

## दक्षिण मध्य रेलवे

संरक्षा.387/फ्लाई लीफ/06/2025

फ्लाई लीफ सं. 06 / 2025

### स्टेशन/यार्ड या ब्लॉक सेक्शन में वाहनों/भार/गाड़ियों/लोको को सुरक्षित करने और रिलीज करने के लिए संयुक्त कार्यविधि आदेश.

(मुपरिप्र/जी/दमरे और मुविलोइंजी/दमरे का दि15.04.2025 का संयुक्त कार्यविधि आदेश)

\*\*\*

1. जब वाहन/भार/गाड़ी को बिना इंजन के स्टेशन पर खड़ा करना हो, तो स्टेशन मास्टर/गाड़ी प्रबंधक/लोको पायलट/सहायक लोको पायलट/यातायात कर्मचारी द्वारा की जाने वाली कार्रवाई:-
  - ए) जहां तक संभव हो, वाहनों/भार/गाड़ी को ऐसी लाइन पर खड़ा किया जाना चाहिए जो अन्य लाइनों, विशेषकर रनिंग लाइनों से अलग हो.
  - बी) वाहन/भार/गाड़ी को फाउलिंग मार्क के अंदर ही खड़ा किया जाना चाहिए. रिसेप्शन के बाद गाड़ी द्वारा एफएम के क्लियरेंस को गाड़ी प्रबंधक/लोको पायलट/सहायक लोको पायलट/स्टेशन मास्टर द्वारा साधारण नियम 4.56, 4.58 और 14.10 के अनुसार सुनिश्चित किया जाएगा.
  - सी) वाहन/भार/गाड़ी को दोनों सिरों पर कम से कम दो जंजीरों से बांधा जाना चाहिए और ताला लगाया जाना चाहिए; सुरक्षा जंजीरों के ताले की चाबियाँ स्टेशन मास्टर की निजी अभिरक्षा में रहेंगी.
  - डी) कम से कम चार लकड़ी के वेज / स्किड्स का उपयोग किया जाना चाहिए, दोनों छोर पर पहियों की सबसे बाहरी जोड़ी के नीचे दो-दो.
  - ई) गाड़ी के दोनों छोर पर कम से कम 6 मालडिब्बों के हैंड ब्रेक तथा बीवी और कोचिंग गाड़ी के मामले में, दूसरे छोर पर एसएलआर के हैंड ब्रेक को गाड़ी प्रबंधक की देखरेख में पॉइंट्समैन द्वारा पूरी तरह से कसा जाना चाहिए. गाड़ी प्रबंधक अपने बीवी/एसएलआर के हैंड ब्रेक लगाने के बाद, पॉइंट्समैन द्वारा की जाने वाली स्थिरीकरण और सुरक्षा की सम्पूर्ण गतिविधि का पर्यवेक्षण करेगा. गाड़ी प्रबंधक की अनुपस्थिति में, सभी आवश्यक हैंड ब्रेक शॉटिंग जमादार/स्टेशन मास्टर की देखरेख में पॉइंट्समैन द्वारा लगाए जाएंगे.
  - एफ) लोको को भार से अलग करते समय, पॉइंट्समैन सबसे पहले लोको के बीपी कट-ऑफ एंगल कॉक को बंद करेगा और 5-10 सेकंड के बाद फॉर्मेशन के बीपी कट-ऑफ एंगल कॉक को बंद करेगा, फिर लोको और फॉर्मेशन के बीच बीपी एयर होज़ को अलग करेगा. इसके बाद, उसे फॉर्मेशन के बीपी कट-ऑफ एंगल कॉक को खोलना होगा, ताकि सम्पूर्ण बीपी दबाव को बाहर निकाला जा सके और फॉर्मेशन ब्रेक का पूर्ण अनुप्रयोग सुनिश्चित किया जा सके. इसके बाद फॉर्मेशन के बीपी कट-ऑफ एंगल कॉक को बंद कर दिया जाएगा और एयर हॉस को हैंगर में सुरक्षित कर दिया जाएगा.
  - जी) 400 में 1 या अधिक ढलान वाले स्टेशन पर वाहन/भार/गाड़ी को खड़ा करते समय बरती जाने वाली अतिरिक्त सावधानियों को अनुमोदित विशेष अनुदेशों (सीआरएस द्वारा) के अंतर्गत निर्धारित और संबंधित स्टेशन के स्टेशन संचालन नियम में उल्लेख किया जा सकता है. इनका पूरी ईमानदारी से पालन किया जाना चाहिए. इसके अलावा, अनुमोदित विशेष

अनुदेशों के अंतर्गत निर्धारित सावधानियों के अलावा निम्नलिखित सावधानियाँ भी बरतनी चाहिए:

(i) गाड़ी इंजन/वाहनों को अलग करने से पहले हैंड ब्रेक लगा देना चाहिए, वाहनों को नीचे लुढ़कने से रोकने के लिए लकड़ी के वेज/स्किड का भी उपयोग करना चाहिए.

