

दक्षिण मध्य रेलवे

संरक्षा.387/फलाई लीफ/01/2023

फलाई लीफ सं. 01 / 2023

लोको रनिंग कर्मचारी और परिचालन कर्मचारीध्यान दें

शंटिंग पूर्वोपाय

पिछले कुछ दिनों से यार्ड में गाड़ियां पटरी से उतर जाने की कई घटनाएं हो रही हैं, जिनके कारण न केवल मंडल/मंडलों का संरक्षा निष्पादन प्रभावित हो रहा है बल्कि रुकौनियां बढ़ रही हैं और समयपालन में हानि भी हो रही है. कई यार्ड दुर्घटनाओं को रोका जा सकता है. शंटिंग संचलन, विशेषकर गाड़ी को पीछे धकेलने के दौरान हो रही यार्ड डीरेलमेंट घटनाएं चिंता का मुख्य विषय बन गई है. कई यार्ड डीरेलमेंट घटनाओं के कारण हैं- पाइंटों की गलत सेटिंग या पाइंटों पर ओवर ट्रेलिंग संचलन या शंट सिगनल/एसपीआई को 'ऑन' स्थिति में पार करना या डेड एंड भाग को ओवरशूट करना आदि.

ऐसी यार्ड दुर्घटनाएं जिन्हें रोकी जा सकती हैं, के रोकथाम हेतु निम्नलिखित बातों को सख्त अनुपालन के लिए दोहराया जाता है.

संचलन का प्रकार	बरती जाने वाली सावधानियां
शंट संचलन यदि स्थावर रोक सिगनल जैसे स्टार्टरों को 'ऑफ' करते हुए या स्टार्टर सिगनलों के नीचे शंट सिगनल को 'ऑफ' करते हुए या स्वतंत्र पोस्ट पर शंट सिगनल को 'ऑफ' करते हुए किया जाता है.	इंजन कर्मी अर्थात लोको पायलट या लोको पायलट/शंटर को सतर्क रहना होगा और जहां कहीं आवश्यक हो, शंटिंग कर्मचारियों के हथ सिगनल के लिए देखना होगा (स.नि. 5.13.1). नोट: <ul style="list-style-type: none">• मुक्त लाइन पर अकेला इंजन/इंजनों के साथ शंटिंग कर्मचारी को जाने की आवश्यक नहीं है.• तथापि, अगर लाइन अवरुद्ध है अर्थात कोई संदेह हो तो शंटिंग कर्मचारी हथ सिगनल के साथ जाएगा.
जब यात्री गाड़ियों में कोच जोड़ने या निकालने के लिए शंटिंग की जाती है.	a. शंटिंग पूरा होने से पहले या बाद में, यात्री गाड़ियों के पीछे अवरुद्ध(ब्लॉक) लाइनों पर कोचों को नहीं रखना चाहिए. b. जब यात्री गाड़ियों में कोच जोड़ने/निकालने के लिए शंटिंग की आवश्यकता होती है - तो गाड़ी का इंजन या बैंकिंग इंजन या शंटिंग इंजन, कोच के साथ या कोच के बिना, गाड़ी से 20 मीटर दूरी पर पहले रुकेगा. c. रनिंग लाइन पर यदि यात्री गाड़ी खड़ी हो, जिसके लिए शंटिंग की जानी है, को छोड़कर किसी भी इंजन को अनुमति नहीं दी जानी चाहिए. किसी अपरिहार्य कारण से इंजन को खड़ा करना हो तो, ऐसे संचलन में शंटिंग

