

एसओबी-24/2018
सभी रनिंग कर्मचारी

विषय - नए सिगनलो की प्रस्तावना विजयवाडा उत्तर पूर्व कैबिन -बल्ब कैबिन के बीच बल्ब लाइन के लिए कोचिंग फिट से संबंधित सिगनलिंग व्यवस्था के संबंध में.

विजयवाडा उत्तर पूर्व कैबिन बल्ब कैबिन (स्थायी) के बीच बल्ब लाइन के लिए कोचिंग फिट से संबंधित नई सिगनलिंग व्यवस्था आरंभ की गई, अतः निम्नलिखित नए सिगनल आरंभ किए गए हैं.

क्र.सं.	सिगनल का विवरण	सिगनल सं.	स्थान	पहलू	स्थिति डब्ल्यू.आर.टी रेलपथ
---------	----------------	-----------	-------	------	----------------------------

विजयवाडा - एन डब्ल्यू बी एच कैबिन के बीच अप दिशा
सिकं अप मेन- बल्ब कैबिन

1	अप इंटर स्टार्टर - सिकं अप मेन	एस-3	582/23-21	3	एल एच
---	-----------------------------------	------	-----------	---	-------

बल्ब कैबिन-एन डब्ल्यू बी एच

1	अप एडवांस स्टार्टर/अप डिस्टेंट एन डब्ल्यू बी एच दूरी	एस-16/3डी	581/7-5	4	एल एच
---	---	-----------	---------	---	-------

एन डब्ल्यू बी एच कैबिन- विजयवाडा के बीच डाउन दिशा.
विद्युत लोको यार्ड - बल्ब कैबिन

1	डाउन होम- सिकं डाउन मेन	एस-60	581/16-14	4 (एक डम्मी)	एल एच
---	----------------------------	-------	-----------	--------------	-------

टिप्पणी:- सीआरएस की स्वीकृत के अनुसार बल्ब लाइन 1 और बल्ब लाइन 2 पर गाड़ियों को रोकने के लिए सिगनल सं. 60 पर 15 किमी प्रघं की गति पर प्रतिबध बोर्ड दिए गए हैं,

अतः सभी मुलोनिरी को सूचित किया जाता है कि उनकी पावती प्राप्त करते हुए नए सिगनल स्थानों के संबंध में लोको पायलट/सलोपा को परामर्श करें.

इस कार्यालय को फीडबैक अनुपालन के लिए भेजें.

प्रतिलिपि:- अंग्रेजी प्रति के अनुसार

(हिमांशु माहेश्वरी)
मंविइंजी/ कचस्टाक-परि/सिकं