

मेमू कार शेड/राजमंड्री

I. संक्षिप्त विवरण:

- ए) दिनांक 01.09.1996 को रेलराज्य मंत्री श्री सतपाल महाराज द्वारा विजयवाड़ा-गुंटूर-तेनाली-ओंगोल सेक्शन में मेमू सेवाएं शुरू हुई हैं.
- बी) जीएम ओओटी/1998-99 के तहत शुरुआत में 17.5 लाख रुपये के साथ परित्यक्त डीएसएल शेड/राजमंड्री का उपयोग करने द्वारा एमसीएस/राजमंड्री विकसित किया गया था.
- सी) दिनांक 18.11.1999 से एमसीएस/राजमंड्री ने 06 एमसी और 18 टीसी की प्रारंभिक होल्डिंग के साथ काम करना शुरू किया और इसे चरणबद्ध तरीके से आगे विकसित किया गया.
- डी) मेमू सेवाएं, दक्षिण मध्य रेलवे के 04 मंडलों (विजयवाड़ा, सिकंदराबाद, हैदराबाद और गुंटूर) और पूर्व तटीय रेलवे के 01 मंडल (विशाखपट्टणम) में संचालित की जा रही हैं, जिसमें प्रति दिन प्रति रेक ऑनलाइन 558 किलोमीटर अर्जित किया जाता है.
- ई) गाड़ी संख्या 07237/07238 बिट्टुगुंटा-मद्रास-बिट्टुगुंटा के साथ एक पूरी तरह से आरक्षित मेमू एक्सप्रेस ट्रेन काम कर रही है जो 01.04.2021 से लागू है.



II. एमसीएस/राजमंड्री में उपलब्ध अवसंरचना सुविधाओं का विवरण

| | |
|--|---|
| शेड की क्षेत्र | 94,745 वर्ग.मी (लगभग) (755 मीX182मी/92मी) |
| क्षमता | 16 कार के 15 रेक |
| निरीक्षण बे (पूरी तरह से कवर किये गये) मौजदानिर्माणाधीन | 16 कार लंबाई (360MX9.5M) का 1 सनकेन पिट 12 कार लंबाई (270MX9.5M) का 1 सनकेन पिट |
| स्टेब्लिंग लाइन | 3 लाइन 16 कार लंबाई - 2 नं. 16 कार लंबाई- 1 नं. धोने के लिए |
| मरम्मत शेड | 30/5T क्रेन : 2नं&5T:1 नं. से सुसज्जितएल एल बे (76मीx 15मी) एक पहिया पार्क शेड (20 मी x 5मी) |
| टर्न टेबल | मेम कार्चों के फेस टर्निंग के लिए |
| सेवा भवन | अनुभाग: विद्युत, यांत्रिक, न्यूमैटिक, पीपीआईओ, भंडार एवं मशीनशाप |
| स्टाफ रूम | महिलाएं व पुरुष |
| एलएल बे में दूसरा सेवा भवन | सेक्शन: सीएमटी लॉब, रोटरी, बैटरी अदलाबदली और निर्वहन कक्ष, सामान्य अनुभाग |
| भंडार विभाग | एएमएम डिपो, (निर्माणाधीन गोदाम) |
| प्रशासनिक भवन | मंविड़जी कक्ष, सम्मेलन कक्ष, मंविड़जी कार्यालय, तकनीकी अनुभाग, आरेख अनुभाग |

III. चरणबद्ध तरीके से शेड का विकास :

| फज | सदम | लागत | स्थित |
|------|-------------------------------|--------|---|
| I | पिंक बुक सं. 308/1999-2000 | 3.05Cr | वर्ष 2004 में पूरा हुआ |
| II | पिंक बुक सं. 337/2003-2004 | 5.69Cr | वर्ष 2009 में पूरा हुआ |
| III | पिंक बुक सं 669/2016-2017 | 7.62Cr | दिनांक 01.06.2017 को प्रारंभ हुआ, कार्य निष्पादन के अधीन है (कोविड-19 के कारण पिछड़ गया, पीडीसी:अगस्त-2021) |
| छतरी | पिंक बुक सं.663/2020-2021 | 3.49Cr | स्वीकृत, प्राखलन तैयार कर पुनरीक्षण के लिए लेखा अनुभाग को भेजा गया. |

IV. मेमू कार शेड, राजमंड्री का क्रियाकलाप :

- [1] शेड्यूल निरीक्षणअर्थात् मेमू रेकों के ट्रिप शेड्यूल, आईए शेड्यूल, आईसी शेड्यूल.
- [2] कोचों की सफाई/धुलाई.
- [3] कोचों के अंडर गियर परीक्षण.
- [4] मेमू कोचों की अन-शेड्यूल मरम्मत और ध्यान देना.
- [5] पीओएच के बाद सभी कोचों का ध्यान देना.

