संगठन, कार्यों और कर्तव्यों का विवरण

संगठन :-

रेलवे संपत्ति की बेहतर सुरक्षा और सुरक्षा के लिए केंद्र सरकार दवारा संघ के सशस्त्र बल के रूप में रेलवे सुरक्षा बल का गठन और रखरखाव किया जाता है। इस बल का गठन आर.पी.एफ अधिनियम, 1957 (संशोधित 1985 और 2003) की धारा-3 के अनुसार किया गया है।

क्षेत्रीय रेलवे का संगठनात्मक ढांचा :

1 अधिनियम के प्रयोजनों के लिए, प्रत्येक क्षेत्रीय रेलवे में बल की एक इकाई वितरित की जाएगी, जिसमें रेलवे प्रतिष्ठान और उस क्षेत्रीय रेलवे द्वारा सेवा प्रदान किए जाने वाले अन्य रेलवे क्षेत्र शामिल हैं।

2 प्रत्येक जोनल रेलवे में सुरक्षा विभाग का प्रमुख एक मुख्य सुरक्षा आयुक्त होगा और उस रेलवे पर तैनात बल की पूरी इकाई (उस रेलवे पर स्थित रेलवे प्रतिष्ठान सहित) उसकी कमान, पर्यवेक्षण और प्रशासन के अधीन होगी।

3 एक मुख्य सुरक्षा आयुक्त को उसके मुख्यालय (बाद में सुरक्षा आयुक्त के रूप में संदर्भित) में उतनी संख्या में वरिष्ठ अधिकारियों और बल के नामांकित सदस्यों दवारा सहायता प्रदान की जाएगी, जो समय-समय पर कार्मिक मामलों सहित प्रशासन के काम को देखने के लिए नियुक्त किए जा सकते हैं। . अपराध और विशेष खुफिया, आग, अभियोजन, भंडार, रिजर्व कंपनियां, प्रशिक्षण और दावों की रोकथाम।

संभाग में संगठनात्मक ढाँचा:

1 प्रत्येक जोनल रेलवे पर बल को आगे डिवीजनों रेलवे प्रतिष्ठानों में वितरित किया जाएगा।

2 प्रत्येक मंडल या रेलवे स्थापना का नेतृत्व एक मंडल सुरक्षा आयुक्त दवारा किया जाएगा, जिसकी सहायता के लिए समय-समय पर नियुक्त किए जाने वाले बल के अन्य वरिष्ठ अधिकारी और नामांकित सदस्य होंगे।

3 परिचालन उददेश्यों के लिए, एक डिवीजन को एक वरिष्ठ अधिकारी के प्रभार के तहत उप-प्रभागों में विभाजित किया जा सकता है।

4 एक डिवीजन या सब-डिवीजन में उप-नियम (2) और (3) या नियम 17 में निर्दिष्ट तरीके से संगठित एक या एक से अधिक स्थिर पद और मोबाइल कंपनियां शामिल होंगी।

5 प्रत्येक पद या कंपनी एक ऐसे अधिकारी के प्रभार के अधीन होगी जो निरीक्षक के पद से नीचे का न हो, जिसे बल के नामांकित सदस्यों की इतनी संख्या दवारा सहायता प्रदान की जा सकती है, जैसा कि समय-समय पर मुख्य सुरक्षा आयुक्त दवारा निर्धारित किया जाता है।

6 एक स्थिर पोस्ट या एक मोबाइल कंपनी में एक या एक से अधिक आउट-पोस्ट या डिटेचमेंट संलग्न हो सकते हैं, प्रत्येक का नेतृत्व एक अधिकारी दवारा किया जाता है जो उप-निरीक्षक के पद से नीचे नहीं होता है और इसमें बल के अन्य नामांकित सदस्य शामिल होते हैं। मुख्य सुरक्षा आयुक्त द्वारा निर्धारित।

7 एक दमकल केंद्र का नेतृत्व एक अधिकारी करेगा जो उप-निरीक्षक के पद से नीचे का नहीं होगा और इसमें बल के अन्य नामांकित सदस्य होंगे जो समय-समय पर अग्निशमन और आग की रोकथाम के लिए नियुक्त किए जा सकते हैं।

क्षेत्रीय रेलवे पर बल की शाखाएँ:

