

कर्मचारियों की स्थिति

| 18.06.2021 तक नादेड़ मडल के यातायात विभाग के कर्मचारियों की सूची | | | | |
|--|-------------------------------------|----------|--------|---------|
| क्र.स. | वर्ग | Sanction | Actual | Vacancy |
| 1 | यातायात निरीक्षक/स्टे.अधी./स्टे.मा. | 288 | 243 | 45 |
| 2 | सेक्शन नियंत्रक | 25 | 23 | 2 |
| 3 | गार्ड | 260 | 148 | 112 |
| 4 | गाड़ी लिपिक | 8 | 5 | 3 |
| 5 | शंटिंग मास्टर | 1 | 0 | 1 |
| 6 | पाइंट्समैन | 376 | 319 | 57 |
| 7 | लिपिक वर्गीय कर्मचारी | 7 | 7 | 0 |
| कुल | | 965 | 745 | 220 |

सेक्शन की लंबाई और अधिकतम अनुमेय गति

| सेक्शन | सेक्शन सीमा (कि.मी. में..) | अधिकतम अनुमेय गति कि.मी.प्र.घं. |
|---------------------------|-------------------------------|--|
| अकोला -अकोट | 43.41 | 60 |
| पिंपलखुट्टी - आदिलाबाद | 21.00 | 50 |
| आदिलाबाद- मुदखेड | 161.95 | 90 |
| मुदखेड -मनमाड | 371.87 | 100 |
| पूर्णा -अकोला | 209.20 | 100 |
| परभनी - परली | 63.61 | 100 |
| अकोला -खंडवा | 173.59 | 1. दिनांक 01.01.2017 से आमामान परिवर्तन कार्य के लिए बंद किया गया है. 2. दिनांक 15.10.2020 को अकोला- अकोट (43.41 कि.मी) केवल एक गाडी चलाई जा रही है . |
| कुल लंबाई | 1,001.22 कि.मी. | |

स्टेशन

| स्टेशन के प्रकार | स्टेशनों की संख्या |
|--|--------------------|
| ब्लॉक स्टेशन | 71 |
| हॉल्ट स्टेशन | 24 |
| कुल | 95 |
| दोहरी लाइनों वाले स्टेशनों की सं. | 26 |
| तीन लाइनों वाले स्टेशनों की संख्या | 30 |
| तीन से अधिक लाइनों वाले स्टेशनों की संख्या | 15 |
| दोहरी लाइनवाले स्टेशनों की संख्या | 08 |
| एक ओर दोहरी लाइन और दूसरी ओर एकहरी लाइन वाले स्टेशनों की सं. | 03 |

ब्लाक स्टेशन : AWB, J, NSL, PBN, NED, ADB, AK, MUE, PAU, BOKR, HEM, HNL, KNVT, MVO, PTU, RGO, SELU, WHM, GNH, AMW, MTDI, ABX, BDU, BSQ, BMF, BMBE, BHBK, BLC, CTH, CWI, CRU, DLB, DAV, DNE, DHNR, DGPP, HDGR, JUK, KNRG, KAJG, KMV, KXX, KKG, KODI, KSAE, LSR, LBG, LHD, MLSU, MRV, MQL, MGC, NDPR, NVLN, PSD, PGG, PG, PIZ, PKNS, POZ, RNE, SHSK, SVD, SCO, SIF, SVW, TR, UMM, UPR, VDBG, TBU. (71)

हॉल्ट स्टेशन : MDPJ, MHMB, PNSD, PDG, PRWA, PARD, PPLC, DVN, DNDI, JXN, JMBL, JUNX, KNJJ, KDBR, SNGR, TLMG, UKH, WNG, JLG, MKDD. (20) UGWE,PTZ,GSX,AKOT (24)