V. शेड्यूल का प्रकार एवं आवधिकता:

| | | |
|-------|--|--------------------------------|
| (i) | अंडर गियर परीक्षण/ब्रेक सिस्टम एटंक्शन/पिट लाइन पर बीपीसी नवीकरण | 7 दिन या 00 कीमी जो भी पहले हो |
| (ii) | ट्रिप निरीक्षण | 15 दिन |
| (iii) | आईए शेड्यूल | 60(+0/-5)दिन |
| (iv) | आईसी शेड्यूल | 240(+0/-10)दिन |
| (v) | पीओएच (आवधिक ओवर हालिंग) | 18 माह |

VI. एमसीएस राजमंड्री का संपत्ति (होल्डिंग)

| | | एमसी | टीसी | कुल |
|-----------------------------|--|------|------|-----|
| संपत्ति | जैव शौचालय के बिना | 49 | 25 | 74 |
| | जैव शौचालय सहित | - | 120 | 120 |
| | कुल | 49 | 145 | 194 |
| कुल निर्मित रेकों की संख्या | 1. 12 कार (स्टील स्प्रिंग एवं 2 टाइलेट टीसी) - 3 रेक 2. 12 कार (स्टील स्प्रिंग एवं 9 टाइलेट टीसी) - 11 रेक 3.8 कार (एयर स्प्रिंग एवं 6 टाइलेट टीसी) - 1 रेक 15 रेक | | | |

| | |
|-----------------------------------|---|
| कुल कार्य में लगे रेकों की संख्या | 1. 12 कार (स्टील स्प्रिंग एवं 2 टाइलेट टीसी सहित) - 3 रेक 2. 12 कार (एयर स्प्रिंग एवं 9 टाइलेट टीसी सहित) -11 रेक 3. 8 कार (एयर स्प्रिंग एवं 6 टाइलेट टीसी सहित) - <u>1</u> रेक 15 रेक |
| कुल कार्य में लगे | 12 कार : 51 8 कार: 2 |
| औसतन प्रति दिन उपयोग | 506 किमी/ दिन (12 कार) 363किमी/ दिन (08 कार) |

VII. संरचनाओं (फार्मेशन के प्रकार):

12 कार संरचना

| | | | | | | | | | | | | |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| एमसी | टीसी | टीसी | टीसी | टीसी | टीसी | टीसी | टीसी | एमसी | टीसी | टीसी | टीसी | एमसी |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|

08 कार फार्मेशन

| | | | | | | | | |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| एमसी | टीसी | टीसी | टीसी | टीसी | टीसी | टीसी | टीसी | एमसी |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|

VIII. मेमू कोचों की वहन क्षमता:

| कोच | सीटिंग | स्टैंडिंग | कल |
|----------------------------|--------|-----------|-------------|
| एमसी | 65 | 150 | 215 |
| टीसी | 80 | 200 | 280 |
| 08 कार रेकों के कुल क्षमता | | | 2110 |
| 12 कार रेकों के कुल क्षमता | | | 3165 |

एमसी - ड्राइवर कैब और सामान्य डिब्बे के साथ मोटर कोच

टीसी - ट्रेलर कोच और सामान्य डिब्बे

VII. सेवाएं एवं रात्रि स्टैबलिंग:

| | | |
|---|--|---|
| राजमंड्री-विजयवाड़ा | राजमंड्री-विजयवाड़ा-ओंगोल-गुंटूर-विजयवाड़ा | बिट्टुगुंटा-चेनै-बिट्टुगुंटा (मेमू एक्सप्रेस 17237/17238) |
| विजयवाड़ा-गुडूर-तिरुपति | विजयवाड़ा-तेनाली-विजयवाड़ा-गुंटूर-ओंगोल-विजयवाड़ा-डोर्नकल जं-काजीपेटजं | |
| तिरुपति-गुडूर-रेणुगुंटा-गुडूर-विजयवाड़ा | काजीपेट जं-डोर्नकल जं-विजयवाड़ा-गुंटूर-विजयवाड़ा-बिट्टुगुंटा | |
| विजयवाड़ा-राजमंड्री-विशाखपट्टणम-काकिनाडा पोर्ट | बिट्टुगुंटा-चेनै-गुडूर | |
| काकिनाडा पोर्ट-विजयवाड़ा-तेनाली-गुंटूर-तेनाली-विजयवाड़ा-तेनाली-गुंटूर | गुडूर-विजयवाड़ा-काकिनाडा पोर्ट | |
| गुंटूर-तिरुपति-गुंटूर | काकिनाडा पोर्ट-विशाखपट्टणम-विजयनगरम | |
| गुंटूर-विजयवाड़ा-बद्राचलम रोड-विजयवाड़ा-राजमंड्री | विजयनगरम-विशाखपट्टणम-श्रीकाकुलम-पलासा-विजयनगरम-विशाखपट्टणम-राजमंड्री | |

| | | | | |
|------------------|---------------|---------------|--------------|---------------------------|
| रात्रि स्टैबलिंग | राजमंड्री: 02 | विजयवाड़ा: 03 | गुंटूर: 02 | काकिनाडा पोर्ट: 02 |
| | तिरुपति: 01 | विजयनगरम: 01 | काज़ीपेट: 01 | गुडूर: 01 बिट्टुगुंडा: 02 |

नोट: कोविड के कारण, लिंक3 मेमू एक्सप्रेस ट्रेन (1727 17238) को छोड़कर, उपर्युक्त सेवाएं परिचालन में नहीं है.रेल कर्मियों की संचलन (आवाजाही) के लिए 8 कार फार्मेशन के 8 मेमू रैक के साथ केवल मेमू वर्क मैन स्पेशन गाडियों को चलाई जा रही हैं.

| सेवाएं | | | |
|--------|-------------------------------|---|-------------------------------|
| 1 | विजयवाड़ा-राजमंड्री-विजयवाड़ा | 5 | राजमंड्री-अनकापल्ली-राजमंड्री |
| 2 | अनकापल्ली-राजमंड्री-विजयवाड़ा | 6 | राजमंड्री-विजयवाड़ा-ओंगोल |
| 3 | विजयवाड़ा-ओंगोल-गुडूर | 7 | ओंगोल-गुडूर-ओंगोल |
| 4 | गुडूर-ओंगोल-विजयवाड़ा | 8 | ओंगोल-विजयवाजडा-राजमंड्री |