1 प्रत्येक क्षेत्रीय रेलवे पर तैनात बल में निम्नलिखित तीन शाखाएँ होंगी, अर्थात्: -
(ए) कार्यकारी शाखा
(बी) अभियोजन शाखा, और
(सी) अग्निशमन सेवा शाखा
2. इन शाखाओं में उतनी संख्या में वरिष्ठ अधिकारी और बल के अन्य नामांकित सदस्य होंगे, जो मुख्य सुरक्षा आयुक्त दवारा महानिदेशक के अनुमोदन से निर्धारित किए जा सकते हैं।
3. बल की संबंधित शाखाओं में नामांकित सदस्य, जो मुख्य सुरक्षा आयुक्त के प्रशासनिक नियंत्रण में हैं, वरिष्ठता के निर्धारण के प्रयोजनों के लिए प्रत्येक ऐसी शाखा में एक अलग संवर्ग से होंगे।
4.अभियोजन शाखा में सहायक उप-निरीक्षक के पद से नीचे की रिक्तियों को भरने के अलावा बल का कोई भी नामांकित सदस्य एक शाखा से दूसरी शाखा में स्थानांतरण के लिए पात्र नहीं होगा:
बशर्ते कि किसी नामांकित सदस्य को स्थायी रूप से एक शाखा से दूसरी शाखा में स्थानांतरित करने का इरादा है, महानिदेशक का अनुमोदन अनिवार्य रूप से प्राप्त किया जाएगा।
2. कार्यकारी शाखा:-
1.कार्यकारी शाखा में पांच विंग होंगे, अर्थात्:-
(i)स्टेटिक विंग
(ii) मोबाइल विंग
(iii) क्राइम विंग
(iv) स्पेशल विंग और
(v) स्टोर्स विंग
2.स्टैटिक विंग को पोस्ट पैटर्न पर आयोजित किया जाएगा जिसमें इतनी संख्या या बल के नामांकित सदस्य शामिल होंगे जो रेलवे संपत्ति की बेहतर सुरक्षा और सुरक्षा सुनिश्चित करने और इसके खिलाफ अपराधों का मुकाबला करने के लिए आवश्यक हो।
3.मोबाइल विंग, संगठित विंग, इस तरह के कंपनी पैटर्न पर आयोजित किया जाता है, जैसा कि संबंधित मुख्य सुरक्षा आयुक्त दवारा तय किया जा सकता है, उप-नियम 2 के तहत स्टेटिक विंग दवारा किए जाने वाले आवश्यक कार्यों के अलावा प्रारंभिक रूप से अन्य कर्तव्यों का पालन करेगा, विशेष रूप से इंटर पोस्ट वाले प्रभाव
4.क्राइम विंग रेलवे की संपत्ति का पता लगाने वाले अपराधियों से संबंधित सूचनाओं के संग्रह और मिलान के लिए एक निर्दिष्ट दस्ते के रूप में कार्य करेगा, अपराध का पता लगाने वाले कठिन मामलों की जांच करेगा।प्रभाव, अपराधियों की गिरफ्तारी और उनके अभियोजन। मुख्य सुरक्षा आयुक्त अपने सुरक्षा आयुक्तालय के इस विंग में काम कर रहे बल के कुछ नामांकित सदस्यों के साथ-साथ डॉग स्क्वॉड और हैंडलर्स को प्रत्येक डिवीजन में संलग्न कर सकते हैं। ऐसे कर्मचारियों पर नियंत्रण मुख्य सुरक्षा आयुक्त के आदेशानुसार मंडल और सुरक्षा आयुक्तालय के बीच कार्यात्मक रूप से साझा किया जाएगा।
5. मुख्य सुरक्षा आयुक्त अपने सुरक्षा आयुक्तालय के विशेष विंग में कार्यरत बल के नामांकित सदस्यों को रेलवे की सुरक्षा और कार्यप्रणाली को प्रभावित करने वाले आसूचना संग्रह के लिए डिवीजनों में तैनात कर सकते हैं। शाखा के सभी सदस्य अपने आयुक्तालय में विशेष विंग के प्रभारी वरिष्ठ अधिकारी के तत्काल पर्यवेक्षण और नियंत्रण के माध्यम से सीधे मुख्य सुरक्षा आयुक्त के

