के बाद एक दो	1			
		पायलटिंग किया जाना चाहिए		ट्रैक करके चलना चाहिए				
		train must stop and be piloted by the		track should be walked over by two men				
		PWI		abreast one at either end of the sleepers before				
				the train				
			1		1			

614.	जब पानी पटरियों के ऊपर से बहता हो तो							
			r overflows above the rails				[	1
	Α	गाड़ी व	हो अनुमति नहीं दी जाएगी	В	पा	नी का वेग कम होने तक गाड़ी को रोक देना चाहिए और बाद		
		Train	shall not be allowed		में	आगे बढ्ना चाहिए.		
					tr	rain must stop and proceed after the velocity of		
					th	ne water is reduced		
	С	गाड़ी व	<b>को रेल पथ निरीक्षक द्वारा रोका जाना</b> और	D	गा	ड़ी को रोक देना चाहिए और गैंगमेन द्वारा पायलटिंग किया		
		पायली	टेंग किया जाना चाहिए		जा	ाना चाहिए.		
			must stop and be piloted by the PWI		Tı	rain must stop and be piloted by gang man		
615.	न्यूट्रल	सेक्शन	, लगातार दो के बीच में स्थित होता है					
	Neuti	ral sec	tion lies between two consecutive				[	]
	Α	1	सेक्शन इंसुलेटर section insulators	В	3	ब्लॉक स्टेशन block stations		
	(	7	उप स्टेशन sub stations	D	)	ऊउ डिपो OHE depots		
616.	खतरा	क्षेत्र का	अर्थ है कि किसी भी लाइव उपकरण के आसपास का	क्षित्र का	ा व्या	हो "		
	Dang	Danger Zone" means the zone lying around any live equipment within a radius of						]
	Α	1	45 मीटर metres	В	3	2 मीटर metres		
	(	2	2.5 मीटर metres	D	)	30 मीटर metres		
617.	जब वि	ाद्युतीकृत	त सेक्शन में गाड़ी को रोक दिया जाता है और रुकने के	कारण व	तुरंत	स्पष्ट नहीं चलता और ठहराव का कारण तुरंत नहीं होता है तो		
	लोको	पायलट	और गार्ड तुरंत कार्रवाई करेंगे			•	[	]
	When	ı a trai	n comes to a stop in an electrified section a	nd the	cau	se of stoppage is not immediately obvious, the		
	LP ar	nd Gua	ard shall immediately take action to					
	A	1	गाड़ी की सुरक्षा protect train	I	В	राहत इंजन की मांग करें		
						ask relief engine		
	(	7	इंजन खराब होने के बाद गाड़ी की सुरक्षा	I	D	इनमें से कोई नहीं		
			protect train after engine failed only			none of these		
618.	न्यूट्रल	सेक्शन	को पार करते समय गाड़ी की गतिसे कम्	<b>ग</b> नहीं ह	ोना च	चाहिए.		
	The s	peed o	of the train while passing through Neutral so	ection	shal	ll not be less than	[	]
	A	1	45 kmph	В	3	20 kmph		
	(	2	40 kmph	D	)	30 kmph		
619.	जब टॉ	वर वैग	न हटाया जाता है, गाड़ी के साथ जोडा जाता है, तो यह	5		के अंदर होना चाहिए.		
	Whe	n the t	ower wagon is moved, attached to a train, i	t shoul	ld be	e inside the	[	]
	Α	1	इंजन engine	В	3	कार्यरत इंजन working engine		
	(	2	रियर बी/वी rear B/V	D	)	छठा वाहन Sixth vehicle		
620.	जब टॉ	वर वैग	- न गाड़ी को लगाया जाता है, गाड़ी की गतिहोर्न	ो चाहिए	í			
	When	n the to	ower wagon is attached to a train, the speed	of the	trai	n should be	[	]
	Α	1	गाड़ी का एमपीएस	В	3	टॉवर वैगन पर स्टेंसिल की गई गति		
			MPS of train			Speed stenciled on tower wagon		
	(	7	गाड़ी के लोड के अनुसार	D	)	सेक्शनल गति Sectional speed		
			as per load of the train	L				
621.			-	क्या जात	ता है,	यदि गाड़ी खराबी सेक्शन में प्रवेश करती है, तो दिन या रात		
		•	की गतिहोगी				[	]
	When	n healt	hy section is temporarily isolated and re-en	ergised	d, if	train entered faulty section, the speed of the first		
	train	by day	/ night shall be					
	Α	1	25/10 kmph	В	3	20/10 kmph		
	(		40/40 kmph	D		60/30 kmph		
622.			को ओसीडी प्राधिकृत व्यक्ति से प्राप्त होता है, सेक्शन					
			_	receive	es fr	om the authorized person, to enter the section	[	]
		rified)						
	Α		मुख्य नियंत्रक से अनुमति	В	3	टीपीसी से अनुमति		
			permission from CHC			permission from TPC		
	(		ट्राली/लॉरी सूचनाtrolly / lorry notice	D		कार्य की अनुमति permit to work		
623.	सूचना	। स्टेशन	, जहां मंडलीय संबंधी चेतावनी आदेश जारी किए जा	एंगे,	में रि	निदिष्ट किए जाते है		

	Not	ice statio	ons, where divisional caution order shall b	e iss	sued are	-	[	]
		A	कार्य समय सारणी Working time table		В	रैक लिंक rake link		
		С	सीटीआर CTR		D	ग्रेडियंट चार्ट Gradient chart	7	
624.	सतव	र्फता आदेश	। में, संबंधित स्टेशनों के नाम पूरे लिखे जाने चाहिए	लेकिन	ननर्ह	ों होना चाहिए.		
			on order, the names of the stations concer				ſ	1
		A	अक्षरों letters	$\neg$	В	कूट Codes	1	
		С	बड़े अक्षरों Capitals	+	D	अंकों में Numerals	$\dashv$	
625.	चेत	_	ादेश में सभी गति प्रतिबंध लागू होने चाहिए				+	
023.			order should have all the speed restriction		force in		ı	1
	1110	A	भ्वैज्ञानिक क्रम Geological order	13 111	В	ग्रेडियंटवार Gradient wise	- 1	J
		C	भौगोलिक क्रम	+	D	नियंत्रण सेक्शन वार	_	
					ט			
			Geographical order	7		Control section wise	+	
626.			9			ल नहीं देगा जब तक वे स्टेशन से सूचना प्राप्त नहीं करते. LP	_	_
•	sha	ll not sta	rt the train and Guard shall not give signa	l to s		<u> </u>	<u> </u>	<u> </u>
		A	मंडल सतर्कता आदेश Divisional CO		В	पीएसआर PSR		
		С	टीएसआर TSR		D	मेमो Memo		
627.	यदि	गाड़ी के व	र्मीदल के मार्ग परिवर्तन के मामले में, कार्यभार संभ	ालने व	वाले गार्ड	से सभी सतर्कता आदेश लेने चाहिए.		
	In	case of t	rain crew change en route, Guard taking	over	charge	must take over all Caution orders from	[	]
	A	आनेवाल	ने कर्मीदल In coming crew	В	,	स्टेशन के स्टे.मा. SM of that station		
	С	गाड़ी के	चल टिकट परीक्षक	D	•	सहायक इंजन के एलपी यदि कोई हो से		
		TTE o	f the train			from LP of assisting engine if any		
628.	गारि	डेयों के पार	करते समय, दिन और रात के दौरान फाटकवाले की	स्थि	ति	होगी.	1	
	Du	ring pass	age of trains, the position of Gateman du	ıring	day an	d night shall be	ſ	1
	Α		्र प्रंडी/हरी बत्ती को पकड़ना	_		लपेटे हुए लाल एवं हरी झंडी/सफेद बत्ती को पकड़ना	┦ '	•
			g unfurled flags/green light			holding furled red and green flags/white light		
	С		/हरी बत्ती	+		पहराये हरी झंडे पकड़े/कोई बत्ती नहीं	_	
			lag/green light		D	holding unfurled green flag/no light		
629.	11111			] -}f	नेगों के वि	क्सी भी अप्रत्यक्ष रूप में प्राप्त करने  के लिए		
029.		~	ायना एक सामान्य गर जरायात्रात निकट सिगनरा य ाना चाहिए	n vilis	ङ् <u>षा का</u> ाव	वसा मा अत्रत्यद्वा रूप में त्रांत करने का लिए	r	1
			• •	1 d	1 1	ided for our indicate reconting of their critic	L	J
					_	vided for any indirect reception of trains, with		
	A		ातर्कता पहलू			रोक एवं आगेबढ़ो पहलू		
			aution aspect			stop & proceed aspect	_	
	С		हित आगे बढ़ो पहलू			कोई भी पहलू नहीं		
	Щ		with caution aspect			No aspect at all		
630.					ानल पर र	किने के लिए लाया जाना चाहिए और अधिक गति के बिना	,	
			प्रवेश (संकेतों को हटाते हुए) करने की अनुमति दें.				[	]
					rought	to a stop at the FSS and then allowed to enter		
	(	taking of	f signals) cautiously at speed not exceeding	ng.				
		A	अंतर्पाशन के मानक के अनुसार		В	20 kmph		
			As per standard of interlocking					
		С	15 kmph		D	30 kmph		
631.	1	र अंतर्पाश	न कार्यचालन  के दौरान, लोको पायलट बाह्यतम स	म्मुख	पाइंटों को	पार नहीं करेगा भले ही सिगनल ऑफ किए गए हो लेकिन	1	
		र	ाप्त नहीं किया जाता है.				]	]
	]	During N	II working, the LP shall not pass the outer	rmosi	t facing	points even though signals are taken off unless		
		e receiv			_			
		A	पाइंटों पर सतर्कता आदेश		В	पाइंटों पर पी एच एस	7	
			caution order at points			PHS at points		
		С	T/369(3b)		D	इनमें से कोई नहीं	1	
		-				none of these		
632.	1	र अंतर्पाश	। न कार्यचालन के दौरान, गुमटियों प्रभारी स्टे.मा∕गार्ड	/स्विन	। व्रमैन		+	
032.			I working, SM/Guard/SWM in charge of				r	1
	-	A	बाह्यतम सम्मुख पाइंट पर पीएचएस का विनिमय	_	В	पाइंटों के सही सेटिंग, क्लैंपिंग एवं तालाबंद	-  '	1
	L	<i>1</i> 1	१५ १५० १८ ११५४५६ यह विभिन्न		L D	त्रवा व त्रवा ताव तु नरा। । दून तारा। वन		

C प्रत्येक गाडी के लिए रहे जा से पीएन का विनिमय  A प्रतिकार के प्रतिकार के लिए रहे जा से पीएन का विनिमय  Farolling of line mems in addition to the daily inspection carried out by key man of the gang  A सम्मार फार की का निर्मेश   B लिएन का विनि का कि लिएन का विनि का विन का विन पर निर्मेश का विन का विन पर निर्मेश का कि लिएन का विन का विन पर निर्मेश का कि लिएन का विन का विन पर निर्मेश का कि लिएन का विन का विन पर निर्मेश का कि लिएन का विन का विन का विन पर निर्मेश का कि लिएन का विन का विन का विन पर निर्मेश का कि लिएन का विन			exchanging PHS at outermost facing point		correct setting, clamping and pad locking of		
Eckanging P N with SM for each train  633.				D	*		
विशेष कार्योवाल हारा किए गए दैनिक तिर्मिक्ष के अलाग लाइन की गरती (पैट्रोलिंग) का मतलम है		C		D	9		
A समाप जारूको का निर्देशिया B लाइन का कैदरन पर निरोधण   Inspection of LC Gates   Inspection of the by foot   Surprise night inspection   all the above   Inspection of the by foot   Inspection of LC Gates   Inspection of the by foot   Inspection of LC Gates   Inspection of the by foot   Inspection of LC Gates   Inspection of the by foot   Inspection of LC Gates   Inspection of the by foot   Inspection of LC Gates   Inspection of the by foot   Inspection of LC Gates    (22	3:- \(\times_{-}\)		2 - 2 - 3 - 2				
A सम्प्रार फाटको का विशेषण   B   ताहद का पेदरण परिकेषण   Inspection of L C Gates   Inspection of L C Gates   C   अजनसंस्क रावि निर्देशण   D   उपलुंक सभी   all the above   All the trains and issue caution order restricting the speed to   All the above   All the trains and issue caution order restricting the speed to   All the trains and issue caution order restricting the speed to   All the trains and issue caution order restricting the speed to   All the trains and issue caution order restricting the speed to   All the trains and issue caution order restricting the speed to   All the above   All the above   All the trains and issue caution order restricting the speed to   All the above   All the above   All the trains and issue caution order restricting the speed to   All the above   A	633.			`			,
Respection of I.C Gates   Inspection of line by foot   Supriss night fathers   D   उर्युक्त सभी   all the above   Supriss night inspection   A   किन्तिक अवस्था में रेलं लाइन की गर्मती करना चाहिए,   Patrolling of railway line is done on following oceasi ons   A   किन्तिक अवस्थाओं के टीवर सुख्या गर्मती   B   मानसून के टीवर कमनोर पोंड़रों पर च्यान   Watch at vulnerable points during monstoons   C   योजपून गर्मती Monscon patrolling   D   उर्युक्त सभी all the above						l	J
C Surptise night inspection  6.34. विन्नलिखिक संक्ष्मी में स्वेत लाइन की ग्रहती करना चाहिए, Patrolling of railway line is done on following occasi ons  A विविद्य अव्यवस्थाओं के तीरान सुसा ग्रहती B United several varies of the several mark of the several points during monsoons  C मानसुन गरती Monsoon patrolling C मानसुन गरती Monsoon patrolling C मानसुन गरती Monsoon patrolling C मानसुन गरती Monsoon patrolling C मानसुन गरती Monsoon patrolling D उर्गुक्त समी all the above  6.35. यदि रावि पेट्रालमेन निर्धारित आमान समय से 15 मिनर बाद भी नहीं लोटते हैं, तो रेट्या मार्थी गाड़ियों को पेक देगा और		A		В	1		
Supprise night inspection   all the above			÷	D	-		
6.34. विम्वतिशिक्त संबर्ग में रेलचे लाइन की गश्ती करना चाहिए, Patrolling of railway line is done on following occasi ons  A शिंतिक अवकरवाराओं के दीनम सुस्ता गरती Security patrolling during civil disorders  C मानसून गरती Monsoon patrolling D उर्जुक्त समी बी। the above  बीर प्रति प		C		р	9		
Patrolling of railway line is done on following oceasi ons   A	(24	<del>fu ful</del>			all the above		
A सिवल अञ्चल्याओं के दौरान सुरक्षा गश्ली Security patrolling during civil disorders  C मानमून गश्ली Monsoon patrolling D उम्युंक ममी all the above वार्ष कर्म विद्यालय कर्म कर्म कर्म कर्म कर्म कर्म कर्म कर्म	034.			ng		ſ	1
Security patrolling during civil disorders  C मात्रसून गरती Monsoon patrolling D जर्मक समी all the above  635. बहि रात्रि पेट्रोलिम निर्धाप्ति आगमन समय से 15 मिनट बार भी नहीं लिटते हैं, तो स्टे.मा सभी गाड़ियों को रोक रेगा और			-		माना के होता काको मॉट्सें मा ध्यान	l	J
Monsoons   C   मानसून गरती Monsoon patrolling   D   उसपुँक समें all the above		A	9	Б	-,		
C मानसून गरती Monsoon patrolling D उर्युक्त सभी all the above  विद राजि पट्टीलमें निर्मापित आगरम समय से 15 मिनट बाद भी नहीं लीटते हैं, तो स्टे.मा सभी गाड़ियों को रोक देगा और			Security patronning during civil disorders		• •		
635. विदे रात्रि पेट्रोलमैन निर्धारित आगमन समय से 15 मिनट बाद भी नहीं लीटते हैं, तो स्टे.मा सभी गाइंदियों को रोक देगा और		С	IIIIII IIII Mangaan natralling	D			
प्रितंबंध वाला सतर्कता आदेश जारी करेगा.	625		= -				
If the night patrolman does not turn up even after 15 minutes beyond the schedule arrival time, SM shall stop all the trains and issue caution order restricting the speed to  A 40 kmph B 1 किंग्रेष सत्वर्कत आरोश Spl. C.O C स्पेर इंड और 10कीमीप्रथं D स्टिंग इंड और 15कीमीप्रथं stop dead and 10kmph stop dead and 15kmph  636.  माल गाड़िकों ब्राग्न अनुमति दी गई विस्फोटक युक्त वैगनों की अधिकतम संख्या	033.			r cheare, a	। स्ट.मा समा गाड़िया का राक देगा जार गात	r	1
all the trains and issue caution order restricting the speed to  A 40 kmph C स्टांप डेड और 10कीमीप्रयं stop dead and 10kmph B विशेष सतकता आदेश Spl. C.O C स्टांप डेड और 10कीमीप्रयं stop dead and 10kmph stop dead and 15kmph  636.  Hier गाड़ियों द्वारा अनुमति दी गई विस्फोटक युक्त वेगनों की अधिकतम संख्या				inutes heve	and the schedule arrival time SM shall ston	ı	J
A       40 kmph       B       विशेष सर्वर्कता आदेश       Spl. C.O         C       स्टॉप डेड और 10कीमीप्रघं stop dead and 10kmph       stop dead and 15kmph         636.       माल गाड़ियाँ द्वारा अनुमति ती गई विष्फोटक युक्त वेगों की अधिकतम संख्या		_		-	one the senedule arrival time, 51vi shan stop		
C स्टॉप डेड और 10कीमीप्रच   D स्टॉप डेड और 15कीमीप्रच   stop dead and 15kmph					विशेष मतर्कता आदेश Spl C O		
stop dead and 10kmph stop dead and 15kmph  636. माल गाड़ियों द्वारा अनुमति दी गई विस्फोटक युक्त वेगनों की अधिकतम संख्या			÷		*		
636. माल गाड़ियों द्वारा अनुमति दी गई विस्फोटक युक्त वेगनों की अधिकतम संख्या				Б			
Maximum number of wagons containing explosives permitted by goods trains is  A 3 C 10 D कोई संख्या any number  637. जब विस्फोटक गाड़ी द्वारा ले जाए जाते हैं, तो बीवी/पैसजर कोच/अन्य गैर विस्फोटक को सहयोग वैगनों के रूप में दिए जाने के लिए आवश्यक वैगनों की न्यूनतम संख्या	636	माल गादिर		 नम्म संख्या			
A   3   B   5   D   कोई संख्या any number	050.		3			ſ	1
C       10       कोई संख्या any number         637.       जब विस्फोटक गाड़ी द्वारा ले जाए जाते हैं, तो बीबी ऐसंजर कोच / अन्य गैर विस्फोटक को सहयोग वैगानें के रूप में दिए जाने के लिए आवश्यक वैगानें की न्यूनतम संख्या			1		5	ı	J
637. जब विस्फोटक गाड़ी द्वारा ले जाए जाते हैं, तो बीवी/पैसंजर कोच/अन्य गैर विस्फोटक को सहयोग वैगनों के रूप में दिए जाने के लिए आवश्यक वैगनों की न्यूनतम संख्या					कोई संख्या any number		
आवश्यक वैगर्नों की न्यूनतम संख्या	637		- *		•		
Minimum number of wagons required to be given as support wagons from B V / Passenger coach / other inflammables when explosives are carried by a train are  A 3 B 5 C 10 D एक one  638. तरल पदार्थ, जिसका बाष्प का फ्लैश बिंदु 23 डिग्री सेल्सियस से कम है, को					, , , , , , , , , , , , , , , , , , , ,	ſ	1
inflammables when explosives are carried by a train are  A 3 B 5 C 10 D एक one  638. तरल पदार्थ, जिसका बाष्य का पलेश बिंदु 23 डिग्री सेल्सियस से कम है, को				pport wag	ons from B V / Passenger coach / other	•	•
A 3 C 10 D एक one  638. तरल पदार्थ, जिसका बाष्प का फ्लैश बिंदु 23 डिग्री सेल्सियस से कम है, को					Ü		
C       10       D       एक one         638.       तरल पदार्थ, जिसका बाष्य का फ्लैश बिंदू 23 डिग्री सेल्सियस से कम है, को					5		
Liquids, the vapours of which have flash point below 23° C classified under Class  A 'C' B'B' D वर्गीकृत नहीं है Not classified  639. श्रेणी 'ए' पीओएल उत्पादक जब ले जाए जाते हैं, तो विद्युत लोको और ब्रेक वैन या यात्री गाड़ी से संपोर्ट वैगन के रूप में दी गई न्यूनतम वैगनों की संख्या [ ]  Class 'A' POL product when carried, minimum number of wagons given as support wagon from electric loco and from brake van or passenger carriage are  A   1 and 5   B   1 and 3    C   1 and 1   D   5 and 5    G40.			10	D	एक one		
Liquids, the vapours of which have flash point below 23° C classified under Class  A 'C' B'B' D वर्गीकृत नहीं है Not classified  639. श्रेणी 'ए' पीओएल उत्पादक जब ले जाए जाते हैं, तो विद्युत लोको और ब्रेक वैन या यात्री गाड़ी से संपोर्ट वैगन के रूप में दी गई न्यूनतम वैगनों की संख्या	638.	तरल पदार्थ	। , जिसका बाष्प का फ्लैश बिंद 23 डिग्री सेल्सियस से कम	। है, को	श्रेणी के अंतर्गत वर्गीकृत किया गया है.		
A       'C'       B       'A'         C       'B'       D       वर्गीकृत नहीं है       Not classified         639.       श्रेणी 'ए' पीओएल उत्पादक जब ले जाए जाते हैं, तो विद्युत लोको और ब्रेक वैन या यात्री गाड़ी से सपोर्ट वैगन के रूप में दी गई न्यूनतम                 वैगनों की संख्या			9		~	1	1
639. श्रेणी 'ए' पीओएल उत्पादक जब ले जाए जाते हैं, तो विद्युत लोको और ब्रेक वैन या यात्री गाड़ी से सपोर्ट वैगन के रूप में दी गई न्यूनतम वैगनों की संख्या				1		_	_
वैगनों की संख्या		С	'B'	D	वर्गीकृत नहीं है Not classified		
वैगनों की संख्या	639.	श्रेणी 'ए' र्प		। गौर ब्रेक वैन र	या यात्री गाड़ी से सपोर्ट वैगन के रूप में दी गई न्यूनतम		
and from brake van or passenger carriage are  A I and 5 B I and 3 C I and I D 5 and 5  640					•	[	]
A       1 and 5       B       1 and 3         C       1 and 1       D       5 and 5         640.         Tank wagons containing petroleum and other inflammable liquids not to be carried together With wagons containing         A       लिक्विड एयर liquid air       B       लिक्विड आक्सिजन liquid oxygen         C       ए व बी दोनों       both A and B       D       इनमें से कोई नहीं       none of these         641.       गाड़ी के साथ डेड इंजन को जोड़ने के लिए द्वारा फिट टू रन प्रमाणपत्र जारी किया जाएगा.         To attach a dead engine to a train 'fit to run' certificate shall be issued by       [       ]         A       सेक्शन इंजीनियर       Section Engineer       B       पॉवर नियंत्रक Power controller		Class 'A'	POL product when carried, minimum number	r of wagon	s given as support wagon from electric loco		
C       1 and 1       D       5 and 5         640.		and from	brake van or passenger carriage are				
640.		A	1 and 5	В	1 and 3		
Tank wagons containing petroleum and other inflammable liquids not to be carried together With wagons containing  A लिक्विड एयर liquid air B लिक्विड आक्सिजन liquid oxygen  C ए व बी दोनों both A and B D इनमें से कोई नहीं none of these  641. गाड़ी के साथ डेड इंजन को जोड़ने के लिए द्वारा फिट टू रन प्रमाणपत्र जारी किया जाएगा.  To attach a dead engine to a train 'fit to run' certificate shall be issued by  A सेक्शन इंजीनियर Section Engineer B पॉवर नियंत्रक Power controller		С	1 and 1	D	5 and 5		
containing         A       लिक्विड एयर       liquid air       B       लिक्विड आक्सिजन       liquid oxygen         C       ए व बी दोनों       both A and B       D       इनमें से कोई नहीं       none of these         641.       गाड़ी के साथ डेड इंजन को जोड़ने के लिए द्वारा फिट टू रन प्रमाणपत्र जारी किया जाएगा.         To attach a dead engine to a train 'fit to run' certificate shall be issued by       [       ]         A       सेक्शन इंजीनियर       Section Engineer       B       पॉवर नियंत्रक Power controller	640.		पदार्थों से युक्त वैगनों के साथ पेट्रोलियम और अन्य ज्व	लनशील तरत	न पदार्थों से युक्त टंकी वैगनों को नहीं ले जाना चाहिए.		
Aलिक्विड एयरliquid airBलिक्विड आक्सिजनliquid oxygenCए व बी दोनोंboth A and BDइनमें से कोई नहींnone of these641.गाड़ी के साथ डेड इंजन को जोड़ने के लिए द्वारा फिट टू रन प्रमाणपत्र जारी किया जाएगा.To attach a dead engine to a train 'fit to run' certificateshall be issued by[Aसेक्शन इंजीनियरSection EngineerBपॉवर नियंत्रक Power controller		Tank wag	gons containing petroleum and other inflamma	ble liquids	not to be carried together With wagons	[	]
C       ए व बी दोनों       both A and B       D       इनमें से कोई नहीं       none of these         641.       गाड़ी के साथ डेड इंजन को जोड़ने के लिए द्वारा फिट टू रन प्रमाणपत्र जारी किया जाएगा.         To attach a dead engine to a train 'fit to run' certificate shall be issued by       [ ]         A       सेक्शन इंजीनियर Section Engineer       B       पॉवर नियंत्रक Power controller		containin	g				
641. गाड़ी के साथ डेड इंजन को जोड़ने के लिए द्वारा फिट टू रन प्रमाणपत्र जारी किया जाएगा.  To attach a dead engine to a train 'fit to run' certificate shall be issued by  A सेक्शन इंजीनियर Section Engineer B पॉवर नियंत्रक Power controller		A	लिक्विड एयर liquid air	В	लिक्विड आक्सिजन liquid oxygen		
To attach a dead engine to a train 'fit to run' certificate shall be issued by  [ ]  A सेक्शन इंजीनियर Section Engineer B पॉवर नियंत्रक Power controller				_	The state of the s		
A सेक्शन इंजीनियर Section Engineer B पॉवर नियंत्रक Power controller	641.	गाड़ी के सा	थ डेड इंजन को जोड़ने  के लिए द्वारा फिट टू रन प्रम	नाणपत्र जारी	किया जाएगा.		
		To attach	a dead engine to a train 'fit to run' certificat	te shall b	e issued by	[	]
C मुख्य लोको निरीक्षक D उपर्युक्त में से कोई भी		A		В			
		C	मुख्य लोको निरीक्षक	D	उपर्युक्त में से कोई भी		

		chief Loco Inspector			any of the above		
642.	यात्री गाड़िय	 कि साथ जोड़ने के लिए अनुमेय डेड इंजनों की संख्या			है	1	
	Number o	f dead engines permitted to attach to passenge	r carr	ying	train is/are	]	]
	A	प्रत्येक छह कोचों के बाद कितने भी हो	В	}	1	1	
		any number each after six coaches					
	С	2	Г	)	कुछ नहीं nil		
643.	किसी भी पी	रिस्थितियों में, किसी भी डेड इंजन को किसी	से	संबद्ध	नहीं करना चाहिए.		
	Under any	circumstances, no dead engine should be atta	ched	to an	у	]	]
	A	पैसेंजर गाड़ी Passenger train	В	3	सीसी रैक मालगाड़ी CC rake goods	1	
	С	राजधानी/शताब्दी Rajdhani/Shatabdi	D	)	मेइल/एक्सप्रेस Mail/express	1	
644.		के साथ अधिकारियों के निरीक्षण कैरेज अनुमेय नर्ह	ों है.				
	Officers in	aspection carriages are not to be permitted by				[	]
	A	रेस विशेष	В	}	डाक एक्सप्रेस गाड़ी		
		Race specials			Postal express trains		
	С	सैन्य (मिलटरी) विशेष	Б	)	उपर्युक्त सभी		
		Military specials			All the above		
645.	निम्नलिखित	में से एक को अनुमत भार से अधिक संबद्द किया जा सव	न्ता है				
	One of the	e following can be attached in excess of the pe	rmitte	d loa		[	]
	A	पार्टी कोच Party Coach	В	3	पार्सल वैन Parcel Van		
	С	अधिकारियों का सेलून Officer's Saloon	D		रसोईयान Pantry Car	<u></u>	
646.	एक मेल/ एव	सप्रेस गाड़ी लोको के बाद सामने और पीछे कम से कम ए	क्		होनी चाहिए		
	A mail/ex	press train shall have after loco in front and in	rearn			[	]
	A	ब्रेक वैन	В		टेलीस्कोप / स्टील बॉडीयुक्त एसएलआर		
		Brake Van			ti Telescopic / Steel Bodied SLR		
	С	सेलून Saloon	D		लोको Dead Loco	<u> </u>	
647.	एक्सप्रेस गार्	ड़ेयों के लिए एक निरीक्षण गाड़ी को छोड़कर पीछे के एस	एलआ	र के प	ोछे अनुमति दी गई कोचों की संख्या		
	No. of coa	iches permitted In rear of rear S L R excluding	g one	Inspe	ection carriage for express trains	[	]
	A	तीन Three	В	3	एक One		
	С	दो Two	D		कोई भी संख्या Any No.		
648.		आर अतर्पाशित  स्टेशन पर, मेन लाइन पाइंटों पर गाड़ी के					
	At standar	d – II R interlocked station the maximum spe	ed per	mitte	ed for the train over main line points is	[	]
	A	140 kmph	В	}	75 kmph		
	С	160 kmph	D		110 kmph		
649.	गाड़ी के शंदि	रंग के मामले में, लिखित अनुदेशों के रूप में फार्म सं		दिया	जाता है.		
	In case of	ftrain shunting, written instructions will be gi	ven in	forn	n No.	[	]
	A	T/811	В	}	T/409		
	С	T/806	Б		T/512	<u> </u>	
650.		पर, अंतिम रोक सिगनल के आगे शंटिंग करने के लिए प्र				1	
	On Doubl	e line, to perform shunting beyond LSS, authorized	ority i			[	]
	A	पीएन सहित टी/806	В		एसएस के नीचे शंट सिगनल 'ऑफ' हो		
		T/806 with P N			ant signal below LSS taken 'off'	_	
	С	एलएसएस लीवर चाबी	D	1	र्युक्त में से कोई एक		
		LSS lever key		-	y one of the above		
651.		पर, जब जानेवाले गाड़ी के पीछे अंतिम रोक सिगनल के			•		_
	On double	e line, when shunting is permitted beyond LSS				[	]
	A	पीएन के बिना टी/806	В	3	ਟੀ 409		
		T/806 without P N			T 409	_	
	С	ए या बी दोनों में एक	D	)	पीएन सहित टी/806		
		either 'A' or 'B'			T/806 with P.N		
652.		न टोकन रहित सेक्शन पर, प्रथम रोक सिगअनल तक औ					
	On S/L to	ken less sections, to perform shunting beyond	LSS a	and u	up to FSS, authority is	]	]
	A	टी806+शंट चाबी या पीएन	В	एला	प्सएस के नीचे शंट सिगनल	1	

		T 806 + shunt key or P N	ПП	shunt signal below LSS		
	С	केवल टी/806	D	टी//806+वापस आने के लिए लिखित मेमो T/806	1	
		T/806 only		+written memo to come back		
653.	दोहरी लाइन	पर, बाह्यतम सम्मुख पाइंट/बीएसएलबी के आगे शंटिंग	करने के	लिए प्राधिकार		
	On double	e line, to perform shunting beyond Outer mos	st facin	g points/BSLB, the authority is	[	]
	A	टी/806+पीएन	В	3 टी/806+शंट की		
		T/806 + P N		T/806+ shunt key		
	С	केवल टी/806	D	टी/806+वापस आने के लिए लिखित मेमो T/806	1	
		T/806 only		+written memo to come back		
654.	विशेष अनुम	ति के साथ ईएमयू / एमईएमयू के कैब में यात्रा करने के ि	लेए लोग	को पायलट / मोटरमैन या गार्ड के अलावा अनुमत अधिकतम		
	व्यक्तियों की	संख्या		-	[	]
	Maximun	n number of persons other than the Loco Pilot	t/Motor	rman or Guard are authorized to travel in the Cab		
	of EMU/N	MEMU with special permits				
	A	एक one	E	3 दो two		
	С	तीन three	Γ	) चार four		
655.	मेमू/ईएमयू इ	ोड से प्रथम डैली सर्वीस रन पर, साइडिंग और प्लेटफॉर्म	लाइन व	को स्टेबल करने के लिए, मेमू/ईएमयू से बाहर निकालने से पहले		
		. परीक्षण किया जाना चाहिए.			[	]
	The test s	hould be conducted before taking out MEMU	J/EMU	on the 1st daily service run from MEMU/EMU		
	shed, stab	ling siding and platform line is				
	A	संयुक्त ब्रेक टेस्ट joint brake test	В	लोको पायलट व सहायक लोको पायलट जांच		
				LP&ALP check		
	С	एलपी व टीएक्सआर LP & TXR	D	इन में से कोई नहीं none of these		
656.	यदि अवरोध	। अधिक है या से अधिक होने की संभावना है, तो ईए	मयू/एमई	हिएमयू को नियम 6.03/9.10 के अनुसार सुरक्षित किया जाएगा.		
	EMU/ME	MU shall be protected as per Rule 6.03/9.10,	If det	ention exceeds or it is likely to exceed	[	]
	A	5 मिनट minutes	E	3 10 मिनट minutes		
	С	15 मिनट minutes	Γ	) उक्त में से कोई नहीं none of these		
657.	साइडिंग भेज	ने के लिए पायलट का प्रभारी होगा		,		
	In-charge	of pilot sent to siding shall be			[	]
	A	लोको पायलट	E	3 साइडिंग के सक्षम प्राधिकारी		
		Loco pilot		Competent authority of siding		
	С	स्टे.मा द्वारा नियुक्त गार्ड या अन्य व्यक्ति	Γ	) केवल गार्ड		
		Guard or any person deputed by SM		guard only		
658.	वीएचएफ से	ट से व्यवस्थित सभी गाड़ियों के गार्ड/लोको पायलट, ज	ब ब्लॉक	ह सेक्शन में से अधिक देरी के लिए पैसंजर/माल		
	गाडियाँ रवा			( (14) ( 1 ( ) ( ) ( ) ( ) ( ) ( ) ( ) ( ) (		
	•	ना किया जाता है, तो स्टे.मा/नियंत्रक को सूचित करेंगे.		A SHAP SA TARK KAYAKI	[	]
	Guard / L	P of all trains who are provided with VHF se		l inform S M /controller when passenger /goods	1	]
	Guard / L	P of all trains who are provided with VHF sedelayed in the block section for over		l inform S M /controller when passenger /goods	[	]
	Guard / L	P of all trains who are provided with VHF se		l inform S M /controller when passenger /goods  3 5 / 15 मिनट Min	I	1
	Guard / L trains are A C	P of all trains who are provided with VHF sedelayed in the block section for over 10 / 15 मिनट Min 10 / 20 सेकंडSec	ets shal	l inform S M /controller when passenger /goods  S / 15 मिनट Min	[	ĵ
659.	Guard / L trains are A C	P of all trains who are provided with VHF sedelayed in the block section for over	ets shal	l inform S M /controller when passenger /goods  3 5 / 15 मिनट Min	[	]
659.	Guard / L trains are A C परिणानि	P of all trains who are provided with VHF so delayed in the block section for over 10 / 15 मिनट Min 10 / 20 सेकंडSec मेक दुर्घटना के एक उदाहरण है. ole of consequential accident is	ets shal	l inform S M /controller when passenger /goods  S / 15 मिनट Min  D   10 / 20 मिनट min	[	1
659.	Guard / L trains are A C परिणानि	P of all trains who are provided with VHF so delayed in the block section for over 10 / 15 मिनट Min 10 / 20 सेकंडSec नेक दुर्घटना के एक उदाहरण है.	ets shal	l inform S M /controller when passenger /goods  S / 15 मिनट Min  D 10 / 20 मिनट min	[	l l
659.	Guard / L trains are A C परिणावि	P of all trains who are provided with VHF so delayed in the block section for over 10 / 15 मिनट Min 10 / 20 सेकंडSec मेक दुर्घटना के एक उदाहरण है. ole of consequential accident is	E E	l inform S M /controller when passenger /goods  S / 15 मिनट Min  D   10 / 20 मिनट min	[	1
659.	Guard / L trains are A C परिणावि	P of all trains who are provided with VHF sedelayed in the block section for over	E E	l inform S M /controller when passenger /goods  S / 15 मिनट Min  D 10 / 20 मिनट min  Uclift के बिना ब्लॉक सेक्शन में प्रवेश Entering Into B/S w/o ATP	[	1
659. 660.	Guard / L trains are A C Uरिणावि An examp A	P of all trains who are provided with VHF so delayed in the block section for over  10 / 15 मिनट Min  10 / 20 सेकंडSec  नेक दुर्घटना के एक उदाहरण है. ble of consequential accident is  सिगनल को ऑन स्थिति में पार करना Signal Passing At "ON"  गाड़ी में आग लगना Fire On Train	E E	l inform S M /controller when passenger /goods  S / 15 मिनट Min  D 10 / 20 मिनट min  U टीपी के बिना ब्लॉक सेक्शन में प्रवेश Entering Into B/S w/o ATP	[	]
	Guard / L trains are A C Uरिणारि An examp A C	P of all trains who are provided with VHF sedelayed in the block section for over  10 / 15 मिनट Min  10 / 20 सेकंडSec  निक दुर्घटना के एक उदाहरण है. ble of consequential accident is  सिगनल को ऑन स्थिति में पार करना Signal Passing At "ON"	E E	l inform S M /controller when passenger /goods  S / 15 मिनट Min  D 10 / 20 मिनट min  U टीपी के बिना ब्लॉक सेक्शन में प्रवेश Entering Into B/S w/o ATP	[	1
	Guard / L trains are A C Uरिणारि An examp A C	P of all trains who are provided with VHF sedelayed in the block section for over  10 / 15 मिनट Min 10 / 20 सेकंडSec  Hक दुर्घटना के एक उदाहरण है. ble of consequential accident is  सिगनल को ऑन स्थिति में पार करना Signal Passing At "ON"  गाड़ी में आग लगना Fire On Train क दुर्घटना के एक उदाहरण है.	E E	l inform S M /controller when passenger /goods  5 / 15 मिनट Min  10 / 20 मिनट min  g	[	] ]
	Guard / L trains are A C Uरिणापि An examp A	P of all trains who are provided with VHF so delayed in the block section for over  10 / 15 मिनट Min  10 / 20 सेकंडSec  Hक दुर्घटना के एक उदाहरण है. ble of consequential accident is  सिगनल को ऑन स्थिति में पार करना Signal Passing At "ON"  गाड़ी में आग लगना Fire On Train  क दुर्घटना के एक उदाहरण है. ble of indicative accident is	E E	l inform S M /controller when passenger /goods  5 / 15 मिनट Min  10 / 20 मिनट min  g एटीपी के बिना ब्लॉक सेक्शन में प्रवेश Entering Into B/S w/o ATP  टाले गए टकराव Averted Collisions	[	]
	Guard / L trains are A C Uरिणापि An examp A	P of all trains who are provided with VHF sedelayed in the block section for over  10 / 15 मिनट Min  10 / 20 सेकंडSec  निक दुर्घटना के एक उदाहरण है. ble of consequential accident is  सिगनल को ऑन स्थिति में पार करना Signal Passing At "ON"  गाड़ी में आग लगना Fire On Train क दुर्घटना के एक उदाहरण है. ble of indicative accident is  रोक सिगनल को ऑन स्थिति में पार करना	E E	l inform S M /controller when passenger /goods    5 / 15 मिनट Min     10 / 20 मिनट min	[	] ]
	Guard / L trains are A C Uरिणापि An examp A C सांकेतिव An examp	P of all trains who are provided with VHF sedelayed in the block section for over  10 / 15 मिनट Min  10 / 20 सेकंडSec  निक दुर्घटना के एक उदाहरण है. ble of consequential accident is  सिगनल को ऑन स्थिति में पार करना Signal Passing At "ON"  गाड़ी में आग लगना Fire On Train क दुर्घटना के एक उदाहरण है. ble of indicative accident is  रोक सिगनल को ऑन स्थिति में पार करना Passing Stop Signal At "ON"	Ets shal	l inform S M /controller when passenger /goods    S / 15 मिनट Min     D   10 / 20 मिनट min     B   एटीपी के बिना ब्लॉक सेक्शन में प्रवेश     Entering Into B/S w/o ATP     C   टाले गए टकराव Averted Collisions     B   गाड़ी में आग लगना     Fire On Train     C   समपार फाटक दुर्घटना   LC Gate Accident	[	l l
660.	Guard / L trains are A C Uरिणा An examp A C Hiकेति An examp A C tia Reverse	P of all trains who are provided with VHF so delayed in the block section for over  10 / 15 मिनट Min  10 / 20 सेकंडSec  नेक दुर्घटना के एक उदाहरण है. ble of consequential accident is  सिगनल को ऑन स्थिति में पार करना Signal Passing At "ON"  गाड़ी में आग लगना Fire On Train  क दुर्घटना के एक उदाहरण है. ble of indicative accident is  रोक सिगनल को ऑन स्थिति में पार करना Passing Stop Signal At "ON"  टकराव Collision	Ets shal	l inform S M /controller when passenger /goods    S   5 / 15 मिनट Min     D   10 / 20 मिनट min     B   एटीपी के बिना ब्लॉक सेक्शन में प्रवेश     Entering Into B/S w/o ATP     टाले गए टकराव Averted Collisions     विकास सेक्शन में प्रवेश     Entering Into B/S w/o ATP     टाले गए टकराव Averted Collisions	[	] ]
660.	Guard / L trains are A C Uरिणा An examp A C Hiकेति An examp A C tia Reverse	P of all trains who are provided with VHF sedelayed in the block section for over  10 / 15 मिनट Min  10 / 20 सेकंडSec  नेक दुर्घटना के एक उदाहरण है. ble of consequential accident is  सिगनल को ऑन स्थिति में पार करना Signal Passing At "ON"  गाड़ी में आग लगना Fire On Train क दुर्घटना के एक उदाहरण है. ble of indicative accident is  रोक सिगनल को ऑन स्थिति में पार करना Passing Stop Signal At "ON"  टकराव Collision  क को खतरे की स्थिति में पार करना	Ets shal	l inform S M /controller when passenger /goods    5 / 15 मिनट Min     10 / 20 मिनट min     Entering Into B/S w/o ATP     टाले गए टकराव Averted Collisions     गाड़ी में आग लगना     Fire On Train     समपार फाटक दुर्घटना LC Gate Accident     की दुर्घटना होती है.	[	] ]

