

दक्षिण मध्य रेलवे

संरक्षा. 387 / फ्लाइ लीफ / 05 / 2025

फ्लाइ लीफ सं. 05 / 2025

स्वचालित ब्लॉक सेक्शन में डिजिटल एक्सल काउंटर सेंसर के चारों ओर ट्रैक की मशीन पैकिंग के संबंध में संयुक्त कार्यविधि आदेश

(संदर्भ- मुसिइंजी/। //दमरे और मुदूइंजी/दमरे द्वारा जारी दि.05.03.2025 का जेपीओ सं.1/2025)

सं..डब्ल्यू.501/सीई/टीएम/ओएस व टी/जेपीए/2025

दिनांक: 05.03.2025.

दक्षिण मध्य रेलवे ने मिशन-3000 मीट्रिक टन के भाग के रूप में वर्ष 2026-27 तक लगभग 1600 मार्ग किलोमीटर (3900 टीकेएमएस) स्वचालित ब्लॉक सेक्शन का कुल लक्ष्य रखा है. स्वचालित सिगनल का संचालन ट्रैक पर लगे मल्टी सेक्शन डिजिटल एक्सल काउंटर्स के माध्यम से होता है, जो ट्रैक मशीनों के काम करने में बाधा उत्पन्न करते हैं. ये एक्सल काउंटर फील्ड डिटेक्शन पॉइंट ट्रैक की दोनों पटरियों पर प्रत्येक 500 मीटर पर होती हैं. इस प्रक्रिया में, जीक्यू/जीडी मार्गों अर्थात् बापट्ला-विजयवाडा-विशाखपट्टणम, विजयवाडा-गुडूर और वाडि-गुंतकल-रेणिगुंटा सेक्शनों में स्वचालित सिगनल प्रणाली के लिए एक्सल काउंटर के लगभग 8000 डिटेक्शन पॉइंट प्रदान किए जा रहे हैं.

120 मिनट के ब्लॉक में, सामान्यतः पैकिंग मशीन स्वचालित सिगनल की शुरुआत के साथ 1.5 किलोमीटर की प्रगति हासिल करेगी, 1.5 किमी में लगभग 8 एक्सल काउंटर होंगे. इन सभी एक्सल काउंटर्स को मशीन पैकिंग से पहले अनिवार्य रूप से खोला जाना चाहिए. ब्लॉक के दौरान एक्सल काउंटर्स को खोलना तथा ब्लॉक के तुरंत बाद उन्हें पुनः स्थापित करने के लिए तकनीकी पर्यवेक्षकों सहित कर्मचारियों की तैनाती के लिए सिगनल एवं दूरसंचार विभाग द्वारा समन्वित योजना की आवश्यकता होगी.

ट्रैक पर एक्सल काउंटर की अत्यधिक तेजी से वृद्धि ट्रैक रखरखाव को प्रभावित करेगी. मशीन पैकिंग के साथ-साथ बीसीएम, पीक्यूआरएस आदि जैसे अन्य रखरखाव कार्यों को करते समय इस एक्सल काउंटर उपस्कर को हटा दिया जाएगा.

कोडल प्रावधानों के अनुसार ट्रैक रखरखाव को सुविधाजनक बनाने के लिए, सिगनल व दूरसंचार विभाग को इन एक्सल काउंटर डिटेक्शन पॉइंट्स को हटाने और पुनः स्थापित करने के लिए विशेष रूप से अतिरिक्त कर्मचारियों और तकनीकी पर्यवेक्षकों की व्यवस्था करने की आवश्यकता है. इसके अलावा, इन सेक्शनों में कवच कार्य स्वीकृत किए गए हैं, जिसके लिए पूरे यार्ड के साथ-साथ

ब्लॉक सेक्शन में प्रत्येक एक कि.मी. पर आरएफआईडी टैग लगाने की आवश्यकता है. ट्रेक रखरखाव कार्य करते समय टैग हटाने/पुनः स्थापित करने के लिए इसी प्रकार की कार्रवाई की आवश्यकता होती है. चूंकि स्वचालित सिगनल एक्सल काउंटर डिटेक्शन सिस्टम के साथ इंटरलॉक किए गए हैं, इसलिए जैसे ही ट्रेक रखरखाव का काम पूरा हो जाता है, गाड़ी संचालन के लिए ट्रेफिक ब्लॉक को क्लियर करने से पहले डिस्कनेक्ट किए गए डिटेक्शन पॉइंट्स को पुनः स्थापित करना सुनिश्चित किया जाएगा. हालांकि, ब्लॉक क्लियर करने के बाद पहली गाड़ी को वर्तमान प्रक्रियाओं का पालन करते हुए प्रारंभिक रीसेट मोड के साथ अनुमति दी जाएगी.

प्रक्रिया को सरल बनाने के लिए, इंजीनियरी विभाग, सिगनल व दूरसंचार विभाग को एक सप्ताह पहले ट्रेक रखरखाव कार्यक्रम देगा. सिगनल व दूरसंचार विभाग आवंटित ब्लॉक समय के भीतर इन एक्सल काउंटर डिटेक्शन पॉइंट्स को हटाने और पुनः स्थापित करने के लिए आवश्यक तकनीकी पर्यवेक्षकों और कर्मचारियों के लिए योजना बनाएगा. ब्लॉक समय में एक्सल काउंटर डिटेक्शन पॉइंट्स को हटाने, पुनः स्थापित करने और परीक्षण के लिए समय शामिल होना चाहिए.

सिगनल व दूरसंचार भाग के कार्य के लिए ट्रेक नवीनीकरण प्राक्कलन में उपलब्ध निधि संबंधित मंडल सिगनल व दूरसंचार विभाग को उपलब्ध कराई जाएगी. सिगनल व दूरसंचार प्रावधानों को भविष्य के सभी ट्रेक नवीकरण कार्यों में मंडल के सिगनल व दूरसंचार विभाग द्वारा नामित/प्राक्कलित राशि की दर से पूरा किया जाएगा.

नियमित ट्रेक रखरखाव / ट्रेक मशीन के कार्यचालन के लिए इन डिजिटल एक्सल काउंटर्स को हटाने और पुनः स्थापित करने के लिए आवश्यक कार्यों की योजना बनाई जानी चाहिए और इसके लिए धनराशि की व्यवस्था मंडल / मुख्यालय सिगनल व दूरसंचार विभाग द्वारा की जानी चाहिए

इसे प्रधान मुख्य इंजीनियर व प्रधान मुख्य सिगनल व दूरसंचार इंजीनियर के अनुमोदन से जारी किया जाता है.

ह/-

मुख्य सिगनल इंजीनियर/1/दमरे

संरक्षा संगठन

ह/-

मुख्य दूरसंचार इंजीनियर/दमरे

दक्षिण मध्य रेलवे