अर्जन के आधार पर श्रेणी वार स्टेशन

| NSG-2 | NSG-3 | NSG-4 | NSG-5 | NSG-6 | HG-2 | HG-3 | TOTAL |
|--|--|-------|-------|---------------|------|------|-------|
| 1 | 3 | 2 | 15 | 51 | 1 | 21 | 94 |
| NSG-Non Sub-Urban Group, | | | | HG-Halt Group | | | |
| NSG-2 | NED(01) | | | | | | |
| NSG-3 | PBN, AWB, NSL (03) | | | | | | |
| NSG-4 | J, PAU.(02) | | | | | | |
| NSG-5 | ADB, MUE, BOKR, GNH, HEM, HNL, KNVT, MVO, MKDD, PTU, RGO, SELU, WHM, BMF, SHSK (15). | | | | | | |
| NSG-6 | AMW, ABX, BDU, BSQ, BMBE, BHBK, BLC, CTH, CWI, CRU, DLB, DAV, DNE, DHNR, DGPP, HDGR, JUK, JLG, KNRG, KAJG, KMV, KXX, KKG, KODI, KSAE, LSR, LBG, LHD, MLSU, MTDI, MRV, MQL, MGC, NDPR, NVLN, PSD, PGG, PG, PIZ, PKNS, POZ, RNE, SVD, SCO, SIF, SVW, TR, TBU, UMM, UPR, WDN (51) | | | | | | |
| HG-2 | PNSD (01) | | | | | | |
| HG-3 | DVN, DNDI, JMBL, JXN, JUNX, KNJJ, KDBR, MDPJ, MHMB, PDG, PRWA, PARD, PPLC, SNGR, TLMG, UKH, WNG (17)UGWE,PTZ,GSX,AKOT(21) | | | | | | |
| नोट : अकोला स्टेशन पर टिकट जारी करने का कार्य मध्य रेलवे द्वारा किया जाता है | | | | | | | |

नापेड मडल द्वारा पर चलाई जानेवाली सवारी गाडियां

| गाडियों का प्रकार | आरंभ/समाप्ति | पास होनेवाली गाडियां | कुल |
|-----------------------------|-------------------|----------------------|-------------------|
| दैनिक एक्सप्रेस गाडियां | 08 जोडियां | 04 जोडियां | 12 जोडियां |
| गैर दैनिक एक्सप्रेस गाडियां | 20 जोडियां | 17 जोडियां | 37 जोडियां |
| पैसेंजर गाडियां | 19 जोडियां | 02 जोडियां | 21 जोडियां |
| गैर दैनिक पैसेंजर गाडियां | 04 जोडियां | -- | 04 जोडियां |
| कुल | 51 जोडियां | 23 जोडियां | 74 जोडियां |

स्टेशनवारशुरूहोनेवालीसवारीगाडियोंकीसङ्ख्या
STATION WISE NUMBER OF COACHING TRAINS ORIGINATING

| स्टेशन | एक्सप्रेस | | पैसंजर | कुल |
|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| | दैनिक | गैर-दैनिक | | |
| नांदेड | 05 | 13 | 05 | 23 |
| पूर्णा | Nil | 01 | 05 | 06 |
| परभनी | Nil | Nil | 01 | 01 |
| जालना | 01 | Nil | 03 | 04 |
| औरंगाबाद | Nil | 02 | 01 | 03 |
| नागरसोल | Nil | 03 | 03 | 06 |
| अकोला | Nil | 01 | 03 | 04 |
| आदिलाबाद | 02 | Nil | 02 | 04 |
| कुल | 08 | 20 | 23 | 51 |

अनुरक्षण

| अनुरक्षण का प्रकार | स्टेशन |
|------------------------------------|------------------|
| सवारी डिब्बों का प्राथमिक अनुरक्षण | नांदेड और पूर्णा |
| मध्यवर्ती ओवर हॉलिंग | नांदेड और पूर्णा |
| बीसीएल की प्रीमियम जांच | पूर्णा |

पिट लाइन - नांदेड और पूर्णा

नांदेड :

1. पिट लाइन नं. 1 - 18 डिब्बे
2. पिट लाइन नं. 2 - 20 डिब्बे
3. पिट लाइन नं.3 - 24 डिब्बे

पूर्णा :