1			Breach Of Block Rule		Indicative Accident		
A रेकींग दुर्वेटल Serious Accident   B   ट्रांस्य प्रश्निक   C   ट्रांसि गई दुर्वेटल Avered Accident   D   एक्किंग एकि SPAD	662.	दुर्घटना में य	- दि रेलवे की संपत्ति का नुकसान 2 करोड़ रुपये से अधिक हैं	है, तो ऐसी दु	र्घटना कोमाना जाएगा		
C   दाली सं दुर्वस्य Avered Accident   D   एखरीएडी SPAD		In an acci	dent if damage to Railway property exceeds R	ls 2 Crores	s, such accident shall be treated as	[	]
C दाली में हु वर्षया Averaged Accident   D एयंगीएडी SPAD		A	गंभीर दुर्घटना Serious Accident	В	टकराव Collision		
To treat as averted collision, outside station limits, the distance between two trains shall be		С	· ·	D	एसपीएडी SPAD		
To treat as averted collision, outside station limits, the distance between two trains shall be	663.	टाली गई टव		। । में दो गाडिः			
A 600 मी से कम Less than 600M B 400 मी या अधिक 400M or more C 100 मी से कम Less than 100M D 180मी ये कम Less than 180M 664. जब व्यक्ति माई के नीव मिर जात है या टकराया जाता है और मृत पाणित कर दिया जाता है, तक कोई जिम्मेदार व्यक्ति अपलय्य नहीं होता है, तो लाग को					51	ſ	1
C   100 मी से कम   Less than 100M   D   180मी से कम   Less than 180M   व्यवस्थित माई के तीने शिर जाता है जो हमार जाता है और मृत घोषित कर दिया जाता है, तय कोई जिम्मेदार व्यक्ति उपलब्ध नहीं होता है, ते लोग को						·	,
तुन विक्ति गाड़ी के नीचे पिर जाता है या टकराया जाता है और गृत घोषित कर दिया जाता है, तन कोई जिम्मेदार व्यक्ति उपलब्ध नहीं होता है, तो लाग को							
है, तो लाश को	664	_		_			
When persons are knocked down or run over and dead, no responsible person is available, body shall be  A अगंदिक किया जाएगा   B आगंद स्टेशन में सृचित करना inform at next station    C चलते समय एक मेंमो डालना   D मेंमो के साथ लाश नकवीक स्टेशन या फाटक गुपदी पर सींपना     Handed over the dead body at nearest gate   lodge or station with a memo	001.				in sind e, the big is take the entire term	ſ	1
A अपेक्षित किया जाएगा ignored				no resnons	sible person is available, body shall be	L	J
ignored   inform at next station   C   चलते समय एक मेमो डालना   D   मेमो के साथ लाश नजदीक स्टेशन या फाटक गुमटी पर सौंपना   Handed over the dead body at nearest gate lodge or station with a memo   Handed over the dead body at nearest gate lodge or station with a memo   Image: Part of block rules is		_			= -		
C चलते समय एक मेमो डालना   D सेमो के साथ लाश नजदीक स्टेशन या फाटक गुमरी पर सींपना   Handed over the dead body at nearest gate lodge or station with a memo		Λ	·	В	٠,		
drop a memo while runs through   सौंपना   Handed over the dead body at nearest gate lodge or station with a memo			_	D			
Handed over the dead body at nearest gate lodge or station with a memo		C		D	j		
lodge or station with a memo			drop a memo wniie runs through				
665. ब्लॉक नियमों के उल्लंघन, निम्न का एक उदाहरण है An example of breach of block rules is  A गाड़ी गलत लाइन में प्रवेश होना Train entered into wrong line train entered into B/S without ATP  C गाड़ी साइडिंग में प्रवेश होना Train entered into swing line  C गाड़ी साइडिंग में प्रवेश होना Train entered into swing line  God.  जब दुर्घटना स्टेशन से बाहर होती है, मुख्य लाइन अवरुद्ध होती है, तब दुर्घटना साइरन का एमआरटी की  अव उपयात होती है, Accident siren when accident takes place at out station, main line obstructed and MRT required is  A चार लंबी हि Four Long  C चार लंबी एक छोटी Four Long One Short  D तीन लंबी एक छोटी Three Long One Short  The target time for turning out ART by day and night is  A 15 & 20 मिनट minutes B 30 & 45 मिनटminut  The target time for turning out MRT for direct/indirect dispatch is  A 15 and 20 मिनट minutes B 30 and 45 मिनट minutes  C 10 and 15 मिनट minutes B 30 and 45 मिनट minutes  C 10 and 15 मिनट minutes B 30 and 45 मिनट minutes  C 10 and 15 मिनट minutes B 30 and 45 मिनट minutes  A 15 and 20 मिनट minutes B 30 and 45 मिनट minutes  C 10 and 15 मिनट minutes B 30 and 45 मिनट minutes  A 15 and 30 मिनट minutes B 30 and 45 मिनट minutes  A 15 and 30 मिनट minutes B 30 and 45 मिनट minutes  A 2 central minutes B 30 and 45 मिनट minutes B 30 and 45 मिनट minutes  A 15 and 30 मिनट minutes B 30 and 45 मिनट minutes  A 15 and 30 मिनट minutes B 30 and 45 मिनट minutes  A 15 and 30 मिनट minutes  B 30 and 45 मिनट minutes  A 15 and 30 मिनट minutes  A 2 central minutes B 30 and 45 मिनट minutes  A 2 central minutes B 30 and 45 मिनट minutes  A 15 and 30 मिनट minutes  B 30 and 45 मिनट minutes  A 15 and 30 मिनट minutes  A 2 central minutes B 30 and 45 मिनट minutes  A 30 and 45 मिनट minutes  A 30 and 45 मिनट minutes  A 30 and 45 मिनट minutes  A 30 and 45 मिनट minutes  A 30 and 45 मिनट minutes  A 30 and 45 मिनट minutes  A 30 and 45 मिनट minutes  A 30 and 45 मिनट minutes  A 30 and 45 मिनट minutes  A 4 central minutes  A 4 central minutes  A 4 central minutes  A 4 central minutes  A 4 central minutes  A 4 cen							
An example of breach of block rules is  A गाई गलत लाइन में प्रवेश होना Train entered into wrong line  C गाई साइहिंग में प्रवेश होना Train entered into sid ing  666. जब दुर्घटना स्टेशन से बाहर होती है, मुख्य लाइन अवरुद्ध होती है, तब दुर्घटना साइरन का एमआरटी की की आवश्यकता होती है, Accident siren when accident takes place at out station, main line obstructed and MRT required is  A वार लंबी Four Long Three Long One Short  C बार लंबी एक छोटी Four Long One Short  D तीन लंबी Three Long  667. विन और रात के दिसाब से एआरटी को चालू करने का लक्ष्य समय है The target time for turning out ART by day and night is  A 15 & 20 मिनट minutes  B 30 & 45 मिनट minute  C 1 घंटाhour and 1 ½ घंटाhou D इनमें से कोई नहीं none of these  A 15 and 20 मिनट minutes  B 30 and 45 मिनट minutes  A 15 and 20 मिनट minutes  B 30 and 45 मिनट minutes  C 10 and 15 मिनट minutes  B 30 and 45 मिनट minutes  A 15 and 20 मिनट minutes  D 15 and 30 मिनट minutes  G 10 and 15 मिनट minutes  B 30 and 45 मिनट minutes  A 5 and 20 मिनट minutes  D 15 and 30 मिनट minutes  G 10 and 15 मिनट minutes  B 30 and 45 मिनट minutes  A 5 and 20 मिनट minutes  B 30 and 45 मिनट minutes  G 10 and 15 मिनट minutes  B 30 and 45 मिनट minutes  A 5 and 20 मिनट minutes  B 30 and 45 मिनट minutes  G 10 and 15 मिनट minutes  A 5 and 20 मिनट minutes  B 30 and 45 मिनट minutes  G 10 and 15 मिनट minutes  A 5 and 20 मिनट minutes  B 30 and 45 मिनट minutes  I Whenever accident takes place, GLP has to prepare report in forms No  A 6.c. 1  C Acc. 1  C Acc. 3  G Acc. 1  B Acc. 2  C Acc. 3  D Acc. 9  I Uायलट के प्रमारी			<u> </u>		lodge or station with a memo		
A गाई। गलत लाइन में प्रवेश होना   B गाई। ग्एंगि के बिना बी/एस में प्रवेश होना   Train entered into wrong line   Union entered into B/S without ATP	665.					_	
Train entered into wrong line  C गाड़ी साइडिंग में प्रवेश होना  D सभी  All  Train entered into sid ing  जब दुर्घटना सेट्शन से बाहर होती है, मुख्य लाइन अवरुद्ध होती है, तब दुर्घटना साइरन का एमआरटी की की आवश्यकता होती है.  Accident siren when accident takes place at out station, main line obstructed and MRT required is  A चार लंबी  Four Long  C चार लंबी एक छोटी  Four Long One Short  D तीन लंबी Three Long One Short  Et a और रात के हिसाब से एआरटी को चालू करने का लक्ष्य समय				ı		[	]
C    गाड़ी साइडिंग में प्रवेश होना   D    सभी    All		A		В			
Train entered into sid ing							
666.       जब दुर्घटना स्टेशन से बाहर होती है, मुख्य लाइन अवरुद्ध होती है, तब दुर्घटना साइरन का एमआरटी की       I         की आवश्यकता होती है.       Accident siren when accident takes place at out station, main line obstructed and MRT required is       I         A चार लंबी Four Long       B तीन लंबी एक छोटी Three Long One Short       D तीन लंबी Three Long         667.       दिन और रात के हिसाब से एआरटी को चालू करने का लक्ष्य समय		C	गाड़ी साइडिंग में प्रवेश होना	D	सभी		
होती है. Accident siren when accident takes place at out station, main line obstructed and MRT required is  A चार लंबी Four Long C चार लंबी एक छोटी Four Long One Short D तीन लंबी एक छोटी Three Long One Short  667. दिन और रात के हिसाब से एआरटी को चालू करने का लक्ष्य समयहै The target time for turning out ART by day and night is  A 15 & 20 मिनट minutes B 30 & 45 मिनटminut  C 1 घंटाhour and 1 ½ घंटाhou D इनमें से कोई नहीं none of these  8			_				
Accident siren when accident takes place at out station, main line obstructed and MRT required is  A चार लंबी Four Long B तीन लंबी एक छोटी Three Long One Short  C चार लंबी एक छोटी Four Long One Short D तीन लंबी Three Long  667. वित और रात के हिसाब से एआरटी को चालू करने का लक्ष्य समय	666.	जब दुर्घट	ना स्टेशन से बाहर होती है, मुख्य लाइन अवरुद	द्र होती है,	तब दुर्घटना साइरन का एमआरटी की		
A       चार लंबी Four Long       B       तीन लंबी एक छोटी Three Long One Short         C       चार लंबी एक छोटी       Four Long One Short       D       तीन लंबी Three Long         667.       दिन और रात के हिसाब से एआरटी को चालू करने का लक्ष्य समय		की आवश	यकता होती है.			[	]
Four Long		Accident	siren when accident takes place at out station,	main line	obstructed and MRT required is		
C         चार लंबी एक छोटी         Four Long One Short         D         तीन लंबी Three Long           667.         विन और रात के हिसाब से एआरटी को चालू करने का लक्ष्य समय		A	चार लंबी	В	तीन लंबी एक छोटी		
667.			Four Long		Three Long One Short		
The target time for turning out ART by day and night is		С	चार लंबी एक छोटी Four Long One Short	D	तीन लंबी Three Long		
A       15 & 20 मिनट minutes       B       30 & 45 मिनटminut         C       1 घंटाhour and 1 ½ घंटाhou       D       इनमें से कोई नहीं none of these         668.       प्रत्यक्ष प्रेषण के लिए एमआरटी को चालू करने का लक्ष्य समय	667.	दिन और रात	त के हिसाब से एआरटी को चालू करने का लक्ष्य समय	है			
C         1 घंटlhour and 1 ½ घंटlhou         D         इनमें से कोई नहीं none of these           668.         प्रत्यक्ष / अप्रत्यक्ष प्रेषण के लिए एमआरटी को चालू करने का लक्ष्य समय		The target	t time for turning out ART by day and night is	;		]	]
668. प्रत्यक्ष / अप्रत्यक्ष प्रेषण के लिए एमआरटी को चालू करने का लक्ष्य समय		A	15 & 20 मिनट minutes	В	30 & 45 मिनटminut		
The target time for turning out MRT for direct/indirect dispatch is  A 15 and 20 मिनट minutes  B 30 and 45 मिनट minutes  C 10 and 15 मिनट minutes  D 15 and 30 मिनट minutes  669. जब भी दुर्घटना होती है, गार्ड और लोको पायलट को फॉर्म नं		С	1 घंटाhour and 1 ½ घंटाhou	D	इनमें से कोई नहीं none of these		
The target time for turning out MRT for direct/indirect dispatch is  A 15 and 20 मिनट minutes  B 30 and 45 मिनट minutes  C 10 and 15 मिनट minutes  D 15 and 30 मिनट minutes  669. जब भी दुर्घटना होती है, गार्ड और लोको पायलट को फॉर्म नं	668.	प्रत्यक्ष / अप्र	। प्रत्यक्ष प्रेषण के लिए एमआरटी को चाल करने का लक्ष्य स	। ामय	है		
A 15 and 20 मिनट minutes B 30 and 45 मिनट minutes  C 10 and 15 मिनट minutes  D 15 and 30 मिनट minutes  669. जब भी दुर्घटना होती है, गार्ड और लोको पायलट को फॉर्म नं में रिपोर्ट तैयार करनी होती है  Whenever accident takes place, GLP has to prepare report in forms No  A Acc. 1  B Acc. 2  C Acc. 3  D Acc. 9  670. उल्लंघन चिह्नों के अंदर साइडिंग से पायलट के पूर्ण आगमन पर और एल वी नंबर की जांच(पुष्टि) करने के बाद, पायलट के प्रभारी						ſ	1
C10 and 15 मिनट minutesD15 and 30 मिनट minutes669.जब भी दुर्घटना होती है, गार्ड और लोको पायलट को फॉर्म नं						·	•
669.       जब भी दुर्घटना होती है, गार्ड और लोको पायलट को फॉर्म नं							
Whenever accident takes place, GLP has to prepare report in forms No  A Acc. 1 B Acc. 2 C Acc. 3 D Acc. 9  670. उल्लंघन चिह्नों के अंदर साइडिंग से पायलट के पूर्ण आगमन पर और एल वी नंबर की जांच(पुष्टि) करने के बाद, पायलट के प्रभारी	669			_			
A Acc. 1 B Acc. 2 C Acc. 3 D Acc. 9  670. उल्लंघन चिह्नों के अंदर साइडिंग से पायलट के पूर्ण आगमन पर और एल वी नंबर की जांच(पृष्टि) करने के बाद, पायलट के प्रभारी के जरिए स्टे.मा. को सूचित करेगा. On complete arrival of the Pilot from siding inside the fouling mark and after verifying the LV number, the Pilot in charge intimate SM by  A पायलट प्रचालन रजिस्टर में पृष्ठांकन endorsement in Pilot movement register  C टीएसआर में पृष्ठांकन endorsement in the TSR  D दिन/रात हस्त/सफेद बत्ती को लहराते हुए endorsement in the TSR waving of hand/white light day/night	007.	9				ſ	1
C       Acc. 3       D       Acc. 9         670.       उल्लंघन चिह्नों के अंदर साइडिंग से पायलट के पूर्ण आगमन पर और एल वी नंबर की जांच(पृष्टि) करने के बाद, पायलट के प्रभारी						ı	1
oreiघन चिह्नों के अंदर साइडिंग से पायलट के पूर्ण आगमन पर और एल वी नंबर की जांच(पृष्टि) करने के बाद, पायलट के प्रभारी							
पायलट के प्रभारी के जिरए स्टे.मा. को सूचित करेगा.  On complete arrival of the Pilot from siding inside the fouling mark and after verifying the LV number, the Pilot in charge intimate SM by  A पायलट प्रचालन रिजस्टर में पृष्ठांकन B प्राइवेट नंबर का आदान प्रदान endorsement in Pilot movement register exchange of PN  C टीएसआर में पृष्ठांकन D दिन/रात हस्त/सफेद बत्ती को लहराते हुए waving of hand/white light day/night	670			_			
On complete arrival of the Pilot from siding inside the fouling mark and after verifying the LV number, the Pilot in charge intimate SM by  A पायलट प्रचालन रजिस्टर में पृष्ठांकन B प्राइवेट नंबर का आदान प्रदान endorsement in Pilot movement register exchange of PN  C टीएसआर में पृष्ठांकन D दिन/रात हस्त/सफेद बत्ती को लहराते हुए endorsement in the TSR waving of hand/white light day/night	0/0.				ार एल वा नबर का जाच(पाष्ट) करन के बाँद,	r	,
Pilot in charge intimate SM by  A पायलट प्रचालन रजिस्टर में पृष्ठांकन B प्राइवेट नंबर का आदान प्रदान endorsement in Pilot movement register exchange of PN  C टीएसआर में पृष्ठांकन D दिन/रात हस्त/सफेद बत्ती को लहराते हुए endorsement in the TSR waving of hand/white light day/night			21			L	J
A       पायलट प्रचालन रजिस्टर में पृष्ठांकन       B       प्राइवेट नंबर का आदान प्रदान         endorsement in Pilot movement register       exchange of PN         C       टीएसआर में पृष्ठांकन       D       दिन/रात हस्त/सफेद बत्ती को लहराते हुए         endorsement in the TSR       waving of hand/white light day/night		_		ouling mai	rk and after verifying the LV number, the		
endorsement in Pilot movement register exchange of PN  C टीएसआर में पृष्ठांकन D दिन/रात हस्त/सफेद बत्ती को लहराते हुए endorsement in the TSR waving of hand/white light day/night				1			
C टीएसआर में पृष्ठांकन D दिन/रात हस्त/सफेद बत्ती को लहराते हुए endorsement in the TSR waving of hand/white light day/night		A	-	В			
endorsement in the TSR waving of hand/white light day/night			_		_		
		С	टीएसआर में पृष्ठांकन	D	दिन/रात हस्त/सफेद बत्ती को लहराते हुए		
671. गार्ड उस गाड़ी के पूर्ण आगमन का संकेत देगा जहाँ बी पी ए सी को स्टॉपिंग गाड़ी के लिए प्रदान नहीं किया जाता है जब वॉकी टॉकी द्वारा			endorsement in the TSR		waving of hand/white light day/night		
	671.	गार्ड उस गाः	ड़ी के पूर्ण आगमन का संकेत देगा जहाँ बी पी ए सी को स्ट	ॉपिंग गाड़ी व	के लिए प्रदान नहीं किया जाता है जब वॉकी टॉकी द्वारा		

		rd shall indicate the complete arrival of the trai	n where B	PAC is not provided for a stopping train		
	when wa	lkie talkie is working by				
	A	हथ/सफेद बत्ती को लहराना	В	गाड़ी बरकरार रजिस्टर में प्रइवेट नंबर लिखना		
		waving of hand/ white light		writing PN in train intact register		
	С	वॉकी-टॉकी पर पीएन जारी करना	D	स्टे.मा से वॉकी-टॉकी में बात करना		
		issuing a PN on walkie-talkie		talking on walkie talkie to SM		
672.	गाड़ी को रे		गार्ड	बात सुनिश्चित करने के बाद स्टे.मा को प्राइवेट नंबर जारी		
	करेगा. Th	e Guard shall issue a PN to the SM at stations r	not provide	ed with BPAC for a stopping train after	[	]
	ensuring					
	A	गाड़ी आकर स्टेशन पर रुक गयी	В	गाड़ी ब्लॉक सेक्शन को क्लियर किया.		
		train comes to a stop at the station		train clears the block section		
	С	स्टेशन पर रुके बिना गाड़ियों का चलना	D	गाड़ी पूरी तरह से प्रवेश हो गयी और उल्लंघन चिह्न के		
		train runs through station		अंदर खडी थी		
				train arrived completely and standing		
				within fouling mark		
673.	गाडी इंटेक्ट	। ट रजिस्टर का फार्म सं है. Train	 Intact Reg	ister is in the form number		
0,0.	A	ਟੀ T 1420	В	ਟੀ T 1410	1	
	C	ਟੀ T 1510	D	ਟੀ T 720	L	
674.		्रा । । । । । । । । । । । । । । । । । । ।				
0/4.	जारेए सूचि		प्य गरा रु पर	ा गाड़ा राकन के लिए पूर्ण आगमन के बाद हा क	r	
	٠,		4	malata aminal fan a stannin - tusin mhana	Ĺ	
		alkie talkie is not working the Guard shall indic	cate the co	mplete arrival for a stopping train where		
		not available by				
	A	हथ/सफेद बत्ती हिलाते हुए	В	ट्रैन इंटेक्ट रजिस्टर में पीएन लिखने		
		waving of hand/ white light		writing PN in train intact register		
	C	वैयक्तिक रूप में स्टे.मा कार्यालय में आकर पीएन देकर	D	स्टे.मा. से सीयूजी पर बात करना		
		Personally coming to SM office and giving		talking on CUG phone to SM		
		PN				
675.		सूची, इन स्टेशनों पर प्राप्ति (रिसेप्शन) लाइनों की संख्या,		*\		
		द्वारा प्राइवेट नंबर आदान-प्रदान करने की आवश्यकता होर्त				
		ations, no of reception lines at these stations w	-	•		
	complete	e arrival with provision of BPACs, shall be circ	ulated thro	-		
	A	साइन ऑन रजिस्टर	В	अतिरिक्त एलआर ट्रिप		
		Sign On register		Additional LR trips		
	C	सतर्कता आदेश Caution Order	D	एसओबी SOB		
676.	जहाँ-जहाँ	ट्रेक्शन का परिवर्तन होता है, लोको पायलट/गार्ड को	करन	चाहिए.		
	As and v	when there is a change of traction the Loco Pil-	ot/ Guard	should	[	
	A	फार्मेशन को मुक्त करना	В	जीएलपी जांच का आयोजन		
		Release the formation		conduct GLP check		
	С	ब्रेक निरंतरता की परीक्षण का आयोजन	D	ब्रेक निरंतरता की परीक्षण का आयोजन/ फार्मेशन को		
		conduct brake continuity test		मुक्त करना		
				conduct brake continuity test / release the		
				formation		
677.	समपार फा	। टक के पास जाते समय दिये जाने वाले सीटी कोड	। है.			
		stle code to be given while approaching Level	crossing g	ates is	1	
	A	अंतराल के साथ लंबी Intermittent long	В	अंतराल के साथ छोटी Intermittent short	L	
	C	लगातार लंबी Continuous long	D	एक लंबी एक छोटी One long one short		
670				_		
678.		रे के दौरान स्वचालित ब्लॉक प्रणाली जब एकल ए. एटि	पाला बत्त	। दिखाया दता ह,  तब एक गाड़ी का	r	
		म गतितक प्रतिबंधित होती है.	,		Ĺ	
	_	ense fog maximum speed of a train on Automa	tic block	system when it is showing single yellow light		
		restricted to	T -			
	Α	25 kmph	В	अगले रोक सिगनल पर रोकने के लिए प्रतिबंधित गति		
	7.1	1		Restricted speed to stop at next stop signal		