एच) स्थिर भार/गाड़ी के वाहनों को एक साथ जोड़ा जाना चाहिए. यदि किसी कारण से स्थिर भार को अलग करना पड़ता है, तो प्रत्येक अलग किए गए भाग को सुरक्षित करने के उद्देश्य से एक अलग भार के रूप में माना जाना चाहिए.

आई) पाइंटों को अवरुद्ध लाइन के विरुद्ध तथा डेड एंड या टैप पॉइंट (यदि उपलब्ध हो) की ओर सेट, क्लैम्प और पैडलॉक किया जाना चाहिए. यदि उपलब्ध हो तो स्कॉच ब्लॉक का उपयोग अवश्य किया जाना चाहिए. ताले की चाबियाँ स्टेशन मास्टर की निजी अभिरक्षा में रहेंगी.

जे) लाइन ब्लॉक कॉलर को संबंधित पॉइंट बटन/स्लाइड/लीवर आदि पर रखा जाना चाहिए.

के) टीएसआर और/या स्टेशन मास्टर की डायरी में लाल स्याही से यह टिप्पणी की जानी चाहिए कि 'लाइन संख्या \_\_\_ को स्टेशन मास्टर ने ब्लॉक कर दिया है. लोड को सुरक्षित रखने के लिए ऊपर बताए अनुसार की गई सभी सावधानियों को पॉइंट्समैन, ट्रेन मैनेजर द्वारा स्थिर लोड रजिस्टर में दर्ज/हस्ताक्षरित किया जाएगा तथा स्टेशन मास्टर द्वारा प्रति हस्ताक्षरित किया जाएगा.

एल) किसी भी भार/गाड़ी को स्थिर करने के बाद, स्टेशन मास्टर को प्राइवेट नंबर द्वारा सेक्शन नियंत्रक को सूचित करना होगा कि भार/गाड़ी को स्थिर करने और सुरक्षित करने के लिए सभी निर्धारित सावधानियां बरती गई हैं.

2. यदि भार/गाड़ी को लोकोमोटिव के साथ स्थिर किया गया हो या लाइट इंजन स्थिर किया गया हो, तो लोको छोड़ने से पहले लोको पायलट/सहायक लोको पायलट द्वारा की जाने वाली कार्रवाई:-

ए) गाड़ी को ए-9 पर रोकें और ए-9 को आपातकालीन स्थिति (अर्थात् बीपी दबाव = 0) पर ले आएँ तथा एसए-9 को लागू स्थिति पर ले आएँ. यह सुनिश्चित करें कि गाड़ी के ब्रेक लगे हुए हैं.

बी) लोकोमोटिव पर हैंड ब्रेक/पार्किंग ब्रेक लगाएँ. मल्टी/कंसिस्ट लोकोमोटिव के मामले में, सभी लोकोमोटिव के हैंड ब्रेक लगाए जाएँ. भौतिक रूप से जांच करें कि हैंड ब्रेक की चेन कसी गई है/पार्किंग ब्रेक लगाए गए हैं.

सी) लोको के दोनों छोर पर दोनों ट्रकों के पहियों के नीचे 4 लकड़ी के वेजेज रखें. इस कार्रवाई को लोको लॉगबुक में दर्ज करें, पहियों की संख्या स्पष्ट रूप से नोट करें. यदि लोकोमोटिव पर चार से कम लकड़ी के वेज उपलब्ध हैं, तो आवश्यक वेज के लिए स्टेशन मास्टर को सूचित करें और फिर लोको को सुरक्षित करें.

डी) लोकोमोटिव को बंद करें, बैटरी स्विच को टर्न ऑफ करें और लोको की चाबियाँ और लोकोमोटिव लॉग बुक को स्टेशन मास्टर कार्यालय / कू कंट्रोलर कार्यालय में जमा करें.

3. ए) लोको पायलट को ड्यूटी के दौरान लोको को मानव रहित नहीं छोड़ना चाहिए. यदि उसे लोकोमोटिव को मानवरहित छोड़ना आवश्यक है, तो वह स्टेशन मास्टर/यार्ड मास्टर से लिखित अनुमति प्राप्त करने तथा उपर्युक्त पैरा 2 में उल्लिखित कार्यवाही सुनिश्चित करने के पश्चात ही ऐसा करेंगे.

