

डीजल लोको शेड, विजयवाड़ा

संक्षिप्त इतिहास

डीजल लोको शेड, विजयवाड़ा की स्थापना 1979 में 20 डब्ल्यूडीएस 4 लोकोमोटिव और वर्ष 1989 में बढ़कर 35 होगई थी, को बनाए रखने के लिए 170 लाख रुपये की लागत से कीगई थी. प्रगति शील रूप से इन लोकोमोटिवों को डब्ल्यूडीएम2 डी-रेटेड लोकोमोटिवको शंटिंग उद्देश्यों केलिए उपयोग किया गयाथा. इस बीचवर्ष 2000 में 02 लोको और वर्ष 2004 में 15 लोको पश्चिम रेलवे में अंतरित कर दिएगए. फिरसे डीजल लोको शेड, मौलाअली के 02 लोको को इस शेडमें वर्ष 2004 में विजयवाड़ा में डब्ल्यूडीएस4 लोकोमोटिव के रख-रखाव हेतुस्थानांतरित कर दियागया. वर्ष 2006 में, 13 लोकोमोटिव को निरस्त कियागया और नीलामी की गई और 02 लोकोमोटिव को शकूरबस्ती शेड, उत्तर रेलवे में अंतरित करदिया गया. फिलहाल 05 डब्ल्यूडीएस4 लोकोमोटिव, कंडम करने की स्थिति में हैं. रेलवे बोर्ड ने दि. 24.02.10 केपत्रसं..6.66 / डीएसएल / सीओएनडी.अंडेरेज्ड / 120 / दि. के अंतर्गत मंजूरी दीथी.

डब्ल्यू डी एस 4 लोको मोटिव की कमी और विजयवाड़ा मंडल में इलेक्ट्रिकट्रैक्शन में वृद्धिकेसाथ, विजयवाड़ा में वर्ष 1996 से डीईएमयू सेवा ओंका आरंभ कियागया, उन्हीं डीज़ल लोकोशेड, विजयवाड़ा के तहतखा गया है ताकि पैसेंजर / एक्सप्रेस सेवाओं और उप-नगरीय यातायात, दोनों में यातायातके प्रभाव को कम किया जासके.वर्तमान में डेमू की कुल होल्डिंग 45 डीपीसी, 13 डीटीसी और 112 टीसी है और वे विजयवाड़ा, गुंटूर, गुंतकल मंडलों में कामकर रहे हैं।

वर्ष 2002 में डी.ई.एम.यू और डब्ल्यू.डी.एस.4 लोकोमोटिव के अलावा, 15 डब्ल्यू.डीपी 1 लोको मोटिवों को डीजल लोको शेड, काजीपेट से इस शेड में अंतरित कर दियागया, जो विजयवाड़ा, गुंटूर और गुंतकल मंडलों में मेल / एक्सप्रेस / पैसेंजर सेवाओं में काम कर रहे हैं.अक्टूबर 2008 के महीने के दौरान, 02 और डब्ल्यू.डी.पी.1 लोकोमोटिव को डीजल लोकोशेड, तुगलकाबाद, उत्तर रेलवे से अंतरित किया गया और 01.11.08 और 09.11.08 से विजयवाड़ा लोको लिंक में रखा गया है. मुख्या लयद्वारा WDP1 इंजनों को अधिशेष घोषित किया गयाथा और 16 WDP1 इंजनों को निंदा केलिए प्रस्तावित किया गया था और उनके स्थान पर 18 WDG3A इंजनों को स्थानांतरित किया गया था.

मार्च 2007 में, विजयवाड़ा के काकिनाडा पोर्ट-के.एल.पी.एच. से क्शन के बीच चलाने के लिए नांदेड मंडल से 2 रेलबसें प्राप्त हुईं.