	C	60 kmph		D	30 kmph		
679.		ा ०० के दौरान स्वचालित ब्लॉक प्रणाली पर जब दो पीली ब	्र त्तियों का		*		
		क प्रतिबंधित होती है.				ſ	1
	During do	ense fog maximum speed of a train on Auto	matic l	block s	ystem when signal showing two yellow lights		•
	_	estricted to					
	A	25 kmph	В	अगव	ले रोक सिगनल पर रोकने के लिए प्रतिबंधित गति		
				Res	stricted speed to stop at next stop signal		
	С	60 kmph	D		kmph		
680.	सेक्शन पर	ा चलते समय यदि लोको के स्पीडोमीटर खराब होता है	तो,	से का	म पिकया जा सकता है.		
	In case sp	peedometer of loco is defective on run in th	e sectio	n it ca	nn be worked	ı	1
	A	40 कीमीप्रघं के साथ	В :	मरम्मत र	या राहत इंजन की व्यवस्था से		
		with 40 kmph	,	with re	epair or relief engine arranged		
	С	शेड तक	D	10% ग	ति गम करके अगले क्रू चेंजिंग पाइंट तक		
		upto shed	1	upto ne	ext crew changing point with 10% reduced		
			:	speed			
681.	क्रू चेंजिंग प	।इंट पर यदि स्पीडोमीटर खराब हुआ है, तो		से काम ी	किया जा सकता है.		
	In case sp	peedometer is defective in loco at a crew ch	anging	point i		[	]
	A	with 40 किमीप्रघं kmph		В	मरम्मत या राहत इंजन की व्यवस्था से		
					with repair or relief engine arranged		
	С	लोको शेड तक		D	10% गति गम करके अगले क्रू चेंजिंग पाइंट तक		
		upto loco shed			upto next crew changing point with 10%		
					reduced speed		
682.		एवं बीवी से पीओएल उत्पादन के लिए डम्मी वैगनों व					
	Dummy v	wagons for the POL product from the Loco	and BV	V is no		[	]
	A	पीछे इंजन का संबद्ध करना		В	8-पहिए बीवी की व्यवस्थ करना		
		Engine attached in rear			8-wheeler BV is provided		
	С	सम्मुख और पीछे 4-पहिए का संबद्धता		D	पीछे विस्पोटक वैगन जुडा होना		
		सम्मुख और पीछे 4-पहिए का संबद्धता 4-wheeler is attached in front and rear		D	_		
683.	लोको पायत	सम्मुख और पीछे 4-पहिए का संबद्धता 4-wheeler is attached in front and rear लट द्वारा गार्ड ब्रेक अप्लिकेशन के बारे में कैसे जानते ह			पीछे विस्पोटक वैगन जुडा होना explosive wagons are attached in rear		
683.	लोको पायत How the	सम्मुख और पीछे 4-पहिए का संबद्धता 4-wheeler is attached in front and rear तट द्वारा गार्ड ब्रेक अप्लिकेशन के बारे में कैसे जानते Guard will know about the application of l		by the I	पीछे विस्पोटक वैगन जुडा होना explosive wagons are attached in rear	[	]
683.	लोको पायत	सम्मुख और पीछे 4-पहिए का संबद्धता 4-wheeler is attached in front and rear लट द्वारा गार्ड ब्रेक अप्लिकेशन के बारे में कैसे जानते Guard will know about the application of l लोको पायलट से वॉकी-टॉकी पर बात करते हुए			पीछे विस्पोटक वैगन जुडा होना explosive wagons are attached in rear LP वैयक्तिक रूप से गाड़ी की गति में कमी को देखते हुए	[	]
683.	लोको पायत How the	सम्मुख और पीछे 4-पहिए का संबद्धता 4-wheeler is attached in front and rear लट द्वारा गार्ड ब्रेक अप्लिकेशन के बारे में कैसे जानते हैं Guard will know about the application of l लोको पायलट से वॉकी-टॉकी पर बात करते हुए talking with LP on walkie-talkie		by the I	पीछे विस्पोटक वैगन जुडा होना explosive wagons are attached in rear LP वैयक्तिक रूप से गाड़ी की गति में कमी को देखते हुए physically seeing train reduction of speed	[	1
683.	लोको पायत How the	सम्मुख और पीछे 4-पहिए का संबद्धता 4-wheeler is attached in front and rear लट द्वारा गार्ड ब्रेक अप्लिकेशन के बारे में कैसे जानते हैं Guard will know about the application of l लोको पायलट से वॉकी-टॉकी पर बात करते हुए talking with LP on walkie-talkie बीवी के बीपी दाब गेज में गिरावट		by the I	पीछे विस्पोटक वैगन जुडा होना explosive wagons are attached in rear  LP  वैयक्तिक रूप से गाड़ी की गति में कमी को देखते हुए physically seeing train reduction of speed बीवी के एफपी दाब गेज में गिरावट	[	]
	लोको पायत How the	सम्मुख और पीछे 4-पहिए का संबद्धता 4-wheeler is attached in front and rear लट द्वारा गार्ड ब्रेक अप्लिकेशन के बारे में कैसे जानते हैं Guard will know about the application of l लोको पायलट से वॉकी-टॉकी पर बात करते हुए talking with LP on walkie-talkie बीवी के बीपी दाब गेज में गिरावट Drop in BP pressure guage of BV	orakes b	B D	पीछे विस्पोटक वैगन जुडा होना explosive wagons are attached in rear  LP  वैयक्तिक रूप से गाड़ी की गति में कमी को देखते हुए physically seeing train reduction of speed बीवी के एफपी दाब गेज में गिरावट Drop in FP pressure guage of BV	ſ	1
683.	लोको पायल How the A C	सम्मुख और पीछे 4-पहिए का संबद्धता 4-wheeler is attached in front and rear तट द्वारा गार्ड ब्रेक अप्लिकेशन के बारे में कैसे जानते हैं Guard will know about the application of l लोको पायलट से वॉकी-टॉकी पर बात करते हुए talking with LP on walkie-talkie बीवी के बीपी दाब गेज में गिरावट Drop in BP pressure guage of BV को सुनिश्चित करने के लिए गार्ड के लिए अपने वैया	orakes t	py the I B D	पीछे विस्पोटक वैगन जुडा होना explosive wagons are attached in rear  LP  वैयक्तिक रूप से गाड़ी की गति में कमी को देखते हुए physically seeing train reduction of speed बीवी के एफपी दाब गेज में गिरावट Drop in FP pressure guage of BV साथ यूनिवर्सल कुंजी प्रदान की जाती है.	[	1
	लोको पायत How the A C	सम्मुख और पीछे 4-पहिए का संबद्धता 4-wheeler is attached in front and rear लट द्वारा गार्ड ब्रेक अप्लिकेशन के बारे में कैसे जानते हैं Guard will know about the application of l लोको पायलट से वॉकी-टॉकी पर बात करते हुए talking with LP on walkie-talkie बीवी के बीपी दाब गेज में गिरावट Drop in BP pressure guage of BV को सुनिश्चित करने के लिए गार्ड के लिए अपने वैया l key is provided with the Guard in his per	orakes t	by the I B D करणों के equipm	पीछे विस्पोटक वैगन जुडा होना explosive wagons are attached in rear  LP  वैयक्तिक रूप से गाड़ी की गति में कमी को देखते हुए physically seeing train reduction of speed बीवी के एफपी दाब गेज में गिरावट Drop in FP pressure guage of BV साथ यूनिवर्सल कुंजी प्रदान की जाती है. nents to ensure	[	1
	लोको पायल How the A C	सम्मुख और पीछे 4-पहिए का संबद्धता 4-wheeler is attached in front and rear लट द्वारा गार्ड ब्रेक अप्लिकेशन के बारे में कैसे जानते हैं Guard will know about the application of l लोको पायलट से वॉकी-टॉकी पर बात करते हुए talking with LP on walkie-talkie बीवी के बीपी दाब गेज में गिरावट Drop in BP pressure guage of BV को सुनिश्चित करने के लिए गार्ड के लिए अपने वैया l key is provided with the Guard in his per	orakes t	py the I B D	पीछे विस्पोटक वैगन जुडा होना explosive wagons are attached in rear  LP  वैयक्तिक रूप से गाड़ी की गति में कमी को देखते हुए physically seeing train reduction of speed बीवी के एफपी दाब गेज में गिरावट Drop in FP pressure guage of BV साथ यूनिवर्सल कुंजी प्रदान की जाती है. nents to ensure  यदि लीज पर नहीं है तो एसएलआर लॉक किया जाता	[	1
	लोको पायत How the A C	सम्मुख और पीछे 4-पहिए का संबद्धता 4-wheeler is attached in front and rear लट द्वारा गार्ड ब्रेक अप्लिकेशन के बारे में कैसे जानते हैं Guard will know about the application of l लोको पायलट से वॉकी-टॉकी पर बात करते हुए talking with LP on walkie-talkie बीवी के बीपी दाब गेज में गिरावट Drop in BP pressure guage of BV को सुनिश्चित करने के लिए गार्ड के लिए अपने वैया l key is provided with the Guard in his per यात्रियों के प्रवेश के बाद कैरेज लॉक किए जाते हैं. To lock Carriages after passengers	orakes t	by the I B D करणों के equipm	पीछे विस्पोटक वैगन जुडा होना explosive wagons are attached in rear  LP  वैयक्तिक रूप से गाड़ी की गति में कमी को देखते हुए physically seeing train reduction of speed बीवी के एफपी दाब गेज में गिरावट Drop in FP pressure guage of BV साथ यूनिवर्सल कुंजी प्रदान की जाती है. nents to ensure  यदि लीज पर नहीं है तो एसएलआर लॉक किया जाता है.	[	]
	लोको पायत How the A C Universa	सम्मुख और पीछे 4-पहिए का संबद्धता 4-wheeler is attached in front and rear लट द्वारा गार्ड ब्रेक अप्लिकेशन के बारे में कैसे जानते हैं Guard will know about the application of I लोको पायलट से वॉकी-टॉकी पर बात करते हुए talking with LP on walkie-talkie बीवी के बीपी दाब गेज में गिरावट Drop in BP pressure guage of BV को सुनिश्चित करने के लिए गार्ड के लिए अपने वैया I key is provided with the Guard in his per यात्रियों के प्रवेश के बाद कैरेज लॉक किए जाते है. To lock Carriages after passengers entrained	orakes t	by the I B D करणों के equipm B	पीछे विस्पोटक वैगन जुडा होना explosive wagons are attached in rear  LP  वैयक्तिक रूप से गाड़ी की गति में कमी को देखते हुए physically seeing train reduction of speed बीवी के एफपी दाब गेज में गिरावट Drop in FP pressure guage of BV साथ यूनिवर्सल कुंजी प्रदान की जाती है. nents to ensure  यदि लीज पर नहीं है तो एसएलआर लॉक किया जाता है. SLR is locked if not leased	[	1
	लोको पायत How the A C	सम्मुख और पीछे 4-पहिए का संबद्धता 4-wheeler is attached in front and rear तट द्वारा गार्ड ब्रेक अप्लिकेशन के बारे में कैसे जानते हैं Guard will know about the application of l लोको पायलट से वॉकी-टॉकी पर बात करते हुए talking with LP on walkie-talkie बीवी के बीपी दाब गेज में गिरावट Drop in BP pressure guage of BV को सुनिश्चित करने के लिए गार्ड के लिए अपने वैया l key is provided with the Guard in his per यात्रियों के प्रवेश के बाद कैरेज लॉक किए जाते है. To lock Carriages after passengers entrained यदि लीज पर हो तो एसएलआर लॉक किया जाता	orakes t	by the I B D करणों के equipm	पीछे विस्पोटक वैगन जुडा होना explosive wagons are attached in rear  LP  वैयक्तिक रूप से गाड़ी की गति में कमी को देखते हुए physically seeing train reduction of speed बीवी के एफपी दाब गेज में गिरावट Drop in FP pressure guage of BV साथ यूनिवर्सल कुंजी प्रदान की जाती है. nents to ensure  यदि लीज पर नहीं है तो एसएलआर लॉक किया जाता है. SLR is locked if not leased लगेज पोर्शन बंद एवं लॉक किया जाता है. For	[	1
	लोको पायत How the A C Universa	सम्मुख और पीछे 4-पहिए का संबद्धता 4-wheeler is attached in front and rear लट द्वारा गार्ड ब्रेक अप्लिकेशन के बारे में कैसे जानते हैं Guard will know about the application of I लोको पायलट से वॉकी-टॉकी पर बात करते हुए talking with LP on walkie-talkie बीवी के बीपी दाब गेज में गिरावट Drop in BP pressure guage of BV को सुनिश्चित करने के लिए गार्ड के लिए अपने वैया I key is provided with the Guard in his per यात्रियों के प्रवेश के बाद कैरेज लॉक किए जाते है. To lock Carriages after passengers entrained	orakes t	by the I B D करणों के equipm B	पीछे विस्पोटक वैगन जुडा होना explosive wagons are attached in rear  LP  वैयक्तिक रूप से गाड़ी की गति में कमी को देखते हुए physically seeing train reduction of speed बीवी के एफपी दाब गेज में गिरावट Drop in FP pressure guage of BV साथ यूनिवर्सल कुंजी प्रदान की जाती है. nents to ensure  यदि लीज पर नहीं है तो एसएलआर लॉक किया जाता है. SLR is locked if not leased लगेज पोर्शन बंद एवं लॉक किया जाता है. For opening & closing of Guards compartment	[	1
684.	लोको पायत How the A C Universa A	सम्मुख और पीछे 4-पहिए का संबद्धता 4-wheeler is attached in front and rear लट द्वारा गार्ड ब्रेक अप्लिकेशन के बारे में कैसे जानते हैं Guard will know about the application of l लोको पायलट से वॉकी-टॉकी पर बात करते हुए talking with LP on walkie-talkie बीवी के बीपी दाब गेज में गिरावट Drop in BP pressure guage of BV को सुनिश्चित करने के लिए गार्ड के लिए अपने वैया al key is provided with the Guard in his per यात्रियों के प्रवेश के बाद कैरेज लॉक किए जाते है. To lock Carriages after passengers entrained यदि लीज पर हो तो एसएलआर लॉक किया जाता SLR is locked if leased	orakes t केक उपव sonnel	by the I B D करणों के equipm B	पीछे विस्पोटक वैगन जुडा होना explosive wagons are attached in rear  LP  वैयक्तिक रूप से गाड़ी की गति में कमी को देखते हुए physically seeing train reduction of speed बीवी के एफपी दाब गेज में गिरावट Drop in FP pressure guage of BV साथ यूनिवर्सल कुंजी प्रदान की जाती है. nents to ensure  यदि लीज पर नहीं है तो एसएलआर लॉक किया जाता है. SLR is locked if not leased लगेज पोर्शन बंद एवं लॉक किया जाता है. For opening & closing of Guards compartment of SLR.	[	1
	लोको पायत How the o A C Universa A	सम्मुख और पीछे 4-पहिए का संबद्धता 4-wheeler is attached in front and rear तट द्वारा गार्ड ब्रेक अप्लिकेशन के बारे में कैसे जानते हैं Guard will know about the application of I लोको पायलट से वॉकी-टॉकी पर बात करते हुए talking with LP on walkie-talkie बीवी के बीपी दाब गेज में गिरावट Drop in BP pressure guage of BV को सुनिश्चित करने के लिए गार्ड के लिए अपने वैया al key is provided with the Guard in his per यात्रियों के प्रवेश के बाद कैरेज लॉक किए जाते है. To lock Carriages after passengers entrained यदि लीज पर हो तो एसएलआर लॉक किया जाता SLR is locked if leased	makes t	py the I B D करणों के equipm B	पीछे विस्पोटक वैगन जुडा होना explosive wagons are attached in rear  LP  वैयक्तिक रूप से गाड़ी की गति में कमी को देखते हुए physically seeing train reduction of speed बीवी के एफपी दाब गेज में गिरावट Drop in FP pressure guage of BV साथ यूनिवर्सल कुंजी प्रदान की जाती है. ments to ensure  यदि लीज पर नहीं है तो एसएलआर लॉक किया जाता है. SLR is locked if not leased लगेज पोर्शन बंद एवं लॉक किया जाता है. For opening & closing of Guards compartment of SLR.	[	]
684.	लोको पायत How the A C Universa A	सम्मुख और पीछे 4-पहिए का संबद्धता 4-wheeler is attached in front and rear लट द्वारा गार्ड ब्रेक अप्लिकेशन के बारे में कैसे जानते हैं Guard will know about the application of I लोको पायलट से वॉकी-टॉकी पर बात करते हुए talking with LP on walkie-talkie बीवी के बीपी दाब गेज में गिरावट Drop in BP pressure guage of BV को सुनिश्चित करने के लिए गार्ड के लिए अपने वैया I key is provided with the Guard in his per यात्रियों के प्रवेश के बाद कैरेज लॉक किए जाते है. To lock Carriages after passengers entrained यदि लीज पर हो तो एसएलआर लॉक किया जाता SLR is locked if leased	makes t	py the I B D करणों के equipm B	पीछे विस्पोटक वैगन जुडा होना explosive wagons are attached in rear  LP  वैयक्तिक रूप से गाड़ी की गति में कमी को देखते हुए physically seeing train reduction of speed बीवी के एफपी दाब गेज में गिरावट Drop in FP pressure guage of BV साथ यूनिवर्सल कुंजी प्रदान की जाती है. ments to ensure  यदि लीज पर नहीं है तो एसएलआर लॉक किया जाता है. SLR is locked if not leased लगेज पोर्शन बंद एवं लॉक किया जाता है. For opening & closing of Guards compartment of SLR	[	]
684.	लोको पायत How the o A C Universa A C Sither Teacher T	सम्मुख और पीछे 4-पहिए का संबद्धता 4-wheeler is attached in front and rear लट द्वारा गार्ड ब्रेक अप्लिकेशन के बारे में कैसे जानते हैं Guard will know about the application of l लोको पायलट से वॉकी-टॉकी पर बात करते हुए talking with LP on walkie-talkie बीवी के बीपी दाब गेज में गिरावट Drop in BP pressure guage of BV को सुनिश्चित करने के लिए गार्ड के लिए अपने वैया al key is provided with the Guard in his per यात्रियों के प्रवेश के बाद कैरेज लॉक किए जाते हैं. To lock Carriages after passengers entrained यदि लीज पर हो तो एसएलआर लॉक किया जाता SLR is locked if leased  एलपी एवं एएलपी LP and ALP	makes t	D  Artificity  D  Artificity  Artificity  D  Artificity  Artificity  D  Artificity  Artif	पीछे विस्पोटक वैगन जुडा होना explosive wagons are attached in rear  LP  वैयक्तिक रूप से गाड़ी की गति में कमी को देखते हुए physically seeing train reduction of speed बीवी के एफपी दाब गेज में गिरावट Drop in FP pressure guage of BV  साथ यूनिवर्सल कुंजी प्रदान की जाती है. ments to ensure  यदि लीज पर नहीं है तो एसएलआर लॉक किया जाता है. SLR is locked if not leased लगेज पोर्शन बंद एवं लॉक किया जाता है. For opening & closing of Guards compartment of SLR.	[	1
684.	लोको पायत How the o A C Universa A C Sither T For origin A C	सम्मुख और पीछे 4-पहिए का संबद्धता 4-wheeler is attached in front and rear तट द्वारा गार्ड ब्रेक अप्लिकेशन के बारे में कैसे जानते हैं Guard will know about the application of I लोको पायलट से वॉकी-टॉकी पर बात करते हुए talking with LP on walkie-talkie बीवी के बीपी दाब गेज में गिरावट Drop in BP pressure guage of BV को सुनिश्चित करने के लिए गार्ड के लिए अपने वैया l key is provided with the Guard in his per यात्रियों के प्रवेश के बाद कैरेज लॉक किए जाते हैं. To lock Carriages after passengers entrained यदि लीज पर हो तो एसएलआर लॉक किया जाता SLR is locked if leased  ाडी के लिए सामने/बीच के एस एल आर को बंद करन nating train, responsibility for closing the c एलपी एवं एएलपी LP and ALP टीएक्सआर कर्मचारी TXR staff	क्तेक उपर sonnel है.	py the I B D styli के equipm B	पीछे विस्पोटक वैगन जुडा होना explosive wagons are attached in rear  LP  वैयक्तिक रूप से गाड़ी की गति में कमी को देखते हुए physically seeing train reduction of speed बीवी के एफपी दाब गेज में गिरावट Drop in FP pressure guage of BV साथ यूनिवर्सल कुंजी प्रदान की जाती है. ments to ensure  यदि लीज पर नहीं है तो एसएलआर लॉक किया जाता है. SLR is locked if not leased लगेज पोर्शन बंद एवं लॉक किया जाता है. For opening & closing of Guards compartment of SLR	[	] ]
684.	लोको पायत How the A C Universa A C Sanithaa म For origin A C	सम्मुख और पीछे 4-पहिए का संबद्धता 4-wheeler is attached in front and rear लट द्वारा गार्ड ब्रेक अप्लिकेशन के बारे में कैसे जानते हैं Guard will know about the application of I लोको पायलट से वॉकी-टॉकी पर बात करते हुए talking with LP on walkie-talkie बीवी के बीपी दाब गेज में गिरावट Drop in BP pressure guage of BV को सुनिश्चित करने के लिए गार्ड के लिए अपने वैया l key is provided with the Guard in his per यात्रियों के प्रवेश के बाद कैरेज लॉक किए जाते है. To lock Carriages after passengers entrained यदि लीज पर हो तो एसएलआर लॉक किया जाता SLR is locked if leased  ाडी के लिए सामने/बीच के एस एल आर को बंद करने nating train, responsibility for closing the co एलपी एवं एएलपी LP and ALP टीएक्सआर कर्मचारी TXR staff वी/एसएलआर मुक्त करने से पहले गार्ड	क्तेक उपर sonnel है.	D  Artificity  D  Artificity  Artificity  D  Artificity  Artificity  D  Artificity  Artif	पीछे विस्पोटक वैगन जुडा होना explosive wagons are attached in rear  LP  वैयक्तिक रूप से गाड़ी की गति में कमी को देखते हुए physically seeing train reduction of speed बीवी के एफपी दाब गेज में गिरावट Drop in FP pressure guage of BV  साथ यूनिवर्सल कुंजी प्रदान की जाती है. ments to ensure  यदि लीज पर नहीं है तो एसएलआर लॉक किया जाता है. SLR is locked if not leased लगेज पोर्शन बंद एवं लॉक किया जाता है. For opening & closing of Guards compartment of SLR.	[	1
684.	लोको पायत How the o A C Universa A C आरंभिक ग For origin A C गाड़ी के बी	सम्मुख और पीछे 4-पहिए का संबद्धता 4-wheeler is attached in front and rear लट द्वारा गार्ड ब्रेक अप्लिकेशन के बारे में कैसे जानते हैं Guard will know about the application of I लोको पायलट से वॉकी-टॉकी पर बात करते हुए talking with LP on walkie-talkie बीवी के बीपी दाब गेज में गिरावट Drop in BP pressure guage of BV को सुनिश्चित करने के लिए गार्ड के लिए अपने वैया al key is provided with the Guard in his per यात्रियों के प्रवेश के बाद कैरेज लॉक किए जाते हैं. To lock Carriages after passengers entrained यदि लीज पर हो तो एसएलआर लॉक किया जाता SLR is locked if leased  ाडी के लिए सामने/बीच के एस एल आर को बंद करने nating train, responsibility for closing the c एलपी एवं एएलपी LP and ALP टीएक्सआर कर्मचारी TXR staff वी/एसएलआर मुक्त करने से पहले गार्ड	क्तेक उपर sonnel है.	D  And the I  B  D  And the I  And the I  B  D  The I  B  D  The I  B  D	पीछे विस्पोटक वैगन जुडा होना explosive wagons are attached in rear  LP  वैयक्तिक रूप से गाड़ी की गति में कमी को देखते हुए physically seeing train reduction of speed बीवी के एफपी दाब गेज में गिरावट Drop in FP pressure guage of BV  साथ यूनिवर्सल कुंजी प्रदान की जाती है. ments to ensure  यदि लीज पर नहीं है तो एसएलआर लॉक किया जाता है. SLR is locked if not leased लगेज पोर्शन बंद एवं लॉक किया जाता है. For opening & closing of Guards compartment of SLR.	[	1 1
684.	लोको पायत How the A C Universa A C Sanithaa म For origin A C	सम्मुख और पीछे 4-पहिए का संबद्धता 4-wheeler is attached in front and rear लट द्वारा गार्ड ब्रेक अप्लिकेशन के बारे में कैसे जानते हैं Guard will know about the application of I लोको पायलट से वॉकी-टॉकी पर बात करते हुए talking with LP on walkie-talkie बीवी के बीपी दाब गेज में गिरावट Drop in BP pressure guage of BV को सुनिश्चित करने के लिए गार्ड के लिए अपने वैया I key is provided with the Guard in his per यात्रियों के प्रवेश के बाद कैरेज लॉक किए जाते है. To lock Carriages after passengers entrained यदि लीज पर हो तो एसएलआर लॉक किया जाता SLR is locked if leased  ाडी के लिए सामने/बीच के एस एल आर को बंद करन nating train, responsibility for closing the c एलपी एवं एएलपी LP and ALP टीएक्सआर कर्मचारी TXR staff वी/एसएलआर मुक्त करने से पहले गार्ड	क्तेक उपर sonnel है.	D  Artificity  D  Artificity  Artificity  D  Artificity  Artificity  D  Artificity  Artif	पीछे विस्पोटक वैगन जुडा होना explosive wagons are attached in rear  LP  वैयक्तिक रूप से गाड़ी की गति में कमी को देखते हुए physically seeing train reduction of speed बीवी के एफपी दाब गेज में गिरावट Drop in FP pressure guage of BV साथ यूनिवर्सल कुंजी प्रदान की जाती है. nents to ensure  यदि लीज पर नहीं है तो एसएलआर लॉक किया जाता है. SLR is locked if not leased लगेज पोर्शन बंद एवं लॉक किया जाता है. For opening & closing of Guards compartment of SLR	[	1 1
684.	लोको पायत How the o A C Universa A C आरंभिक ग For origin A C गाड़ी के बी	सम्मुख और पीछे 4-पहिए का संबद्धता 4-wheeler is attached in front and rear लट द्वारा गार्ड ब्रेक अप्लिकेशन के बारे में कैसे जानते हैं Guard will know about the application of I लोको पायलट से वॉकी-टॉकी पर बात करते हुए talking with LP on walkie-talkie बीवी के बीपी दाब गेज में गिरावट Drop in BP pressure guage of BV को सुनिश्चित करने के लिए गार्ड के लिए अपने वैया al key is provided with the Guard in his per यात्रियों के प्रवेश के बाद कैरेज लॉक किए जाते हैं. To lock Carriages after passengers entrained यदि लीज पर हो तो एसएलआर लॉक किया जाता SLR is locked if leased  ाडी के लिए सामने/बीच के एस एल आर को बंद करने nating train, responsibility for closing the c एलपी एवं एएलपी LP and ALP टीएक्सआर कर्मचारी TXR staff वी/एसएलआर मुक्त करने से पहले गार्ड	क्तेक उपर sonnel है.	D  And the I  B  D  And the I  And the I  B  D  The I  B  D  The I  B  D	पीछे विस्पोटक वैगन जुडा होना explosive wagons are attached in rear  LP  वैयक्तिक रूप से गाड़ी की गति में कमी को देखते हुए physically seeing train reduction of speed बीवी के एफपी दाब गेज में गिरावट Drop in FP pressure guage of BV  साथ यूनिवर्सल कुंजी प्रदान की जाती है. ments to ensure  यदि लीज पर नहीं है तो एसएलआर लॉक किया जाता है. SLR is locked if not leased लगेज पोर्शन बंद एवं लॉक किया जाता है. For opening & closing of Guards compartment of SLR.	[	1 1

	लूप लाइन क्रॉस-ओवर पाइंटों को क्लियर करने के बाद, जब गाड़ी स्टेशन पर लूप लाइन से गुजर रही है तो लोको पायलट करेगा.  After clearance of the loop line cross-over points, when a train passes through loop lines at a station the LP								
	shall	number of the roop line cross over points, who	n a train po	asses an ough from the at a station the 21	l				
	A	टी/पी या टी/जी बोर्ड को देखना होगा	В	स्टे.मा. से पूछें कि क्या सामान्य गति से आगे बढ़ना है					
	A	look for T/P or T/G board	В	ask SM whether to proceed with normal					
		look for 1/P or 1/G board		_					
		~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~		speed					
	С	वॉकी-टॉकी पर गार्ड को सूचना देना	D	सब ठीक है सिगनल का विनिमय					
		guard to inform on walkie talkie	$\perp$	exchange all right signals					
688.			रूम हो ती,	प्रतिबंधित गति के साथ ब्लॉक सेक्शन को क्लियर					
	करना चाहि				[				
	LP and G	uard notice Flat tyre on run should clear blo	ck section	=					
	A	15 किमीप्रघं kmph	В	30 किमीप्रघं kmph					
	С	50 किमीप्रघं kmph	D	75 किमीप्रघं kmph					
689.	एक खाली	मालगाड़ी/यात्री गाड़ी गति से उस सेक्शन के निरी	क्षण के बाद न	वल सकती है जहाँ यूएसएफडी परीक्षण के दौरान फ्लैट					
		ता लगाया जाता है.			[				
	The spee	ed that a empty goods/passenger train can run	after inspe	ection of the section where flat tyre is detected					
	_	TD test is done is	1	,					
	A	15 किमीप्रघं kmph	В	30 किमीप्रघं kmph					
	C	50 किमीप्रघं kmph	D	75 किमीप्रघं kmph					
690.		_		ार्ग विभाव Kilipii सकती है जहाँ यूएसएफडी परीक्षण के दौरान फ्लैट टायर					
090.		ा गई माल गाड़ा  गात स उस सक्रान क ानरादाण 11या जाता है.	क बाद चला	सकता ह जहां यूर्सर्फडा पराद्मण क दारान फ्लट टायर	r				
		**			L				
	_	d that a loaded goods train can run after insp	ection of the	ne section where flat tyre is detected upto					
		st is done is	1						
	Α	अनुमेय नहीं है not permitted	В	30 किमीप्रघं kmph					
	С	│ 50 किमीप्रघं kmph मालगाड़ी/पैसंजर गाड़ी गति से उस सेक्शन के नि	D	75 किमीप्रघं kmph					
	The spee	दौरान फ्लैट टायर का पता लगाया जाता है. d that a empty goods/passenger train can run TD test is done for the first 24 hours is	after inspe	ction of the section where flat tyre is detected	ı				
	ı A	15 kmph	B	30 kmph					
	A	15 kmph	В	30 kmph					
602	С	50 kmph	D	75 kmph					
692.	C एक लोड व	50 kmph ो गई मालगाड़ी गति से उस सेक्शन के निरीक्षण	D	-					
692.	C एक लोड व के दौरान फ	50 kmph जे गई मालगाड़ी गति से उस सेक्शन के निरीक्षण नैट टायर का पता लगाया जाता है.	D के बाद चल	75 kmph सकती है जहाँ प्रथम 24 घंटे के बाद यूएसएफडी परीक्षण	[				
692.	C एक लोड व के दौरान फ The speed	50 kmph ो गई मालगाड़ी गति से उस सेक्शन के निरीक्षण नैट टायर का पता लगाया जाता है. I that a loaded good train can run after inspe	D के बाद चल	75 kmph	[				
692.	C एक लोड वं के दौरान फ The speed test is do	50 kmph जे गई मालगाड़ी गति से उस सेक्शन के निरीक्षण नैट टायर का पता लगाया जाता है. d that a loaded good train can run after inspe ne for the first 24 hours is	D के बाद चल	75 kmph सकती है जहाँ प्रथम 24 घंटे के बाद यूएसएफडी परीक्षण section where flat tyre is detected after USFD	[				
692.	C एक लोड ब के दौरान फ The speed test is do	50 kmph ो गई मालगाड़ी गति से उस सेक्शन के निरीक्षण तैट टायर का पता लगाया जाता है. d that a loaded good train can run after inspe ne for the first 24 hours is	D के बाद चल	75 kmph सकती है जहाँ प्रथम 24 घंटे के बाद यूएसएफडी परीक्षण section where flat tyre is detected after USFD	]				
	C एक लोड बं के दौरान फ The spec- test is don A	50 kmph ो गई मालगाड़ी गति से उस सेक्शन के निरीक्षण तैट टायर का पता लगाया जाता है. d that a loaded good train can run after inspe- ne for the first 24 hours is 15 kmph 50 kmph	D के बाद चल ction of the B D	75 kmph सकती है जहाँ प्रथम 24 घंटे के बाद यूएसएफडी परीक्षण section where flat tyre is detected after USFD  30 kmph 75 kmph	[				
692.	C एक लोड बं के दौरान फ The speed test is don A C	50 kmph ो गई मालगाड़ी गित से उस सेक्शन के निरीक्षण तैट टायर का पता लगाया जाता है. I that a loaded good train can run after inspense for the first 24 hours is  15 kmph 50 kmph के साथ साइडिंग के अंदर लोको पायलट को अनुमित	D के बाद चल ction of the B D	75 kmph सकती है जहाँ प्रथम 24 घंटे के बाद यूएसएफडी परीक्षण section where flat tyre is detected after USFD  30 kmph 75 kmph नेम्नलिखित शर्तों को पूरा करना होगा.	[				
	C एक लोड बं के दौरान फ The speed test is don A C	50 kmph ो गई मालगाड़ी गति से उस सेक्शन के निरीक्षण तैट टायर का पता लगाया जाता है. d that a loaded good train can run after inspense for the first 24 hours is  15 kmph 50 kmph के साथ साइडिंग के अंदर लोको पायलट को अनुमित के tpilot into siding with engine pushing, the fo	D के बाद चल ction of the B D	75 kmph सकती है जहाँ प्रथम 24 घंटे के बाद यूएसएफडी परीक्षण section where flat tyre is detected after USFD  30 kmph 75 kmph नेम्नलिखित	[				
	C एक लोड बं के दौरान फ The speed test is don A C	50 kmph ो गई मालगाड़ी गित से उस सेक्शन के निरीक्षण तैट टायर का पता लगाया जाता है. I that a loaded good train can run after inspense for the first 24 hours is  15 kmph 50 kmph के साथ साइडिंग के अंदर लोको पायलट को अनुमित	D के बाद चल ction of the B D	75 kmph सकती है जहाँ प्रथम 24 घंटे के बाद यूएसएफडी परीक्षण section where flat tyre is detected after USFD  30 kmph 75 kmph नेम्नलिखित शर्तों को पूरा करना होगा.	[				
	C एक लोड बं के दौरान फ The spec- test is don A C इंजन पुशिंग	50 kmph ो गई मालगाड़ी गति से उस सेक्शन के निरीक्षण तैट टायर का पता लगाया जाता है. d that a loaded good train can run after inspense for the first 24 hours is  15 kmph 50 kmph के साथ साइडिंग के अंदर लोको पायलट को अनुमित के tpilot into siding with engine pushing, the fo	D के बाद चल ction of the B D देने के लिए, ि	75 kmph सकती है जहाँ प्रथम 24 घंटे के बाद यूएसएफडी परीक्षण section where flat tyre is detected after USFD  30 kmph 75 kmph नेम्नलिखित	]				
	C एक लोड बं के दौरान फ The spec- test is don A C इंजन पुशिंग	50 kmph  जे गई मालगाड़ी गित से उस सेक्शन के निरीक्षण तैट टायर का पता लगाया जाता है. I that a loaded good train can run after inspense for the first 24 hours is  15 kmph  50 kmph  के साथ साइडिंग के अंदर लोको पायलट को अनुमित के tpilot into siding with engine pushing, the for pilot into siding with engine pushing, the for pilot into siding with engine pushing.	D के बाद चल ction of the B D देने के लिए, ि	75 kmph सकती है जहाँ प्रथम 24 घंटे के बाद यूएसएफडी परीक्षण section where flat tyre is detected after USFD  30 kmph 75 kmph विम्नलिखित	[				
	C एक लोड बं के दौरान फ The speed test is don A C इंजन पुशिंग To permi	50 kmph  जे गई मालगाड़ी गति से उस सेक्शन के निरीक्षण तैट टायर का पता लगाया जाता है.  d that a loaded good train can run after inspense for the first 24 hours is  15 kmph  50 kmph  के साथ साइडिंग के अंदर लोको पायलट को अनुमति है  t pilot into siding with engine pushing, the following for the first 400 में 1 से ज्यादा नहीं  Gradient not steeper than 1 in 400  साइडिंग लाइन से स्टेशन यार्ड अलग है	D के बाद चल ction of the B D देने के लिए, वि	75 kmph सकती है जहाँ प्रथम 24 घंटे के बाद यूएसएफडी परीक्षण section where flat tyre is detected after USFD  30 kmph 75 kmph नेम्नलिखित	[				
	C एक लोड व के दौरान फ The spece test is don A C इंजन पुशिंग To permi	50 kmph  जे गई मालगाड़ी गति से उस सेक्शन के निरीक्षण तैट टायर का पता लगाया जाता है. I that a loaded good train can run after inspense for the first 24 hours is  15 kmph  50 kmph  के साथ साइडिंग के अंदर लोको पायलट को अनुमति है t pilot into siding with engine pushing, the following with engine pushing, the following with engine pushing the following with engine pushing the following with engine pushing the following with engine pushing the following with engine pushing the following with engine pushing the following the following with engine pushing with engine pushing the following with engine pushing with engine pushi	D  के बाद चल  ction of the  B  D  देने के लिए, ि  Bllowing co  B	75 kmph सकती है जहाँ प्रथम 24 घंटे के बाद यूएसएफडी परीक्षण section where flat tyre is detected after USFD  30 kmph 75 kmph मेम्नलिखित	[				
693.	C एक लोड व के दौरान फ The specetest is don A C इंजन पुशिंग To permi A C	50 kmph  ो गई मालगाड़ी गति से उस सेक्शन के निरीक्षण तैट टायर का पता लगाया जाता है.  I that a loaded good train can run after inspense for the first 24 hours is  15 kmph  50 kmph  के साथ साइडिंग के अंदर लोको पायलट को अनुमति हो हो।  I प्रोडिएंट 400 में 1 से ज्यादा नहीं  Gradient not steeper than 1 in 400  साइडिंग लाइन से स्टेशन यार्ड अलग है station yard Isolated from siding line	D के बाद चल ction of the B D देने के लिए, ि ellowing co B Best met	75 kmph सकती है जहाँ प्रथम 24 घंटे के बाद यूएसएफडी परीक्षण section where flat tyre is detected after USFD  30 kmph 75 kmph तम्मलिखित	[				
693.	C एक लोड व के दौरान फ The spece test is don A C इंजन पुशिंग To permi A C	50 kmph  ो गई मालगाड़ी गित से उस सेक्शन के निरीक्षण तैट टायर का पता लगाया जाता है.  I that a loaded good train can run after inspense for the first 24 hours is  15 kmph  50 kmph  के साथ साइडिंग के अंदर लोको पायलट को अनुमित हो हो हो हो हो हो हो हो हो हो हो हो हो	D  के बाद चल ction of the  B  D  तेने के लिए, ि  B  D  Best met	75 kmph सकती है जहाँ प्रथम 24 घंटे के बाद यूएसएफडी परीक्षण section where flat tyre is detected after USFD  30 kmph 75 kmph नेम्नलिखित	]				
693.	C एक लोड ब के दौरान फ The speed test is don A C ईजन पुशिंग To permi A C सभी पृथव	50 kmph  जे गई मालगाड़ी गित से उस सेक्शन के निरीक्षण तैट टायर का पता लगाया जाता है. I that a loaded good train can run after inspense for the first 24 hours is  15 kmph  50 kmph  के साथ साइडिंग के अंदर लोको पायलट को अनुमति है t pilot into siding with engine pushing, the form ग्रेडिएंट 400 में 1 से ज्यादा नहीं  Gradient not steeper than 1 in 400  साइडिंग लाइन से स्टेशन यार्ड अलग है station yard Isolated from siding line  कररण तरीकों में से अच्छा तरीका  बफर स्टॉप Buffer stop  सैंड हम्प Sand Hump	D  के बाद चल  ction of the  B  D  देने के लिए, ि  solllowing co  B  B  B  D	75 kmph सकती है जहाँ प्रथम 24 घंटे के बाद यूएसएफडी परीक्षण section where flat tyre is detected after USFD  30 kmph 75 kmph सम्मलिखित	[				
693.	C एक लोड व के दौरान फ The spece test is don A C इंजन पुशिंग To permi A C सभी पृथ्य A C Indian Ra	50 kmph  ो गई मालगाड़ी गित से उस सेक्शन के निरीक्षण तैट टायर का पता लगाया जाता है.  I that a loaded good train can run after inspense for the first 24 hours is  15 kmph  50 kmph  के साथ साइडिंग के अंदर लोको पायलट को अनुमति हो होंगे होंगे के अंदर लोको पायलट को अनुमति हो होंगे होंगे होंगे होंगे होंगे होंगे हैं इस्प होंगे होंगे होंगे होंगे हैं इस्प Sand Hump  सोध्युड में उपलब्ध कुल गेंजों की संख्या	D के बाद चल ction of the B D तेने के लिए, ि bllowing co B Best met B D	75 kmph सकती है जहाँ प्रथम 24 घंटे के बाद यूएसएफडी परीक्षण section where flat tyre is detected after USFD  30 kmph 75 kmph तम्नलिखित	[				
693.	C एक लोड ब के दौरान फ The speed test is don A C इंजन पुशिंग To permi A C सभी पृथव A C Indian Ra A	50 kmph  जे गई मालगाड़ी गित से उस सेक्शन के निरीक्षण तैट टायर का पता लगाया जाता है. I that a loaded good train can run after inspense for the first 24 hours is  15 kmph  50 kmph  के साथ साइडिंग के अंदर लोको पायलट को अनुमति व साथ साइडिंग के अंदर लोको पायलट को अनुमति व साथ साइडिंग के प्रांत नहीं Gradient not steeper than 1 in 400 साइडिंग लाइन से स्टेशन यार्ड अलग है station yard Isolated from siding line करण तरीकों में से अच्छा तरीका  बफर स्टॉप Buffer stop सैंड हम्प Sand Hump  ulways में उपलब्ध कुल गेजों की संख्या एक one	D T के बाद चल ction of the B D Gh के लिए, ि B D Best met B D Jumber of §	75 kmph सकती है जहाँ प्रथम 24 घंटे के बाद यूएसएफडी परीक्षण section where flat tyre is detected after USFD  30 kmph 75 kmph नेम्नलिखित	]				
693. 694.	C एक लोड बं के दौरान फ The specetest is don A C इंजन पुशिंग To permi A C सभी पृथ्य A C Indian Ra A	50 kmph  ो गई मालगाड़ी गति से उस सेक्शन के निरीक्षण तैट टायर का पता लगाया जाता है.  I that a loaded good train can run after inspense for the first 24 hours is  15 kmph  50 kmph  के साथ साइडिंग के अंदर लोको पायलट को अनुमति हो होंचे होंचे हैं हम्म होंचे हम से स्टेशन यार्ड अलग है station yard Isolated from siding line कर स्टॉप Buffer stop  सेंड हम्प Sand Hump  ilways में उपलब्ध कुल गेजों की संख्या  एक one  तीन three	D के बाद चल ction of the B D तेने के लिए, ि bllowing co B Best met B D	75 kmph सकती है जहाँ प्रथम 24 घंटे के बाद यूएसएफडी परीक्षण section where flat tyre is detected after USFD  30 kmph 75 kmph सम्मलिखित	[				
693.	C एक लोड बं के दौरान फ The specetest is don A C इंजन पुशिंग To permi A C सभी पृथ्य A C Indian Ra A	50 kmph      गई मालगाड़ी गित से उस सेक्शन के निरीक्षण तैट टायर का पता लगाया जाता है.      d that a loaded good train can run after inspense for the first 24 hours is      15 kmph     50 kmph     के साथ साइडिंग के अंदर लोको पायलट को अनुमति है     t pilot into siding with engine pushing, the form into siding with engine pushing, the form into siding with engine pushing, the form into siding with engine pushing, the form into siding with engine pushing, the form into siding with engine pushing, the form into siding with engine pushing, the form into siding with engine pushing, the form into siding with engine pushing into engine pushing into into siding with engine pushing into into siding line into into siding line into into siding line into into into siding line into into into into into siding line into into into into into into into into	D T के बाद चल ction of the B D Gh के लिए, ि B D Best met B D Jumber of §	75 kmph सकती है जहाँ प्रथम 24 घंटे के बाद यूएसएफडी परीक्षण section where flat tyre is detected after USFD  30 kmph 75 kmph नेम्नलिखित	[				
693. 694.	C एक लोड बं के दौरान फ The specetest is don A C इंजन पुशिंग To permi A C सभी पृथ्य A C Indian Ra A	50 kmph  ो गई मालगाड़ी गति से उस सेक्शन के निरीक्षण तैट टायर का पता लगाया जाता है.  I that a loaded good train can run after inspense for the first 24 hours is  15 kmph  50 kmph  के साथ साइडिंग के अंदर लोको पायलट को अनुमति हो होंचे होंचे हैं हम्म होंचे हम से स्टेशन यार्ड अलग है station yard Isolated from siding line कर स्टॉप Buffer stop  सेंड हम्प Sand Hump  ilways में उपलब्ध कुल गेजों की संख्या  एक one  तीन three	D T के बाद चल ction of the B D Gh के लिए, ि B D Best met B D Jumber of §	75 kmph सकती है जहाँ प्रथम 24 घंटे के बाद यूएसएफडी परीक्षण section where flat tyre is detected after USFD  30 kmph 75 kmph नेम्नलिखित	[				

697.	विजयवाड़ा	मंडल में उपलब्ध कार्यचालन प्रणाली				
	The system	ms of working in force on BZA Division is/ a	r e		] [	]
	A	पूर्ण ब्लॉक प्रणाली	В	स्वचालित ब्लॉक प्रणाली	1	_
		Absolute Block system		Automatic Block system		
	С	एक गाड़ी-एक प्रणाली One Train Only System	D	All the above		
698.		।	। 11थ संकेत दी			
	-	phased out from use on IR recently and replac			l f	1
	A	विस्फोटक Detonator	В	एच/एस फ्लॉग H/S flag	- '	•
	C	प्यूज Fusee	D	टार्च Torch	_	
699.		। कर्त व व व व व व व व व व व व व व व व व व व	। गटेन को अ			
0,,,		eiving a train on an obstructed line on calling			ſ	1
		bstruction	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		'	1
	A	45 मी m	В	60 मी m		
	C	70 मीm	D	50 मी m	_	
700.		ा गर्न क्या । को रंगीन प्रकाश क्षेत्र में रखा गया है.		nt signal placed in color light area is		
700.	A	डिस्क टाइप Disc Type	В	सेमाफोर Semaphore	- r	1
	C	पोजिशन लाइट Position light	D	कोई नहीं None	- '	,
701.		ा में उपलब्ध अंतर्पाशन का प्रकार	_			
701.	•	सालिड स्टेट अंतर्पाशन पर्रा प्रपर्गर		pe of Inter locking at Vijayawada is	- r	1
	A		В	आरआरआई	'	1
	- C	Solid state Interlocking	<i>P</i>	RRI		
	С	विद्युतीकृत अंतर्पाशन	D	पैनल अंतर्पाशन		
500	-9-2	Electronic Interlocking	<b>T1</b>	Panel Interlocking		
702.		न रैक की मानक संरचना	,	dard composition of a BOXN rake is	<b>.</b> .	,
	A	59+BV	В	42+BV	-	J
	C	47+BV	D	58+BV		
703.	बीसीएन र	क की मानक संरचना	The sta	ndard composition of BCN rake is		
	A	59+BV	В	42+BV	[	]
	С	47+BV	D	58+BV		
704.		मंडल में उपलब्ध कुल आरआरआई कैबिनों की संख्या				
	Number o	of RRI cabins available in BZA Division			[	]
	A	एक one	В	दो Two		
	С	तीन three	D	कोई नहीं None		
705.	पैसेंजर संचा	लन की दक्षता सूची है is	the index	of efficiency of passenger operations		
	A	समयपालन Punctuality	В	गति Speed	]	]
	С	सीओ CO	D	अर्जन Earnings		
706.	मालगाड़ी सं	चालन की दक्षता सूची है	is the in	idex of efficiency of goods operations		
	A	समयपालन Punctuality	В	गति Speed	] [	]
	С	सीओ СО	D	अर्जन Earnings		
707.	द.म.रेलवे में	तिमाही संरक्षा बुलेटिन नाम से ज	<u>।</u> ाना जाता है.			
		safety bulletin on S.C.Rly is known as			1	1
	A	विजिल VIGIL	В	फ्लाई लीफ Fly Leaf	1	
	С	जेपीओ JPO	D	राजपत्र Gazette	-	
708.	विजयवाडा	। मंडल के क्षेत्राधिकार कुल जिलों को कवर व	। <sub>हर रहा है.</sub>	<u>I</u>		
•		ion of BZA Division is covering number		ets	ı	1
	A	एक one	В	दो two	┤ '	
	C	तीन three	D	उक्त में से कोई नहीं None of the above	_	
709.		```` IIIIcc  तावनी के लिए विजयवाड़ा मंडल क्षेत्र के अंतर्गत		and the top of the doore		
, 57.		irpose of weather warning BZA Division area		erZone	ı	
	A	पांच Five	В	बो Two	<b>⊣</b> '	
	/ <b>1</b>	111110	l <sup>D</sup>	31 1 WO		
	С	तीन three	D	चार Four		

		nsus are made once in years to re			_  I	]
		गंच Five	В	दो Two		
		ीन three	D	चार Four		
711.		(गणना) सेन्सेस दिनों की अवधि		की जाती है.		
	LC Gates ce	nsus are conducted for a period of	Days		[	
	A		В	3		
		7	D	4		
712.	ब्रेक वैन उपकर	ग में कुल मदें होते है.				
	No. of items	which constitute the brake van equip	ment are		]	
		5	В	3		
	C	7	D	4		
713.	सीसी+8+2 से	लाद मालगाड़ी के अधिकतम अनुमेय गति	है.			
	Maximum p	ermissible speed of a goods train load	ded with CC+8+	-2 is	[	
	Α (	60 KMPH	В	30 KMPH		
	C 4	40 KMPH	D	75 KMPH		
714.	लाइन ब्लॉक प्र	योजन के लिए इंजीनियरी कार्य	श्रेणियों में विभाजि	नत किया गया है.		
	For line bloc	k purpose the engineering works are	divided into	- categories	]	
	Α :	5	В	3		
	C ,	7	D	4		
715.	निलंबन	है. Su	spension is			
	A 3	छोटी शास्ति Minor Penalty	В	पेनाल्टी नहीं है not a Penalty	<b>–</b> [	
	C	बडी शास्ति Major Penalty	D	उक्त में से कोई नहीं		
		, ,		None of the above		
716.	सेन्शूर का अर्थ	Cer	nsure is a			
		छोटी शास्ति Minor Penalty	В	पेनाल्टी नहीं है not a Penalty	_ r	
		बडी शास्ति Major Penalty	D	उक्त में से कोई नहीं	1	
		, ,		None of the above		
717.	सेवामक्त एक	जुर्माना (पेनाल्टी) है	Dismissal is	a Penalty		
	_	छोटी शास्ति Minor Penalty	В	पेनाल्टी नहीं है not a Penalty	- I	
		नडी शास्ति Major Penalty	D	उक्त में से कोई नहीं	- '	
		Tagor renary		None of the above		
718.	समय सारणी तैः	पार करने से पहले अधिका	 रियों से सलाह ली उ			
710.		natare consulted before the preparation			r	
		ाजस्व प्राधिकारी Revenueauthorities	В	आरएमएस RMS	- '	
		जेलाधीश District Collectors	D	परिवहन प्राधिकारी Transportauthorities	_	
719.		न्स करते समय,आरंभिक स्टेशन पर रात भर की	_	_		
/17.		the departure, an ideal time for an ov	•		ſ	
	_	ध्याह्न afternoon	B	मध्याह्न भोजन के बाद afterlunch	- L	
		मध्य रात्रि mid night	D	रात्रि भोजन के बाद afterDinner	-	
720.		_		्रात्र माजन के बाद after Dinner बैठक के खाते मेंअभ्यावेदन लिए जाते हैं.		
720.				e table meeting held with branch officers	l r	
	presided by		E Divisional time	etable meeting held with branch officers	l I	
	-		В	THER ATTERIOR MD/MI ALC	_	
	1	डीआरयूसीसी सदस्य DRUCC members		एमपी/एमएलए MP/MLA's		
701		ए व बी दोनों both A & B	D	उक्त में से कोई नहीं none		
721.	۵۱	मंडल समय सारणी बैठक के कार्यवृत्त				
		of October minutes of Divisional time			<b>⊣</b>	
		तीटीएम CTM	В	सीपीटीएम CPTM	_	
		डीआरएम DRM	D D	सीएफटीएम CFTM		
		टेबल समन्वय बैठक की अध्यक्षता कार्यकारी	निदेशक (कोचिंग)	द्वारा की जाती है, जो हर साल आम तौर पर महीने	`	
722.	7. 1 0 7				. r	
722.	में होती है			ne Executive Director(Coaching) held every	l I	