बी) स्टेशन/यार्ड छोड़ने से पहले, ऊपर बताए अनुसार बरती गई सभी सावधानियों को पॉइंट्समैन, गाड़ी प्रबंधक, लोको पायलट द्वारा स्थिर भार रजिस्टर में दर्ज/हस्ताक्षरित किया जाएगा और स्टेशन मास्टर द्वारा प्रतिहस्ताक्षरित किया जाएगा. जिन स्टेशनों पर शंटर तैनात हैं, वहां लाइट इंजन को स्थिर करने के लिए बरती गई सावधानियों को ऊपर पैरा 2सी के अनुसार लोको लॉगबुक में दर्ज किया जाएगा.

4. दुर्घटना, खराबी, अवरोध या किसी अन्य कारण से ब्लॉक सेक्शन में गाड़ी के रुक जाने पर लोको पायलट/सहायक लोको पायलट और गाड़ी प्रबंधक द्वारा की जाने वाली कार्रवाई:-

ए) लोको पायलट/सहायक लोको पायलट और गाड़ी प्रबंधक को साधारण व सहायक नियम 6.03 के प्रावधानों के अनुसार गाड़ी की सुरक्षा करनी चाहिए;

बी) गाड़ी को लोको ब्रेक (एसए-9, ए-9 और हैंड ब्रेक) लगाकर तथा गाड़ी के दोनों छोर पर कम से कम छह मालडिब्बों के हैंड ब्रेक लगाकर सुरक्षित किया जाना चाहिए. लोको पायलट / सहायक लोको पायलट और गाड़ी प्रबंधक, गाड़ी के ढलान, ब्रेक पावर आदि के आधार पर अतिरिक्त सुरक्षा सावधानियां बरत सकते हैं, जैसा कि गाड़ी को सरकने से रोकने के लिए आवश्यक समझा जाए. हैंड ब्रेक को आगे वाले छोर से सहायक लोको पायलट तथा पीछे वाले छोर से गाड़ी प्रबंधक द्वारा संचालित किया जाना चाहिए. यदि गाड़ी को बिना गाड़ी प्रबंधक के चलाया जा रहा है, तो गाड़ी प्रबंधक का काम सहायक लोको पायलट को सौंपा जाए. कोचिंग गाड़ियों के मामले में, गाड़ी प्रबंधक को सहायक लोको पायलट द्वारा पीछे के एसएलआर और सामने के एसएलआर के हैंड ब्रेक लगाने चाहिए, यदि लॉक न किए गए हों.

सी) यदि गाड़ी के स्थिर रहने के दौरान एमआर दबाव कम होना शुरू हो जाता है, तो लोको पायलट को सबसे पहले आपातकालीन स्थिति में ए-9 लागू करना होगा और फिर गाड़ी प्रबंधक को लोको में एमआर दबाव गिरने के बारे में सूचित करना होगा और उसे ब्रेक वैन/एसएलआर के आपातकालीन वाल्व के माध्यम से बीपी कम करने की सलाह देनी होगी. लोको पायलट लोको को वेज से सुरक्षित करेगा और गाड़ी प्रबंधक गाड़ी को अंतिम वाहन में वेज से सुरक्षित करेगा.

5. स्टेशन मास्टर / गाड़ी प्रबंधक / लोको पायलट / सहायक लोको पायलट / यातायात कर्मचारी द्वारा स्टेशन / यार्ड से स्थिर वाहन / भार / गाड़ी / इंजनों को हटाने के लिए की जाने वाली कार्रवाई:-

ए) लोको पायलट और सहायक लोको पायलट को स्टेशन प्रबंधक के कार्यालय से लोको की चाबियाँ, लॉग बुक आदि प्राप्त करेंगे. किसी भी अनियमितता के लिए लोको लॉग बुक में देखें. यदि कोई अनियमितता पाई जाती है, तो टीएलसी को सूचित करें और उनकी सलाह के अनुसार कार्य करें.

बी) इसके बाद लोको पायलट और सहायक लोको पायलट लोको को सक्रिय करेंगे, ए-9 को रिलीज स्थिति में लाएंगे और एसए-9 को लागू रखते हुए बीपी दबाव को 5 किग्रा/सेमी<sup>2</sup> तक बढ़ाएंगे.

सी) लोड/संरचना में बीपी दबाव निरंतरता सुनिश्चित करने के लिए बीपी निरंतरता परीक्षण करेंगे.