इन लोको के अलावा, 05 डब्ल्यू.डी.एस. 6AD का स्थानांतरण से कोचिंग शूटिंग, यार्ड शंटिंग, और बी.टी.आदि में उपयोग के लिए विजयवाड़ा और गुंटूर मंडलों.

a)आरंभ वर्ष: 07.08.1983

b)शेड में रखा गया पहला लोको का रोड नं./प्रकार.: 19524 / WDS4B

c)प्रकार- वार होल्डिंग

डब्ल्यू.डी.जी.3ए	18
6AD डब्ल्यू.डी.एस	05
डी.पी.सी.	45
रेल बस	2
एस.पी.ए.आर.टी	1
140.टी.बीडी.क्रेन	1
डी.ई.एम.यू. कोच (डी.पी.सी/डी.टी.सी./टी.सी)	170

d) अधिक तम होल्डिंग (वर्ष / लोको की सं.)/ Maximum Holding (Year/Number of Locos)

स्टॉक का प्रकार	वर्ष	प्राप्त			कमुलेटिव होल्डिंग		
डब्ल्यू.डी.जी.3ए	2020	05			18		
	2021	13					
डब्ल्यू.डी.एस 6 AD	2016-17	05			05		
		डी.पी.सी	डी.टी.सी	टी. सी	डी.पी.सी	डी.टी.सी	टी.सी
DEMUs	1996	4	5	3	4	5	3
	1998	7	2	13	11	7	16
	1999	5	2	1	16	9	17
	2001	1		1	17	9	18
	2002	2	1	2	19	10	20
	2003	3		5	22	10	25
	2004	4	2	16	26	12	41
	2006			1	26	12	42
	2008			1	26	12	43
	2013	2		8	28	12	51
	2015	11		36	39	12	87
	2016	6		26	45	12	113
		कुल	45	12	113	170	
रेल बस	2007	02			02		
एस.पी.ए.आर. टी	2001	01			01		
140 टी.बीडी. क्रेन	1990	01			01		

डब्ल्यू.डी.जी.3ए लोकोमोटिव

क्र.सं.	कुल लोको की सं.	लिक सं.	कवर किये गये सेक्शन
1	15डब्ल्यू.डी.जी 3ए लोकोमोटिव	1	BZA-VSKP-PUNE-BVC-COA-RJY-GNT-BTTR

डब्ल्यू.आर.बी 1 / रेल बस (18.15.07 को आरंभ किया गया)

क्र.सं	लोको की सं.	लिक नं	कवर किए गए सेक्शन
1	01 रेल बस	320	काकिनाडा-कोटिपल्ली

DEMU:

क्र. सं.	लिक सं	वास्तविक				कवर किए गए सेक्शन
		यूनिटों की सं	रैकों की सं.	उपयोग किए गए कुल पावर कारों की सं.	गाड़ियों की सं.	
1	328 329 (part)	3	7	21	35	विजयवाड़ा-भीमवरम-नरसापुर; नरसापुर-निडदवोलु-राजमंड़ी/BZA-BV RM-NS; NS-NDD-RJY
2	329	2	4	8	19	विजयवाड़ा-गुंटूर-तेनाली-गुडिवाडा-मचलीपट्टणम-नरसापुर-निडदवोलु-रेपल्ले-मर्कापुररोड-मछेरला-नादिकुड़ीजंक्शन/BZA-GNT-TEL-GDV-MTM-NS-NDD-RAL-MRK-MCLA-NDKD
3	327	2	2	4	8	विजयवाड़ा-करीमनगर-जगित्याल-निजामाबाद-पेद्दपल्लि-सिरिपुरटाउन/BZA-KRMR-JGTL-NZB-PDPL-SRUR
4	GNT-KCG	2	2	4	2	GNT-KCG-GNT गुंटूर-कचेगुडा-गुंटूर

WDS6 लोको

शंटिंग तथा बीटी प्रयोजन के लिए विजयवाड़ा तथा गुंटूर मंडलों में प्रयुक्त संगठन