	A	जानवरी/फरवरी Jan/Feb	В	अक्तूबर/नवंबर Oct/Nov		
	С	जुलाई/अगस्त July/Aug	D	अप्रैल/मई Apr/May		
723.	प्रत्येक वष	र्भ में सामान्यतः जनवरी/फरवरी के महीने में आय	गोजित होन	ने वाली अंतर रेलवे समय सारणी समन्वय		
	बैठक	की अध्यक्षता में की जाती है.	•		[	]
	InterRailw	way Time Table coordination meeting held generally in	n the month	of Jan/ Feb every year presided over by the		
	A	कार्यकारी निदेशक (मालभाड़ा)	В	कार्यकारी निदेशक (कोचिंग)		
		ExecutiveDirector(Freight)		Executive Director(Coaching)		
	С	कार्यकारी निदेशक (वाणिज्य)	D	कार्यकारी निदेशक (संरक्षा)		
		ExecutiveDirector(Commercial)		Executive Director(Safety)		
724.	समय, दूरी,	वजन आदि को मापने के लिए बेसिक यूनिट	है.			
	The basic	units for measuring time, distance, weight, etc.	Are		[	]
	A	द्वितीय (सेकंडरी) यूनिट Secondary units	В	उत्पन्न यूनिट Derivedunits		
	С	प्राथमिक (प्राइमरी) यूनिट Primary units	D	फंडमेंटल यूनिट Fundamentalunit		
725.	दो प्राथमिव	क (प्राइमरी) यूनिटों की गणनाहोता है	l			
		ation of two primary units is			ſ	1
	A	द्वितीय (सेकंडरी) यूनिट	В	उत्पन्न (डिराइव) यूनिट		_
		Secondary units		Derivedunits		
	С	प्राथमिक (प्राइमरी) यूनिट Primary units	D	फंडमेंटल यूनिट Fundamentalunit		
726.	सकल राजर	। न्व प्राप्तियों के लिए सकल कार्य व्यय का अनुपात	। है.	~		
		Gross working Expenses to Gross Revenue Rec			ſ	1
	A	(वर्किंग) कार्य अनुपात Working Ratio	В	प्रचालन अनुपात Operating Ratio	-	•
	С	प्रत्याय दर rate of return	D	उक्त में से कोई नहीं None of the above		
727.			tered hou	rs maximum limit for intensive roster is		
,_,,	A	12 घंटे hours	В	24 घंटे hours	ſ	1
	C	36 घंटे hours	D	48 घंटे hours		,
728.				amount of Retirement Gratuity payable		
720.	A	Rs20 लाख LAKHS	В	Rs10 लाख LAKHS		1
	C	Rs25 लाख LAKHS	D	Rs15 लाख LAKHS	L	1
729.		ा १८७५ र. ज. छ. माराछ देश के लिए मानक फार्म जारी किया जाता		ard form to be used for order of suspension is		
729.	A	SF-1	В	SF-2	ſ	1
	C	SF-5	D	SF-11	L	1
730.		जिन्ज दिनों की अवधि के लिए प्रसूति छुट्टी अनुमत है.		Maternity leave permissible for a period of		
730.	A	90 दिन days	В	120 दिन days	r	1
	C	135 दिन days	D	180 दिन days	L	J
731.	_	133 परा uays गरीख से पितृत्व पत्तों का लाभ उठाया जाना चाहिए	Ъ	100 141 days		
/31.	~\	date of confinement Paternity leaves to be ava	ilad within		r	1
	A	12 माह months	B	24 माह months	l l	J
	C	6 माह months	D	48 माह months		
732.		ड्रोलिक क्रेन (BG) की अधिकतम गति है				
134.	140 1 818 A	ड्रालिक क्रन (BG) का आयकतम गात ह	Махіти	m speed of 140 T Hydraulic Crane (BG) is. 60 किमीप्रघं KMPH	r	1
	C	80 किमीप्रयं KMPH	D	100 किमीप्रघं KMPH	·	1
722		ा ७७ किमात्रय KMFH स / पैसेंजर गाडियों पर चलने वाले यात्री डिब्बों का पीओ				
733.	1	rval of passenger coaches run on Mail Exp/Pas	•		r	1
		fvai of passenger coaches run on Maii Exp/Fas		ills is 12 माह months	L	J
	A		В			
72.4	C <del>और गाउस्स</del>	18 माह months	D	24 माह months		
734.		्लित कोचों के लिए यातायात की आवश्यकता के अनुसार			r	1
		ge of spare coaches for Traffic requirements that			<u> </u>	J
	A	2 %	В	4 %		
	С	7%	D	10%		
735.	0 %	त कोचों के लिए यांत्रिकीय आवश्यकताओं के अनुसार				
		ge of spare coaches for Mechanical requiremen	1		<u> </u>	J
	A	8.5%	В	10 %		

	С	5%	D	6%		
736.	राजधानी/शत	ा ब्दी कोचों के लिए यातायात आवश्यकताओं के अनुसार .	<u>Σ</u>	तिशत की स्पेयर कोचों को डिपो में रखाजाना चाहिए.		
	Percentage	of spare coaches for Traffic requirements that	must be ke	ept at depots for Rajdhani/Shatabdi trains is	1	]
	A	8.5%	В	6 %	1	
	С	5%	D	10%	1	
737.	वातानुकूलित	् कोचों के लिए यातायात आवश्यकताओं के अनुसार	प्र <u>ा</u>	तेशत की स्पेयर कोचों को डिपो में रखाजाना चाहिए.		
	Percentage	of spare coaches for Traffic requirements that	must be ke	ept at depots for AC coaches is	]	]
	A	8.5%	В	5 %		
	С	6%	D	10%		
738.	राजधानी/शत	- ाब्दि कोचों के लिए यांत्रिकीय आवश्यकताओं के अनुसार	प्र	तिशत की स्पेयर कोचों को डिपो में रखाजाना चाहिए.		
	Percentage	of spare coaches for Mechanical requirements	that must	be kept at depots for	]	]
	RAJDHAN	NI/SHATABDI coaches is				
	A	9 %	В	6 %	1	
	С	5%	D	10%	1	
739.	गैर वातानुक		सार प्र			
	चाहिए.	3	•		]	]
	,	of spare coaches for Mechanical requirements	that must	be kept at depots for Non AC coaches is		
	A	6.5%	В	6%	1	
	С	5%	D	10%	-	
740.		ा = = = = = = = = = = = = = = = = = = =	1	<u> </u>		
	-	Parcel Express" is valid for			1	1
	A	10 दिन days	В	4500 किमी km	1	•
	C	ए व बी जो भी पहले हो	D	35 दिन / 7500िकमी जो भी पहले हो	1	
		'A' or 'B' whichever is earlier		35 days/7500km whichever is earlier		
741.	यात्रियों को ले	ा गा वाली गाड़ियों के विभिन्न प्रकार के रख रखाव		33 days/7300km whichever is carrier		
/ 41,	Different types of maintenance of Passenger carrying trains are					1
	A	प्राइमरी Primary	В	सेकंडरी Secondary	- "	J
	C	टर्मिनल अटेंशन Terminal attention	D	उक्त सभी all the above	1	
742.	_	े आईओएचअंतराल की अवधि में		on an the above		
772.		of interval of IOH of passenger coaches is between			r	1
	A	12 महीनों के months	В	दो पीओएच two POH	- "	J
	C	24 महीनों के months	D	तीन पीओएच three POH	-	
743.		कैब डीजल इंजन है	Ь	With the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of t		
743.		cab Diesel engine is			r	1
	A	WDP-4D	В	WDM-4	┤	1
	C	WAG-5	D	WDP-4	1	
744.		्। พ.८८-३ ाने वाली गाडियों के लिए अधिकतम अनुमेय कोचों की संर		<del>है</del> .	1	
,		f trains In SCR is permitted with maximum no.			Г	1
	A	18+VPU	B	23+VPU	┤	1
	C	26	D	24 + VPU/IC	1	
745.		्। <sup>20</sup> नुपात उस का एक पैरामीटर है जो राजस्व के अनुपात के रूप			-	
, т.д.		Ratio is a parameter of that calculates expenses			r	1
	A	प्रचालन सुविधा operational convenient	В	प्रचालन दक्षता Operational Efficiency	'	J
	C	प्रचालन मोबिलिटी Operational Mobility	D	इनमें से कोई नहीं None of these	1	
746.		त्रयालन माजालटा Operational Mobility गयोग के अनुसार सेक्शन नियंत्रक की भत्ता है		ATTAIN AND TAOME OF MESE	-	
740.		th Pay commission Section controller Allowna	ce is		г	1
	As per vii	Rs 6000 प्रति माह Pm	B	Rs 7000 प्रति माह Pm	- L	1
	٨	III 1 GIF DIK UUUU 6A	l D			
	A	Pc 5000 ਪਰਿ ਸ਼ਾਵ Pm	D	Dc 10000 ਧੀਰੇ ਸ਼ਾਵ Dm		
747	С	Rs 5000 प्रति माह Pm	D	Rs 10000 प्रति माह Pm		
747.	C VII वेतन अ	ायोग के अनुसार स्टे.मा. के लिए वर्दी भत्ता है.	As p	er VIIth Pay Dress allowance for SM	r	1
747.	С				[	]

	A	Rs 3500		В	Rs 8500	[	]
	С	Rs 9000		D	Rs 1050		
749.	VII पीसी के	अनुसार समग्र स्थानांतरण अनुदान के ब	ाराबर है.	Composite	transfer grant as per VII PC is equivalent to		
	A	80% वेतन pay		В	70% वेतन pay	] [	]
	С	65% वेतन pay		D	35% वेतन pay	1	
750.		। सभी रेल कर्मचारियों के लिए उनकी सक्षमता	0				
	The Minist	ry of Railways Launched programme				[	]
	A				विकास शिविर Rail Vikas Shibir		
	С	सक्षम Saksham	D	रेल स्वच्छता	पखनाडा Rail Swachhta Pakhwada		
751.		इयों को कितने श्रेणियों में वर्गीकृत किया गया है					,
	ODC train	ns are classified into how many cla	asses	В	1	-  L	J
	C	3		D	1 2	-	
752.	_	<u>। 4</u> सी की गति क्या है		Ь	2	-	
,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,		e speed of class A ODC				] [	]
	A	90 kmph		В	110 kmph	1	
	С	75 kmph		D	100 kmph	1	
753.	श्रेणी बी ओड	। रीसी प्राधिकारी के लिए स्वीकृत कौन हैं		I	1		
	Who is t	he sanctioning authority for	Class	B ODC		]	]
	A	मंडल रेल प्रबंधक DRM		В	महाप्रबंधक GM	1	
	С	प्रमुपरिप्र व प्रमुविइंजी PCOM & PCEE	2	D	प्रमुसंअधि PCSO	-	
754.	श्रेणी बी ओड	ा - ग्रीसी की गति क्या है			9		
	What is the speed of class B ODC						]
	A	75 kmph		В	100 kmph	1	
	С	40 kmph		D	90 kmph	1	
755.	श्रेणी सी ओडीसी के लिए स्वीकृत प्राधिकारी कौन है						
	Who is the sanctioning authority for Class C ODC						]
	A	प्रमुवाप्र,प्रमुविइंजी व सीआरएस	Ŧ	В	महाप्रबंधक		
		PCOM PCEE & CRS			GM		
	С	मंडल रेल प्रबंधक		D	प्रमुख मुख्य संरक्षा अधिकारी	1	
		DRM			PCSO		
756.	श्रेणी सी ओडीसी की गति क्या है						
		the speed of class C ODC				]	]
	A	75 kmph		В	25 kmph	1	
	С	40 kmph		D	90 kmph	1	
757.	दक्षिण रेत	नवे की ओर दक्षिण मध्य रेलवे व	न अंट	ार परिवर्तन	<u> </u>		
		the inter change point of S C			•	]	]
	A	गृहर Gudur	itiy	B	बल्हारशाह Ballarsha	-	
	С	00		D	<u> </u>	-	
758.		दुव्वाडा Duvvada			चेन्नाई सेंट्रल Chennai central		
738.		की ओर दक्षिण मध्य रेलवे का			•	ı	1
		the inter change point of S C	Rly	towards C	Central Railway	_ '	J
	Α	गूड्र Gudur		В	बल्हारशाह Ballarsha		
	С	बेल्लारी Ballari		D	रेणिगुंटा Renigunta		
759.	आरंभिक	स्टेशन पर पैसेंजर गाडी के लिए	प्रभाव	ो ब्रेक पॉव			
	आरंभिक स्टेशन पर पैसेंजर गाड़ी के लिए प्रभावी ब्रेक पाँवर क्या है						]
	What is	What is the effective brake power for passenger trains at originating station  A 90% B 95%					
		1	pass				
		90% 85%	pass		95% 100%	_	
760.	A C	90%		B D	95% 100%	_	

	A 90%	В	निर्दिष्ट नहीं है Not specified			
	C 100%	D	95%			
761.	मूल स्टेशन पर सीसी रेक मालगाड़ी के लिए प्रश	भावी ब्रेक पं	ॉवर क्या है	,	,	
	What is the effective brake power for CC	Rake good	ds at originating station	<u> </u>	J	
	A 90%	В	निर्दिष्ट नहीं है Not specified			
	C 100%	D	95%			
762.	मार्गस्त पर सीसी रेक मालगाड़ी के लिए प्रभावी	ब्रेक पॉवर	क्या है		,	
	What is the effective brake power for CC	Rake good	ds at enroute	l l	]	
	A 90%	В	निर्दिष्ट नहीं है Not specified			
	C 100%	D	95%	]		
763.	लोकोमोटिवों में उपलब्ध फीड पाइप दाब कितना	ा होगा		r	1	
	What shall be the Feed pipe pressure avail	lable in lo		L	J	
	$\frac{A}{5 \text{ kg}/\text{cm}^2}$	В	6 kg / cm <sup>2</sup>	_		
764	$^{\text{C}}$ 4.8 kg / cm <sup>2</sup>	D	$5.8 \text{ kg}/\text{cm}^2$			
764.	लोकोमोटीवों में उपलब्ध ब्रेक पाइप दाब कितना	1	1			
	What shall be the Brake pipe pressure ava			L	J	
	$\frac{A}{5 \text{ kg}/\text{cm}^2}$	В	6 kg / cm <sup>2</sup>	1		
765.	C 4.8 kg / cm <sup>2</sup>	D	$5.8 \text{ kg} / \text{cm}^2$	<del>                                     </del>		
703.	ब्रेक वैन में उपलब्ध फीड पाइप का दाब कितना होगा					
	What shall be the Feed pipe pressure avail		-	_	,	
	$\begin{array}{ccc} A & 5 \text{ kg} / \text{cm}^2 \\ C & 4 8 \text{ kg} / \text{cm}^2 \end{array}$	B	6 kg / cm <sup>2</sup>	-		
766.	4.0 kg / CIII		$5.8 \text{ kg} / \text{cm}^2$			
700.	ब्रेक वैन में उपलब्ध ब्रेक पाइप दाब कितना होगा					
	What shall be the Brake pipe pressure ava	ilable in E		-	-	
	$ \begin{array}{c c} A & 5 \text{ kg} / \text{cm}^2 \\ \hline C & 4.8 \text{ kg} / \text{cm}^2 \end{array} $	D	$\frac{6 \text{ kg / cm}^2}{5.8 \text{ kg / cm}^2}$	-		
767.	इन्स्लेटेड मिल्क टैंक का कोड क्या है		the code for Insulated Milk Tank			
	A वीवीएन VVN	B	वीवीआर VVR	[	]	
		D		-		
760	वावाआइटा ४ ४ । ।		वीएन V N			
768.	रसोई यान (पैंट्री कार) के लिए कोड क्या है		What is the code for Pantry car	- [	1	
	A डब्ल्यूबीसी WBC	В	डब्ल्यूसीबी WCB			
	<sup>C</sup> डब्ल्यूआईटी WIT	D	डब्ल्यूटीटी WTT			
769.	निरीक्षण यान के लिए कोड क्या है W	hat is the	code for Inspection car			
	A डब्ल्यूबीसी WBC	В	आरए RA	1 L	]	
	<sup>C</sup> वीआर VR	D	वीपी VP	-		
770.	विकलांग डिब्बे कूपे सहित सेल्फ जेनरेटेड, द्वितीय	श्रेणी गार्ट	, -			
	What is the code for self generated, second class, (			[	]	
	A seeन्यबीसी WBC	В	डब्ल्युसीबी WCB	1		
	C जीएसआरडी GSRD	D	एसएलआर SLR	1		
771.		the code for	A C First Class	<del>                                     </del>		
	A डब्ल्यू जी एफ ए सी	В	डब्ल्यू जी एफ सी ए	] [	]	
	WGFAC		WGFCA			
	<sup>C</sup> डब्ल्यू जी एस सी एन वाई	D	डब्ल्यू जी एफ सी सी	1		
	WGSCNY		WGFCC			
772.	महिलाओं सहित वेस्टिब्यूल सेल्फ जेनरेटेड, द्वितीर	य श्रेणी, 3ट				
	What is the code for vestibule self generated, second	, -		1	1	

	A		В			
		डब्ल्यू जी एफ ए सी WGFAC		<b>डब्ल्यू जी एफ सी ए</b> WGFCA		
	С	डब्ल्यू जी एस सी एन वाई	D	डब्ल्यू जी एफ सी सी		
		WGSCNY		WGFCC		
773.	3 टाइर, व	ातानुकूलित,वेस्टिबुल सेल्फ जेनरेटेड के	लिए कोः	इ क्या है	r	1
	What is th	ne code for vestibule self generated	, Air co	nditioned, 3 tier	_	J
	A	डब्ल्यू जी एफ ए सी	В	डब्ल्यू जी एफ सी ए		
		WGFAC		WGFCA		
	С	डब्ल्यू जी एस सी एन वाई	D	डब्ल्यू जी ए सी सी एन		
		WGSCNY		WGACCN		
774.	2 टाइर, व	ातानुकूलित, वेस्टिबुल सेल्फ जेनरेटेड के	लिए क	ोड क्या है.		1
	What is th	ne code for vestibule self generated			_	J
	A	डब्ल्यू जी एफ ए सी	В	डब्ल्यू जी ए सी सी डब्ल्यू		
		WGFAC	-	WGACCW		
	С	डब्ल्यू जी एस सी एन वाई	D	डब्ल्यू जी ए सी सी एन		
		WGSCNY		WGACCN		
775.	LHB	(एल एच बी) का विस्तार रूप लिखें.		Expand L H B		1
	A	Linke Hofmann Busch	В	Linke High buffer	_ '	J
776.	C	Line of High Boost	D	Long happy birthday		
770.		न विस्तार रूप लिखें.		nd ICF	٦ ا	1
	A C	Integral Coach Factory	B D	Income Tax Fund	- '	,
777.		Individual coach Factory		Indian coal Factory		
	इटग्रल कार А		w nere 1 B	s Integral coach Factory	[	]
	C	पेरंब्र Perambur	D	पूने Pune		
		विशाखपट्टणम Visakhapatnam		बंगल्र Bangalore		
778.		कैक्टरी (रेल पहिया कारखाना) कहाँ पर		Where is Rail wheel Factory	۱ ا	1
	A	पेरंबूर Perambur	В	पूर्ण Pune		,
	С	विशाखपट्टणम Visakhapatnam	D	बंगलूरु Bangalore		
779.	रेल कोच पै	hक्टरी कहाँ पर स्थित है W	here is	Rail Coach Factory		1
	A	पेरंब्र Perambur	В	पूने Pune	[	J
	С	कपुर्तला Kapurthala	D	बंगल्र Bangalore		
780.	मोड्रन कोच	फैक्टरी कहाँ पर स्थित है	Where	is Modern coach Factory	-	-
	A	पेरंबूर Perambur	В	रायबरेली Raebareli	] [	J
	С	विशाखपट्टणम Visakhapatnam	D	बंगलूर Bangalore		
781.	पार्सल वैन	उच्च क्षमता के लिए कोड क्या है Wh	at is the	,, <u>-</u>	_	
	A	वी पी एच VPH	В	वी पी आर VPR	7 [	]
	С	वीपीय् VPU	D	वीवीएन VVN		
782.	गाड़ियों के	लिए वीजी कौन तैयार करेगा.	Wh	o will prepare V G for trains		
	A	स्टेशन मास्टर SM	В	गाड़ी लिपिक TNC	[	]
	С	लोको पायलट LP	D	गार्ड Guard	1	
783.	डब्ल्य डी प		ı W D	P letter 'W " stands for		
	A	वैड Wide	В	वेइट Weight	[	]
	С	व्रांग Wrong	D	वर्किंग working	1	
784.	निजी प्रचात	त्रकों द्वारा संचालित भारतीय प्रथम गाड्	} }}	J		
	101011 71910			ND /TMD DDOMOTIONAL OLIOTA //		

	T				
	India's first train operated by p			]	]
	A तेजस एक्सप्रेस Tejas	s Express B	पिनाकिनी एक्सप्रेस Pinakini		
			Express		
	C राजधानी एक्सप्रेस Raja	dhani Express D	शताब्दी एक्सप्रेस Shatabdi Express		
785.	प्रथम निजी गाड़ी तेजस एक्सप्रेस .	के बीच चलती है.			,
	First private train Tejas Expres	s runs between		L	J
	A विजयवाड़ा-चेन्नै	В	लखनऊ-नई दिल्ली		
	Vijayawada - Chenn	nai	Lucknow – New Delhi		
	<sup>C</sup> विजयवाड़ा-यश्वंतपूर	D	विजयवाड़ा-विशाखपट्टणम		
	Vijayawada – Yesw	antapur	Vijayawada - Visakhapatnam		
786.	IRCTC (आई आर सी टी सी) का	विस्तार रूप क्या है	Expand IRCTC		_
	A Indian Railway Cate	ering and B	Indian Railway Consumer and	- [	]
	Ticket Checking		tourism Corporation		
	C Indian Railway Cate		Indian Railway Catering and		
	Travelling Corporati	ion	tourism Corporation		
787.	RVNL (आर वी एन एल) का विर	न्तार रूप क्या है.	Expand RVNL		1
	A Rail Vikas Nigam L	td B	Road Vikas Nigam Ltd		J
	C Route Vikas Nigam	Ltd	Rail Vignan Nigam Ltd		
788.	FOIS (एफ ओ आई एस) का विस	<b>तार रुप है</b> E	xpand FOIS		1
	A Freight Opinion info	ormation B	Fault Operations information		J
	System		System		
	C Freight Operations i	nformation D	Freight Operations information		
789.	Subscriber		System		
709.	COIS (सी ओ आई एस) का विस्त		Expand COIS	ſ	1
	A Caller Opinion info	rmation B	Coaching Operations	L	,
	System C Custom Operations	information D	information System		
	Custom Operations Subscriber	information	Coal Operations information System		
790.	RDSO (आर डी एस ओ) का विस		pand RDSO		
	A Research Designs an		Recent Designs and	[	]
	Organization	iu Staliualu	Standard Organization		
	C Research Disaster as	nd Standard D	Research Development and		
	Organization		Standard Organization		
791.	LTM (एल टी एम) का विस्तार र	प है Ex	pand LTM		
	A Light Train movement	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	Late Train massage	[	]
	C Late Train movemen		Long Train movement		
792.	BPC (बी.पी.सी) का विस्तार रूप है	Expand BP	С	г	1
	A Bike Power Certificate	В	Brought Power Certificate	L	]
793.	C Brake Power Certificate		Bulk Power Certificate		
193.	वारणासी जंक्शन स्टेशन का कोड क		e of Varanasi Jn Station	[	]
	A बीएसबी BSB	В	बीएसपी BSP	=	-
	<sup>C</sup> वीएएस VAS	D	वीएआर VAR		
794.	कडपा स्टेशन का कोड क्या है	What is the Code of	of Kadapa Station	Г	1
	A सीयूपी CUP	В	सीएलएक्स CLX	L	J
	C VUPT HX	D	सीबीयू CBU		
795.	बिलासपुर स्टेशन का कोड क्या है	What is the C	ode of Bilaspur Station		
	A बीएसबी BSB	В	बीएसपी BSP	[	]
L			= ~2		

	С	बीपीवाई BPY	D	बीडीपीएल BDPL			
796.	काकिनाड	ा <b>स्टेशन का कोड क्या है</b> What is the C	ode of	Kakinada Port Station			
	A	केवोए KOA	В	केआरएनटी KRNT	[	]	
	С		D				
707		केएपीटी KAPT		सीओए COA			
797.	चेन्नै सें	टूल स्टेशन का कोड क्या है What is	the Co	de of Chennai Central Station	Г	1	
	A	सीओए COA	В	एमएएस MAS	L	1	
	С	एमएस MS	D	सीएचएन CHN			
798.	भारतीय	रेलवे में कितने क्षेत्र (जोन) है How n	nanv to	otal Zones in Indian Railways			
	A	17	В	16	[	]	
	С	18	D	19	1		
799.	दक्षिण ट	नट रेलवे का प्रधान कार्यालय कहां है	<u> </u>				
		s the Head Quarter for South Coast Ra	ilway		[	]	
	A	विशाखपट्टणम Visakhapatnam	В	विजयवाड़ा Vijayawada			
	С	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	D				
800.		विजयनगरम Vizianagaram		दुव्वाडा Duvvada			
8UU.	उत्तर मध्य रेलवे का प्रधान कार्यालय कहाँ है						
		s the Head Quarter for North Central R			[ -	•	
	A	विशाखपट्टणम Visakhapatnam	В	अलहाबाद Allahabad			
	С	नई दिल्ली New Delhi	D	जयपूर Jaipur			
801.	भारत के संविधान के अनुच्छेद के अनुसार, देवनागरी लिपि में लिखी जानेवाली हिन्दी संघ की राजभाषा होगी.						
		of Article of The Constitution of India, Hind	i languag	ge in Devanagari script shall be the official	[	]	
	A A	of the Union 370	В	343(2)			
	C	343(1)	D	342(1)	-		
802.	भरात के संवि	्र विधान के अनुच्छेद 343 (2), अंग्रेजी के अलावा हिन्दी के	उपयोग				
	Article 343 (2) of the Constitution of India empowers to authorize use of Hindi in addition English						
	A	भारतीय अंकों के अंतर्राष्ट्रीय रूप B रोमन नंबर					
	International form of Indian numeral Roman numbers  C बड़े अक्षर capital letters D इनमें से कोई नहीं none of these						
803.	C बड़ अक्षर capital letters D इनम स काइ नहा none of these राजभाषा अधिनियम वर्ष में पारित किया गया था						
	राजमावा आधानयम						
	A	1963	В	1950			
	С	1947	D	1960			
804.	राजभाष	ा नियमों के अनुसार, भारत को क्षेत्रों मे	नें बांटा	गया है, वे हैं कि, और	r	1	
	According	g to Official Language Rules, India is divided into	regions		[	J	
	A	3, क, ख और ग A, B &C	В	2, क और ख A & B	_		
	С	3, एक्स, वाई और जेड X,Y & Z	D	2, उत्तर व दक्षिण NORTH & SOUTH			
805.	निम्नलिखित	कौन से दो राज्य क क्षेत्र के अंतर्गत आते हैं ?					
•		the following two states that come under Region A?			[	]	
	A	उत्तर प्रदेश और आंध्र प्रदेश	В	तमिलनाडु और असम	1		
	~	UP & AP		TN & ASSAM	1		
	С	मध्य प्रदेश और उत्तर प्रदेश MP &UP	D	केरल और कर्नाटक Kerala & Karnataka			
806.	निम्नलिखित	ा कौन से राज्य ख क्षेत्र के अंतर्गत आते हैं ?		Kerana & Kannanaka			
· •		the following States that come under Region B?			[	]	
	A	उत्तर प्रदेश और आंध्र प्रदेश	В	गुजरात और पंजाब	1		
		UP & AP		Gujarat & Punjab			
	С	मध्य प्रदेश और उत्तर प्रदेश MR&LID	D	केरल और कर्नाटक			
807.	निम्नलिग्विन	MP&UP कौन से राज्य ग क्षेत्र के अंतर्गत आते हैं ?	1	Kerala & Karnataka			
307.		the following States that come under Region C?			Г	1	
		5			L -		

	A	उत्तर प्रदेश और आंध्र प्रदेश	В	तमिलनाडु और गुजरात		
		UP & AP		TN & Gujarat		
	С	मध्य प्रदेश और उत्तर प्रदेश	D	केरल और कर्नाटक		
		MP &UP		Kerala & Karnataka		
808.	केंद्रीय सरकार वे	5 कार्यालयों से क्षेत्र में स्थित राज्यों, कार्यालयों और	व्यक्तियों	को संप्रेषण हिन्दी में होगी और यदि वह अंग्रेजी में हो तो		
	उसके साथ हिंदी	अनुवाद भी साथ होगी.			[	]
	Communicat	ions from Central Government Offices to the States	s, Office	es and persons in Region shall be		
	in Hindi, and	if it is in English, a Hindi translation shall accompa	any			
	A	क A	В	ख B		
	С	गC	D	इनमें से कोई नहींnone of these		
809.	केंद्रीय सरकार वे	। o कार्यालयों से क्षेत्र में स्थित राज्यों या कार्यालयों	। संप्रेषण हि			
	हिंदी अनुवाद भी	साथ होगी.			1	1
	9	ions from Central Govt. Offices to States or Office	es in	region shall be in Hindi, and if it is in	-	-
		li translation shall accompany				
	A	क A	В	ख B		
	С	गC	D	इनमें से कोई नहींnone of these		
810.	केंद्रीय सरकार वे	। 5 कार्यालयों से ख क्षेत्र में स्थित व्यक्तियों को संप्रेषण भ	ाषा में होग			
	Communicat	ions from Central Govt. Offices to persons in Regio	on B sha	ll be in	[	1
	A	हिन्दी Hindi	В	अंग्रेजी English		
	С	हिंदी और अंग्रेजीHindi & English	D	हिंदी या अंग्रेजी Hindi or English		
811.	केंद्रीय सरकार वे	्र कार्यालयों से ग क्षेत्र में स्थित राज्यों या व्यक्तियों को संप्रेषण	भाष	ा में होगी.		
	Communicat	ions from Central Government Offices to States or	Persons	in Region C shall be in	[	]
	A	हिन्दी Hindi	В	अंग्रेजी English		
	С	हिंदी और अंग्रेजीHindi & English	D	हिंदी या अंग्रेजी Hindi or English		
812.	केंद्रीय सरकार वे	5 कार्यालयों और एक मंत्रालय या विभाग और अन्यों के बीच में	संप्रेषण	भाषा में होगी.		
	Communicat	ions between Central Government Offices between	one Mi	nistry or Department and another may be in _	[	]
	A	हिन्दी Hindi	В	अंग्रेजी English		
	С	हिंदी और अंग्रेजीHindi & English	D	हिंदी या अंग्रेजी Hindi or English		
813.	केंद्रीय सरकार वे	न कार्यालयों और किसी मंत्रालय या विभाग और क क्षेत्र में स्थि	त संबद्द/	अधीनस्थ कार्यालयों के बीच भाषा में और दूसरी		
	भाषा व्यक्तियों व	ती संख्या के आधार पर होगी			[	]
	Communicat	ions between Central Government Offices	betwee	en one Ministry or Department and		
	attached/subo	ordinate offices in Region A may be in depe	ending o	on number of persons having another may be		
	in		1			
	A	हिन्दी Hindi	В	अंग्रेजी English		
	C	हिंदी और अंग्रेजीHindi & English	D	हिंदी या अंग्रेजी Hindi or English		
814.		केंद्रीय सरकार के कार्यालयों के बीच में संप्रेषण भाषा में हो			_	_
		ions between Central Govt. Offices in Region A sha			[	]
	A	हिन्दी Hindi	В	अंग्रेजी English		
0.1.5	C	हिंदी और अंग्रेजीHindi & English	D	हिंदी या अंग्रेजी Hindi or English		
815.		स्थित केंद्रीय सरकार के कार्यालयों के बीच में संप्रेषण भाषा			r	,
		ions between Central Govt Offices in Region B or C			L	]
	A	हिन्दी Hindi	В	अंग्रेजी English		
016	C C	हिंदी और अंग्रेजीHindi & English	D	हिंदी या अंग्रेजी Hindi or English		
816.		स्थित कार्यालयों को संबोधित संप्रेषणों के लिए अनुवाद की व्यव			r	1
	Offices in	of such communication shall be provided along	with th	ne communication where it is addressed to	L	]
			D	ख क्षेत्र B region		
	A C		В			
817.		क और ख क्षेत्र A&B regions हिन्दी में तैयार/हस्ताक्षरित हो तो उन्हेंभाषा में ही उत्तर	D	S		
817.					г	1
	A	ons, when made/signed in Hindi shall be replied to i हिन्दी Hindi	В	अंग्रेजी English	L	1
	C	हिंदी और अंग्रेजी Hindi &English	D	इनमें से कोई नहींnone of these		
818.		ारुवा आर अंत्रजा Findi &English के कार्यालयों में कर्मचारी द्वारा टिप्पणियां भाषा में ह				
010.		entral Government Offices may be made by an em		<u> </u>	Γ	1
	furnish a tran		proyec	in and the translation be required to	L	1
	A	हिन्दी Hindi	В	अंग्रेजी English		
	C	हिंदी और अंग्रेजी Hindi &English	D	इनमें से कोई नहींnone of these		
		12.31 -11 -12.11 IIIIII CELIIGIIOII	1	A LE AL MAN TOUROUS OF MICSC		

819.	यदि कर्मचारी को हि	हेन्दी में कार्यसाधक ज्ञान हो तो वे हिन्दी दस्तावेज	से संबंधित	अंग्रेर्ज	ो अनुव	ाद नहीं मांगेगा जब तक कि वह दस्तावेज		
	प्रकृति का न हो.							]
	If an employee	has working knowledge of Hindi, he wil	ll not ask	for E	nglis	h translation of a Hindi Document, unless		
	it is of	nature						
	Α Î	ौर-तकनीकी Non -technical	Е	3	तकनी	की technical		
	С 3	अस्पष्ट Clumsy	Е	)	इनमें से	कोई नहीं none of these		
820.	मैनुअल, कोड, फाम	र्न, सूचनाएं आदिफार्म में प्रिंट या साइर	क्लोस्टाइल	की ज	ानी हो	गी.		
	Manuals, Codes	s, Forms, Notices etc., shall be printed or	cyclosty	led in	ı	form	ſ	1
		हेन्दी Hindi			3	अंग्रेजी English		_
	C f	हेंदी और अंग्रेजी Hindi &English		I	)	इनमें से कोई नहीं none of these		
821.			ne forms	and h	eadin	g on registers shall be in		
		हेंदी Hindi			3	अंग्रेजी English	ſ	1
	C f	द्वेभाषिक Bilingual		I	)	हिंदी / अंग्रेजी Hindi / English		-
822.		बोर्ड, पत्र शीर्ष, लिफाफों और अन्य लेखन सामग्री	ो आदि पर			_		
V==.		, sign boards, letter heads, inscriptions of					ſ	1
		हेंदी Hindi			3	अंग्रेजी English	L	J
		द्वेभाषिक Bilingual			)	हिंदी / अंग्रेजी Hindi / English		
823.		=				1641/ 918-11 Tillidi / Eligiisii		
023.	राजभाषा नियमों के अनुपालन की जिम्मेदारीपर होगी. Responsibility for compliance of the Official Language Rules shall be that of							1
		प्रशासनिक प्रधान/कार्यालय प्रधान			3	ग <u> </u>	[	1
		Administrative head/Head of the office  Head of the office						
		प्रशासनिक प्रधान		I		इनमें से कोई नहीं		
		Administrative head		1	,	None of these		
024			CI	<u>.                                    </u>	C			
824.		के अध्यक्ष	Cha			he Kendriya Hindi Samithi(KHS)	r	1
		ाष्ट्रपति President		I		प्रधान मंत्री Prime Minister	[	]
		उप राष्ट्रपति Vice -President		I		गृह मंत्री Home Minister		
825.	संसदीय राजभाषा समिति के अध्यक्ष Chairman for committee of Parliament on official language A राष्ट्रपति President B प्रधान मंत्री Prime Minister						-	_
		ाष्ट्रपति President					[	]
		उप राष्ट्रपति Vice -President	-			ter of Home affairs		
826.	संसदीय राजभाषा समिति में सदस्यों की संख्या No. of committee members for committee of Parliament on official language						[	
		10 B 20						]
	C 3	30		I	)	40		
827.	हिन्दी दिवसको मनाया जाता है							
	Hindi Divas celebrated on							]
		15 अगस्त 15 <sup>th</sup> August		I	3	26 जनवरी 26 <sup>th</sup> Jan		
		4 सितंबर 14 <sup>th</sup> Sep		I	)	20 अक्तूबर Oct'20 <sup>TH</sup>		
828.		गर समिति के अध्यक्ष	Cha			Railway Hindi Advisory committee		
020.		ल मंत्री Minister for Railways	Cin		3	प्रधानमंत्री Prime Minister	Г	1
		ाष्ट्रपति President			)	उप राष्ट्रपति Vice —President	L	1
829.		7	nan of 7			Il language implementation committee		
027.		ल मंत्री Minister for Railways	-	В		प्रबंधक GM	1	1
		वरिष्ठ उप महाप्रबंधक SDGM		D		ख मुख्य परिचालन प्रबन्धक PCOM	L	1
830.					_	ial language implementation committee		
830.	L		1 01 D1V1			मंडल रेल प्रबन्धक DRM	r	1
		नहाप्रबंधक GM		1	3		[	J
021		वरिष्ठ मंडल परिचालन प्रबंधक Sr.DOM		1	)	राजभाषा अधिकारी RBA	1	
831.	•	मन व अपील) नियम से लागू हुए.						,
		rvants (Discipline & Appeal) Rules came	e into for		_		l l	]
		A 1968 B 1970						
	C 19			D		1978		
832.		लंबनाधीन रखने के लिए प्रयुक्त फार्म					_	_
		used for placing a Railway employee un	der suspe	ension			[	]
		र एफ SF-1		В		एस एफ SF-5	_	
		ा एफ SF-3		D		एस एफ SF-4		
833.		के लिए किस फार्म का प्रयुक्त किया जाता है						
		used for revocation of suspension					[	]
	A एस	ा एफ SF-1		В		एस एफ SF-5		

	1	T		T	1	
	C	एस एफ SF-3	D	एस एफ SF-4		
834.		लगाने के लिए किस फार्म का प्रयुक्त किया जाता है				
		m is used for imposition of minor penalt			[	]
	A	एस एफ SF-5	В	एस एफ SF-7		
	С	एस एफ SF-11	D	एस एफ SF-1		
835.		लगाने के लिए किस फार्म का प्रयुक्त किया जाता है				
	Which for	rm is used for imposition of major penalt	y		[	]
	A	एस एफ SF-5	В	एस एफ SF-7		
	C	एस एफ SF-11	D	एस एफ SF-1		
836.	पूछताछ र्आ	धेकारी के नामांकन के लिए किस फार्म का उपयोग	किया जाता है			
	Which for	rm is used for nomination of Inquiry Offi	cer		]	]
	A	एस एफ SF-5	В	एस एफ SF-7		
	C	एस एफ SF-11	D	एस एफ SF-1		
837.	प्रस्तुतीकरण	अधिकारी के नामांकन के लिए किस फार्म का उप	योग किया जाता है.			
	Which for	rm is used to appoint a presenting officer			[	]
	A	एस एफ SF-5	В	एस एफ SF-8		
	С	एस एफ SF-11	D	एस एफ SF-1		
838.	सेवानिवृत्त रे	ल कर्मचारियों को एक बार में से अधिक मा	मलों में डिफेंस हेल्पर के रूप	प में कार्य कर सकता है.		
	Retired R	ailway servants cannot act as defense hel	per in more than c	eases at a time	[	]
	A	7	В	9		
	С	3	D	5		
839.	ट्रेड युनियन	्। के प्रतिनिधि के रूप में कार्य कर सकत	ते हैं.	1		
•		nion representative can act as			[	1
	A	डिफेंस हेल्पर Defence helper	B ज	ांच अधिकारी Inquiry Officer		,
	С	न्यायिक सलाह्दार Legal advisor		नमें से कोई नहीं none of these		
840.		at authority may increase or decrease sub				
040.		t authority may increase or decrease suc				1
	A C	1	В	2	L	J
0.41		tofor what has happened	D	4		
841.	-		1			
	A	blame	В	be blamed	L	J
0.10	С	be blame	D	Blameworthy		
842.		fountain pen is shyma's		1		,
	A	so expensive as	В	expensive than	L	]
	С	expensive	D	as expensive as		
843.		per of school dropoutsquite distu			_	_
	A	a	В	are	[	]
	С	is	D	Were		
844.	She has no	ever with his working as a c	lerk			
	A	satisfy	В	satisfied	[	]
	C	to satisfy	D	been approve		
845.	At	station, I will hire a coolie to ca	rry my baggage			
	A	a	В	the	[	]
	С	an	D	none of the above		
846.	The numb	per of marks carried by each question	-indicated at the end o	f the question		
	A	is	В	are	[	]
	С	were	D	not required		
847.						
O <b>⊤</b> / .		sary that everybodyhave a house	<b>,</b>			
υ <b>τ</b> / .		sary that everybodyhave a house must	В	should	[	]
٠, ٢٠	It is neces		B D	should Would	]	]
848.	It is neces A C	must			[	]
	It is neces A C	must could		Would	[	]
	It is neces A C	must couldtennis every day	D		[	]
	It is neces  A C I A C	must couldtennis every day Play am playing	D B D	Would	[	]
848.	It is neces  A C I A C	must couldtennis every day Play	D B D	Would  Playing am play	[	]
848.	It is neces  A C I A C How man	must couldtennis every day Play am playing y students in your class from vi	B D	Would	[	]