डी) गाड़ी को ब्रेक लगाएं, अर्थात् ए-9 को फुल-सर्विस एप्लीकेशन की स्थिति में रखें तथा कुछ मालडिब्बों की जांच करके पुष्टि करें कि ब्रेक लगाए गए हैं (हैंड ब्रेक लगाए गए मालडिब्बों को छोड़कर).

- ई) यदि आवश्यक हो, तो सहायक लोको पायलट लोको(ओं) में हैंड ब्रेक/पार्किंग ब्रेक को लोको पायलट की सहायता से हटा देगा. फिर लोको के पहियों से लकड़ी के वेज को हटा देगा, यदि कोई हो, तो स्टेशन से लिए गए वेज को वापस कर देगा.
- एफ) एक बार गाड़ी के ब्रेक लगा दिए जाने के बाद, भार की सुरक्षा व्यवस्था को निम्नलिखित क्रम के अनुसार हटाया जाएगा - चेन को हटाया जाएगा, इसके बाद लकड़ी के वेज/धातु के स्किड्स को हटाया जाएगा और फिर गाड़ी प्रबंधक की देखरेख में पॉइंट्समैन द्वारा हैंड ब्रेक को रिलीज किया जाएगा.
- जी) हैंड ब्रेक को रिलीज करने में कठिनाई होने पर, गाड़ी प्रबंधक, लोको पायलट को हैंड ब्रेक रिलीज करने तक गाड़ी ब्रेक (ए-9) को आंशिक रूप से रिलीज करने की सलाह देगा.
- एच) यदि टीएमएलपी रिपोर्ट (गाड़ी प्रबंधक और लोको पायलट) बनाना आवश्यक हो, तो नियमों के अनुसार भार का निरीक्षण करें. किसी भी अनियमितता की स्थिति में स्टेशन मास्टर को रिपोर्ट करें. टीएमएलपी रिपोर्ट तैयार करते समय, लोको कैब में लोको पायलट या सहायक लोको पायलट उपस्थित होने चाहिए.
- आई) उपर्युक्त चरणों के बाद यदि सब कुछ ठीक रहा तो गाड़ी प्रबंधक, लोको पायलट से परामर्श करने के बाद स्टेशन मास्टर को सूचित करेगा कि गाड़ी तैयार है.
- जे) जब गाड़ी के लिए सिगनल बंद हो जाएं, तो ए-9 और फिर एसए-9 को रिलीज करें. ढलान पर, ए9 को रिलीज करें और कर्षण लें तथा जैसे ही यह आगे की ओर लुढ़के, नीचे लुढ़कने से बचाने के लिए एसए-9 को रिलीज करें.
- के) गाड़ी को चालू करने से पहले, यह सुनिश्चित करें कि बीपी 5.0 किलोग्राम/से.मी.<sup>2</sup> पर है और वायु प्रवाह सूचक (एएफआई) अपनी पूर्वनिर्धारित स्थिति में है.
- एल) गाड़ी को चालू करने के बाद भार के स्वतंत्र संचलन की जांच करें. अगर भार जाम हुआ लगता है, तो स्टेशन प्रबंधक या कर्षण इंजन नियंत्रक(टीएलसी) को सूचित करें.
- एम) गाड़ी चालू करने के तुरंत बाद ब्रेक फील टेस्ट (बीएफटी) करें.
6. स्टेशन कर्मचारी, गाड़ी प्रबंधक, चालक दल और सेक्शन नियंत्रक को स्टेशनों/याडों/साइडिंगों और ब्लॉक सेक्शनों पर ढलानों के बारे में जानकारी होनी चाहिए.
7. इस संबंध में संबंधित पर्यवेक्षकों द्वारा लगातार परामर्श किया जाना चाहिए.
8. स्टेशन मास्टर को स्टेशन संचालन नियम के अनुसार स्टेशनों पर पर्याप्त संख्या में स्किड, लकड़ी के वेज और स्वीकृत डिज़ाइन की चेन सुनिश्चित करनी चाहिए. स्टेबलिंग करते समय, यदि लोकोमोटिव में चार से कम वेज उपलब्ध हैं, तो लोको पायलट को आवश्यक वेज के लिए स्टेशन मास्टर को सूचित करना चाहिए और लोकोमोटिव को सुरक्षित करना चाहिए.

ह/-  
(बाला सुब्रमण्यम रविचंद्र)  
मुपरिप्र/जी/दमरे

ह / -  
(प्रदीप बहादुर सिंह राठौड़)  
मुविलोइंजी/दमरे

\*\*\*

संरक्षा संगठन

दक्षिण मध्य रेलवे