

I. कोचिंग गतिविधियां :

ए. दैनिक अनुरक्षित कुल गाड़ियां (पूरे मंडल में) :

गाड़ियों की प्रकृति	कुल संख्या	कुल रेक
सूपर फास्ट	1	1
एक्सप्रेस	1	4
पैसेंजर	3	12

बी. कोच होल्डिंग :

वातानुकूलित कोच	6
गैर वातानुकूलित कोच	257
कुल होल्डिंग	26

सी. कोच किलोमीटर अर्जन/माह :

डिपो	कि.मी./माह
सूपर फास्ट	21886
एक्सप्रेस	15832
पैसेंजर 1	17980
पैसेंजर 2	21018
पैसेंजर 3	11757

डी. गतिविधियां :

- गुंटूर में 5 एक्सप्रेस रेकों (8 गाड़ियां) और 12 पैसेंजर रेकों (23 गाड़ियां) का प्राथमिक अनुरक्षण
- गुंटूर स्टेशन के प्लेटफार्म पर 2 पैसेंजर गाड़ियों और 2 एक्सप्रेस गाड़ियों का टर्मिनल अटेंशन
- गुंटूर स्टेशन के प्लेटफार्म पर 10 एक्सप्रेस गाड़ियों का इंजन परिवर्तन
- गुंटूर स्टेशन के प्लेटफार्म पर 22 एक्सप्रेस और 26 पैसेंजर गाड़ियों का पास थ्रू परीक्षण एवं गुंटूर में 8 एक्सप्रेस और 3 पैसेंजर गाड़ियों के डिब्बों में पानी भरा जाता है।
- नल्लपाडु में इलेक्ट्रॉनिक चल तोलन पुल का अनुरक्षण

- नंद्याल में पास थू परीक्षण और दिगुवमेट्टा में 5 एक्सप्रेस व 9 पैसेंजर गाड़ियों के डिब्बों में पानी भरना

ई. उपलब्ध आधारभूत संरचना :

- 24 कोचों की क्षमता वाली दो पिट लाइनें
- कैमटेक अभिकल्प के अनुसार एक पिट लाइन
- 18, 16 और 15 कोच क्षमता की तीन स्टेबलिंग लाइनें

एफ. वर्ष 2015-16 के मुख्यांश :

□ वर्ष 2014-15 के लिए गाड़ी सं. 12747/12748 एक्सप्रेस को दक्षिण मध्य रेलवे में द्वितीय अनुरक्षित रेक के रूप में घोषित किया गया।

जी. वर्ष 2016-17 के मुख्यांश :

- कोचिंग डिपो/गुंटूर ने वर्ष 2015-16 के लिए **द्वितीय उत्कृष्ट अनुरक्षित डिपो** की शील्ड प्राप्त की।
- **“कम दूरी की उत्कृष्ट अनुरक्षित गाड़ी”** की कोटि में, पलनाडु एक्सप्रेस ने वर्ष 2015-16 के लिए दक्षता शील्ड प्राप्त की। यह शील्ड पिछले तीन वर्षों से लगातार जीती जा रही है।

II. विद्युत स्कंध :

ए. आधारभूत संरचना की सुविधाएं :

- इस मंडल में तीन क्रू बुकिंग लॉबी हैं जो क्रमशः गुंटूर, नल्लपाडु और नंद्याल में स्थित हैं।
- गुंटूर मंडल में चार रनिंग रूम उपलब्ध हैं जिनमें से गुंटूर और नल्लपाडु में स्थित दोनों रनिंग रूमों में अत्याधुनिक सुविधाएं उपलब्ध हैं।

बी. वर्ष 2015-16 के मुख्यांश :

- रनिंग रूम/गुंटूर ने लघु कोटि में वर्ष 2014-15 के लिए उत्कृष्ट अनुरक्षित रनिंग रूम का पुरस्कार प्राप्त किया।
- यह मंडल सभी प्रकार के डीज़ल इंजनों को हैंडल करता है।

सी. वर्ष 2016-17 के मुख्यांश :

- रनिंग रूम/नद्याल को वर्ष 2015-16 के लिए रेलवे बोर्ड स्तर पर द्वितीय उत्कृष्ट अनुरक्षित रनिंग रूम घोषित किया गया।
- गुंटूर मंडल ने वर्ष 2015-16 के लिए गुंतकल मंडल के साथ संयुक्त रूप से दक्षता पावर शील्ड प्राप्त की ।