A							
Section		A	needs	В	need	[	]
Section		С	am needing	D	Needed		
A	851		_	<u> </u>			
See in married	651.				T	-	,
See is manried			_	В		l	J
A		C	is ringing	D	Rang		
A	852.	She is marrie	ed an engineer				
C   For			<u>-</u>	R	with	ſ	1
State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   Stat							J
A for				D	not required		
Second Column	853.	That job is p	erfecthim				
Section		A	for	В	to	[	]
Section		C	with	D	not required		
A   D   R   B   D   C   C   D   With	051						
C	634.		uiuiiici				
Second		A	to	В	then		]
A   Sec   B   Saw   C   Sec   Sec   B   Saw   C   Sec   Sec   B   Sec   Sec   B   Sec   Sec   B   Sec   Se		С	than	D	With		
A   Sec   B   Saw   C   Sec   Sec   B   Saw   C   Sec   Sec   B   Sec   Sec   B   Sec   Sec   B   Sec   Se	855	I did not	I him vesterday	<u> </u>	<u> </u>		
C   Seels	655.						,
Section			see	В	saw	l	J
A   10 g0   B   going		C	seen	D	have seen		
A   10 g0   B   going	856.	We enjoy	for a walk after dinner				
Second   Second   Second   Second   Second   Second   Second   Second   Second   Second   Second   Second   Second   Second   Second   Second   Second   Second   Second   Second   Second   Second   Second   Second   Second   Second   Second   Second   Second   Second   Second   Second   Second   Second   Second   Second   Second   Second   Second   Second   Second   Second   Second   Second   Second   Second   Second   Second   Second   Second   Second   Second   Second   Second   Second   Second   Second   Second   Second   Second   Second   Second   Second   Second   Second   Second   Second   Second   Second   Second   Second   Second   Second   Second   Second   Second   Second   Second   Second   Second   Second   Second   Second   Second   Second   Second   Second   Second   Second   Second   Second   Second   Second   Second   Second   Second   Second   Second   Second   Second   Second   Second   Second   Second   Second   Second   Second   Second   Second   Second   Second   Second   Second   Second   Second   Second   Second   Second   Second   Second   Second   Second   Second   Second   Second   Second   Second   Second   Second   Second   Second   Second   Second   Second   Second   Second   Second   Second   Second   Second   Second   Second   Second   Second   Second   Second   Second   Second   Second   Second   Second   Second   Second   Second   Second   Second   Second   Second   Second   Second   Second   Second   Second   Second   Second   Second   Second   Second   Second   Second   Second   Second   Second   Second   Second   Second   Second   Second   Second   Second   Second   Second   Second   Second   Second   Second   Second   Second   Second   Second   Second   Second   Second   Second   Second   Second   Second   Second   Second   Second   Second   Second   Second   Second   Second   Second   Second   Second   Second   Second   Second   Second   Second   Second   Second   Second   Second   Second   Second   Second   Second   Second   Second   Second   Second   Second   Second   S				R	going	Г	1
Sindia and							J
A				D	tor going	<u> </u>	
State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   State   Stat	857.	Smith and	went to the mall	<u> </u>			
				В	I	[	]
A   Sew   B   Less   C				D	Mine		
Separate   Separate   Separate   Separate   Separate   Separate   Separate   Separate   Separate   Separate   Separate   Separate   Separate   Separate   Separate   Separate   Separate   Separate   Separate   Separate   Separate   Separate   Separate   Separate   Separate   Separate   Separate   Separate   Separate   Separate   Separate   Separate   Separate   Separate   Separate   Separate   Separate   Separate   Separate   Separate   Separate   Separate   Separate   Separate   Separate   Separate   Separate   Separate   Separate   Separate   Separate   Separate   Separate   Separate   Separate   Separate   Separate   Separate   Separate   Separate   Separate   Separate   Separate   Separate   Separate   Separate   Separate   Separate   Separate   Separate   Separate   Separate   Separate   Separate   Separate   Separate   Separate   Separate   Separate   Separate   Separate   Separate   Separate   Separate   Separate   Separate   Separate   Separate   Separate   Separate   Separate   Separate   Separate   Separate   Separate   Separate   Separate   Separate   Separate   Separate   Separate   Separate   Separate   Separate   Separate   Separate   Separate   Separate   Separate   Separate   Separate   Separate   Separate   Separate   Separate   Separate   Separate   Separate   Separate   Separate   Separate   Separate   Separate   Separate   Separate   Separate   Separate   Separate   Separate   Separate   Separate   Separate   Separate   Separate   Separate   Separate   Separate   Separate   Separate   Separate   Separate   Separate   Separate   Separate   Separate   Separate   Separate   Separate   Separate   Separate   Separate   Separate   Separate   Separate   Separate   Separate   Separate   Separate   Separate   Separate   Separate   Separate   Separate   Separate   Separate   Separate   Separate   Separate   Separate   Separate   Separate   Separate   Separate   Separate   Separate   Separate   Separate   Separate   Separate   Separate   Separate   Separate   Separate   Separate   Separate   Separate	858.		rainfall last year				
There are			few	В	less	[	]
A   fev   B     fever				D	Lesser		
C	859.	There are	students in the class				
Ref			few	В	fewer	[	]
A		C	less	D	Lesser		
C	860.	It is	old television set				
Section		A	a	В	the	[	]
A may				D	none of the above		
C   C   C   C   C   C   C   C   C   C	861.	I dri	ve because I passed the driving test				
1			· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	1		[	]
A   since   B   from				D	Will		
Section	862.				T	_	
A the party, I didn't meet				1		[	]
A   everyone				D	Ву		
C	863.						
They organised the party					<u> </u>	l	J
A themselves				D	each one		
C	864.				Laca		
She is						l l	]
A tall				D	their selves		
C	865.			В	A-N-	r	1
She studied						l l	J
A	0//		-	ט	ranest		
C   for	866.		•	В	1 during	r	1
They do						l L	J
A	947			ע	10		
C         a         D         not required           868.         I do not want to	607.			р	tho	r	1
Ref				1		l l	J
A   lost   B   lose   [ ]	969			ט	постециней		
C   loss	ouð.		-	D	losa	r	1
You are					1	l L	J
A suppose	860			L D	Loosing		
C   supposing   D   to suppose	009.			D	cunnoced	r	1
870.       Letgo         A       his       B       he       [       ]         C       him       D       Himself         871.       The two brothers loveother       A       one       B       each       [       ]         C       every       D       Between       [       ]         872.       Iwaiting for you in the office for the last two hours       [       ]         A       am       B       have       [       ]         C       have been       D       has been       [       ]         873.       Imy project yesterday       A       complete       B       completed       [       ]				1		l l	J
A	870			D	to suppose		
C       him       D       Himself         871.       The two brothers loveother       ———————————————————————————————————	070.			R	he	r	1
871. The two brothers loveother       A     one     B     each     [ ]       C     every     D     Between       872. Iwaiting for you in the office for the last two hours     B     have     [ ]       C     have been     D     has been       873. Imy project yesterday       A     complete     B     completed     [ ]				1		L	J
A         one         B         each         [         ]           C         every         D         Between           872.         Iwaiting for you in the office for the last two hours	871				3011		
C         every         D         Between           872.         Iwaiting for you in the office for the last two hours	0/1.			D	each	r	1
872.       Iwaiting for you in the office for the last two hours         A       am       B       have       [ ]         C       have been       D       has been         873.       Imy project yesterday         A       complete       B       completed       [ ]					<u> </u>	l L	J
A         am         B         have         [         ]           C         have been         D         has been           873.         Imy project yesterday           A         complete         B         completed         [         ]	877		I	D	Detrices		
C         have been         D         has been           873.         Imy project yesterday         B         completed           A         complete         B         completed         [	0/4.			D	have	r	1
873.         Imy project yesterday           A         complete         B         completed         [         ]						l l	J
A complete B completed [ ]	972			ע	nas occii		
	0/3.			D	completed	r	1
C completing D am completing				1	-	l L	J
		C	completing	ע	am completing	I	

874.	Ram is blind	one eye				
	A	with	В	in	[	]
	С	for	D	То		
875.	One should r	ealizeresponsibilities				
	A	his	В	their	[	]
	С	one's	D	One		
876.		to music		<u> </u>		
0,00	A	listen	В	listened	[	]
	C	listening	D	for listen		
877.		s admission the show	Ъ	101 listen		
8//.	A A	to	В	for	ſ	1
	C	with	D	From	L	,
878.	Ram has been p	laying cricket morning				
	A	from	В	for	[	]
	С	since	D	Early		
879.	If Ia l	·				
	A C	am	B D	was Have	[	J
880.		were o Delhi, I will meet her	D	Have		
000.	A	will go	В	go	ſ	1
	C	goes	D	am going	L	,
881.	they	for shopping last weekend	1			
	A	gone	В	went	[	]
	С	going	D	Go		
882.		many movies back to back during vacation	-		r	1
	A C	looking watching	B D	seeing	[	]
883.		- her essay last Friday	ע	Gazing		
003.	A	submitted	В	will submit	ſ	1
	С	is submitting	D	Submit	-	•
884.	They	for yoga every day	I			
	A	go	В	will go	[	]
	С	shall go	D	Goes		
885.		conducting studies on individual genes for years			r	1
	A C	have has	B D	have been has been	L	]
886.		hard, you will not pass	Ъ	nas occii		
	A	work	В	working	[	]
	С	worked	D	Works		
887.	This news was -	from All India Radio yesterday				
	A	broadcasted	В	broadcasting	[	]
000	C	broadcast	D	been broadcast		
888.	A A	honesty needed for success in life are	В	were	ſ	]
	C	is	D	Was	L	J
889.		s lesson wordword				
	A	for	В	from	[	]
	С	by	D	То		
890.		we saw in the forest was a Cobra				
	A	which	В	who	[	]
891.	C She is the girl	whom we saw in the Railway station	D	none of these		
071.	A A	who	В	whom	ſ	1
	C	when	D	Where	L	4
892.		e project to come to the meeting		1		
	A	has	В	had	[	]
	С	have	D	Is		
893.		is bodyguards there	-		r	1
	A C	are	B D	from At	l	]
894.		were ished his performance he to home	D	At		
071.	A	go	В	gone	1	1
	С	by	D	Went	•	
895.	Guard of the tra	in shall ensure departure of train that the BV Equipment is correct	tly available			
	A	before	В	from	[	]
907	C	on	D	After		
896.	They asked me	for	В	from	г	1
	C	tor by	D	rom About	L	1
897.		duty andpunished for that				
	A	for	В	was	[	]
	С	by	D	From	•	
898.	Youget all	the information if you read this book carefully				
	A	won't	В	from	[	]
	С	can	D	То		
		MOION DOC CTUDY MATERIAL C				

899.	He been we	orking in a bank for past 5 years				
0,,,		has	В	was	[	]
	C	from	D	Have		
900.		ys paid the tuition fee			_	_
		for	В	from	[	]
901.		has lier I contacted you	D	То		
701.		would have	В	will	ſ	1
		from	D	Have	•	•
902.	The person wa	as recommended for this position did not fulfil prescribed norms				
		where	В	who	[	]
002		whom	D	can		
903.		ssor Gagan spend so many hours in the laboratory?	В	from	ſ	1
		this	D	does	L	J
904.	The population of I	Mumbai is higherthat of Delhi				
	A t	than	В	on	[	]
		by	D	of		
905.		ved the train left		La		
		on when	B D	from at	[	]
906.		ourite actors is acting in this play	D	at		
700.		is	В	have	1	1
		by	D	of		
907.	If there is no train -	will you get there?				
		for	В	from	[	]
200		how	D	why		
908.		urry that he didn't wait for me	В	are	ſ	1
		go	D	was	L	J
909.		speed permissible 1 in 8 ½ turn outs with curved				
	KMPH	-First F		P	ſ	1
		over	В	on	L	,
		at	D	Where		
910.		en very close friends until they quarrelled	ь	Where		
910.		T.	D	C	г	1
		would	В	from	L	1
011		have	D	were		
911.	-	nind me to post this letter		Τ.	-	
		were	В	have	l	J
		will	D	Must		
912.	I shall certainly	write you I reach Bangalore				
	A	after	В	where	[	]
	C	when	D	before		
913.	On the ring roa	d we witnessed the collision truck and auto				
	A	at	В	between	[	]
	C 1	by	D	With		
914.	Mr. Patel has n	ot been his office for the last one month				
	A i	for	В	at	ſ	1
	C 1	by	D	attending	-	•
915.	Azaruddin is	of the finest batsmen that India have produced				
,		for	В	great	Γ	1
				great	L	]
		one	D	big		
916.	The thief brok	ke house at the dead of night				
	A į	go	В	went	[	]
	C 1	the	D	into		
917.	May I know -	you want to see please?				
<i>&gt; - 1</i> · ·		who	В	whom	Г	1
					L	J
		where	D	why		
918.	He said that h	e mind if I refused his offer				
	A	who	В	can	[	]
	C	would	D	will		
919.		marriagebanned ,the custom still prevailed	l amono s	ome groups		
/1/.		has been	B	Will	Г	1
					L	]
		why	D	can		
920.	Fate smiles	those who untiringly grapple with stark realities	of life			
ĺ	A	on	В	are	[	]
		<u> </u>				

	С	were	D	can		
921.	I saw a	of cows in the field		1		
	A	heap	В	herd	[	]
	С	crowd	D	cub	1	
922.	Success in t	this examination depends hard work alone	1	1		
	A	with	В	from	ſ	1
	С	by	D	on	1	
923.	Railway se	rvant while on duty desires to absent from	duty shall	produce sick certificate from a competent		
	-	hority without delay	J		ſ	1
	A	at	В	from	-	•
	С	himself	D	on	1	
924.		y servant while in uniform and on duty shall not sm	noke when	dealing public or on the platform		
	A	for	В	from	ſ	1
	C	by	D	with	'	,
925.		any amendment is issued to rule book acknowled				
,25.	obtained	any unreliament is issued to rate book deknowled	gement of	an starr working at that starron	Г	1
	A	is	В	shall	L	J
	C	can	D	are	1	
926.	_	C&W staff should be when air pressure troul			<del>                                     </del>	
920.	A		B	while while	r	1
	C	care	D		L	J
027		taken		given		
927.		e train shall travel the engine, when train is to				1
	A	at	В	from	L	J
220	С	by	D	in		
928.	-	or load or train shall be the fouling mark	T -			,
	A	with	В	from	Į L	J
	С	inside	D	at		
929.		The train be chained and padlocked usingtwo chains one at either end				
	A	with	В	at least	[	]
	С	by	D	Below		
930.	At least fou	r iron skids be used two eachthe outermost p	pair of whe	els at either end		
	A	for	В	below	[	]
	С	by	D	at		
931.	Hand brake	s of at least six wagons from end must be ful	ly tightene	d		
	A	for	В	from	[	]
	С	by	D	Either		
932.	In case coad	ching vehicles are stabled Guards hand brakes in SL	R be	applied		
	A	must	В	may	[	]
	С	by	D	can		
933.	The points	must be set clamped and padlocked the blocked	ed line .			
	A	For	В	with	[	]
	С	Against	D	by	1	
934.	ve	hicles are uncoupled the hand brakes should be appl	lied.			
	A	Before	В	from	[	]
	С	By	D	То		
935.	Before unco	oupling wooden wedges or iron skids should be used	d to preven	t vehicles rolling down		
	A	for	В	front	ſ	1
	С	by	D	from	-	-
936.	_	ossible vehicle or load or train should be stabled or			<del>                                     </del>	
	running line		,	34.61	ſ	1
	A	for	В	from		
	C	by	D	at	1	
937.	_	of trains Non Interlocked facing points shall			<del>                                     </del>	
931.					г	1
	A	over	В	from	L	J
				I .	1	
	C	by	D	at		

	Interlocking	7.				1
	A	for	В	from	L	J
	C	by	D	on		
939.		over the turn outs having 1 in 8 ½ straight switch				
939.	_	ins and 15 KMPH for Goods trains.	i siloulu b	e restricted 10 Kivirn for passenger	г	1
		T	Ъ		L	J
	A	to	В	from		
	С	by	D	with		
940.	The last vehi	cle of train shall be indicated placing a tail board				
	A	for	В	from	[	]
	С	by	D	with		
941.		comotive shall be attached to train engine only				
	A	for	В	next	[	]
	С	by	D	with		
942.	Sick coaches	s should be properly locked and windows secured so as to	ent	try of any passengers into these coaches.		
	A	for	В	from	[	]
	С	by	D	prevent		
943.	Stop hand si	gnal is indicated at day time by showing red flag or by rai	ising both ar	rms with handsthe head.		
	A	above	В	from	[	]
	C	by	D	with		
944.	Stop hand si	gnal is indicated at night time by showing red light or by	violently wa	aving white light horizontally the body.		
	A	by	В	from	[	]
	С	across	D	with		
945.	foggy	weather the speed shall not exceed 60 KMPH in absolute	block syste	em.		
	A	In the	В	During	[	]
	С	Ву	D	With		
946.	When an ass	isting engine is attached in rear of last vehicle of a train, t	the tail board	d shall be fixed the assisting engine.		
	A	on	В	in	[	]
	С	by	D	behind		
947.	A Light engi	ne in a block section shall have marker lights on	during day	or night		
	A	moving	В	from	[	]
	С	by	D	with		
948.	In case of ob	struction on track guard must a red flashing hand si	gnal lamp a	t night or a red flag during day.		
	A	show	В	exhibit	[	]
	С	seen	D	with		
949.	If the chain	has been pulled the guard shall the occupants of	coach and	try to find out name and address of person who		
	used it.				[	]
	A	for	В	show		
	С	be	D	question		
950.	The guard sh	nall the fact regarding ACP in the CTR and shall sen	nd a special	report to the DRM.		
	A	record	В	from	[	]
	С	be	D	with		
951.	Running of t	rains without Brake-van is strictly during total failu	re of comm	unication.		
	A	for	В	from	[	]
	С	prohibited	D	with		
952.	The number	of persons permitted to travel in Brake-van of Goods train	n in addition	n to guard should not five.		
	A	Less than	В	from	[	]
	С	exceed	D	with	-	-
953.	_	press trains a maximum of two coaches may be attached				
	A	for	В	rear	Γ	1
	C	by	D	with		•
954.	_	pods trains a maximum of two bogies or their equivalents		• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •		
	A	below	В	low	ſ	1
	C	by	D	attached		,
955.		in connection with working of trains must be reported i				
, , , , ,	An the	information	В	from	Г	1
	C	irregularities	D	with	L	1
956.	_	Ftrain must, at theof each trip make over his CTR to				
<i>53</i> 0.	A A	start	B B	end	г	1
	C	middle	D B	none of the above	L	1
		migate	υ	none of the above		
057	_	Guidance (VG) must be corefully and locibly more and in	of 41s	ne starting station		
957.	_	Guidance (VG) must be carefully and legibly prepared in ink	B	ne starting station.	г	1

	С	book	D	train		
958.	_	111		all that refers to him, when it 'on' or		
	defective.	pass an oarer, a no		,	Γ	1
	A	for	В	from	L	J
	C	is	D	with		
959.	_	thority to on single line token secti		,,,,,,		
,,,,	A	proceed	В	from	Г	1
	C	he	D	was	L	J
960.		or the material train after of work comin				
900.	Authority it	for	B	completion	Г	1
	C	station	D	with	L	1
961.	_	lief engine or Train occupied block section		Will		
	A	for	В	from	Г	1
	С	by	D	Into	-	-
962.		,		nmunication, line clear enquiry can be made		
702.		ent trains through T/E 602.	ci up oi con	intumention, the electronic enquity can be made	Г	1
	A	starting	В	from	L	J
	C	opening	D	with		
062	_	1 8	_			
963.		o block section in rear on D / L sec		<u> </u>	г	1
	A	for	В	enter	L	]
06:	C	by	D	with		
964.	-			ction and returning back to the same station	_	_
		tower car is T/1708 and subsequent tower		T	[	]
	A	same	В	next		
	С	by	D	with		
965.	South central railway is into six divisions.					
	A	formed	В	from	[	]
	С	by	D	divided		
966.	When the l	LC gate is and the train is required	to pass run through	via main line is proceed aspect.		
	A	opened	В	on	[	]
	С	closed	D	with		
967.	A calling on signal shall show no light the 'on' position.					
	A	at	В	in	ſ	1
	С	by	D	with	-	-
968.		s and indications of a disc type shunt signa				
, , , ,	A	available	B	from	Г	1
	C	shown	D	with	L	J
969.		of station master training 75 working		witti		
<i>9</i> 07.	A A	can be	B B	is	Г	1
	C			by	L	J
070		are	1 11			
970.	The CM (	also magnongible and all the t	D d brokes of the yehio			
970.		also responsible ensure that the hand	d brakes of the vehic	eles are applied.	r	7
970.	A	to	d brakes of the vehic	les are applied.	[	]
	A C	to by	d brakes of the vehice B D	les are applied. from with	[	]
970.	A C The SM is	to by also responsible to ensure that the hand br	d brakes of the vehice B D	les are applied.	[	]
	A C The SM is deta	to by also responsible to ensure that the hand brached from the train.	d brakes of the vehicles  B D akes of the vehicles	les are applied.  from  with  are applied before the engine or Brake-van	[	]
	A C The SM is deta	to by also responsible to ensure that the hand br	B D akes of the vehicles	les are applied.  from  with  are applied before the engine or Brake-van  is	[	]
971.	A C The SM is deta A C	by also responsible to ensure that the hand brached from the train.  for by	B D akes of the vehicles B D	les are applied.  from  with  are applied before the engine or Brake-van	[	]
	A C The SM is deta A C	by also responsible to ensure that the hand brached from the train.  for	B D akes of the vehicles B D	les are applied.  from  with  are applied before the engine or Brake-van  is	[	]
971.	A C The SM is deta A C The CRS -	by also responsible to ensure that the hand brached from the train.  for by	B D akes of the vehicles B D	les are applied.  from  with  are applied before the engine or Brake-van  is	]	]
971.	A C The SM is deta A C The CRS -	to by also responsible to ensure that the hand brached from the train. for by nothing but competent railway serva	B D akes of the vehicles  B D D D D D D D D D D D D D D D D D D	less are applied.  from  with  are applied before the engine or Brake-van  is  with	[	]
971.	A C The SM is deta A C The CRS - A C	to by also responsible to ensure that the hand brached from the train. for by nothing but competent railway serva	B D akes of the vehicles  B D D akes of the vehicles  B D D D D D D D D D D D D D D D D D D	less are applied.  from with are applied before the engine or Brake-van is with	]	1 1
971.	A C The SM is deta A C The CRS - A C	to by also responsible to ensure that the hand brached from the train. for by nothing but competent railway serva for by	B D akes of the vehicles  B D D akes of the vehicles  B D D D D D D D D D D D D D D D D D D	less are applied.  from with are applied before the engine or Brake-van is with	]	]
971.	A C The SM is deta A C The CRS - A C The	to by also responsible to ensure that the hand brached from the train. for by nothing but competent railway serva for by of station master training is 75 working	B D akes of the vehicles  B D akes of the vehicles  B D D D D D D D D D D D D D D D D D D	less are applied.  from  with  are applied before the engine or Brake-van  is  with  is  with	]	]
971.	A C The SM is deta A C The CRS - A C The A C	to by also responsible to ensure that the hand brached from the train. for by nothing but competent railway serva for by of station master training is 75 working for time	B D akes of the vehicles  B D akes of the vehicles  B D D akes of the vehicles  B D D D D D D D D D D D D D D D D D D	is with  is with  from  from  from  is with  from  from  is from  from  from	]	]
971.	A C The SM is deta A C The CRS - A C The A C A banner t	to by also responsible to ensure that the hand brached from the train. for by nothing but competent railway serva for by of station master training is 75 working for time ype repeating signal shall not be lit	B D D D D D D D D D D D D D D D D D D D	is with  is with  from lis with  from period	]	]
971.	A C The SM is deta A C The CRS - A C The A C	to by also responsible to ensure that the hand brached from the train. for by nothing but competent railway serva for by of station master training is 75 working for time	B D akes of the vehicles  B D akes of the vehicles  B D D akes of the vehicles  B D D D D D D D D D D D D D D D D D D	is with  is with  from  from  from  is with  from  from  is from  from  from	]	]

	A	for	В	from	[	]
	С	by	D	with		
976.	acc	cident can be avoided with safety.	L			
	A	an	В	from	1	1
	С	by	D	with		
977.	The guard	and loco pilot of a material train shall prot	ect the train in	accordance GR 6.03 when working		
	between st				ſ	1
	A	for	В	from	L	,
	C	with	D	of		
978.	The absence	ce of PHS may be due to obstruction and	the loco pilot sh	all stop the train at once		
,,,,,	A	for	В	from	1	1
	C	an	D	with	L	,
979.		al which has been unloaded shall be left				
<i>717</i> .		in the schedule of dimensions.	iun lever i	minging the standard moving dimensions	ſ	1
	A	above	В	on	L	1
	C	by	D	with		
980.		of a material train shall before giving the signa				
300.	to sit		ai to start, see tila	it all the workers on the train and warn them	г	1
	A	T	В	from	L	J
	C	on	D	down		
001	·	by	_			
981.		f padlocks are kept in SM's personal custody-	1		r	1
	A	for	В	from	L	J
000	C	by	D	until		
982.		shall not relinquish charge until he has satisfie		-	-	_
	A	for	В	himself/herself	Ĺ	]
	С	by	D	with		
983.	_	which leading to the line which the mat	terial train is stab	led are set against the line and locked in that		
	position in	accordance with the GR 4.64.			] [	]
	A	on	В	from		
	С	by	D	with		
984.	The train is	s berthed clear fouling mark etc. at each e	nd of the line on	which it is stabled.		
	A	for	В	from	[	]
	С	of	D	with		
985.	The machi	ne can run both day and night at a maxi	imum.			
	A	for	В	by	[	]
	C	bye	D	with		
986.	The speed-	all points and crossings should be mainta	ained as per rule.			
	A	for	В	from	[	]
	С	by	D	Over		
987.	The track	laying machine is a self propelled machine	of mobile	portal cranes for carrying assembled track		
	panels.				[	]
		are		consists		
	A	ale	В	COHSISTS		
	C	by	B D	with		
988.	С		D	with		
988.	С	by	D	with	[	]
988.	C The tamping	by ng machine shall work the direct superv	D rision of an engin	with seering official not below the rank of PWI.	[	]
988.	C The tampin A C	by ng machine shall work the direct superv	Drision of an engin	with eering official not below the rank of PWI. under with	[	]
	C The tampin A C	by ng machine shall work the direct superv for by	Drision of an engin	with eering official not below the rank of PWI. under with	[	]
	C The tampin A C The operat	by ng machine shall work the direct superv for by or shall be convergent with the section over	D rision of an engin B D	with teering official not below the rank of PWI. under with o run for work.	[	]
	C The tampin A C The operat A C	by ng machine shall work the direct superv for by or shall be convergent with the section over at	D rision of an engin B D the unit has to B D	with eering official not below the rank of PWI. under with o run for work. from with	]	]
989.	C The tampin A C The operat A C	by ng machine shall work the direct superv for by or shall be convergent with the section over at which	D rision of an engin B D the unit has to B D	with teering official not below the rank of PWI. under with o run for work. from with ne.	]	]
989.	C The tampin A C The operat A C Competence	by ng machine shall work the direct superv for by or shall be convergent with the section over at which cy certificate for persons authorized driv	D rision of an engin B D the unit has to B D re tamping machi	with eering official not below the rank of PWI. under with o run for work. from with	[	]
989. 990.	C The tampin A C The operat A C Competence A C	by  ng machine shall work the direct superv  for  by  or shall be convergent with the section over  at  which  ey certificate for persons authorized driv  for  to	D rision of an engin B D the unit has to B D re tamping machi B D	with neering official not below the rank of PWI. under with o run for work. from with ne. from with	[	]
989.	C The tampin A C The operat A C Competence A C The officia	by  ng machine shall work the direct superv  for  by  or shall be convergent with the section over  at  which  ey certificate for persons authorized driv  for  to  alcharge shall bring the machine to a stop	Drision of an engine B Drision of an engine B Drision of an engine B Drision of an engine B Drision of an engine B Drision of an engine B Drision of an engine B Drision of an engine B Drision of an engine B Drision of an engine B Drision of an engine B Drision of an engine B Drision of an engine B Drision of an engine B Drision of an engine B Drision of an engine B Drision of an engine B Drision of an engine B Drision of an engine B Drision of an engine B Drision of an engine B Drision of an engine B Drision of an engine B Drision of an engine B Drision of an engine B Drision of an engine B Drision of an engine B Drision of an engine B Drision of an engine B Drision of an engine B Drision of an engine B Drision of an engine B Drision of an engine B Drision of an engine B Drision of an engine B Drision of an engine B Drision of an engine B Drision of an engine B Drision of an engine B Drision of an engine B Drision of an engine B Drision of an engine B Drision of an engine B Drision of an engine B Drision of an engine B Drision of an engine B Drision of an engine B Drision of an engine B Drision of an engine B Drision of an engine B Drision of an engine B Drision of an engine B Drision of an engine B Drision of an engine B Drision of an engine B Drision of an engine B Drision of an engine B Drision of an engine B Drision of an engine B Drision of an engine B Drision of an engine B Drision of an engine B Drision of an engine B Drision of an engine B Drision of an engine B Drision of an engine B Drision of an engine B Drision of an engine B Drision of an engine B Drision of an engine B Drision of an engine B Drision of an engine B Drision of an engine B Drision of an engine B Drision of an engine B Drision of an engine B Drision of an engine B Drision of an engine B Drision of an engine B Drision of an engine B Drision of an engine B Drision of an engine B Drision of an engine B Drision of an engine B Drision of an engine B Drision of an engine B Drision of an engine B Drision of an engine B Drision of an engine B	with teering official not below the rank of PWI. under with o run for work. from with ne. from with ne. from with ne.	[ [	]
989. 990.	C The tampin A C The operat A C Competence A C	by  ng machine shall work the direct superv  for  by  or shall be convergent with the section over  at  which  ey certificate for persons authorized driv  for  to	D rision of an engin B D the unit has to B D re tamping machi B D	with neering official not below the rank of PWI. under with o run for work. from with ne. from with	[ [	]

	A	for	В	from		1
	С	by the	D	on	L	,
993.		units return to the station which they started	the SM c	ancelling the line clear shall also ensure that		
		s have returned.			ſ	1
	A	for	В	from	_	_
	С	by	D	with		
994.	The tampin	g machine shall not be permitted to work total	l interrupti	on of communications.		
	A	during	В	from	[	]
	С	in	D	with		
995.	The compe	tent railway servant must be acquainted rules	and regula	ntions.		
	A	all	В	with	[	]
	С	by	D	on		
996.		working instructions during Non-Interlocked working shall be		, -		
	A.	a	В	from	[	]
997.	-	by working of trains in electrified section shall be de	D olt in Ann	on ondix G		
991.	A	of	В	from	г	1
	C	for	D	with	L	J
998.	_	ld be issued afresh once five years or issued		**		
990.		s and when required.	ue or une	e amendment sups whichever is earner and	г	1
	A	for	В	on	L	J
	C	by	D	In		
999.		LSS is the starter in addition to the written authority				
999.	A	also	B	from	ſ	1
	C	by	D	with	L	J
1000.		ed the water stream.	Ь	With		
1000.	A	off	В	from	г	1
	C	by	D	in	L	J
1001.	_	। <i>º y</i> कोचों के मामले में पिट लाइन पर जांच करने के लिए 'मेईल/एक्स	_			
1001.		"Mail/Express" in case of ICF coaches checked on			ſ	1
	A	3500 कि.मी. या 96 घंटे	В	3500 कि.मी या 10 दिन	L	J
		3500 km or 96 hours		3500 km or 10 days		
	С	4000 कि.मी. या 96 घंटे	D	3500 कि.मी या 7 दिन		
		4000 km or 96 hours		3500 km or 7 days		
1002.	पिट लाइन पर	। जांच करते समय एल एच बी कोचों के मामले में ''मेईल/एक्सप्रेस		धता		
	Validity fo	r "Mail/Express" in case of LHB coaches checked of	on pit line		1	1
	A	<u>3500</u> कि.मी. या 96 घंटे	В	3500 कि.मी या 10 दिन	_	-
		3500 km or 96 hours		3500 km or 10 days		
	С	4000 कि.मी. या 96 घंटे	D	3500 कि.मी या 7 दिन		
		4000 km or 96 hours		3500 km or 7 days		
1003.	यात्रियों को ले	जानेवाली गाड़ियों के विभिन्न प्रकार के अनुरक्षण				
	Different ty	pes of maintenance of Passenger carrying trains are			[	]
	A	प्राथमिक Primary	В	सेकंडरी Secondary		
	С	टर्मिनल अटेंशन Terminal attention	D	उपर्युक्त सभी all the above		
1004.		दो आई ओ एच बीच के अंतराल की अवधि				
	The period	of interval of IOH of passenger coaches is between			[	]
	A	12 महीने months	В	दो पी ओ एच two POH		
	С	24 महीने months	D	36 महीने months		
1005.	प्रथम दोहरे कै	बवाले डीजल इंजन First dual cab Diesel engine is				
	A	डब्ल्यू डी पी WDP-4D	В	डब्ल्यू डी एम WDM-4	[	]
	С	डब्ल्यू ए जी WAG-5	D	डब्ल्यू डी पी WDP-4		
1006.		ल एच बी कोचों की अधिकतम संख्या के साथ चलाने के लिए उ	•			
	Running of	trains In SCR is permitted with maximum no. of no			[	]
	A	18+VPU	В	22+VPU		
	С	26	D	24 + VPU/IC		
1007.	एल एच बी क	र्जिचों के लिए वैध कि.मी. The Validity kms for LHB Coa	ches			
	A	2000	В	4000	[	]

	С	2500	D	3500		
1008.	भारतीय रेलों	पर अधिकतम गति के साथ चलनेवाली गाडी निम्नलिखित में से	कौन-सी है			
	Which of the	he following train runs with maximum speed over In	dian Railv	vays	[	]
	A	राजधानी एक्सप्रेस Rajdhani Express	В	शताब्दी एक्सप्रेस Shatabdi Express		
	С	वंदे भारत Vande Bharat	D	दुरंतो एक्सप्रेस Duranto Express		
1009.	भारतीय रेलवे	ने लोक प्रशासन में के नाम पर नैतिकता पर एक कार्यक्र	म म शुरू किया	- है		
		lways has Launched a programme on ethics in public	•		ſ	1
	A	सत्यमेव जयते Satya meva Jayathe	В	– सत्यनिष्ठा Satyanishtha	_	-
	С	सक्षम	D	रेल स्वच्छता पखवाडा		
		Saksham		Rail Swachhta Pakhwada		
1010.	नर्ड पीढ़ी के वै	। गिनों का धुरा भार क्या है What is the axle load of new ger	neration w			
1010.	A	22.9 टन T	В	20.9 ਟਜ T	Г	1
	C	25.0 टन T	D	23 टन T	L	1
1011.	_	23.0 वर्ष 1 एन आर  खाली रैक की अधिकतम गति	Ъ	23 64 1		
1011.	· ·				г	1
		aximum speed of BOXNR Empty Rake 75 कि.मी.प्र.घं. KMPH	_ 	80 कि.मी.प्र.घं.KMPH	L	]
	A		В			
	С	100 कि.मी.प्र.घं.KMPH	D	60 कि.मी.प्र.घं.KMPH		
1012.		र डब्ल्यू ए जी 9 लोकोमोटिव की अधिकतम गति है			_	_
	What is Ma	aximum speed of WAG 9 Locomotive over SC Rly			[	]
	A	75 कि.मी.प्र.घं. KMPH	В	80 कि.मी.प्र.घं.KMPH		
	С	100 कि.मी.प्र.घं.KMPH	D	160 कि.मी.प्र.घं.KMPH		
1013.	यदि रेल गार्ड़	समयपालन खो रही है, तो गाड़ी की गति बढ़ाने के लिए स्टेश	ान मास्टर को	बोर्ड प्रदर्शित करके लोको पायलट को		
	सलाह देनी हे	ोगी			[	]
	If train is lo	osing Punctuality, to make up speed of the train SM	has to adv	rice the LP byexhibiting board		
	A	WELL RUN BOARD	В	RUN WELL BOARD		
	С	GREEN FLAG	D	NONE OF THE ABOVE		
1014. अ	कोचिंग रैक वे	। हे प्राथमिक रखरखाव के लिए आवंटित अधिकतम समय स्लॉट	1			
	The maximum time slot allotted for Primary maintenance of coaching rake					1
	A	8 घंटे hrs	В	6 घंटे hrs	L	J
	C	4 घंटे hrs	D	10 ਬੰਟੇ hrs.		
1015.				MU/DEMU 1400 HP trains is valid for		
1015.		उ देव ना के जा ना सा के स्टिब्ब है निष्टि हों। 3500 कि.मी. या 7 दिन	B	2500 कि.मी. या 7 दिन	г	1
	A		В		L	J
		3500 KM or 7 days		2500KM or 7days		
	С	3500 कि.मी या 10 दिन	D	7500 कि.मी. या 7 दिन		
	J	3500KM or 10days		7500KM or 7days.		
1016.	इरकॉन का म	तलब IRCON means	_			
	A	Indian Railway Construction Operations news	В	Indian Railway Construction organization	[	]
	С	Indian Railway Construction International	D	Indian Railway Construction Limited		
		Limited				
1017.	IRFC मतल					
	A	Indian Railway Finance corporation	В	Indian Railway Foreign company	[	]
	С	Indian Railway foreign corporation	D	Indian Railway Finance Corporation		
				Limited		
1018.	CDTS मतल	াৰ means	1	ı		
	A	Controller digital train system	В	Control discharge toilet system	ſ	1
	C	Centre for Digital train monitoring system	D	Controlled Digital Train service	L	1
1019.		H का मतलब means	_ D	Controlled Digital Train Service		
1019.		<u></u>	D	Tachnique for advance maintenance of	г	1
	A	Coaching for Advance Mechanical technology	В	Technique for advance maintenance of	l l	]
	~		F.	coaches		
	С	Coaches with advanced mechanical technology	D	Centre for Advanced Maintenance		
				Technology		
1020.	IVRS काम	নিলৰ means				
	A	Indian Voluntary retirement service	В	Interactive voice response system	[	]
	С	Intra Voice recording system	D	Interactive Voice recording system		
1021.	140 टी हाईड़	प्रालिक क्रेन (बी जी) की अधिकतम गति	Maximu	um speed of 140 T Hydraulic Crane (BG) is.		
	A	40 KMPH	В	60 KMPH	Γ	1
	L		1	<u>I</u>		-