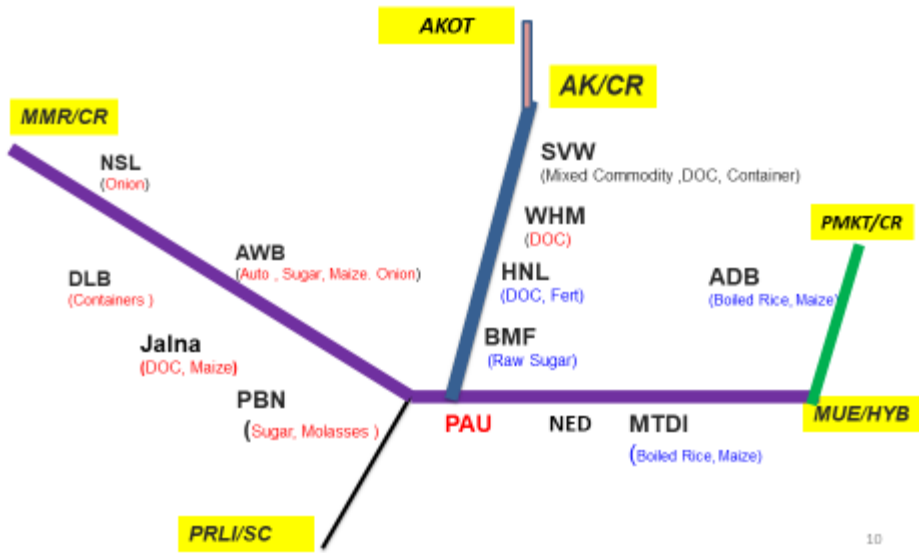
1. पिट लाइन नं. 1 - 18डिब्बे

रेकों का अनुरक्षण

| अनु. का प्रकार | क्र.सं. | रेकों का प्रकार | गाडी सं./नाम | से - तक | अनु. डिपो |
|----------------|---------|-----------------|----------------------------------|--------------------|-----------|
| प्रायमरी | 1 | एलएचबी | 12715 (सचखंड एक्स.) | नांदेड -अमृतसर | नांदेड |
| | 2 | आईआरएस | 17688 (मराठवाडा एक्स.) | धरमाबाद-मनमाड | |
| | 3 | एचयूएम | 12751 (हमसफर एक्स.) | नांदेड- जम्मुतावी | |
| | 4 | एलएचबी | 12753 (संपर्क क्रांती एक्स.) | नांदेड-निजामाबाद | |
| | 5 | आईआरएस | 12730 (नांदेड-श्रीगंगानगर एक्स.) | नांदेड-पुणे | |
| | 6 | सीबीसी | 17614 एक्स. | नांदेड-पनवेल | |
| | 7 | आईआरएस | 17623 एक्स. | नांदेड-श्रीगंगानगर | |

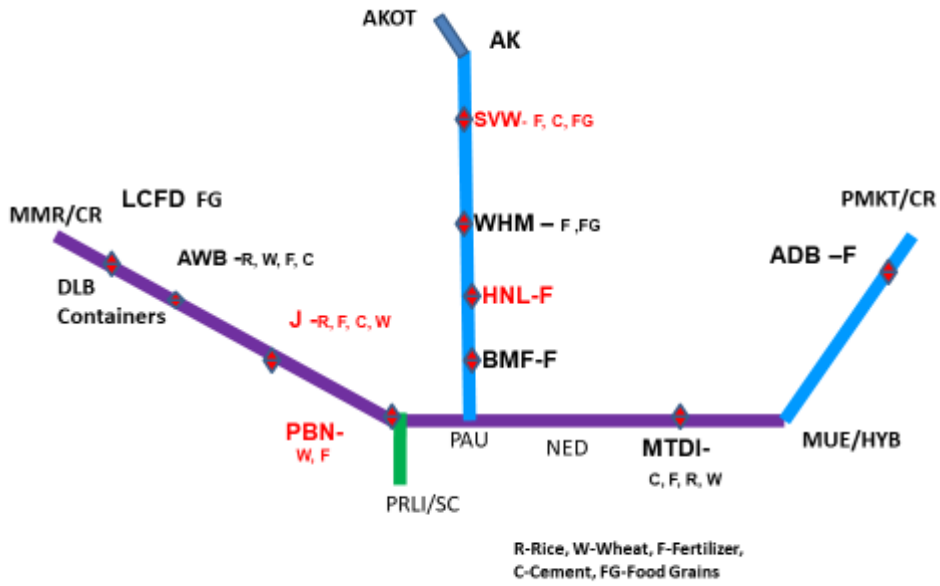
| | | | | | |
|--|----|--------|----------------------------|----------------------|--------|
| | 8 | आईआरएस | 12767 (संत्रागाछी एक्स.) | नांदेड-संत्रागाछी | |
| | 9 | आईआरएस | 17620 एक्स. | नांदेड-औरंगाबाद | |
| | 10 | आईआरएस | 57542 पैसंजर . | नांदेड-मनमाड | |
| | 11 | आईआरएस | 57516 पैसंजर. | नांदेड-दौंड | |
| | 12 | सीबीसी | 07617 विशेष एक्स. | नांदेड-पनवेल | |
| | 13 | आईआरएस | 02485 विशेष एक्स. | नांदेड-निजामाबाद | |
| | 14 | आईआरएस | 17610 (पूर्णा-पटना एक्स.) | पूर्णा -पटना | पूर्णा |
| | 15 | आईआरएस | 57551 पैसंजर. | पूर्णा -आदिलाबाद | |
| | 16 | आईआरएस | 57548 पैसंजर. | पूर्णा -हैदराबाद | |
| | 17 | आईआरएस | 57522 पैसंजर. | पूर्णा -परली | |
| | 18 | आईआरएस | 07607 विशेष एक्स. | नांदेड-तिरूपति | |
| | 19 | सीबीसी | 07065 विशेष एक्स. | नांदेड-औरंगाबाद | |
| सेकेंडरी | 1 | आईआरएस | 22457 एक्स. | नांदेड-एण्डीआर | नांदेड |
| ओईएम | 1 | एलएचबी | 12421 एक्स. | नांदेड-अमृतसर | |
| | 2 | एलएचबी | 12485 (श्री गंगानगर एक्स.) | नांदेड-श्रीगंगानगर | |
| | 3 | एलएचबी | 12440 (श्री गंगानगर एक्स.) | नांदेड-श्रीगंगानगर | |
| | 4 | एलएचबी | 16593 एक्स. | नांदेड-बंगलुरु | |
| | 5 | एलएचबी | 11012 एक्स. | नांदेड-लो.टि.टर्मिनल | |
| | 6 | आईआरएस | 22812 विशेष एक्स. | नांदेड-विशाखापट्टनम | |
| | 7 | आईआरएस | 22810 विशेष एक्स. | नांदेड-संबलपुर | |
| | 8 | आईआरएस | 17410 इंटरसिटीएक्स. | नांदेड-आदिलाबाद | |
| <p>रेकों का प्रकार : एलएचबी-07, आईआरएस,-17, एचयूएम-01 & सीबीसी-03 (कुल :28) नांदेडमंडल में उपलब्ध एलएचबी रेक -04 (12715 सचखंड एक्सप्रेस) एचयूएम-01 (12751 नांदेड- जम्मुतावी), सीबीसी-03 (17614 (नांदेड-श्रीगंगानगर), 07617 विशेष. (नांदेड-पनवेल), 07065 विशेष (नांदेड-औरंगाबाद)</p> | | | | | |