नियंत्रण में कार्य करेंगे। डिवीजन के हिस्से की तत्काल ध्यान और कार्रवाई की आवश्यकता वाली खुफिया जानकारी उस डिवीजन में तैनात यूनिट दवारा सीधे मंडल सुरक्षा आयुक्त को दी जाएगी।
6.भंडारित विंग वर्दी सामान, हथियार, गोला-बारूद, उपकरण और अन्य स्टोर मदों के लिए बल की आवश्यकताओं की देखभाल करेगा और उन्हें पूरा करेगा। यह विंग अनुपयोगी वस्तुओं की निंदा और उनके निपटान की व्यवस्था भी करेगा। मुख्य सुरक्षा आयुक्त इस विंग में कार्यरत बल के कुछ नामांकित सदस्यों को प्रत्येक डिवीजन में संलग्न कर सकते हैं जो डिवीजनल सुरक्षा आयुक्त के नियंत्रण में काम कर सकते हैं।
अभियोजन शाखा:
1 प्रत्येक जोनल रेलवे पर अभियोजन शाखा में निरीक्षकों और उप-निरीक्षकों का एक अलग संवर्ग होगा, जिन्हें क्रमशः लोक अभियोजक और सहायक लोक अभियोजक के रूप में नियुक्त किया जाता है।
2 शाखा के अन्य सदस्यों को कार्यकारी शाखा से लिया जाएगा जहां वे इस शाखा में तैनात रहते हुए अपने मूल संवर्ग की अपनी वरिष्ठता बनाए रखेंगे।
3 मुख्य सुरक्षा आयुक्त अभियोजन शाखा में कार्यरत बल के नामांकित सदस्यों को डिवीजनों के साथ संलग्न कर सकता है। कर्मचारियों पर नियंत्रण प्रभाग के बीच कार्यात्मक रूप से साझा किया जाएगा और सुरक्षा आयुक्तालय मुख्य सुरक्षा आयुक्त द्वारा आदेशित किया जा सकता है।
सुरक्षा नियंत्रण कक्ष:
1 महानिदेशक, मुख्य सुरक्षा आयुक्त और संभागीय सुरक्षा आयुक्त के मुख्यालय में एक सुरक्षा नियंत्रण कक्ष स्थापित किया जाएगा।
2 यह चौबीसों घंटे काम करेगा और बल के ऐसे सदस्यों द्वारा संचालित किया जाएगा जो समय-समय पर इसमें नियुक्त किए जा सकते हैं।
3 अपराध की घटनाओं और पैटर्न और ऐसे अपराध के लिए स्थानिक क्षेत्रों या किसी अन्य उददेश्य के लिए निरंतर निगरानी रखने के लिए आवश्यक सभी जानकारी तुरंत सुरक्षा नियंत्रण द्वारा एकत्र की जाएगी।
कक्ष और उपरोक्त उप-नियम (1) में सूचीबद्ध संबंधित पदाधिकारियों द्वारा इस ओर से निर्दिष्ट अधिकारियों को तेजी से प्रसारित किया गया।
4. विशेष रूप से, कोई भी घटना -
a.जो नियम 229 और 230 में परिभाषित 'विशेष रिपोर्ट' या विशेष घटना' मामला है या जो असामान्य या हडताली प्रकृति का है या तो अपने आप में या इसकी कार्यप्रणाली के कारण;
b.जिसमें रेलवे संपत्ति या ओवरहेड ट्रैक्शन का विनाश या क्षति शामिल है या रेलवे परिसर के भीतर आग से शरारत का मामला है;
c.जो संदिग्ध तोडफोड या टैक के साथ छेडछाड या किसी अन्य तरीके से रेलवे संपत्ति की आवाजाही या रेलवे की सुरक्षा और कामकाज को प्रभावित करने का मामला है।
d.जिसमें बल के किसी सदस्य या ड्यूटी पर तैनात रेलवे कर्मचारी के साथ मारपीट की गई हो या गिरफ्तार किया गया हो या गोली चलाई गई हो;
e.जिसमें महानिदेशक दवारा निर्धारित मूल्य से अधिक मूल्य की रेल संपत्ति की वसूली की गई हो या जिसमें कोई अन्य महत्वपूर्ण मामला पाया गया हो;
f.जिससे यात्रियों और अन्य लोगों से प्रतिशोध भडकाने की संभावना है;
g.जिसमें रेलवे उपयोगकर्ताओं की रुचि या आलोचना होने की संभावना है; और जो अन्यथा सुरक्षा नियंत्रण कक्ष के लिए महत्वपूर्ण प्रतीत होता है, उसकी हमेशा सूचना दी जाएगी।