	С	80KMPH	D	100MPH				
1022.	पारंपरिक रैक	र्जे वाली यात्री गाडियों की संख्या इससे आरंभ होती है	1					
	Train num	ber of Conventional Rakes of Passenger trains starts	with		[	1		
	A	4	В	5	1			
	С	6	D	7				
1023.	मेम रैक वार्ल	ा ी यात्री गाडियों की गाड़ी संख्या इस संख्या से शुरू होता है		I				
		aber of MEMU Rakes of Passenger trains starts with			Γ	1		
	A	4	В	5		1		
	C	6	D	7				
1024.	_	। '' ी यात्री गाडियों की गाड़ी संख्या इस संख्या से शुरू होता है	Ь	1 '				
1024.	- "	aber of DMU Rakes of Passenger trains starts with			Г	1		
	A	4	В	5	- L	]		
	C	6	D	7				
1025.								
1023.	पासल ए	क्सप्रेस के लिए बीपीसी की वैधता BPC for "	Parcel E			1		
	A	10 दिन days	В	4500 कि.मी km	L	]		
	C	'ए' या 'बी' जो भी पहले हो	D	35 दिन या 7500 कि.मी. जो भी पहले हो				
		'A' or 'B' whichever is earlier		35 days or 7500 km whichever is earlier				
1026.	"मिलिटरी/च्	''मिलिटरी/चुनाव विशेष गाडियों'' के लिए एल एच बी कोचों के मामले में वैध						
	BPC for "	Military/Election Special trains" in case of LHB coad	ches is v		]	]		
	A	3500 कि.मी. या 96 घंटे	В	3500 कि.मी या 10 दिन				
		3500 km or 96 hours		3500 km or 10 days				
	С	4000 कि.मी. या 96 घंटे	D	35 दिन या 7500 कि.मी.				
		4000 km or 96 hours		35 days or 7500 km				
1027.	''मिलिटरी/च्		¥					
	BPC for "	Military/Election Special trains" in case of ICF coacl	hes is va	lid for	[	]		
	A	3500 कि.मी. या 96 घंटे	В	3500 कि.मी या 10 दिन	1			
		3500 km or 96 hours		3500 km or 10 days				
	С	4000 कि.मी. या 96 घंटे	D	35 दिन या 7500 कि.मी.				
		4000 km or 96 hours		35 days or 7500 km				
1028.	आई सी एफ कोचों के मामले में ''बिना प्रसाधनवाली यात्री गाडियों'' के लिए बीपीसी की वैधता							
	BPC for "Passenger trains without toilets" in case of ICF coaches is valid for							
	A	3500 कि.मी. या 96 घंटे	В	3500 कि.मी या 10 दिन		,		
		3500 km or 96 hours		3500 km or 10 days				
	С	4000 कि.मी. या 96 घंटे	D	3500 कि.मी. या 7 दिन				
		4000 km or 96 hours		3500 km or 7 days				
1029.	आई सी एफ	कोचों के मामले में ''प्रसाधनयुक्त यात्री गाडियों'' के लिए बीपीसी	। की वैधता					
1027.		Passenger trains with toilets" in case of ICF coaches			Γ	1		
	A	3500 कि.मी. या 96 घंटे	В	3500 कि.मी या 10 दिन		J		
	11	3500 km or 96 hours		3500 km or 10 days				
	С	4000 कि.मी. या 96 घंटे	D	3500 कि.मी. या 7 दिन				
		4000 km or 96 hours		3500 km or 7 days				
1030.	ई ओ टी टी र			5500 km of 7 days				
1030.	A	एनहैंसमेंट ऑफ ट्रेंस ट्रांसफार्मेशन	В	एनहैंसमेंट ऑफ ऑपरेशंस ऑफ ट्रेंस ट्रैफिक		1		
	A	Enhancement of Trains transformation		Enhancement of Operations of trains	L	J		
		Emigneement of Trams transformation		traffic				
	C	   नहैंसमेंट ऑफ ऑपरेशंस ट्रांसफारमेशंस ऑफ ट्रेंस	D	एंड ऑफ ट्रेन टेलीमेट्री				
			D					
		Enhancement of Operations transformation of		End of Train Telemetry				
1021		trains.						
1031.		ो का मतलब MCDO means		I sin-it source that a winder		1		
	A	मॉनीटरिंग सेंटर फार डिस्ट्रिन्क्ट ऑफीशियल्स	В	मंथ्ली क्युमुलेटिव डेमी ऑफीशियल Monthly	L	J		
		Monitoring Centre for District Officials		cumulative Demi Official	_			
	C	मंथ्ली कॉनफिडेंशियल डेमी ऑफीशियल Monthly	D	मॉनीटरिंग कॉफिडेंशियल डिस्चार्ज ऑफीशियल्स				
	1	Confidential Demi Official		Monitoring Confidential Discharge				
				Officials				
1032.		एम का मतलब PGRM means						
	A	पब्लिक ग्रीवेंस रेड्रेसल मशीनरी	В	पब्लिक जनरल रेड्रेसल मशीनरी	[	]		
		Public Grievance Redressal Machinery		Public General Redressal Machinery				

	С	पब्लिक ग्रीवेंस राइट्स मशीनरी	D	पब्लिक ग्रीवेंस रेड्रेसल मेकानिज्म Public		
		Public Grievance Rights Machinery		Grievance Redressal mechanism		
1033.	पी एन आर व					
	A	पब्लिक नेम रिकार्ड	В	पब्लिक न्यूमरिक रिकॉर्ड	1	1
		Public Name Record		Public numeric record		_
	С	पैसिंजर नेम रजिस्ट्रेशन	D	पैसिंजर नेम रिकार्ड		
		Passenger Name registration		Passenger Name record		
1034.	पी ओ ई टी व					
	A	पब्लिक ऑपरेटेड एंक्वायरी टर्मिनल Public operated	В	पैसिंजर ऑर्डर एंक्वायरी टर्मिनल Passenger	- r	1
	1.	enquiry terminal		order enquiry terminal	L	,
	С	पैसिंजर ऑपरेटेड एंक्वायरी टर्मिनल Passenger operated	D	पब्लिद ऑपरेटेड एन्हेंसमेंट टर्मिनल Public		
		enquiry terminal	Ь	operated enhancement terminal		
1035.	एस एस डी ए	सी का मतलब SSDAC means		operated eminiment terminal		
1055.	A	सॉलिड स्टेट डिजिटल एक्सल काउंटर Solid state	В	सॉलिड स्टेट डिजिटॅल ऑल्टरनेटिंग करेंट Solid	- r	1
	71	digital axle counter	Б	State Digital Alternating current	L	J
	С	सिंगल सेक्शन डिजिटल ऑल्टॅर्नेटिंग करेंट Single section	D	सिंगल सेक्शन डिजिटल एक्सल काउंटर Single	_	
		Digital alternating current	Б	section Digital axle counter		
1036.	मी भी मार के	ए का मतलब POMKA means		section Digital axic counter		
1030.	A	पोर्टबल मेडिकल किट फॉर एक्सिडेंट्स Portable	В	पीरियॉडिकल ऑफीसर्स मॉनिटरिंग ऑफ	<b>⊢</b>	1
	A	medical kit for accidents	Б	एक्सिडेंट्स Periodical Officers Monitoring	L	J
		medicai kit ioi accidents		of accidents		
	С	पर्मनेंट ऑफीशियल मेडिकल किट फार असिस्टेंस	D	पर्मनेंट ऑफीसर्स मेडिकल किट फार एक्सिडेंट्स		
		Permanent official medical kit for assistance	D	Permanent Officers medical kit for		
		Permanent official medical kit for assistance		accidents		
1037.	ए टी एम का र	मतलब ATM means		accidents		
1037.		एनी टाइम मनी	D	ऑटोमैटि टाइम मशीन Automatic time	- r	1
	A		В	machine	L	J
	- C	Any time Money ऑटोमैटिक टेलर मनी	D.	ऑटोमैटि टेलर मशीन Automatic teller		
	С		D	machine		
1038.	एफ आई बी प	Automatic teller money ए का मतलब FIBA means		шасшие		
1038.	एक आइ बा ए A	ए का मतलब FIBA means फेल्यूर इंडिकेशन एंड ब्रेक एप्लिकेशन Failure	D	I man ifed me sime dem ut ed me to	٠,	1
	A		В	फ्यूचर इंडिकेशन ऑफ ब्रेक्स एप्लिकेशन Future	L	J
	С	Indication and Brake Application	D	indication of brakes application	_	
		फेडरेशन ऑफ इंटरनेशनल बैंक एसोसिएशन Federation of International bank Association	D	फेडरेशन ऑफ इंटरनेशनल बेस बाल एसोसिएशन		
		of International bank Association		Federation of International base ball		
1020	The arterit	 रेयों को के रूप में वर्गीकृत किया जाता है		association		
1039.		<u> </u>		Running staff are classified as	- r	1
	A	Intensive	В	Excluded	_ L	J
10.10	C	Continuous	D	EI roster		
1040.		आयोग के अनुसार प्रथम श्रेणी पास प्राप्त करने के लिए पात्रता	I III D	G.P.		
		criteria of Grade pay for availing First class pass as p			L	J
	A	स्तर VI व उससे ऊपर	В	स्तर V व उससे ऊपर		
		Level VI & above		Level V & above		
	С	स्तर VII व उससे ऊपर	D	इनमें से कोई नहीं		
1011		Level VII & above	-2-2	None of these		
1041.		रेल सेवक के लिए एक कैलेंडर वर्ष में कितने औसत वेतन छुट्टियों			_	_
		days of LAP in a calendar year, a permanent/ Tempo			] [	]
	A	30 दिन days	В	15 दिन days	4	
	C	20 दिन days	D	45 दिन days		
1042.		एक कैलेंडर वर्ष में कितने अर्ध औसत वेतन छुट्टियां जमा की जाएंग				
	-	days of LHAP in a calendar year, can be credited to			] [	]
	A	30 दिन days	В	10 दिन days		
	С	20 दिन days	D	12 दिन days		
1043.		के खाते में संचित की जा सकनेवाली अधिकतम औसत वेतन छुट्टि				
	Maximum	days of leave on average pay that can be accumulated	d is		]	]
	A	120 दिन days	В	180 दिन days		
	С	190 दिन days	D	300 दिन days		
1044.	कर्मचारी के स	iपूर्ण सेवा अवधि के दौरान कितने दिन की अर्ध औसत वेतन छुट्टि	यां संचित	की जा सकती हैं		
-	_		_		_	

	How many days of LHAP can be accumulated to an employee in his total service	Γ	1
	A 300 दिन days B 450 दिन days	1	,
	C 600 दिन days D असीम unlimited		
1045.	औसत वेतन पर अधिकतम नकदीकरण छुट्टियों की संख्या Maximum encashment of leave on average pay is		
	A 20 दिन days B 30 दिन days	٦ ا	1
	C     60 दिन days       D     180 दिन days	-	J
1046.	रेल कर्मचारी को एक बार देय अधिकतए औसत वेतन छुट्टियों की संख्या		
1040.	Maximum period of leave on Average pay at a time that a railway servant may be granted	r	1
	A 120 दिन days B 160 दिन days	- L	J
	C     180 दिन days       D     300 दिन days	_	
1047.	रेल कर्मचारी को औसत वेतन छुट्टी जमा करनेवाला दर LAP shall be credited to a Railway servant at the rate of		
1047.		٠,	1
		L	J
	2 ½ days per month     3 days per month       C     2 दिन प्रति माह     D     1 ½ दिन प्रति माह	_	
1010	2 days per month 1 ½ days per month		
1048.	अनुमत पैतृक छुट्टी के दिनों की संख्या No of days permissible for Paternity leave is		,
	A 10 दिन days B 15 दिन days	l l	]
	C 20 दिन days D 30 दिन days		
1049.	कितने जिंदा बच्चों के लिए शिशु शिक्षण भत्ता अनुमत किया जाता है		
	Children's Education allowance is permissible for how many no of surviving children	[	]
	A 3 B 4		
	C 2 D 1		
1050.	सुविधा पास पर अनुमत अधिकतम आश्रितों की संख्या Maximum no of dependents allowed on a Privilege pass is		
	A 1 B 2	[	]
	C 3 D 4		
1051.	जब आश्रितों को सुविधा पास में जोडे जाने के लिए अधिकतम अनुमत व्यक्तियों की संख्या		
	Maximum no of persons allowed on a Privilege pass when dependents are included is	[	]
	A 3 B 5		
	C 7 D कोई सीमा नहीं no limit		
1052.	देय सेवानिवृत्ति उपादान की अधिकतम राशि Maximum amount of Retirement Gratuity payable		
	A 20 লান্ত হৃদए Rs20 LAKHS B 10 লান্ত হৃদए Rs10 LAKHS	[	]
	C 25 लाख रुपए Rs 25LAKHS D 15 लाख रुपए Rs15LAKHS		
1053.	अनुमत मातृत्व छुट्टी की अवधि Maternity leave permissible for a period of		
	A 90 दिन days B 120 दिन days	] [	]
	C         135 दिन days         D         180 दिन days		
1054.	गर्भपात सहित मिसकैरेज के लिए, देय मातृत्व छुट्टी की अवधि क्या है		
	For miscarriage, including abortion, what period of Maternity leave may be granted	ſ	1
	A 6 सप्ताह weeks B 45 दिन days	1	-
	C 7 सप्ताह weeks D 43 दिन days	_	
1055.	बच्चा पैदा होने की तारीख से कितने दिन के अंदर पैतृक छुट्टी ली जा सकती है		
	From the date of confinement Paternity leave to be availed within	Г	1
	A 12 महीने months B 24 महीने months	1	•
	C 6 महीने months D 48 महीने months	1	
1056.	7वें वेतन आयोग की पेंशन योजना के अनुसार, न्यूनतम पेंशनThe Minimum pension as per VII PC pension scheme		
1000.	A         Rs 3500 रुपए         B         Rs 8500 रुपए	- 	1
	C Rs 9000 रुपए D Rs 10500 रुपए	-	J
1057.	यदि आरोप अनिधकृत अनुपस्थिति हो तो, साक्षियों में से एक हो सकता है		
1037.	If the charge is unauthorized absence, can be one of the witnesses	г	1
	A उपस्थित रजिस्टर B चिकित्सा प्रमाण - पत्र	- L	1
	Attendance Register  Attendance Register  Medical Certificate		
	Attendance Register Medical Certificate  C सह-कर्मचारी Co- employee D कोई नहीं None	1	
1050			
1058.	दिन के अंदर अधिमान नहीं दिया जाता है तब तक अपील की जाएगी.	r	7
	Appeal shall be entertained unless preferred within days	L	]
	A 100 B 10	1	
1059.	C 30 D 45 वर्ष की सेवा अवधि पूरा करने के पश्चात रेल कर्मचारी को देय सेवानिवृत्तोपरांत मानार्थ पास अनुमेय है.		
1050		1	

		ment Complimentary Pass are admissible to Railway			l L	J	
	A	20	В	12	l		
	С	15	D	16			
1060.		न नियम 1986 के अनुसार पास क्या है?			_		
	What is Pas	ss as per Railway Servants Pass Rules 1986?			] [	]	
	A	पास एक सुविधा है	В	रेल में यात्रा करने के लिए	İ		
		Pass is a Privilege		To travel in Railway	İ		
	С	रेलवे द्वारा एक रेल कर्मचारी या एक व्यक्ति को दिया गय	T D	इनमें से कोई नहीं	İ		
		अधिकार जो उसे ट्रेन में यात्रा करने के लिए अधिकृत करता है		None of these	İ		
		An authority given by Railway to a Railway	y		İ		
		employee or to a Person authorizing him to trave	:1		İ		
		in a train gratuitously			İ		
1061.	परिवार का मत	বালৰ Family means.	ı	1			
	A	पत्नी, पति, पुत्र / 21 वर्ष से कम उम्र के बेटे और पूर्ण रूप से आश्रित।	किसी भी म	ान्यता प्राप्त विश्वविद्यालय के बोनाफाइड छात्र. किसी भी उम्र	lΓ	1	
		की अविवाहित बेटी चाहे वह कमाए या नहीं, आश्रित विधवा बेटी, वि				-	
		Wife, Husband, Son/Step sons under the age of 21	years an	d wholly dependent. Bonafide student of any	İ		
		recognized University. Unmarried daughter of any a	ge whether	er earning or not, dependent widow daughter,	İ		
		Railway Doctor's certified invalid son daughter of any a			İ		
	В	पत्नी, पति, बेटा / सौतेला बेटा / दामाद / सास / किसी भी उम्र की बेर्ट			İ		
		Wife, Husband, son/Step son/Son-in-law/mother-in-law/		of any age.			
	C	पति, पत्नी/विधवा माँ/बेटा/किसी भी उम्र का सौतेला बेटा/किसी भी उ					
		Husband, Wife/Widow mother/son/Step son of any age/	-	of any age.			
	D	पति / पत्नी / बेटे / किसी भी उम्र की बेटियां / सास, अगर पिता जीविव			İ		
		Husband/Wife/Sons/Daughters of any age/Mother-in-lav			<u> </u>		
1062.	रेल कर्मचारिय	रेल कर्मचारियों के कितने सेट पी.टी.ओ. जारी किए जाते हैं? How many sets of P.T.O. are issued to the Railway employees?					
	A	नियुक्ति की तिथि से हर साल राजपत्रित और गैर-राजपत्रित दोनों			[	]	
	6 sets both for Gazetted and Non-Gazetted every year from the date of appointment						
	В	नियुक्ति की तिथि से हर साल राजपत्रित और अराजपत्रित दोनों व	के लिए 4 से	ोट	İ		
		4 sets both for Gazetted and Non-Gazetted every year	ear from	the date of appointment	İ		
	С	नियुक्ति की तारीख से हर साल राजपत्रित और गैर-राजपत्रित दोन	नों के लिए 🤅	3 सेट			
		3 sets both for Gazetted and Non-Gazetted every ye	ear from	the date of appointment	İ		
	D राजपत्रित के लिए 6 सेट और गैर-राजपत्रित के लिए 4 सेट						
		6 sets for Gazetted and 4 sets for Non-Gazetted			İ		
1063.	रेल कर्मचारी को कितने स्कूल पास जारी किए जाते हैं ? How many sets of School Pass issued to Railway employee?						
	A 6 सेट या 3 अर्ध सेट प्रति वर्ष 6 sets or 3 half B 4 सेट या 6 अर्ध सेट प्रति वर्ष					1	
		sets per year		4 sets or 6 half sets per year		-	
	С	3 सेट या 6 अर्ध सेट प्रति वर्ष	D	5 सेट प्रति वर्ष	İ		
		3 sets or 6 half sets per year	Ъ	5 sets per year	İ		
1064.	राज री में	सुविधा पास/पीटीओ के लिए वैधता? Of late vali	114	1			
1001.					г	1	
	A	3 महीने months	В	4 महीने months	L	J	
	C	2 महीने months	D	5 महीने months			
1065.	पासधारी के स						
	A	अंशकालिक सेवक Part time servant	В	सेवक Servant	] [	]	
	С	पूर्णकालिक पेईड सेवक	D	कोई भी व्यक्ति	İ		
		Full time paid servant		Any person	Ì		
1066.	पासों के उपयो	ग में अनियमितता को द्वारा माफ किया जाएगा					
	Irregularity	for use of Passes may be condoned by			[	]	
	A	मुख्य कार्मिक अधिकारी CPO	В	महाप्रबन्धक GM	İ		
	C मुख्य यांत्रिक इंजीनियर CME D प्रमुख मुख्य परिचालन प्रबन्धक PCOM						
1067.	पथम श्रेणी	ए पास का रंग The colour of the First Clas	ec A Pacc	3 3			
	A	सफेद White	B	ा <u>र</u>   गुलाब Pink	Г	1	
				5	-	-	
1060	C C	हरा Green	D	पीला Yellow	<u> </u>		
1068.	। प्रथम श्रेण	ी पास का रंग The colour of the First Cla	ass Pass	is	_		
	A	सफेद White	В	गुलाब Pink	[	]	
	С	हरा Green	D	पीला Yellow	1		
1069.	दितीम श्रे	णी पास का रंग The colour of the Second Cl	000 D				
					Г	]	
	A	सफेद White	В	गुलाब Pink	"	4	

	С	हरा Green	D	पीला Yellow		
1070.	द्वितीय श्रेप	गी ए पास का रंगThe colour of the Se	cond Class	s A Pass is		
	A	सफेद White	В	गुलाब Pink	]	]
	С	हरा Green	D	पीला Yellow		
1071.	जब पास/पीटी	। ओ में आश्रितों को जोडा जाता है तो पास/पीटीओ में जोडने के वि	। नए पात्र व्यक्ति	ा केयों की संख्या		
	When deper	ndents are included in a Pass/PTO, number persons	entitled to	be include in Pass/ PTO shall be	ſ	1
	A	परिवार के सभी सदस्य + 2 आश्रित All Family members	+ 2 depen	dents		_
	В	केवल 5 सदस्य 5 member's only				
	С	केवल 6 सदस्य 6 members only				
	D	परिवार के जितने भी संख्या में सदस्य + 3 आश्रित	Any	number of Family members + 3dependents		
1072.	द्वितीय श्रेणी के	5 सुविधा पास खो जाने के मामले में, जुर्माने के रूप में राशि व	सूल की जार्न	ो होगी.		
	In case of lo	oss of IInd class Privilege Pass amount has to b	e levied as	s fine	[	]
	A	Rs. 5 रुपए	В	Rs.10 रुपए		
	С	Rs. 15 रूपए	D	Rs. 25 रुपए		
1073.	जब एक रेलवे	सेवक ने वर्तमान कैलेंडर वर्ष में उसके कारण सभी पास प्राप्त वि	ज्ए हैं, तो अग	ाले वर्ष के पास खाते में डेबिट करके केवल यात्रा शुरू		
	करने के लिए प	गस / पीटीओ के सेट का नंबर जारी किया जा सकता है.			[	]
	When a Ra	tilway servant has availed all passes due to him	in a curre	ent calendar year, number of set of		
	passes/PTO	may be issued for journeys commencing in the next	t year only	by debiting to the next year's pass account.		
	A	एक One	В	दो Two		
	С	तीन Three	D	चार Four		
1074.	प्रथम श्रेणी के	सुविधा पास खो जाने के मामले में, जुर्माने के रूप में राशि व	प्रसूल की जान	नी होगी		
	In case of lo	oss of First class Privilege Pass amount has to	be levied a	as fine	[	]
	A	Rs. 5 रुपए	В	Rs.10 रुपए		
	С	Rs. 15 रुपए	D	Rs. 25 रुपए		
1075.	पी जी आर एम	का तात्पर्य (अंग्रेजी के अनुसार)				
	PGRM stan				[	]
	A	कमजोर शिकायत निवारक तंत्र	В	राजनीतिक शिकायत निवारक तंत्र Political		
		Poor Grievances Redressal Machinery		Grievances Redressal Machinery		
	С	जन शिकायत निवारक तंत्र	D	इनमें से कोई नहीं		
		Public Grievances Redressal Machinery		None		
1076.		शिकायत संगठन विभाग का प्रमुखहै.				
	The Head o	f the Public Grievances Organization at Divisional l	evel is		]	]
	A	वरिष्ठ मंडल वाणिज्य प्रबन्धक Sr.DCM	В	मंडल रेल प्रबन्धक DRM		
	С	अपर मंडल रेल प्रबन्धक ADRM	D	सहायक वाणिज्य प्रबन्धक ACM		
1077.		जन शिकायत संगठन विभाग का प्रमुख	_ है.			
	The Head o	f the Public Grievances Organization at Zonal Leve			[	]
	A	प्रमुख मुख्य वाणिज्य प्रबन्धक PCCM	В	अपर महाप्रबन्धक AGM		
	С	महाप्रबन्धक GM	D	मुख्य जन संपर्क अधिकारी CPRO		
1078.		वाणिज्य विभाग का प्रमुख है				
		f the Commercial Department at Zonal Level is			[	]
	A	प्रमुख मुख्य परिचालन प्रबन्धक PCOM	В	अपर महाप्रबन्धक AGM		
	С	प्रमुख मुख्य वाणिज्य प्रबन्धक PCCM	D	मुख्य जनसंपर्क अधिकारी CPRO		
1079.	वाणिज्य विभा	·			_	_
		ercial Department is responsible for			L	J
		[A] परिवहन की बिक्री	В	यातायात का सृजन और विकास Creating and		
		Sale of transport		developing traffic		
		केराया और मालभाड़ा निर्धारित करना Fixing of fares &	D	ये सभी		
1000		freight ग यातायात का निपटान करता है.		All these		
1080.	वाणिज्य विभा The Comm				г	1
		ercial Department deals with traffic	D	THE DOGGOOD	[	J
	A C	माल Goods	В	यात्री Passenger ये सभी All these		
1001	्ट प्लैटफार्म टिक	सामान Luggage ट घंटों के लिए वैध होता है.	D	प लमा All triese		
1081.					г	1
		ket is valid for Hours.	ъ	T 4	L	J
	A	3	В	4		
	C	2	D	1	1	

1082.	प्लैटफार्म टिव	कट का मूल्य है.				
	Cost of pla	atform ticket is Rs			]	]
	A	3	В	2		
	С	5	D	10		
1083.		ा वर्ष से कम उम्र के बच्चों को मुफ्त यात्रा की अनुमति	न है.			
	Children b	below years of age are allowed to trav			ſ	1
	A	4	В	6		,
	C	5	D	2		
1084.		। ~ ससे ऊपर और 12 वर्ष से कम उम्र के बच्चों से वयस्क वि		ित्या जाएगा.		-
1004.		of 5 years and above and below 12 years of age		of adult fare.	г	1
	A	वही same	B	आधा half	L	J
	C	1/3	D	1/4		
1085.	_	्  <sup>173</sup> से कम उम्र के लड़कों को उनके माता या महिला संबंधी के				
1085.				=	r	1
		er years of age are permitted to travel in 5				J
	A		В	10		
1006	C C	13	D	12		
1086.	-	र्ने कार्यरत कर्मचारीरु तक निजी नकदी रख सव ·	hd ह.		_	
		ing on trains can keep private cash upto Rs		1		]
	A	Rs. 500 হ	В	Rs.1500 ₹		
	C	Rs.2000/- रु	D	Rs.750 रु		
1087.	स्थिर (स्टेशन	री) कर्मचारी को रु. तक निजी नकदी रखने की उ	अनुमति है.	1		
	Stationary	staff is permitted to have a private cash upto F	Rs		ſ	1
	A	Rs.500/- ₹	В	Rs.750/- रु		-
	С	Rs.1000/- ₹	D	Rs.1500/- ₹		
1088.	ा। श्रेणी के वि	ा तए सुपर फास्ट सप्लीमेंटरी प्रभार है.				
1000.		supplementary charges for II class is.			r	1
	A	Rs.10/- ₹	В	Rs.15/- ₹		1
	C	Rs,20/- ₹	D	Rs.30/- ₹		
1089.		ckets for general public can be given up to a di		ms.		-
1007.	सामान्य जनता के लिए सीजन टिकट किमी. तक की दूरी के लिए जारी किया जाता है.					1
		100		150		1
	A C	200	B D			
1000				250		
1090.	साधारण सीजन टिकट अविध के लिए जारी किए जाते हैं.					
		eason Tickets are issued for periods				J
	A	मासिक Monthly	В	तिमाही Quarterly		
	С	अर्धवार्षिक Half Yearly	D	ये सभी All of these		
1091.	सीजन टिकट					
	Reservatio	on on Season tickets is			[	]
	A	अनुमत है	В	अनुमत नहीं है		
		Permitted		Not Permitted		
	C	माह में एक बार अनुमत है	D	तिमाही में एक बार अनुमत है		
		Permitted once monthly		Permitted once Quarterly		
1092.	सीजन टिकट	को समाप्ति की तारीख सेदिन पहले नर्व	कृत कराया जा सकत	ग है.		
	Season tick	kets can be renewed days in advance	of the date of exp	piry.	[	]
	A	एक दिन One day	В	2 दिन days		
	С	5 दिन days	D	10 दिन days		
1093.	सीजन टिकट	केवलऔरश्रेणियों में यात्रा के लिए र	जारी किया जाता है.			
	Season tick	kets are issued for travel in and	classes onl	y.	[	]
	A	वाकू कु यान, प्रथम श्रेणी	В	प्रथम श्रेणी, II		
		ACCC, FC		FC, II		
	С	I वाकू, प्रथम श्रेणी	D	स्लीपर, सामान्य		
		IAC, FC		SL, ORDINARY		
1094.	त्रैमासिक सी	ा विकट किराया, मासिक सीजन टिकट किराए का	 गुना होता			
		season ticket fare is times of monthly seas			1	1
	A	2.7	В	2.5		,
	I -	İ	_	1	I	

		2	D	1.5	_	
1005	С	2	D	1.5		
1095.	अधिकतम	_आयु तक के सामान्य विद्यार्थियों को रियायत पर) सीजन टिकट				
	Season tick	ets on concession issued to general students up to m	aximum of	f age.	[	]
	A	25	В	27		
	С	30	D	35		
1096.	कक्षा त	क पढ़ने वाले लड़कों को मुफ्त द्वितीय श्रेणी मासिक सीजन टिकट	जारी किया उ	जाता है.		
	Free second	I class monthly season tickets are issued to male stud	dents study	ring up to Standard.	1	1
	A	11 <sup>th</sup>	В	10 <sup>th</sup>		
	С	स्नातक Degree	D	12 <sup>th</sup>	_	
1097.		। ढ़ने वाली लड़कियों को मुफ्त द्वितीय श्रेणी मासिक सीजन टिकट	। जारी किया ज		+	
1057.					ſ	1
					- '	J
					_	
1098.		I =	Ь	12		
1096.			D	1 3 <del>1121131113</del>	— ,	1
	A	~~	В		L	J
		-	-		_	
1000	_			एचओआर HOR		
1099.						-
	संसद सदस्यों को आईसीसीआरपी पर		[	]		
						]
	_		D	ए व सी दोनों Both A & C		
1100.	के	बीच सोने के लिए स्थान उपलब्ध कराया जाता है.				
	Sleeping ac	commodation is provided between &	hrs		[	]
	A	20 और 8 बजे	В	22 और 6 बजे 22 & 6 hours		
	С	21 और 9 बजे 21 & 9 hours	D	20 और 6 बजे		
1101.	किमी.	से अधिक की दूरी के लिए सिंगल यात्रा टिकट धारी को मार्ग में र	गात्रा विराम व	ने अनुमति है.		
	Holders of	single journey tickets for a distance of more than	kms are al	lowed to break journey en route	]	]
	A	200	В	400		
	С	300	D	500	_	
1102.	1000 किमी.	। तक की दरी वाले टिकट पर यात्रा विराम की अनमर्ति	1 ते है.	L	_	
					1	1
			1	ਰੀਜ਼ Three	- '	J
					-	
1103.		·		41/1 Out	_	
1103.	Tyro brook	_			r	1
				L 000	— <sup>լ</sup>	J
					_	
1104				1000		
1104.		=				
	A	राजधानी Rajdhani	В	शताब्दी Shatabdi	_  [	J
	C	[A] और [B] दोनों Both (a) & (b)	D	इनमें से कोई नहीं None of these		
1105.		ो ऊपर सिंगल यात्रा टिकट पर अनुमत यात्रा विराम	है			
	Number of	break journeys permitted on single journey tickets a		KMs.	[	]
	A	2	В	4		
	С	3	D	1		
1106.	आगमन और !	प्रस्थान के दिन को छोड़कर यात्रा विराम अवधि	दिन है.			
	The break j	ourney period is days excluding the day of ar	rival and d	ay of departure	[	]
	A	4	В	3		
	С	2	D	5		
1107.		_ किमी. की यात्रा पूरी करने के बाद ही पहले यात्रा विराम की अ्	नुमति है.			
	First break	journey is permitted after travelling KM	s		[	]
	A	200	В	300	7	_
	С	500	D	100	$\dashv$	
1108.	_	। *** टेकट पर अनुमत यात्रा विराम की अधिकतम संख्या	है.	<u> </u>		
		number of break journeys allowed on a single journe	- '		ſ	1
	A	3	B	2	- '	1
	C	1	D	4	$\dashv$	
Ī	. ~	I -		i ·	1	

1109.	आगे की मिला	न गाड़ियों के लिए घंटो से कम के मध्यवर्ती स्टेशन	। पर हाल्ट को र	यात्रा विराम नहीं माना जाता है. Halt at an					
	intermediate	e station for less than hours for onward c	connecting tr	ain is not treated as break journey	[	]			
	A	10	В	6					
	С	12	D	24					
1110.	यात्रा विराम क	रने के लिए टिकटों पर का पृष्ठांकन आवश्यक है	I						
	To avail bre	ak journey, tickets must be presented for endorse	ment to		[	]			
	A	स्टेशन मास्टर S.M.	В	बुकिंग लिपिक Booking Clerk					
	С	टिकट कलेकटर T.C.	D	या तो A या C. Either (A) or (C)					
1111.	सर्कुलर यात्रा वि	टेकट पर अधिकतम अनुमत यात्रा विराम है.							
	Maximum n	umber of break journeys permitted on a circular j	ourney ticke	et is	[	]			
	A	2	В	3					
	С	4	D	8					
1112.	एच ओ आर व	ज तात्पर्य (अंग्रेजी प्रति के अनुसार)	HORS	stands for					
	A	High official of railway	В	High official requisition	[	]			
	С	Higher officer in railway	D	None					
1113.	तिजोरी में नक	ही थैली को गाड़ी के	ता है.						
	Dropping ca	sh bag in the safe is witnessed by	of the train	1.	[	]			
	A	ड्राईवर Driver	В	कंडक्टर Conductor					
	С	गार्ड Guard	D	रेसुब RPF					
1114.	स्टेशन मास्टर	की उपस्थिति में नकदी बैग जमा करना होगा							
	S M must d	eposit cash bag in the presence of			[	]			
	A	रेसुब RPF	В	स्टेशन मास्टर Station master					
	С	माल लिपिक Goods clerk	D	गार्ड Guard					
1115.	जब कभी नकर	ी तिजोरी में नकदी जमा किया जाता है तो गार्ड द्वारा नकदी स	ारांश में	के हस्ताक्षर लिए जाएं.					
	Whenever cash bag is deposited in the cash safe, the signature of is to be obtained by Guard in cash								
	summary.								
	A	गार्ड Guard	В	स्टेशन मास्टर Station master					
	С	माल लिपिक Goods clerk	D	रेसुब RPF					
1116.	रेलवे द्वारा सीजन टिकट के साथ जारी पहचान पत्र के लिए वैध है.								
	Identity card	entity card issued by Railways along with season ticket is valid for							
	A	एक वर्ष One year	В	दो वर्ष Two years					
	С	पांच वर्ष Five years	D	चार वर्ष Four years					
1117.	सेक्शन में नकदी थैली की वसूली के बाद नकदी तिजोरी कोपर सील किया जाता है.								
	After collec	tion of cash bags in the section, the cash safe is se	ealed at		[	]			
	A	अग्रेषक स्टेशन Forwarding station	В	मार्गस्थ स्टेशन En-route station					
	С	नकदी डालने का अंतिम स्टेशन	D	गंतव्य स्टेशन					
		Last cash dropping station		Destination					
1118.	अंतिम नकदी जमा स्टेशन पर नकदी तिजोरी को द्वारा सील किया जाना चाहिए.								
	At the last c	ash depositing station, cash safe should be sealed	by	_	[	]			
	A	गार्ड Guard	В	स्टेशन मास्टर Station master					
	С	टीआईए	D	वाणिज्य निरीक्षक					
		TIA		Commercial Inspector					
1119.	पी आर एस क	ा तात्पर्य (अंग्रेजी के अनुसार)	PRS	stands for					
	A	Passenger rail services	В	Passenger rail system	[	]			
	~								
	С	Passenger reservation system	D	Permanent reservation system					
1120.	े आर ए सी का			Permanent reservation system  means					
1120.					[	]			
1120.	आर ए सी का A C	तात्पर्य (अंग्रेजी के अनुसार) Reservation against cancellation Reservation and concession	RAC B D	C means Reservation and cancellation कोई नहीं None	[	]			
1120.	आर ए सी का	तात्पर्य (अंग्रेजी के अनुसार) Reservation against cancellation Reservation and concession	RAC B D	Reservation and cancellation कोई नहीं None C.P. stands for	[	]			
	आर ए सी का A C	तात्पर्य (अंग्रेजी के अनुसार) Reservation against cancellation Reservation and concession	RAC B D	C means Reservation and cancellation कोई नहीं None	]	]			
	आर ए सी का A C ए सी पी का त A	तात्पर्य (अंग्रेजी के अनुसार) Reservation against cancellation Reservation and concession त्पर्य (अंग्रेजी के अनुसार) Automatic chain panel Additional chain pulling	RAC	Reservation and cancellation कोई नहीं None C.P. stands for	[	]			
	आर ए सी का A C ए सी पी का त A	तात्पर्य (अंग्रेजी के अनुसार) Reservation against cancellation Reservation and concession त्पर्य (अंग्रेजी के अनुसार) Automatic chain panel	RAC B D A.C	Reservation and cancellation कोई नहीं None  C.P. stands for Alarm Chain Pulling	[	]			
1121.	आर ए सी का  A  C  ए सी पी का ता  A  C	तात्पर्य (अंग्रेजी के अनुसार) Reservation against cancellation Reservation and concession त्पर्य (अंग्रेजी के अनुसार) Automatic chain panel Additional chain pulling пमान को लगेज के रूप में ले जाने पर तोलन से छूट है. ng are exempted from weighment when carried as	RAC B D A.C B D	Reservation and cancellation कोई नहीं None C.P. stands for Alarm Chain Pulling None	]	]			
1121.	आर ए सी का  A  C  ए सी पी का ता  A  C	तात्पर्य (अंग्रेजी के अनुसार) Reservation against cancellation Reservation and concession त्पर्य (अंग्रेजी के अनुसार) Automatic chain panel Additional chain pulling ामान को लगेज के रूप में ले जाने पर तोलन से छूट है. ng are exempted from weighment when carried as छतरी Umbrella	RAC B D A.C B D	Reservation and cancellation कोई नहीं None  C.P. stands for Alarm Chain Pulling None  पदचालन छडी Walking stick		]			
1121.	आर ए सी का A C ए सी पी का ता A C निम्नलिखित स	तात्पर्य (अंग्रेजी के अनुसार) Reservation against cancellation Reservation and concession त्पर्य (अंग्रेजी के अनुसार) Automatic chain panel Additional chain pulling пमान को लगेज के रूप में ले जाने पर तोलन से छूट है. ng are exempted from weighment when carried as	RAC B D A.C B D S luggage	Reservation and cancellation कोई नहीं None C.P. stands for Alarm Chain Pulling None	]	]			