लोडिंग स्टेशन -11



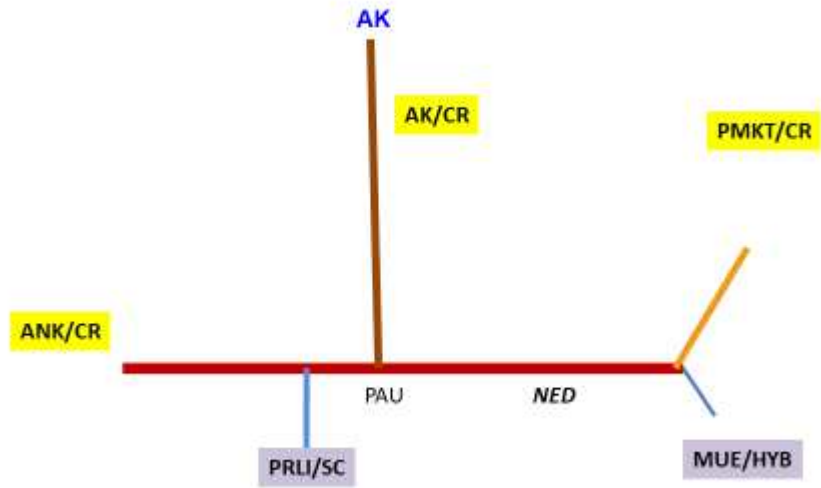
10

अन लोडिंग स्टेशन -11



21

मालगाडियों का इंटरचेंज



सेक्शनवार मालगाडियों की औसत गति

| सेक्शन | 2020-21 | 2019-20 | 2018-19 |
|---------------------|---------|---------|---------|
| मुदखेड-परभनी | 33.3 | 12.2 | 13.3 |
| परभनी-मनमाड | 49.6 | 26.6 | 30.1 |
| पूर्णा-अकोला | 44.9 | 28.4 | 31.1 |
| आदिलाबाद-मुदखेड | 48.9 | 38 | 36.7 |
| पिंपलखुंटी-आदिलाबाद | 20.0 | 9.3 | 9.2 |
| परभनी-परली | 38.9 | 26.9 | 35.1 |