बल के नामांकित सदस्य के कार्य और कर्तव्य

1. बल के नामांकित सदस्यों के प्राथमिक कार्य होंगे-

a.रेलवे संपत्ति, यात्री और यात्री क्षेत्र की रक्षा और सुरक्षा और इसके खिलाफ अपराध का मुकाबला करने के लिए;

b.रेलवे संपत्ति, यात्री और यात्री क्षेत्र की बेहतर सुरक्षा और सुरक्षा के लिए कोई अन्य कार्य करना;

c. रेलवे संपत्ति या यात्री क्षेत्र की आवाजाही में किसी भी बाधा को दूर करने के लिए; तथा

d. संघ के एक सशस्त्र बल के अन्य कार्यों को करने के लिए और भारतीय रेलवे अधिनियम, 1980 के तहत या के तहत रेलवे कर्मचारी की शक्तियों का प्रयोग करने के लिए।

2 बल के नामांकित सदस्यों के अन्य कार्य होंगे-

(i) ऐसी स्थिति की पहचान करने के लिए जिसमें रेलवे संपत्ति के खिलाफ अपराध करने की क्षमता है, चाहे वह स्थिर हो या पारगमन या मोबाइल और उपचारात्मक उपाय करें या जहां आवश्यक हो, दोषपूर्ण प्रक्रियाओं की बुनियादी सुरक्षा व्यवस्था में सुधार का सुझाव दें, रेलवे प्रशासन।

(ii)रेलवे की संपत्ति के खिलाफ चोरी, चोरी, दुर्विनियोजन, व्यापार आदि के अवसरों को कम करने के लिए, निगरानी निवारक जांच या अन्य उपयुक्त उपायों जैसे संवेदनशील क्षेत्रों में गश्त का विवरण, ब्लैक स्पॉट पर गार्ड और पिकेट की पोस्टिंग, एस्कॉर्टिंग के माध्यम से रेलवे राजस्व के रिसाव को कम करना। प्रभावित गाडियों, कार्यशालाओं, दुकानों, माल-शेडों, डिपो, पार्सल कार्यालयों, यार्डों और ऐसे अन्य स्थानों पर और किसी भी स्टेशन पर या रेलवे संपत्ति के गंतव्य के रास्ते में खुली या विनीत निगरानी रखना;

(iii) रेलवे संपत्ति के खिलाफ अपराध की रोकथाम सुनिश्चित करने और इसकी बेहतर सुरक्षा प्रदान करने के लिए अन्य उपयुक्त उपायों को लागू करने में अन्य रेलवे एजेंसियों या पुलिस या अन्य अधिकारियों के उपायों की सहायता, सहयोग और समन्वय करना;

(iv) रेलवे संपत्ति की चोरी, दुरुपयोग, क्षति या छेडछाड के किसी भी प्रयास को रोकने के लिए किसी भी समय या स्थान पर हस्तक्षेप करना या वैध अधिकार के बिना इसे निजी उपयोग में परिवर्तित करना और अपराधियों के खिलाफ कार्रवाई की सूचना देना;

(v) रेलवे संपत्ति (गैरकानूनी कब्जा) अधिनियम 1966 के तहत पंजीकरण करना और पूछताछ करना, अपराधियों को पकडना और उससे जुडी बाद की कानूनी कार्यवाही में भाग लेना;

(vi) रेलवे संपत्ति के खिलाफ सभी संज्ञेय अपराधों के पंजीकरण के लिए बंदरगाहों को पंजीकृत करना या स्थानीय पुलिस को तुरंत पास करना, अपराध को स्थानीय बनाने के लिए पूछताछ करना और साक्ष्य एकत्र करना या जो अन्यथा आवश्यक माना जाता है और ऐसी अन्य सहायता प्रदान करना जो संभव हो सके ऐसे मामलों की जांच में;