124-  전기 전기 및 대한 전기 전기 및 대한 대한 대한 대한 대한 대한 대한 대한 대한 대한 대한 대한 대한		A 60	B 40	]	]				
1125.   변화 2 년 대		C 50	D 70		_				
1125.   변화 2 년 대	1124.	एसी 2 टियर में मफ्त छट किग्रा है	Free allowance of AC 2 tier is KGs						
1125.   1126   1126   1127   1127   1127   1127   1127   1127   1127   1127   1127   1127   1127   1127   1127   1127   1127   1127   1127   1127   1127   1127   1127   1127   1127   1127   1127   1127   1127   1127   1127   1127   1127   1127   1127   1127   1127   1127   1127   1127   1127   1127   1127   1127   1127   1127   1127   1127   1127   1127   1127   1127   1127   1127   1127   1127   1127   1127   1127   1127   1127   1127   1127   1127   1127   1127   1127   1127   1127   1127   1127   1127   1127   1127   1127   1127   1127   1127   1127   1127   1127   1127   1127   1127   1127   1127   1127   1127   1127   1127   1127   1127   1127   1127   1127   1127   1127   1127   1127   1127   1127   1127   1127   1127   1127   1127   1127   1127   1127   1127   1127   1127   1127   1127   1127   1127   1127   1127   1127   1127   1127   1127   1127   1127   1127   1127   1127   1127   1127   1127   1127   1127   1127   1127   1127   1127   1127   1127   1127   1127   1127   1127   1127   1127   1127   1127   1127   1127   1127   1127   1127   1127   1127   1127   1127   1127   1127   1127   1127   1127   1127   1127   1127   1127   1127   1127   1127   1127   1127   1127   1127   1127   1127   1127   1127   1127   1127   1127   1127   1127   1127   1127   1127   1127   1127   1127   1127   1127   1127   1127   1127   1127   1127   1127   1127   1127   1127   1127   1127   1127   1127   1127   1127   1127   1127   1127   1127   1127   1127   1127   1127   1127   1127   1127   1127   1127   1127   1127   1127   1127   1127   1127   1127   1127   1127   1127   1127   1127   1127   1127   1127   1127   1127   1127   1127   1127   1127   1127   1127   1127   1127   1127   1127   1127   1127   1127   1127   1127   1127   1127   1127   1127   1127   1127   1127   1127   1127   1127   1127   1127   1127   1127   1127   1127   1127   1127   1127   1127   1127   1127   1127   1127   1127   1127   1127   1127   1127   1127   1127   1127   1127   1127   1127   1127   1127   1127   1127   1127   1127   1127   1127		3.		[	]				
1125.   전체 3 년보고 # 파보급 했는   10   12   12   12   12   12   12   13   14   14   14   14   14   14   14									
A 60	1125.								
1126				r	1				
1126.   지도 기 기 기 기 기 기 기 기 기 기 기 기 기 기 기 기 기 기			- ''		•				
1127.	1126	•	_ ,,						
1127.   पूर्ती चेयर कार में मुमत छूट   किग्रा है Free allowance of ACC C is   KGs.	1120.			Г	1				
1127.   पुश्ती चेयार कार में मुख्य छूट   किया है Free allowance of AC CC is   KGs.			_ ''		J				
1128.	1107		_   ""						
1128.   स्वीण्य क्लाय में मुझ बृहर   किझा है Free allowance of SL is   KGs.	112/.			г	1				
1128.   स्वीप रक्षण में पुश्त कुट किया है Free allowance of SL is				L	J				
1129.   A   60   B   40   To   To   To   To   To   To   To   T									
1129	1128.								
1129.   हितीय केणी पास में पुम्त बूट   किया है.   The free allowance on It Class pass is		**		L	J				
The free allowance on II Class pass isKGs.	1120		D 70						
A   40   B   50   70   70   70   70   70   70   70	1129.	9 -1		г	1				
The continuence of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the sec				L	J				
1130.   अयम श्रेणी पास में मुफ्त छूट किया है.   The free allowance on I Class pass is		''							
The free allowance on I Class pass isKGs.	1120		D //0						
A 60   B 50   S0   S0   S0   S0   S0   S0   S0	1130.			Г	1				
The control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of th					J				
1131.   बच्चा टिकट पर मुस्त छूट, वसक्ष टिकट के मुस्त छूट का									
Free allowance on child ticket is of free allowance of the adult ticket.   A	1131		-   -						
A पूरा Full   B   आधा Half     C वहीं Same   D कोई नहीं None	1101.								
C वहीं Same					,				
Presented for booking at leastbefore scheduled departure of the train		21	D कोई नहीं None						
Presented for booking at leastbefore scheduled departure of the train	1132.	गाड़ी के निर्धारित प्रस्थान समय से कम से कम मिनट प	महले बुकिंग के लिए लगेज प्रस्तुत किया जाए. Luggage should be						
C       10 मिनट minutes       D       समय सीमा नहीं. No time limit         1133.       आरक्षित टिकटों पर लगेज की बुकिंग गाडी के निर्धारित प्रस्थान दिन को छोड़कर घंटे पहले की जा सकती है.				]	]				
1133.   आरक्षित टिकटों पर लगेज की बुकिंग गाडी के निर्धारित प्रस्थान दिन को छोड़कर घंटे पहले की जा सकती है.   Luggage can be booked hours in advance excluding the day of scheduled departure of the train on reserved tickets.   A		A 60 मिनट minutes	B 30 मिनट minutes						
Luggage can be booked hours in advance excluding the day of scheduled departure of the train on reserved tickets.   A									
tickets.         A       12 घंटे hrs       B       24 घंटे hrs         C       48 घंटे hrs       D       72 घंटे hrs         1134.       लगेज प्रभार के लिए न्यूनतम वृदी Minimum distance for charging luggage is	1133.	<u> </u>							
A   12 घंटे hrs   B   24 घंटे hrs		<u> </u>							
C       48 घंटे hrs       D       72 घंटे hrs         1134.       लगेज प्रभार के लिए न्यूनतम दूरी Minimum distance for charging luggage is       A       10 किमी. km       B       50 किमी. km       []         1135.       सामान के प्रभार के लिए न्यूनतम वज्ञ किग्रा है.       Minimum weight for charge of luggage Kgs.       []         A       30       B       10         C       40       D       05         1136.       लगेज के प्रभार के लिए न्यूनतम दर Minimum fare for charging luggage is       []         A       Rs.20.₹.       B       Rs.10 ₹         C       Rs.50 ₹.       D       Rs.30 ₹.         1137.       जब यात्री के साथ डिब्बे में लगेज बुक किया जाताहै तो स्केल पर प्रभार्य होता है.									
1134.   लगेज प्रभार के लिए न्यूनतम दूरी Minimum distance for charging luggage is   A   10 किमी. km   D   25 किमी. km   D   25 किमी. km   D   25 किमी. km   D   25 किमी. km   D   25 किमी. km   D   25 किमी. km   D   25 किमी. km   D   25 किमी. km   D   25 किमी. km   D   25 किमी. km   D   25 किमी. km   D   25 किमी. km   D   25 किमी. km   D   25 किमी. km   D   25 किमी. km   D   25 किमी. km   D   25 किमी. km   D   25 किमी. km   D   25 किमी. km   D   25 किमी. km   D   25 किमी. km   D   25 किमी. km   D   25 किमी. km   D   25 किमी. km   D   25 किमी. km   D   25 किमी. km   D   25 किमी. km   D   25 किमी. km   D   25 किमी. km   D   25 किमी. km   D   25 किमी. km   D   25 किमी. km   D   25 किमी. km   D   25 किमी. km   D   25 किमी. km   D   25 किमी. km   D   25 किमी. km   D   25 किमी. km   D   25 किमी. km   D   25 किमी. km   D   25 किमी. km   D   25 किमी. km   D   25 किमी. km   D   25 किमी. km   D   25 किमी. km   D   25 किमी. km   D   25 किमी. km   D   25 किमी. km   D   25 किमी. km   D   25 किमी. km   D   25 किमी. km   D   25 किमी. km   D   25 किमी. km   D   25 किमी. km   D   25 किमी. km   D   25 किमी. km   D   25 किमी. km   D   25 किमी. km   D   25 किमी. km   D   25 किमी. km   D   25 किमी. km   D   25 किमी. km   D   25 किमी. km   D   25 किमी. km   D   25 किमी. km   D   25 किमी. km   D   25 किमी. km   D   25 किमी. km   D   25 किमी. km   D   25 किमी. km   D   25 किमी. km   D   25 किमी. km   D   25 किमी. km   D   25 किमी. km   D   25 किमी. km   D   25 किमी. km   D   25 किमी. km   D   25 किमी. km   D   25 किमी. km   D   25 किमी. km   D   25 किमी. km   D   25 किमी. km   D   25 किमी. km   D   25 किमी. km   D   25 किमी. km   D   25 किमी. km   D   25 किमी. km   D   25 किमी. km   D   25 किमी. km   D   25 किमी. km   D   25 किमी. km   D   25 किमी. km   D   25 किमी. km   D   25 किमी. km   D   25 किमी. km   D   25 किमी. km   D   25 किमी. km   D   25 किमी. km   D   25 किमी. km   D   25 किमी. km   D   25 किमी. km   D   25 किमी. km   D   25 किमी. km   D   25 किमी. km   D   25 किमी. km   D   25 किमी. km   D   25 किमी. km   D   25 किमी. km									
A 10 किमी. km									
C       100 किमी. Km       D       25 किमी. km         1135.       सामान के प्रभार के लिए न्यूनतम वज़न किग्रा है.         Minimum weight for charge of luggage Kgs.       []         A       30       B       10         C       40       D       05         1136.       लगेज के प्रभार के लिए न्यूनतम दर Minimum fare for charging luggage is       []         A       Rs.20.₹.       B       Rs.10 ₹         C       Rs.50 ₹.       D       Rs.30 ₹.         30       30       0       0       0         C       Rs.50 ₹.       D       Rs.30 ₹.       []         1137.       30       30       30       0       0       0       0       0       0       0       0       0       0       0       0       0       0       0       0       0       0       0       0       0       0       0       0       0       0       0       0       0       0       0       0       0       0       0       0       0       0       0       0       0       0       0       0       0       0       0       0       0       0	1134.	51 61							
1135.   सामान के प्रभार के लिए न्यूनतम वज़न किग्रा है.   Minimum weight for charge of luggage Kgs.				L	J				
Minimum weight for charge of luggage									
A       30       B       10         C       40       D       05         1136.       लगेज के प्रभार के लिए न्यूनतम दर Minimum fare for charging luggage is         A       Rs.20.रू.       B       Rs.10 रू         C       Rs.50 रू.       D       Rs.30 रू.         1137.       जब यात्री के साथ डिब्बे में लगेज बुक किया जाताहै तो स्केल पर प्रभार्य होता है.	1135.	. &		г	1				
C       40       D       05         1136.       लगेज के प्रभार के लिए न्यूनतम दर Minimum fare for charging luggage is       A Rs.20 रु.       B Rs.10 रु         C       Rs.50 रु.       D       Rs.30 रु.         1137.       जब यात्री के साथ डिब्बे में लगेज बुक किया जाताहै तो स्केल पर प्रभार्य होता है.       When Luggage is booked with passenger in the compartment it will be charged at         A       स्केल "आर" Scale "R"       B       स्केल "एल" Scale "L"         C       स्केल "एल" दरका 1.5 गुना       D       स्केल "एस"         C       रिकेल "एल" दरका 1.5 गुना       D       स्केल "एस"         1.5 times of Scale "L" rate       Scale "S"				L	]				
1136.       लगेज के प्रभार के लिए न्यूनतम दर Minimum fare for charging luggage is         A       Rs.20.इ.       B       Rs.10 ह       [ ]         C       Rs.50 ह.       D       Rs.30 ह.       [ ]         1137.       जब यात्री के साथ डिब्बे में लगेज बुक किया जाताहै तो स्केल पर प्रभार्य होता है.       [ ]         When Luggage is booked with passenger in the compartment it will be charged at       [ ]         A       स्केल "आर" Scale "R"       B       स्केल "एल" Scale "L"         C       स्केल "एल" दरका 1.5 गुना       D       स्केल "एस"         1.5 times of Scale "L" rate       Scale "S"									
A       Rs.20.रु.       B       Rs.10 रु       [       ]         C       Rs.50 रु.       D       Rs.30 रु.         1137.       जब यात्री के साथ डिब्बे में लगेज बुक किया जाताहै तो स्केल पर प्रभार्य होता है.         When Luggage is booked with passenger in the compartment it will be charged at	1126		_						
C       Rs.50 रु.         D       Rs.30 रु.         1137.       जब यात्री के साथ डिब्बे में लगेज बुक किया जाताहै तो स्केल पर प्रभार्य होता है.         When Luggage is booked with passenger in the compartment it will be charged at	1130.	31		г	1				
1137.       जब यात्री के साथ डिब्बे में लगेज बुक किया जाताहै तो स्केल पर प्रभार्य होता है.        When Luggage is booked with passenger in the compartment it will be charged at				L	]				
When Luggage is booked with passenger in the compartment it will be charged at	1137								
A       स्केल "आर" Scale "R"       B       स्केल "एल" Scale "L"         C       स्केल "एल" दरका 1.5 गुना       D       स्केल "एस"         1.5 times of Scale "L" rate       Scale "S"         1138.       ब्रेक्यान में सामान की बुकिंग के लिए बुकिंग स्टेशन पर दिया जाए.	113/.	~		Г	1				
C       स्केल "एल"दरका 1.5 गुना       D       स्केल "एस"         1.5 times of Scale "L" rate       Scale "S"         1138.       ब्रेकयान में सामान की बुकिंग के लिए बुकिंग स्टेशन पर दिया जाए.				L L	1				
1.5 times of Scale "L" rate     Scale "S"       1138.     ब्रेकयान में सामान की बुकिंग के लिए बुकिंग स्टेशन पर दिया जाए.									
		j	Scale "S"						
For booking of luggage by brake van should be given at booking station.	1138.	ब्रेकयान में सामान की बुकिंग के लिए बुकिंग स्टेशन पर	दिया जाए.						
		For booking of luggage by brake van shou	ald be given at booking station.	]	]				

	A यात्रा का टिकट Journey Ticket	В	आवेदन Application				
	C प्रमाण पत्र Certificate	D	एफ नोट Forwarding Note				
1139.	सामान टिकट पन्नों में बनाया जाता है.	Б	27 The Forwarding Note				
1139.	Luggage ticket is prepared in foils			1	1		
	A 4	В	2		J		
	C 3	D	5				
1140.	लगेज के रुप में बुक की गई साइकिल के न्यूनतम वजन पर प्रभा	_					
1110.	Bicycles booked as luggage are charged for a minimum we	1	1				
	A 20 किया. kg	В	40 किग्रा. kg		J		
	C 50 किग्रा. Kg	D	100 किग्रा. Kg				
1141.	150 सीसी स्कूटर के मामले में प्रभार्य वजन <u>है</u> .		100 1 1111				
	In case of scooter of 150 CC, the chargeable weight is			1	1		
	A 100 किग्रा kg	В	200 किग्रा kg		•		
	C 250 किग्रा kg	D	इनमें से कोई नहीं None of these				
1142.	और श्रेणियों में यात्री के साथ कुत्तों को ले जाने की	———— अनुमति है.	<u> </u>				
	Dogs are permitted to be carried along with passengers in_	] [	]				
	A I एसी & स्लीपर I AC & SL	В	II एसी & प्रथम श्रेणी IIAC & FC				
	C I एसी & प्रथम श्रेणी	D	स्लीपर & एसी चेयर कार				
	IAC & FC		SL & ACCC				
1143.	जब ब्रेकयान में कुत्ते को बुक किया जाता है तो दिया जाए						
	When dogs are offered for booking in brake van		en	] [	]		
	A टिकट Ticket	В	आवेदन Application				
	C प्रमाण पत्र Certificate	D	एफ नोट F. Note				
1144.	जब ब्रेकयान में कुत्तों को बुक किया जाता है तो मालिक में य	गत्रा करेगा.					
	When dogs are booked in brake van owner must travel in t	hetra	nin.	]	]		
	A अन्य Another	В	कोई भी Any				
	C उसी Same	D	II एक्सप्रेस II Exp				
1145.	ब्रेकयान में कुत्ता किग्रा. के लिए प्रभार्य है.	l .	-				
	A dog in brake van is charged for KGs.						
	A 60	В	40				
	C 50	D	30				
1146.	जब ब्रेकयान में कुत्ते को बुक किया जाता है तो चेन और कालरद्वार						
	When dogs are booked in brake van chain and collar must	be provided by	·	[	]		
	A रेलवे Railway	В	मालिक Owner				
	C पार्सल लिपिक Parcel clerk	D	इनमें से कोई नहीं None				
1147.	ब्रेक-यान में लेजाए जाने वाले पशुओं केलिए चारा और पानी देने की जिम	मेदारीकी है.					
	Provision of food and water for animals carried in brake-va	an is the respon		[	]		
	A गार्ड Guard	В	रेलवे Railways				
	C मालिक Owner	D	बुकिंग कर्मचारी Booking staff				
1148.	ब्रेकयान में पार्सलों का लदान क्रम में किया जाए.						
		the brake van		[	]		
	A भौगोलिक Geographical	В	समानांतर Parallel				
	C मानक Standard	D	इनमें से कोई नहीं None				
1149.	पार्सल रवन्ना बिल में तैयार किया जाता है. Parcel v	way bill is prep	ared in				
	A 3 पन्ने foils	В	4 पन्ने foils	[	]		
	C 5 पन्ने foils	D	2 पन्ने foils				
1150.	पार्सल प्रभार का उच्चतम स्केल है. The highest sc	ale for charging	g parcels is				
	A पी P	В	आर R	[	]		
	C एस S	D	एल L				
1151.	बिना टिकट या जी.सी. वाले यात्री सेवसूल किया जाता है.						
	A passenger without ticket or G.C. is charged			1	1		
	A किराया + ई.सी. Fare + EC	В	केवल ई.सी. EC only		•		
	C द्गना किराया Double the fare	D	मूल किराया Basic fare				
1152.	एक समय में अनुमत रियायतों की संख्या	L	1 -				
	Number of concessions allowed at one time is		ſ	]			
	A एक One	В	दो Two		-		
			I .				

	С	तीन Three	D	चार Four						
1153.		नागरिकों के लिए अनुमत रियायत का एलीमेंट किराए का	है.							
	The elemen	t of concession allowed for female Senior Citizen			]	]				
	A	25%	В	50%						
	С	30%	D	75%						
1154.	गाडी को रोक कर मध्य सेक्शन में आयोजित जांच को कहा जाता है.									
	Check cond	ucted at Mid-Section by stopping train			[	]				
	A	सीआरबी जांच CRB check	В	गहन जांच Massive Check						
	С	औचक जांच Ambush Check	D	प्रतिस्थापन जांच Replacement Check						
1155.	दुर्घटना के कार	ण मृत्यु के मामले में क्षतिपूर्ति केलिए आवेदन को दिया	जाता है.							
	Application	pplication for compensation in case of death due to train accident is made to _								
	A	आरसीटी RCT	В	आरआरटी RRT						
	С	एचआरसी HRC	D	जिला न्यायालय District Court						
1156.	रेल दुर्घटना में यात्रियों की मृत्यु के मामले में क्षतिपूर्ति लाख रु देय है.									
	Compensation payable for death of passenger in a railway accident is Rslakhs.									
	A	4	В	10						
	С	6	D	8						
1157.	के ख	। ाते में अप्रत्याशित घटना में मृत / घायल को क्षतिपूर्ति नहीं दी ज	ाती है.							
		ion is not paid due to death/injury in Untoward Inci		count of	Г	1				
	A	आत्महत्या	В	स्वयं को घायल कर लेना		,				
		Suicide		Self inflicted injury						
	С	नशीले पदार्थ के सेवन से Intoxication	D	ये सभी All these						
1158.	_			<u> </u>						
	गाड़ी दुर्घटना में मृत्यु के मामले में प्रति यात्री अनुग्रह राशि रु. है. Ex-gratia payment in case of death per passenger in a train accident is Rs									
	A	Rs. 50,000 ₹	В	Rs. 25,000 ₹	[	,				
	C	Rs. 10,000 ₹	D	Rs. 5,000 ₹						
1159.	_	। **** मैं गंभीर रूप से घायल के लिए अनुग्रह राशि								
110).	Ex-gratia paid for grevious /serious injury in train accident is									
	A	Rs. 50,000 ₹	В	Rs. 25,000 रु	[	J				
	C	Rs. 15,000 ₹	D	Rs. 5,000 ₹						
1160.	_	। १२०, १२,००० र में सामान्य चोट के मामलें में अनुग्रह राशि रु. है.		16. 5,000						
1100.	Exgratia paid for simple injury in train accident is									
	A	Rs.25,000 ₹    B   Rs.10,000 ₹								
	C	Rs.5,000 ₹	D	Rs.1,000 ₹						
1161.		। 1889 की धारा             के अनुसार बिना टिकट यात्रा की		165.1,000						
1101.	As per Section of Railway Act 1989, traveling without ticket is prohibited.									
	A	55	В	56	L	J				
	C	57	D	58						
1162.	_	l <sup>37</sup> 1, 1989 की धारा          के अनुसार महिलाओं के लिए अलग्								
1102.	As per Sect				Г	1				
	As per sect.	164	B	162	l "	J				
	C	58	D	167	-					
1163.		<sup>30</sup> 1, 1989 की धारा             के अनुसार अलार्म चेन, यात्रियों								
1105.		n is provided as means of communication betwee			г	1				
	Railway Ac	-	n passenge	of and Ranways as per section01		J				
	A A	55	В	58						
	C	59	D D	64						
1164.	_	<sup>39</sup>  त्रा करने वाले यात्रियों को रेल अधिनियम, 1989 की धारा								
1104.		ાત્રા करन वाल यात्रिया का रल आधानयम, 1989 का धारा ravelling without ticket can be removed from the c			г	1				
	1989.	ravening without nexet can be removed from the (	omparuner	it as per section of the Rahways Act,	L	J				
	1989. A	137	В	138	-					
	C	139	D	141						
1165		139 गल बेचते हुए एमवीएसटी धारी पर रेल अधिनियम 1989 की ध	_							
1165.		3		9	г	1				
		MVST found selling their products in the railway	premises w	m be prosecuted as per section	L	J				
	of Railway	<del>-</del>	D	I 144						
	A C	142 146	В	144						
		1 1/15	D	147	1					

1166.	पुरुष यात्री महि	ला डिब्बे में यात्रा करते हुए पाए जाने पर रेल अधिनियम, 1989	की धारा_	के अनुसार जुर्माना लगाया जाएगा.		
	Male passer	nger found travelling in Ladies compartment is pe	nalized as	per Sectionof the Railways	[	]
	Act. 1989.					
	A	164	В	162		
	С	58	D	167		
1167.	रेल अधिनियम	की धाराके अंतर्गत रेल परिसर में धूम्रपान करना मना है	5.			
	Smoking in	Railway Premises is prohibited under Section	of Railway	y Act	[	]
	A	144	В	145		
	С	162	D	167		
1168.	महिला डिब्बे	में यात्रा करने पर किया जाता है.				
	Penalty for	traveling in Ladies compartment is			[	]
	A	डिब्बे से उतारना	В	500/- रु का जुर्माना		
		Removal from carriage		Penalty of Rs. 500		
	С	टिकट रद्द करना Forfeiture of Ticket	D	उपर्युक्त सभी All		
1169.		ती गाड़ी में चोरी का पता चलता है, गार्डपर एक रिपोर्ट देग				
	Whenever F	Running Train Theft is detected on run, the Guard sh	nould subm		[	]
	A	गंतव्य स्टेशन	В	अग्रेषक स्टेशन		
		Destination station		Forwarding station		
	С	अगले जंक्शन Next junction	D	अगले स्टेशन Next Station		
1170.		एस का तात्पर्य (अंग्रेजी के अनुसार)				
	FOIS stands				[	]
	A	Freight operations information system				
	В	Fare operated information system				
	С	Full operations information system				
	D	Fouling Operations Information System				
1171.		ा यातायात पर GST % लगाया जाता है.				
	Presently, th	ne GST implication on Goods Traffic is			[	]
	A	5.5%	В	5.2%		
	С	5%	D	4.5%		
1172.	सामान्य अग्रेष	ण नोट की वैधता है.	Gene	ral forwarding note is valid for		
	A	5 माह months	В	3 माह months	[	]
	С	6 माह months	D	12 माह months		
1173.	पी एल एम का	तात्पर्य है.(अंग्रेजी के अनुसार )	P.L.M sta	ands for		
	A	Packing, Loading, Marking	В	Party, Labeling, Marking	[	]
		Packing, Labeling, Marking	D	None		
1174.	सील करने का	उद्देश्य चोरी को The	object of s	ealing is to thefts.		
	A	पता करना Localize	В	रोकना Prevent	[	]
	С	दोनो ए और बी Both A&B	D	इनमें से कोई नहीं None		
1175.		ील होती हैं जो और हैं.				
	Two types of	of seals namely and			[	]
	A	लीड और लोहा Lead & Iron	В	मोम और लोहा Wax & Iron		
	С	मोम और लीड Wax & Lead	D	इनमें से कोई नहीं None		
1176.	सील कार्ड को	अवधि के लिए सुरक्षित रखा जाता है.	Seal ca	ards are preserved for a period of		
	A	3 माह months	В	6 माह months	[	]
	С	9 माह months	D	1 वर्ष year		
1177.	विस्फोटक	और खतरनाक माल से लदे मालडिब्बों के प्रयुव	त सील क	ग प्रकार		
	Type of sea	ls that are used on wagons loaded with explosives a	nd dangero	ous goods.	[	]
	A	लीड Lead	В	मोम Wax	1	
	С	मोम और लीड Wax & Lead	D	कोई नहीं None	1	
1178.	चोरियों को	करने के लिए रिवेटिंग की जाती है The	object of r	iveting is to thefts.	1	
	A	लोकलाइज Localize	В	रोकथाम Prevent	] [	]
	С	दोनों A और B Both A&B	D	कोई नहीं None	1	
1179.	प्रत्येक मालडि		<del>)</del> .	1	1	
	Number of	rivets to be used on each wagon door is			[	]
	A	3	В	2	1	
	С	1	D	5		

1180.	मार्किंग दो प्रव	गर के होते हैं अर्थात और				
	Marking is	of two types' viz., and			]	]
	A	रेलवे, राज्य Railway, State	В	रेलवे, निजी Railway, Private	1	
	С	परेषक, परेषिति Consignor, Consignee	D	इनमें से कोई नहीं None	1	
1181.	निजी मार्किंग	द्वारा की जाती है. Private marl	king is don	e by		
	A	रेलवे Railways	В	पार्टी Party	[	]
	С	दोनों Both	D	पार्सल कर्मचारी Parcel staff	1	
1182.	प्रति 8 पहिया	। बला मालडिब्बा के लिए प्रति घंटा विलंब शुल्क	II.			
	Demurrage	charge per 8 wheeler BG wagon per hour is			1	1
	A	Rs.75 /- ₹.	В	Rs. 100/- ₹.	1	
	С	Rs.120/- रु.	D	Rs.150/- रु.	1	
1183.	मुफ्त समय के	। भीतर के लिए स्थान शुल्क वसूल किया जाता है	•			
		s levied for beyond the free time			1	1
	A	मालडिब्बों की रुकौनी Detention of wago	ons		1	
	В	]स्टेशन परिसर से माल न हटाने Non-removal of g	oods from	station premises	1	
	С	निजी साइडिंग में लादे गए माल Goods loaded in			†	
	D	इनमें से कोई नहीं None of these	1			
1184.		राष्ट्रीय अवकाश दिवस पर स्थान शुल्क वसूल नहीं किया ब	गता है.			
	Wharfage c	charges are not collected on National holiday's of			1	1
	A	स्वतंत्रता दिवस Independence day	В	ागणतंत्र दिवस Republic day	-	,
	C	गांधी जयंती Gandhi Jayanti	D	ये सभी All these	+	
1185.	गार्ड द्वारा लिय	-		neasures taken by Guard is	+	
1100.	A	भू-भौतिकीय लदान	В	लदान और उतराई का पर्यवेक्षण Supervising	- r	1
	71	Loading geographically	Б	loading and unloading	L	J
		Louding geograpmeany		routing and unrouting		
	С	भारी पैकेजों पर हलके पैकेजों का लदान Loading light	D	ये सभी All these	+	
		packages on heavy packages				
1186.	विस्फोटकों क		<u>।</u> या जाए			
1100.		will be booked and carried accompanied by		ificate	Г	]
	A	फार्म Form -16	В	फार्म Form -24	- '	J
	C	कॉम Com -164	D	चिकित्सा Medical	-	
1187.	_	।		1 at axia Fredicar		
1107.		edly bringing dangerous goods on a Railway is puni		er section	Г	1
	A	55	В	164	- L	J
	C	83	D	84	+	
1188.		। <sup>९२</sup> ल के प्रत्येक पैकेजों का वजन           किग्रा से अधिक नहीं होन		01		
1100.		each package of explosive goods should not exceed		Kgs.	l г	1
	A		В	35	- L	J
	C	50	D	100	+	
1189.	_	। <sup>२४</sup> तरनाक माल की बुकिंग के लिए घंटा पहले सूचना देना ३		100	1	
1107.		g explosives/dangerous goods hours advan		required	1	1
	A	24	В	12	- L	J
	C	72	D	48	+	
1190.	_	l ''- ल से लदे अधिकतम    मालडिब्बों को एक ही समय में निपटाया		то		
1170.		no. of wagons containing explosive goods that can b		tima	Г	1
	A	2	В	3	- '	J
	C	4	D	5	4	
1191.	_		_	vation period for Indians		
11/1.	A	180 दिन days	B	vation period for indians  120 दिन days	- r	1
	C	90 दिन days	D D	365 दिन days	-  L	J
1192.	_	1		ation period for Foreigners	1	
1134.		तिए आग्रम आर्त्वण का अवाच Adva   180 दिन days		ation period for Foreigners 120 दिन days	- r	1
	A C	180 दिन days 90 दिन days	B D	120 दिन days 365 दिन days	[	J
1193.	_	90 दिन days वेस्तार रूप लिखिए (अंग्रेजी के अनुसार)		JUJ 147 days	1	
1193.	ए आर पा का । A	All time Reservation Period	В	Advance Reservation Period	٠,	1
	C	Automatic Reservation Period	D	Any Reservation Period	┤	J
1194.	_			ration can be arranged	1	

	A यात्रा की तारीख से 1 दिन पहले 1day before the date of journ	ey		ſ	1			
	B यात्रा की तारीख से 3 दिन पहले 3days before the date of journ		1	,				
	C यात्रा की तारीख से 7 दिन पहले 7days before the date of jou	-						
	D यात्रा की तारीख से 10 दिन पहले 10 days before the date of jou							
1195.	An individual can book for how many passengers in one reservation form							
	A 6	В	4	[	]			
	- 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	D	किसी भी संख्या Any number					
1196.		can	be arranged on					
	A वैध टिकट/पास Valid ticket / pass I	В	सिफारिश Recommendation	[	]			
		D	इनमें से कोई नहीं None of these.					
1197.	के आधार पर आरक्षण की व्यवस्था की जा सकती है							
	Reservations can be arranged on the basis of			[	]			
	A पहले आर्ये पहले पार्ये ।	В	पहले आर्ये आखिर में पायें					
	First come First serve		First come Last serve					
	C आखिर में आएं और पहले पाएं I	D	इनमें से कोई नहीं					
	Last come First serve		None of these.					
1198.	टिकट का अंतरण धारा के अनुसार निषिद्ध है Transfer of T	icket	is prohibited as per section					
		В	रेल अधिनियम 1989 का 57	]	]			
	53 of R A 1989		57 of R A 1989					
		D	इनमें से कोई नहीं	-				
	ि रल आयानयम 1989 का 61 61 of R A 1989	J	None of these.					
1100								
1199.	गाड़ी के प्रस्थान के कितने समय पहले यात्रियों को अपनी सीट/बर्थ का अधिग्रहण कर				7			
	Passengers are required to occupy their Seat / Berth how much time l			l l	J			
		В	10 मिनट 10 minutes					
		D	1 घंटा 1 hour					
1200.	वातानुकूलित 2 टियर के लिए आरक्षण शुल्क Reservation Fee for A C 2 Tid	er						
	A Rs 60 ₹	В	Rs 50 ₹	] [	]			
	C Rs 40 ₹	D	Rs 20 रु					
1201.	वातानुकूलित 3 टियर के लिए आरक्षण शुल्क Reservation Fee for A C 3 Tio	er	l					
		В	Rs 50 रु	1	1			
	C Rs 40 5	D	Rs 20 रु	1	-			
1202.	वातानुकूलित कुर्सी यान के लिए आरक्षण शुल्क Reservation Fee for A C ch	nair ca						
1202.		В	Rs 50 ₹	- 	1			
		D D	Rs 20 ₹	-	J			
1203.								
1203.	शयनयान (सामान्य) श्रेणी के लिए आरक्षण शुल्क Reservation Fee for Sleep				1			
		В	Rs 50 ₹	L L	]			
		D	Rs 20 रु					
1204.	बी सी एन वैगन की वहन क्षमता क्या है ?What is the Carrying capacity of BCN wagon?							
		В	56.50T	] [	]			
	C 64.10T I	D	64.20T	1				
1205.		Carry	ring capacity of BOXN wagon?					
		В	56.50T	1	1			
		D	54.20T	-	J			
1206.			ng capacity of BTPN wagon?					
1200.				-	1			
		В	56.50T	- L	J			
100-		D .	50.10T					
1207.			ng capacity of BCNHL wagon?	_	_			
		В	56.50T	] [	]			
		D	64.20T					
1208.		arryii	ng capacity of BOXNHL wagon?					
	A 70.8 T	В	56.50T	[	]			
	C 60.78 T I	D	74.20T	1				
1209.	बी एल सी ए वैगन की वहन क्षमता ह्या है? What is the Carry	ying c	apacity of BLCA wagon?					
		В	56.50T	1	1			
		D	64.20T		ı			
1210.			capacity of BLCBM wagon?					
1210.		уш <u>д</u> В	70 T	- r	1			
	A 011	ט	/U 1	l l	J			

1211.   एक. प्र. प्रा. वात्त्रकृष्टिल प्रभव ने श्री हिम्म (अपने से एक.) क सीटिंग हमान सके हैं					
A   18 सी/2008   18 seats/berths   B   46 सी/2008   46 seats/berths   C   64 सी/2008   64 seats/berths   D   72 सी/2008   72 seats/berths					
C   64 सी/2लाई 64 seats/berths   D   72 सी/2लाई 72 seats/berths	[	]			
1212					
What is the senting capacity of ACCW (ICF) (AC 2 TIER SLEPPER) ?   A 46 सींटायर्थ 46 seats/berths					
What is the seating capacity of ACCW (ICF) (AC 2 TIER SLEEPER) ?   A 46 सींटवर्ष 46 seats/berths   B   18 सींटवर्ष 18 seats/ berths					
A 46 सींटबर्च 46 seats/berths   B 18 सींटबर्च 18 seats/berths	[	1			
1213.    एसी सी एम (आई सी एक) (बातवुक्लिज 3 टियर शयनवाज) का सीटिंग होमता बचा है ?	-	-			
1213.    एसी सी एम (आई सी एक) (बातवुक्लिज 3 टियर शयनवाज) का सीटिंग होमता बचा है ?					
What is the seating capacity of ACCN (ICF) (AC 3 TIER SLEEPER)?   A 6 सींटायार्थ 72 seats/berths   B   18 सींटायार्थ 18 seats/ berths					
A   46 सी.टावर्च 42 seats/berths   B   18 सी.टावर्च 18 seats/ berths   C   72 सी.टावर्च 17 seats/ berths   D   64 सी.टावर्च 64 seats/ berths					
C   72 सींटाबर्थ 72 seats/ berths   D   64 सींटाबर्थ 64 seats/ berths	[	]			
1214.   जी एस सी एन (आई सी एफ) (3 टियर शयनयान डिल्मा) का सीटिंग क्षमता क्या है ?   What is the seating capacity of GSCN(ICF) (3TIER SLEPPER COACH) ?   A 46 चीटवर्ग 46 scats/berths					
What is the seating capacity of GSCN(ICF) (3TIER SLEEPER COACH) ?   A 46 सी-ट्रायबे / 46 seats/berths   B   18 सी-ट्रायबे / 48 seats/ berths   D   64 सी-ट्रायबे / 64 seats/ berths     1215.   जी एस (आई सी एफ) (दितीय श्रेणी डिब्बा) का सी-ट्रिंग क्षमता क्या है ?   What is the seating capacity of GS (ICF) (II CLASS COACH) ?   A 70 वर्ष 70 berths   B   18 सी-ट्र 18 seats     C 90 सी-ट 90 seats   D   30 बर्ष 30 berths     A 22 वर्ष berths   D   10 बर्ष 10 berths     A 22 वर्ष berths   D   10 बर्ष 10 berths     A 22 वर्ष berths   D   10 बर्ष 10 berths     A 22 वर्ष berths   D   10 बर्ष 10 berths     A 22 वर्ष berths   D   10 बर्ष 10 berths     E1217.   जीएसजेंड (आई सी एफ) (दितीय श्रेणी दिन डिब्ब) की सी-ट्रिंग क्षमता क्या है ?   What is the seating capacity of GSC2 (ICF) (II CLASS DAY COACH) ?   A 70 वर्ष 70 berths   B   108 सी-ट 108 seats     C 90 सी-ट 90 seats   D   108 बर्ष 108 berths     E1218.   एस एल आर (आई सी एफ) (दितीय श्रेणी सामाज और श्रेक बान) की सी-ट्रिंग क्षमता क्या है ?   What is the seating capacity of SLR (ICF) (II CLASS, LUGGAGE & BRAKE VAN) ?   A 70 वर्ष 70 berths   B   42 सी-ट 42 seats     C 90 सी-ट 90 seats   D   42 वर्ष 42 berths     E1219.   डब्ब्लू पू एम से लोको (कोचिय की पिए) की अधिवतम गति क्या है ?   What is the beating capacity of SLR (ICF) (II CLASS, LUGGAGE & BRAKE VAN) ?   A 140 KMPH   B   160 KMPH     C 150 KMPH   D   110 KMPH     1220.   डबब्लू पू एम से लोको (कोचिय की एफ) की अधिवतम गति क्या है ?   What is the beating capacity of SLR (ICF) (II CLASS, LUGGAGE & BRAKE VAN) ?   A 34640 देश 3640 Tones   B 3240 द्रश 3240 Tones     C 3540 ट्रश 3640 Tones   D 3140 ट्रश 3140 Tones     C 3540 ट्रश 3640 Tones   D 3140 ट्रश 3140 Tones     E122.   डबब्लू पू एम से लोको (कोचिय की प्राप्त के लिए) की अधिवतम गति क्या है ?   What is the Maximum Speed of WAG5 LOCO (for coaching & Freight)?     A 140 कि.मी.प्र.मं 130 KMPH   D 110 कि.मी.प्र.मं 110 KMPH     C 150 कि.मी.प्र.मं 130 KMPH   D 110 कि.मी.प्र.मं 110 KMPH     C 150 कि.मी.प्र.मं 130 KMPH   D 110 कि.मी.प्र.मं 110 KMPH     C 150 कि.मी.प्र.मं 130 KMPH					
A 46 सींटबर्ब 46 seats/berths   D   0 64 सींटबर्ब 18 seats/ berths					
1215.   जी पुस (आई सी एफ) (हितीय केणी डिब्बा) का सीटिंग क्षमता क्या है ?   What is the seating capacity of GS (ICF) (IT CLASS COACH) ?   A 70 बर्च 70 berths   B 18 सीट 18 seats     C 90 सीट 90 seats   D 30 बर्च 30 berths     C 30 सीट 90 seats   D 10 बर्च 10 berths     A 22 बर्च berths   B 18 सीट 18 seats     C 15 सीट 15 seats   D 10 बर्च 10 berths     C 15 सीट 15 seats   D 10 बर्च 10 berths     C 15 सीट 15 seats   D 10 बर्च 10 berths     C 15 सीट 15 seats   D 10 बर्च 10 berths     C 15 सीट 15 seats   D 10 बर्च 10 berths     C 15 सीट 15 seats   D 10 बर्च 10 berths     C 10 सीट 90 seats   D 10 बर्च 10 berths     C 90 सीट 90 seats   D 108 सीट 108 seats     C 90 सीट 90 seats   D 108 सीट 108 seats     C 90 सीट 90 seats   D 108 सीट 108 seats     E	[	]			
1215.   जी एस (आई सी एफ) (हितीय श्रेणी डिब्बा) का सीटिंग क्षमता क्या है ?   What is the seating capacity of GS (ICF) (II CLASS COACH) ?   A 70 वर्ष 70 berths   B   18 सीट 18 seats     C 90 सीट 90 seats   D 30 बर्ष 30 berths     1216.   उब्ल्यू सी बी (आई सी एफ) (स्तीईयान) की सीटिंग क्षमता क्या है ? What is the seating capacity of WCB (ICF) (Pantry Car) ?   A 22 वर्ष berths   B   18 सीट seats   D 10 वर्ष 10 berths     C   15 सीट 15 seats   D 10 वर्ष 10 berths     30 सुर्व 70 berths   B   18 सीट seats   D 10 वर्ष 10 berths     30 सुर्व 70 berths   B   18 सीट seats   D 10 वर्ष 10 berths     4					
What is the seating capacity of GS (ICF) (II CLASS COACH)?   A 70 वर्ष 70 berths   B 18 सीट 18 seats					
A 70 बर्ष 70 berths					
C   90 सीट 90 seats   D   30 वर्ष 30 berths	[	]			
1216.					
A   22 वर्ष berths   B   18 सीट seats   C   15 सीट 15 seats   D   10 वर्ष 10 berths					
A   22 वर्ष berths   B   18 सीट seats   C   15 सीट 15 seats   D   10 वर्ष 10 berths					
1217.   जीएसजेंड (आई सी एफ) (दितीय श्रेणी दिन डिब्बे) की सीटिंग क्षमता कितना है ?   What is the seating capacity of GSCZ (ICF) (II CLASS DAY COACH) ?   A 70 वर्ष 70 berths   B 108 सीट 108 seats     C 90 सीट 90 seats   D 108 वर्ष 108 berths     Uस पल आर (आई सी एफ) (दितीय श्रेणी सामान और ब्रेब्क बान) की सीटिंग क्षमता क्या है?   What is the seating capacity of SLR (ICF) (II CLASS, LUGGAGE & BRAKE VAN) ?   A 70 वर्ष 70 berths   B 42 सीट 42 seats     C 90 सीट 90 seats   D 42 वर्ष 42 berths     1219.   अल्ल्यू ए एम 4 लोको (कोचिंग के लिए) की अधिकतम गति क्या है ?   What is the Maximum Speed of WAM4 LOCO(for coaching)?     A 140 KMPH   B 160 KMPH     C 150 KMPH   D 110 KMPH     C 150 KMPH   D 110 KMPH     220.   अबल्यू ए एम 4 लोको (कोचिंग के लिए) की अध्र शक्ति कितना है     What is the HP of WAM4 LOCO(for coaching)?     A 3640 टन 3640 Tones   B 3240 टन 3240 Tones     C 3540 टन 3540 Tones   D 3140 ट्न 3140 Tones     1221.   अल्ल्यू ए जी 5 लोको (कोचिंग और माल के लिए) की अधिकतम गति क्या है ?   What is the Maximum Speed of WAGS LOCO (for coaching & Freight)?     A 140 कि.मी.प्र.घं 150 KMPH   D 110 कि.मी.प्र.घं 105 KMPH     C 150 कि.मी.प्र.घं 150 KMPH   D 110 कि.मी.प्र.घं 110 KMPH     1222.   अल्ल्यू ए जी 5 लोको (कोचिंग और माल के लिए) की अध्र शक्ति कितना है ?   What is the HP of WAGS LOCO (for coaching & Freight)?     A 3640 टन Tones   B 3460 टन Tones     C 3850 टन Tones   B 3460 टन Tones     C 3850 टन Tones   B 3460 टन Tones     C 3850 टन Tones   B 3460 टन Tones     3640 टन Tones   B 3580 टन Tones     3640 टन Tones   B 3660 टन Tones     3640 टन Tones   B 3660 टन Tones     3640 टन Tones   B 3660 टन Tones     3640 टन Tones   B 3660 टन Tones     3640 टन Tones   B 3660 टन Tones     3640 टन Tones   B 3660 टन Tones     3640 टन Tones   B 3660 टन Tones     3640 टन Tones   B 3660 टन Tones     3640 टन Tones   B 3660 टन Tones     3640 टन Tones   B 3660 टन Tones     3640 टन Tones   B 3660 टन Tones     3640 टन Tones   B 3660 टन Tones     3640 टन Tones   B 3660 टन Tones     3640 टन Tones   B 3660 टन Tones     3640 टन Tones   B 3660 टन	[	1			
What is the seating capacity of GSCZ (ICF) (II CLASS DAY COACH)?   A 70 वर्ष 70 berths	_	_			
What is the seating capacity of GSCZ (ICF) (II CLASS DAY COACH)?   A 70 वर्ष 70 berths					
A	[	1			
C         90 सीट 90 seats         D         108 वर्ष 108 berths           1218.         एस एल आर (आई सी एफ) (द्वितीय श्रेणी सामान और ब्रेक यान) की सीटिंग क्षमता क्या है?         What is the seating capacity of SLR (ICF) (II CLASS, LUGGAGE & BRAKE VAN)?           A         70 वर्ष 70 berths         B         42 सीट 42 seats           C         90 सीट 90 seats         D         42 वर्ष 42 berths           1219.         डब्ल्यू ए एम 4 लोको (कोचिंग के लिए) की अधिकतम गति क्या है ?           What is the Maximum Speed of WAM4 LOCO(for coaching)?         B         160 KMPH           C         150 KMPH         D         110 KMPH           1220.         डबल्यू ए एम 4 लोको (कोचिंग के लिए) की अश्व श्राक्ति कितना है         What is the HP of WAM4 LOCO(for coaching)?         [           A         3640 टन 3540 Tones         B         3240 टन 3240 Tones           C         3540 टन 3540 Tones         D         3140 ट्न 3140 Tones           See्यू ए जी 5 लोको (कोचिंग कोरी माल के लिए) की अधिकतम गति क्या है ?         What is the Maximum Speed of WAG5 LOCO (for coaching & Freight)?         [           A         140 कि.मी.प्र.पं. 150 KMPH         D         110 कि.मी.प्र.पं. 110 KMPH         [           1222.         डब्ल्यू ए जी 5 लोको (कोचिंग और माल के लिए) की अधिकतम गति क्या है?         B         3460 टन Tones         D <t< td=""><td colspan="3"></td></t<>					
1218.   एस एल आर (आई सी एफ) (हितीय श्रेणी सामान और ब्रेक यान) की सीटिंग क्षमता क्या है?					
What is the seating capacity of SLR (ICF) (II CLASS, LUGGAGE & BRAKE VAN) ?   A 70 वर्ष 70 berths					
A 70 बर्थ 70 berths	1	1			
C       90 सींट 90 seats       D       42 वर्ष 42 berths         1219.       डब्ल्यू ए एम 4 लोको (कोचिंग के लिए) की अधिकतम गति क्या है ?	L J				
1219.   डब्ल्यू ए एम 4 लोको (कोचिंग के लिए) की अधिकतम गित क्या है ?   What is the Maximum Speed of WAM4 LOCO(for coaching)?   A					
What is the Maximum Speed of WAM4 LOCO(for coaching)?   A					
A 140 KMPH B 160 KMPH C 150 KMPH D 110 KMPH  1220.	1	1			
C       150 KMPH       D       110 KMPH         1220.       डबल्यू ए एम 4 लोको (कोचिंग के लिए) की अश्व शक्ति कितना है What is the HP of WAM4 LOCO(for coaching)?       [         A       3640 टन 3640 Tones       B       3240 टन 3240 Tones         C       3540 टन 3540 Tones       D       3140 ट्न 3140 Tones         1221.       डब्ल्यू ए जी 5 लोको (कोचिंग और माल के लिए) की अधिकतम गित क्या है ?       [         What is the Maximum Speed of WAG5 LOCO (for coaching & Freight)?       [         A       140 कि.मी.प्र.घं       140 KMPH       D       110 कि.मी.प्र.घं       110 KMPH         1222.       डब्ल्यू ए जी 5 लोको (कोचिंग और माल के लिए) की अश्व शक्ति कितना है?       [         What is the HP of WAG5 LOCO (for coaching & Freight)?       [         A       3640 टन Tones       B       3460 टन Tones         C       3850 टन Tones       D       3580 टन Tones         1223.       डब्ल्यू ए जी 7 लोको (कोचिंग के लिए) की अधिकतम गित क्या है ?       [         What is the Maximum Speed of WAG7 LOCO (for coaching)?       [         A       100 कि.मी.प्र.घं. 100 KMPH       B       105 कि.मी.प्र.घं. 110 KMPH         C       150 कि.मी.प्र.घं. 150 KMPH       D       110 कि.मी.प्र.घं. 110 KMPH	L	,			
1220.   डबल्यू ए एम 4 लोको (कोचिंग के लिए) की अश्व शक्ति कितना है   What is the HP of WAM4 LOCO(for coaching) ?					
What is the HP of WAM4_LOCO(for coaching)?					
A 3640 टन 3640 Tones  C 3540 टन 3540 Tones  D 3140 ट्न 3140 Tones  1221. डब्ल्यू ए जी 5 लोको (कोचिंग और माल के लिए) की अधिकतम गित क्या है ?  What is the Maximum Speed of WAG5 LOCO (for coaching & Freight)?  A 140 कि.मी.प्र.घं 140 KMPH  B 105 कि.मी.प्र.घं 105 KMPH  1222. डब्ल्यू ए जी 5 लोको (कोचिंग और माल के लिए) की अश्व शक्ति कितना है?  What is the HP of WAG5 LOCO (for coaching & Freight)?  A 3640 टन Tones  B 3460 टन Tones  C 3850 टन Tones  D 3580 टन Tones  1223. डब्ल्यू ए जी 7 लोको (कोचिंग के लिए) की अधिकतम गित क्या है ?  What is the Maximum Speed of WAG7 LOCO (for coaching)?  A 100 कि.मी.प्र.घं. 100 KMPH  B 105 कि.मी.प्र.घं. 105 KMPH  C 150 कि.मी.प्र.घं. 150 KMPH  D 110 कि.मी.प्र.घं. 105 KMPH	ſ	1			
C       3540 टन 3540 Tones       D       3140 ट्न 3140 Tones         1221.       डब्ल्यू ए जी 5 लोको (कोचिंग और माल के लिए) की अधिकतम गित क्या है ?         What is the Maximum Speed of WAG5 LOCO (for coaching & Freight)?             A 140 कि.मी.प्र.घं 140 KMPH       B 105 कि.मी.प्र.घं 105 KMPH         C 150 कि.मी.प्र.घं 150 KMPH       D 110 कि.मी.प्र.घं 110 KMPH         1222.       डब्ल्यू ए जी 5 लोको (कोचिंग और माल के लिए) की अध शक्ति कितना है?             What is the HP of WAG5 LOCO (for coaching & Freight)?             B 3460 टन Tones       E         A 3640 टन Tones       D 3580 टन Tones         1223.       डब्ल्यू ए जी 7 लोको (कोचिंग के लिए) की अधिकतम गित क्या है ?             What is the Maximum Speed of WAG7 LOCO (for coaching)?       E         What is the Maximum Speed of WAG7 LOCO (for coaching)?       A 100 कि.मी.प्र.घं. 100 KMPH       B 105 कि.मी.प्र.घं. 110 KMPH         C 150 कि.मी.प्र.घं. 150 KMPH       D 110 कि.मी.प्र.घं. 110 KMPH	L	,			
1221.   डब्ल्यू ए जी 5 लोको (कोचिंग और माल के लिए) की अधिकतम गित क्या है ?   What is the Maximum Speed of WAG5 LOCO (for coaching & Freight)?   A					
What is the Maximum Speed of WAG5 LOCO (for coaching & Freight)?   A					
A 140 कि.मी.प्र.घं 140 KMPH B 105 कि.मी.प्र.घं 105 KMPH  C 150 कि.मी.प्र.घं 150 KMPH  D 110 कि.मी.प्र.घं 110 KMPH  1222. डब्ल्यू ए जी 5 लोको (कोचिंग और माल के लिए) की अश्व शक्ति कितना है? What is the HP of WAG5 LOCO (for coaching & Freight)?  A 3640 टन Tones  C 3850 टन Tones  D 3580 टन Tones  1223. डब्ल्यू ए जी 7 लोको (कोचिंग के लिए) की अधिकतम गित क्या है ? What is the Maximum Speed of WAG7 LOCO (for coaching)?  A 100 कि.मी.प्र.घं 100 KMPH  B 105 कि.मी.प्र.घं 105 KMPH  C 150 कि.मी.प्र.घं 150 KMPH  D 110 कि.मी.प्र.घं 110 KMPH	ſ	1			
C       150 कि.मी.प्र.घं. 150 KMPH       D       110 कि.मी.प्र.घं. 110 KMPH         1222.       डब्ल्यू ए जी 5 लोको (कोचिंग और माल के लिए) की अश्व शक्ति कितना है?         What is the HP of WAG5 LOCO (for coaching & Freight)?         A       3640 टन Tones       B       3460 टन Tones         C       3850 टन Tones       D       3580 टन Tones         1223.         डब्ल्यू ए जी 7 लोको (कोचिंग के लिए) की अधिकतम गति क्या है ?         What is the Maximum Speed of WAG7 LOCO (for coaching)?         A       100 कि.मी.प्र.घं. 100 KMPH       B       105 कि.मी.प्र.घं. 105 KMPH         C       150 कि.मी.प्र.घं. 150 KMPH       D       110 कि.मी.प्र.घं. 110 KMPH		-			
1222. डब्ल्यू ए जी 5 लोको (कोचिंग और माल के लिए) की अश्व शक्ति कितना है?  What is the HP of WAG5 LOCO (for coaching & Freight)?  A 3640 टन Tones  B 3460 टन Tones  C 3850 टन Tones  D 3580 टन Tones  1223. डब्ल्यू ए जी 7 लोको (कोचिंग के लिए) की अधिकतम गति क्या है ?  What is the Maximum Speed of WAG7 LOCO (for coaching)?  A 100 कि.मी.प्र.घं. 100 KMPH  B 105 कि.मी.प्र.घं. 105 KMPH  C 150 कि.मी.प्र.घं. 150 KMPH  D 110 कि.मी.प्र.घं. 110 KMPH					
1222. डब्ल्यू ए जी 5 लोको (कोचिंग और माल के लिए) की अश्व शक्ति कितना है?  What is the HP of WAG5 LOCO (for coaching & Freight)?  A 3640 टन Tones  B 3460 टन Tones  C 3850 टन Tones  D 3580 टन Tones  1223. डब्ल्यू ए जी 7 लोको (कोचिंग के लिए) की अधिकतम गति क्या है ?  What is the Maximum Speed of WAG7 LOCO (for coaching)?  A 100 कि.मी.प्र.घं. 100 KMPH  B 105 कि.मी.प्र.घं. 105 KMPH  C 150 कि.मी.प्र.घं. 150 KMPH  D 110 कि.मी.प्र.घं. 110 KMPH					
What is the HP of WAG5 LOCO (for coaching & Freight)?  A 3640 टन Tones  C 3850 टन Tones  D 3580 टन Tones  1223.  डब्ल्यू ए जी 7 लोको (कोचिंग के लिए) की अधिकतम गति क्या है ?  What is the Maximum Speed of WAG7 LOCO (for coaching)?  A 100 कि.मी.प्र.घं. 100 KMPH  B 105 कि.मी.प्र.घं. 105 KMPH  C 150 कि.मी.प्र.घं. 150 KMPH  D 110 कि.मी.प्र.घं. 110 KMPH					
A       3640 टन Tones       B       3460 टन Tones         C       3850 टन Tones       D       3580 टन Tones         1223.       डब्ल्यू ए जी 7 लोको (कोचिंग के लिए) की अधिकतम गति क्या है ?         What is the Maximum Speed of WAG7 LOCO (for coaching)?       A       100 कि.मी.प्र.घं. 100 KMPH       B       105 कि.मी.प्र.घं. 105 KMPH         C       150 कि.मी.प्र.घं. 150 KMPH       D       110 कि.मी.प्र.घं. 110 KMPH	ſ	1			
C     3850 टन Tones     D     3580 टन Tones       1223.     डब्ल्यू ए जी 7 लोको (कोचिंग के लिए) की अधिकतम गति क्या है ?     What is the Maximum Speed of WAG7 LOCO (for coaching)?     [       A     100 कि.मी.प्र.घं. 100 KMPH     B     105 कि.मी.प्र.घं. 105 KMPH       C     150 कि.मी.प्र.घं. 150 KMPH     D     110 कि.मी.प्र.घं. 110 KMPH		-			
1223.       डब्ल्यू ए जी 7 लोको (कोचिंग के लिए) की अधिकतम गित क्या है ?         What is the Maximum Speed of WAG7 LOCO (for coaching)?         A       100 कि.मी.प्र.घं. 100 KMPH       B       105 कि.मी.प्र.घं. 105 KMPH         C       150 कि.मी.प्र.घं. 150 KMPH       D       110 कि.मी.प्र.घं. 110 KMPH					
What is the Maximum Speed of WAG7 LOCO (for coaching)?       [         A       100 कि.मी.प्र.घं. 100 KMPH       B       105 कि.मी.प्र.घं. 105 KMPH         C       150 कि.मी.प्र.घं. 150 KMPH       D       110 कि.मी.प्र.घं. 110 KMPH					
A       100 कि.मी.प्र.घं. 100 KMPH       B       105 कि.मी.प्र.घं. 105 KMPH         C       150 कि.मी.प्र.घं. 150 KMPH       D       110 कि.मी.प्र.घं. 110 KMPH	ſ	1			
C 150 कि.मी.प्र.घं. 150 KMPH D 110 कि.मी.प्र.घं. 110 KMPH	L	,			
	]				
1224. । डब्ल्य ए जा 7 लाका (काचिंग का लिए) का अश्व शाक्त कितना है? What is the HP of WAG7 LOCO (for coaching)?					
	-	_			
A 3640 ਟਜ Tones B 3460 ਟਜ Tones [	l				

	C 5000 टन Tones D 4000 टन Tones								
1225.	डब्ल्यू ए पी 1 लोको (कोचिंग के लिए) की अधिकतम गति क्या है ?								
	What is the Maximum Speed of WAP1 LOCO(for coaching)?	[	]						
	A 100 कि.मी.प्र.घं. 100 KMPH B 105 कि.मी.प्र.घं. 105 KMPH								
	C 150 कि.मी.प्र.घं. 150 KMPH D 130 कि.मी.प्र.घं. 130 KMPH								
1226.	डब्ल्यू ए पी 1 लोको (कोचिंग के लिए) की अश्व शक्ति कितना है? What is the HP of WAP1 LOCO (for coaching)?								
	A 3640 ਟਜ Tones B 4620 ਟਜ Tones	[	]						
	C 5000 ਟਜ Tones D 3940 ਟਜ Tones								
1227.	डब्ल्यू ए पी 4 लोको (कोचिंग के लिए) की अधिकतम गति क्या है ?								
	What is the Maximum Speed of WAP4 LOCO(for coaching)?	[	]						
	A 100 कि.मी.प्र.घं. 100 KMPH B 140 कि.मी.प्र.घं. 140 KMPH								
	C 150 कि.मी.प्र.घं. 150 KMPH D 130 कि.मी.प्र.घं 130 KMPH								
1228.	डब्ल्यू ए पी 1 लोको (कोचिंग के लिए) की अश्व शक्ति कितना है? What is the HP of WAP4 LOCO (for coaching)?								
	A 3640 टन Tones B 4620 टन Tones	[	]						
	C 5000 ਟਜ Tones D 3940 ਟਜ Tones								
1229.	डब्ल्यू ए पी 5 लोको (कोचिंग के लिए) की अधिकतम गति क्या है ?								
	What is the Maximum Speed of WAP5 LOCO(for coaching)?								
	A 100 कि.मी.प्र.घं. 100 KMPH B 140 कि.मी.प्र.घं.140 KMPH								
	C 160 कि.मी.प्र.घं. 160 KMPH D 130 कि.मी.प्र.घं 130 KMPH	1							
1230.	डब्ल्यू ए पी 5 लोको (कोचिंग के लिए) की अश्व शक्ति कितना है? What is the HP of WAP5 LOCO (for coaching)?	1							
	A 5440 टन Tones B 4620 टन Tones	]	]						
	C 5000 ਟਜ Tones D 3640 ਟਜ Tones								
1231.	डब्ल्यू ए पी 7 लोको (कोचिंग के लिए) की अधिकतम गति क्या है ? What is the Maximum Speed of WAP7 LOCO (for coaching)?								
	A 130 कि.मी.प्र.घं. 130 KMPH B 140 कि.मी.प्र.घं. 140 KMPH	[	1						
	C 160 कि.मी.प्र.घं. 160 KMPH D 120 कि.मी.प्र.घं 120 KMPH	† '	,						
1232.	डब्ल्यू ए पी 7 लोको (कोचिंग के लिए) की अश्व शक्ति कितना है? What is the HP of WAP7 LOCO (for coaching)?								
1202.	A 5440 टन Tones B 6120 टन Tones	٦ -	1						
	C 5000 टन Tones D 3640 टन Tones	- '	J						
1233.	डब्ल्यू ए जी <b>9</b> लोको (माल के लिए) की अधिकतम गति क्या है ? What is the Maximum Speed of WAG9 LOCO(for goods)?								
1233.	A       130 कि.मी.प्र.घं. 130 kmph       B       100 कि.मी.प्र.घं.100 kmph	]	1						
		- '	J						
	120 147.41.9.4 120 kmpn								
1234.	डब्ल्यू ए जी <b>9</b> लोको (माल के लिए) की अश्व शक्ति कितना है? What is the HP of WAG9 LOCO (for Goods)?								
	A 5440 বন Tones B 5120 বন Tones	[	]						
	C         6120 टन Tones         D         3640 टन Tones								
1235.	वातानुकूलित – I श्रेणी के लिए आरक्षण शुल्क और पूरक प्रभार कितना है ?								
	What is the reservation fee & supplementary charges of AC- I class?	[	]						
	A Rs. 50 ই & Rs. 75 ই								
	C Rs. 40 रु & Rs. 55 रु D Rs. 0 रु & Rs. 65 रु								
1236.	वातानुकूलित – 2 टियर श्रेणी के लिए आरक्षण शुल्क और पूरक प्रभार कितना है ?								
	What is the reservation fee & supplementary charges of AC- 2 Tier class?	[	]						
	A Rs. 50 ই & Rs. 75 ই B Rs. 40 ই & Rs. 75 ই	_							
	C Rs. 50 रु & Rs. 45 रु D Rs. 0 रु & Rs. 65 रु								
1237.	वातानुकूलित – 3 टियर श्रेणी के लिए आरक्षण शुल्क और पूरक प्रभार कितना है ?								
	What is the reservation fee & supplementary charges of AC- 3 Tier class?	[	]						
	A Rs. 50 ই & Rs. 75 ই B Rs. 40 ই & Rs. 45 ই	_							
	C Rs. 50 रु & Rs. 45 रु D Rs. 30 रु & Rs. 55 रु								
1238.	वातानुकूलित कुर्सी यान श्रेणी के लिए आरक्षण शुल्क और पूरक प्रभार कितना है?								
	What is the reservation fee & supplementary charges of AC- Chair Car class?	[	]						
	A Rs. 50 ই & Rs. 75 ই B Rs. 40 ই & Rs. 45 ই	_							
	C Rs. 50 \( \pi \& Rs. 45 \\ \pi \) D Rs. 30 \( \pi \& Rs. 55 \\ \pi \)								
1239.	(मेईल/एक्सप्रेस) शयनयान श्रेणी के लिए आरक्षण शुल्क और पूरक प्रभार कितना है?								
	What is the reservation fee & supplementary charges of Sleeper Class (M/Exp)?	[	]						
	A Rs. 20 ₹ & Rs. 30 ₹ B Rs. 30 ₹ & Rs. 20 ₹	_							
	C Rs. 50 रु & Rs. 45 रु D Rs. 40 रु & Rs. 45 रु	1							
1240.	(मेईल/एक्सप्रेस) द्वितीय कुर्सी श्रेणी के लिए आरक्षण शुल्क और पूरक प्रभार कितना है?								
	What is the reservation fee & supplementary charges of Second Sitting class (M/Exp)?								

	A	Rs. 20 ₹ & Rs. 30 ₹	В	Rs. 15 रु & Rs. 15 रु	[	]			
	С	Rs. 50 रु & Rs. 45 रु	D	Rs. 20 रु & Rs. 20 रु					
1241.	एफ ए सी (प	 एल एच बी) (वातानुकूलित प्रथम श्रेणी कोच) की सीटि	ंग क्षमता क्या है ?						
	What is th	he seating capacity of FAC (LHB) (AC FIR	ST CLASS COACH	1)?	[	]			
	A	18 सीट/बर्थ 18 seats/berths	В	24 सीट/बर्थ 24 seats/berths					
	С	64 सीट/बर्थ 64 seats/berths	D	72 सीट/बर्थ 72 seats/berths					
1242.	एसीसीडब्ल	एसीसीडब्ल्यू (एल एच बी) (वातानुकूलित 2 टियर शयनयान श्रेणी) की सीटिंग क्षमता क्या है?							
	What is th	[	]						
	A	52 सीट/बर्थ 52 seats/berths	В	18 सीट/बर्थ 18 seats/berths					
	С	72 सीट/बर्थ 72 seats/berths	D	64 सीट/बर्थ 64 seats/berths					
1243.	ए सी सी एन	ए सी सी एन (एल एच बी) (वातानुकूलित 3 टियर शयनयान) की सीटिंग क्षमता क्या है ?							
	What is th	What is the seating capacity of ACCN (LHB) (AC 3 TIER SLEEPER)?							
	A	46 सीट/बर्थ 46 seats/berths	В	18 सीट/बर्थ 18 seats/berths					
	С	72 सीट/बर्थ 72 seats/berths	D	64 सीट/बर्थ 64 seats/berths					
1244.	जी एस सी प								
	What is the	[	]						
	A	46 सीट/बर्थ 46 seats/berths	В	18 सीट/बर्थ 18 seats/berths					
	С	C 72 सीट/बर्थ 72 seats/berths D 80 सीट/बर्थ 80 seats/berths							
1245.	जी एस सी र	जेँ (एल एच बी) (द्वितीय श्रेणी डिब्बा) में सीटिंग क्षमता	क्या है ?	•					
	What is the	he seating capacity of GSCZ (LHB) (SECO	ND CLASS COAC	H)?	[	]			
	A	78 सीट/बर्थ 78 seats/berths	В	106 सीट/बर्थ 106 seats/berths					
	С	72 सीट/बर्थ 72 seats/berths	D	80 सीट/बर्थ 80 seats/berths					

## **KEY FOR OBJECTIVE QUESTIONS**

				NEI	FUR U	BJECI			13				
1	Α	51	Α	101	D	151	Α	201	В	251	Α	301	D
2	Α	52	С	102	D	152	В	202	В	252	В	302	Α
3	В	53	D	103	С	153	В	203	Α	253	В	303	Α
4	С	54	В	104	Α	154	С	204	С	254	С	304	Α
5	Α	55	В	105	В	155	С	205	Α	255	В	305	D
6	Α	56	С	106	В	156	Α	206	D	256	С	306	В
7	Α	57	Α	107	В	157	Α	207	Α	257	В	307	D
8	С	58	С	108	С	158	С	208	Α	258	В	308	D
9	D	59	D	109	С	159	Α	209	D	259	Α	309	В
10	Α	60	С	110	В	160	С	210	Α	260	D	310	D
11	С	61	В	111	D	161	D	211	D	261	Α	311	Α
12	Α	62	С	112	С	162	Α	212	В	262	D	312	В
13	D	63	В	113	D	163	С	213	Α	263	С	313	Α
14	В	64	Α	114	С	164	В	214	D	264	D	314	С
15	Α	65	В	115	С	165	Α	215	С	265	С	315	D
16	В	66	Α	116	В	166	С	216	D	266	Α	316	A
17	Α	67	Α	117	С	167	С	217	С	267	Α	317	D
18	В	68	Α	118	С	168	D	218	D	268	С	318	С
19	С	69	С	119	В	169	Α	219	Α	269	В	319	В
20	D	70	В	120	Α	170	D	220	В	270	С	320	С
21	В	71	С	121	С	171	Α	221	Α	271	D	321	D
22	В	72	Α	122	Α	172	Α	222	В	272	С	322	С
23	С	73	С	123	В	173	С	223	В	273	С	323	В
24	Α	74	С	124	С	174	С	224	С	274	D	324	Α
25	D	75	A	125	D	175	В	225	D	275	С	325	Α
26	Α	76	В	126	D	176	С	226	Α	276	Α	326	D
27	С	77	D	127	В	177	D	227	В	277	В	327	Α
28	В	78	D	128	В	178	Α	228	Α	278	Α	328	С
29	В	79	С	129	Α	179	D	229	В	279	Α	329	Α
30	D	80	Α	130	С	180	Α	230	D	280	В	330	D
31	Α	81	С	131	В	181	С	231	Α	281	В	331	В
32	D	82	A	132	С	182	В	232	Α	282	С	332	В
33	С	83	D	133	С	183	Α	233	В	283	В	333	D
34	С	84	Α	134	D	184	В	234	Α	284	Α	334	В
35	Α	85	С	135	С	185	D	235	В	285	В	335	С
36	В	86	D	136	Α	186	С	236	С	286	В	336	Α
37	С	87	В	137	D	187	В	237	В	287	В	337	В
38	В	88	Α	138	С	188	С	238	С	288	D	338	В
39	С	89	В	139	С	189	С	239	В	289	Α	339	В
40	D	90	Α	140	Α	190	D	240	D	290	D	340	D
41	Α	91	В	141	D	191	С	241	В	291	Α	341	С
42	В	92	В	142	В	192	Α	242	D	292	В	342	С
43	С	93	С	143	D	193	В	243	D	293	С	343	Α
44	В	94	D	144	С	194	В	244	Α	294	В	344	D
45	В	95	D	145	В	195	В	245	С	295	Α	345	Α
46	D	96	В	146	С	196	С	246	В	296	С	346	A
47	С	97	В	147	В	197	Α	247	С	297	С	347	С
48	В	98	Α	148	В	198	Α	248	Α	298	Α	348	С
49	В	99	D	149	Α	199	Α	249	Α	299	В	349	D
50	D	100	С	150	С	200	В	250	Α	300	Α	350	D
GH	NTIDI	DIVISION	DDC	CTLIDA	MATE	RIAL SM	I /SCOP	/TMD DI	$\nabla M \cap T$	TAMAI	OHOT	A /2023	)

GUNTUR DIVISION PPC STUDY MATERIAL SM/SCOR/TMR PROMOTIONAL QUOTA/2023

351	В	401	С	451	С	501	D	551	Α	601	Α	651	A
352	С	401	С	451	С	502	A	552	В	602	A	652	A
353	D	403	В	453	D	503	В	553	D	603	A	653	A
354	С	404	В	454	A	504	D	554	C	604	В	654	В
355	В	405	С	455	В	505	С	555	В	605	D	655	A
356	A	406	D	456	С	506	D	556	С	606	A	656	В
357	D	407	С	457	С	507	В	557	С	607	В	657	С
358	C	408	A	458	A	508	A	558	D	608	D	658	D
359		409	A	459	A	509	Α	559	Α	609	D	659	С
360	С	410	A	460	В	510	С	560	В	610	В	660	Α
361	В	411	Α	461	С	511	С	561	С	611	В	661	D
362	D	412	С	462	В	512	Α	562	В	612	В	662	Α
363	Α	413	В	463	D	513	Α	563	В	613	D	663	В
364	Α	414	D	464	Α	514	D	564	Α	614	С	664	D
365	В	415	С	465	В	515	С	565	Α	615	С	665	D
366	A	416	Α	466	В	516	В	566	В	616	В	666	С
367	В	417	С	467	С	517	В	567	В	617	Α	667	В
368	С	418	D	468	Α	518	Α	568	С	618	D	668	Α
369	В	419	С	469	С	519	С	569	Α	619	С	669	С
370	В	420	В	470	A	520	В	570	Α	620	В	670	Α
371	С	421	В	471	С	521	Α	571	Α	621	D	671	С
372	Α	422	Α	472	D	522	Α	572	A	622	D	672	D
373	В	423	В	473	D	523	С	573	В	623	Α	673	В
374	D	424	96	474	В	524	Α	574	Α	624	В	674	В
375	В	425	С	475	D	525	С	575	В	625	С	675	D
376	С	426	D	476	С	526	D	576	С	626	Α	676	D
377	С	427	В	477	D	527	Α	577	Α	627	Α	677	Α
378	С	428	В	478	Α	528	С	578	Α	628	В	678	В
379	В	429	Α	479	Α	529	Α	579	D	629	Α	679	D
380	Α	430	Α	480	D	530	С	580	В	630	D	680	D
381	D	431	В	481	D	531	С	581	С	631	В	681	В
382	С	432	С	482	В	532	D	582	В	632	D	682	В
383	Α	433	С	483	D	533	Α	583	Α	633	В	683	С
384	Α	434	С	484	С	534	В	584	A	634	D	684	D
385	D	435	Α	485	В	535	A	585	С	635	A	685	С
386		436	В	486	A	536	D	586	С	636	С	686	В
387	В	437	D	487	C	537	С	587	В	637	A	687	A
388	D	438	Α	488	D	538	В	588	D	638	В	688	В
389	В	439	В	489	D	539	B	589	В	639	C	689	C
390	D	440	С	490	В	540	A	590	C	640	С	690	A
391	A	441	A	491	A	541	C	591	В	641	D	691	D
392	D	442	С	492	С	542	A	592	С	642	В	692	С
393	D	443	С	493	D	543	D	593	В	643	С	693	D
394	С	444	С	494	С	544	A	594	D	644	D	694	С
395	В	445	D	495	С	545	D	595 506	В	645	С	695	С
396	C	446	A	496	В	546 547	C	596 597	B D	646 647	B C	696 697	B D
397	A	447	D	497	A	547	Α				D	698	
398	A	448	С	498	В	548	A B	598 599	B B	648 649	С	698	C
399	С	449	D	499	A		D		С		D		A C
400	В	450	В	500	С	550	U	600	L	650	U	700	L

701	В	751	Α	801	С	851	С	901	Α	951	С	1001	Α
702	A	752	С	802	A	852	A	902	В	952	С	1001	C
703	В	753	С	803	Α	853	A	903	D	953	В	1003	D
704	A	754	С	804	Α	854	С	904	A	954	D	1004	В
705	Α	755	A	805	С	855	A	905	С	955	С	1005	A
706	В	756	В	806	В	856	В	906	D	956	В	1006	d
707	Α	757	Α	807	D	857	В	907	С	957	Α	1007	В
708	D	758	В	808	Α	858	В	908	D	958	С	1008	С
709	Α	759	D	809	В	859	В	909	Α	959	Α	1009	В
710	С	760	A	810	D	860	С	910	С	960	В	1010	С
711	С	761	С	811	В	861	С	911	D	961	D	1011	В
712	Α	762	A	812	D	862	С	912	С	962	С	1012	С
713	Α	763	В	813	Α	863	В	913	В	963	В	1013	D
714	В	764	Α	814	Α	864	Α	914	D	964	Α	1014	В
715	В	765	D	815	D	865	В	915	С	965	D	1015	С
716	Α	766	С	816	С	866	В	916	D	966	С	1016	С
717	С	767	Α	817	Α	867	С	917	В	967	В	1017	Α
718	В	768	В	818	Α	868	В	918	С	968	С	1018	В
719	D	769	В	819	В	869	В	919	Α	969	В	1019	D
720	С	770	С	820	С	870	С	920	Α	970	Α	1020	В
721	В	771	Α	821	С	871	В	921	В	971	В	1021	D
722	Α	772	С	822	С	872	С	922	D	972	В	1022	В
723	В	773	D	823	Α	873	В	923	С	973	D	1023	С
724	С	774	В	824	В	874	В	924	D	974	С	1024	D
725	D	775	Α	825	D	875	С	925	В	975	Α	1025	С
726	В	776	Α	826	С	876	С	926	С	976	Α	1026	С
727	D	777	Α	827	С	877	Α	927	D	977	С	1027	Α
728	10	778	D	828	Α	878	С	928	С	978	С	1028	D
729	Α	779	С	829	В	879	С	929	В	979	Α	1029	Α
730	D	780	В	830	В	880	В	930	В	980	D	1030	D
731	С	781	Α	831	Α	881	В	931	D	981	D	1031	С
732	D	782	В	832	Α	882	С	932	Α	982	В	1032	Α
733	С	783	Α	833	D	883	Α	933	С	983	Α	1033	D
734	В	784	Α	834	С	884	Α	934	Α	984	С	1034	С
735	D	785	В	835	A	885	В	935	D	985	В	1035	D
736	С	786	D	836	В	886	A	936	В	986	D	1036	A
737	В	787	A	837	В	887	С	937	A	987	В	1037	D
738	b	788	D	838	Α	888	C	938	C	988	В	1038	A
739	C	789	В	839	A	889	Α	939	A	989	С	1039	C
740	С	790 701	A C	840	С	890	A	940	С	990	C	1040	A
741	D	791	С	841	В	891 892	В	941	В	991	A	1041	A
742 743	В	792 793	A	842 843	D C	892 893	A C	942 943	D A	992 993	D B	1042 1043	C D
743	A D	793	C	843	В	893 894	D	943	A	993		1043	
744	В	794	В	844	В	894 895	A	944	C B	994	A B	1044	D C
745	С	795	D	846	A	896	D	945	D D	995	D D	1045	C
747	D	790	В	847	В	897	В	947	A	997	C	1046	A
747	С	797	С	848	A	898	С	947	В	997	D	1047	B
749	A	798	A	849	C	899	A	949	D	999	A	1048	С
750	C	800	В	850	В	900	C	950	A	1000	A	1049	В
/30	L	300	ט	0.00	ט	300	L	930	А	1000		T020	ט

1051	В	1079	D	1107	С	1135	В	1163	С	1191	В	1219	D
1052	Α	1080	D	1108	В	1136	D	1164	С	1192	D	1220	Α
1053	D	1081	С	1109	D	1137	С	1165	В	1193	В	1221	В
1054	В	1082	D	1110	D	1138	D	1166	В	1194	Α	1222	С
1055	С	1083	С	1111	D	1139	С	1167	D	1195	Α	1223	Α
1056	С	1084	В	1112	В	1140	В	1168	D	1196	Α	1224	C
1057	Α	1085	D	1113	С	1141	В	1169	D	1197	Α	1225	D
1058	D	1086	С	1114	D	1142	С	1170	Α	1198	Α	1226	В
1059	Α	1087	В	1115	В	1143	D	1171	С	1199	В	1227	В
1060	С	1088	В	1116	С	1144	С	1172	С	1200	В	1228	С
1061	Α	1089	В	1117	С	1145	D	1173	С	1201	С	1229	С
1062	В	1090	D	1118	В	1146	В	1174	С	1202	С	1230	Α
1063	С	1091	В	1119	С	1147	С	1175	С	1203	D	1231	Α
1064	D	1092	D	1120	Α	1148	Α	1176	В	1204	Α	1232	В
1065	С	1093	В	1121	В	1149	В	1177	Α	1205	С	1233	В
1066	В	1094	Α	1122	D	1150	В	1178	В	1206	С	1234	С
1067	Α	1095	Α	1123	D	1151	Α	1179	D	1207	Α	1235	В
1068	С	1096	D	1124	Α	1152	Α	1180	В	1208	Α	1236	С
1069	В	1097	С	1125	В	1153	В	1181	В	1209	Α	1237	В
1070	D	1098	В	1126	Α	1154	С	1182	D	1210	В	1238	В
1071	В	1099	D	1127	С	1155	Α	1183	В	1211	Α	1239	Α
1072	Α	1100	В	1128	В	1156	D	1184	D	1212	Α	1240	В
1073	Α	1101	D	1129	В	1157	D	1185	D	1213	D	1241	В
1074	В	1102	С	1130	С	1158	Α	1186	Α	1214	С	1242	Α
1075	С	1103	D	1131	В	1159	В	1187	В	1215	С	1243	С
1076	С	1104	С	1132	В	1160	С	1188	С	1216	Α	1244	D
1077	В	1105	Α	1133	В	1161	Α	1189	D	1217	В	1245	В
1078	С	1106	С	1134	В	1162	С	1190	D	1218	В		