(vii) खंड (i), (ii), (iii), (iv), (v), (vi), (vii), (viii) में निर्दिष्ट किसी अपराध को करने या करने के इरादे से संबंधित खुफिया जानकारी प्राप्त करने के लिए), (ix) दंड प्रक्रिया संहिता, 1973 की धारा 39 की उप-धारा (1) की रेलवे पर और इस तरह की जानकारी रखने और कानून के अनुरूप और अपने वरिष्ठों के आदेश के अनुसार ऐसे अन्य कदम उठाने के लिए जैसा कि होगा अपराधियों को न्याय के कटघरे में लाने और संज्ञेय और उनके विचार में असंज्ञेय अपराधों को रोकने के लिए सर्वोत्तम गणना की गई है;

(viii) रेलवे की सुरक्षा और कामकाज को प्रभावित करने वाली विध्वंसक और अन्य आपत्तिजनक गतिविधियों के साथ-साथ रेलवे संपत्ति पर अपराधियों और संदिग्धों की गतिविधियों के बारे में खुफिया जानकारी एकत्र करना;

(ix) रेल प्रशासन और पुलिस को निवारक उपाय सुझाने की दृष्टि से संदिग्ध तोडफोड़ या ट्रैक के साथ छेडछाड या रेलवे संपत्ति की आवाजाही में बाधा के सभी मामलों का अध्ययन करना;

(x) नियम ४२ के अधीन हडतालों और तालाबंदी के दौरान रेल प्रशासन की सहायता करने के साथ-साथ भीड हिंसा या नागरिक अशांति के दौरान पुलिस या कानून और व्यवस्था बनाए रखने और रेलवे अपराध के नियंत्रण के लिए या जब भारत में किसी भी नागरिक की सहायता के लिए प्रतिनियुक्त किया गया हो शक्ति।

(xi) टिकट रहित यात्रियों, अलार्म चेन खींचने वालों, अनधिकृत फेरीवालों पर छापे के दौरान और भारतीय रेल अधिनियम, 1980 के अन्य प्रावधानों का उल्लंघन करने वाले, नली के पाइप काटने या अन्य प्रावधानों का उल्लंघन करने वालों पर छापे के दौरान रेलवे के वाणिज्यिक और अन्य विभागों की सहायता करना;

(xii) ऐसे अन्य सदस्य दवारा बुलाए जाने पर बल के किसी अन्य सदस्य की सहायता करने के लिए या ऐसे अन्य सदस्य के कर्तव्य के निर्वहन में आवश्यकता के मामले में, इस तरह से सदस्य की ओर से वैध और उचित होगा इस प्रकार सहायता प्राप्त;

(xiii) रेलवे संपत्ति को आग से किसी भी नुकसान को रोकने के लिए अपने सर्वोत्तम प्रयासों का उपयोग करने के लिए;

(xiv) रेलवे संपत्ति से जुडे सभी मामलों या आग की घटनाओं को रिकॉर्ड करना और उनका अध्ययन करना और निवारक उपायों का सुझाव देना और रेलवे स्टेशनों, प्रतिष्ठानों आदि में अग्निशमन उपकरणों का संचालन और रखरखाव करना;

(xv) रेलवे के नकद कार्यालय की रखवाली करना और उनके वेतन लिपिकों का अनुरक्षण करना;

(xvi) किसी के लिए आवश्यक चिकित्सा सहायता प्राप्त करने के लिए त्वरित उपाय करना
गिरफ्तार या हिरासत में घायल या बीमार व्यक्ति;

(xvii) प्रत्येक व्यक्ति के लिए उचित भरण-पोषण और आश्रय की व्यवस्था करना,
प्रत्येक व्यक्ति जो गिरफ्तार या हिरासत में है;

(xviii) दवारा या उसके साथ बल को सौंपे गए किसी अन्य सुरक्षा कर्तव्य को करने के लिए
रेलवे प्रशासन की सहमति जिसके निष्पादन के लिए आवश्यक संसाधन उपलब्ध कराए गए हैं और महानिदेशक, मुख्य सुरक्षा आयुक्त, जैसा भी मामला हो, का अनुमोदन प्राप्त किया; तथा

(xix) किसी भी वरिष्ठ अधिकारी या बल दवारा उसे कानूनी रूप से जारी किए गए सभी आदेशों का तुरंत पालन और निष्पादित करने के लिए और ऐसे अन्य कर्तव्यों का निर्वहन करने के लिए जो उस पर किसी भी कानून या किसी भी रेलवे नियम द्वारा उस पर लागू होने वाले मामले में लगाए गए हैं।

-: o0o: -