	<p>कर्मचारी साथ होना चाहिए जो सुरक्षित दूरी पर इंजन को रोकना सुनिश्चित करेगा. ऐसे संचलन को अनुमत करने से पहले इंजन के एलपी को सूचित किया जाना चाहिए और एलपी भी यह सुनिश्चित करेगा कि इंजन को मानवरहित न छोड़ा गया हो.</p> <p>d. शंटिंग के दौरान अंतिम वाहन तक हवा की निरंतरता सुनिश्चित करें.</p> <p>e. इंजन को अलग करने से पहले सुनिश्चित करें कि फॉर्मेशन को सभी तरह से सुरक्षित किया गया है, जैसे हैंड ब्रेक लगाना, फॉर्मेशन ब्रेक लगाना, स्किड लगाना, आदि.</p> <p>f. यह भी सुनिश्चित करें कि लोको जोड़ने के बाद और संचलन को अनुमत करने से पहले, सुरक्षित करने के लिए उपयोग किए गए उपस्कर को हटा दिया जाता है.</p>
<p>स्टेशन के गैर-अंतर्पाशित हिस्से में शंटिंग.</p>	<p>a. शंटिंग कर्मचारी को सतर्क और चौकस रहना होगा तथा दिन और रात, दोनों समय हथ सिगनल साथ रखना होगा.</p> <p>b. कॉटर पिन या क्लैम्प और पैडलॉक से सभी पाइंट/ पाइंटों की सही सेटिंग और सही लॉकिंग सुनिश्चित करना होगा और उसके बाद सा.नि. 3.56 के अनुसार हथ सिगनल प्रदर्शित करना होगा. (पाइंट स्थान से हथ सिगनल प्रदर्शित करने की आवश्यक नहीं है).</p> <p>c. जहां एसपीआई उपलब्ध हों, वहां शंटिंग कर्मचारी और एलपी/शंटर संचलन से पहले एसपीआई की 'ऑफ' स्थिति सुनिश्चित करेंगे.</p> <p>d. अलग किए गए वैगन/वाहनों को आगे /पीछे की ओर लुढ़कने से बचाने के लिए निश्चित रूप से उचित पद्धति द्वारा फॉर्मेशन ब्रेक, स्किड लगाते हुए, एसएलआर/वैगनों के हैंड ब्रेक लगाते हुए सुरक्षित किया जाना चाहिए.</p>
<p>एलपी/शंटर, सिगनल द्वारा सुरक्षित किए गए रनिंग लाइनों पर या सिगनल द्वारा सुरक्षित न किए गए गैर -रनिंग लाइनों पर फॉर्मेशन के साथ या उसके बिना शंटिंग करते समय.</p>	<p>a. विद्युत कर्षण इंजन के मामले में - कैब को बदलना न भूलें. (स.नि. 4.21).</p> <p>b. दो कैब युक्त डीजल कर्षण इंजन के मामले में - कैब को बदलना न भूलें. (स.नि.4.21)</p> <p>c. पारंपरिक एकल इंजन युक्त डीजल कर्षण इंजन के मामले में-नियंत्रण स्टैंड को बदलना न भूलें. (रे.बो पत्र सं.2014/एम(एल)/466/7101.विविध दि .</p>

	<p>13.3.2015).</p> <p>d. विद्युत/डीजल कर्षण बहुल-इंजन के मामले में - इंजन को बदलना न भूलें (रे.बो. पत्र सं. 2014/एम (एल)/466/7101.विविध दिनांक 13.3.2015).</p> <p>इस नियम प्रमुख लक्ष्य/उद्देश्य यह सुनिश्चित करना है कि एलपी/शंटर हमेशा आगे के भाग में रहें और दृश्यता अवरुद्ध न हो.</p>
<p>वाँकी-टॉकी सेट</p>	<p>a. शंटिंग कर्मचारी को पूरी तरह केवल वाँकी-टॉकी सेट पर निर्भर नहीं रहना होगा, उन्हें हथ सिगनलों पर भरोसा करना होगा.</p> <p>b. वाँकी-टॉकी सेट पर बात करते समय, नाम और पद का उल्लेख करना होगा और पुष्टि करना होगा कि वे सही व्यक्ति से बात कर रहे हैं.</p> <p>c. वाँकी-टॉकी सेट पर सिगनल की स्थिति को दोहराया नहीं जाए.</p> <p>d. सुनिश्चित करें कि वाँकी-टॉकी सेट पर शंटिंग के लिए समर्पित चैनल मौजूद है और मेन लाइन संचलनों में बाधा उत्पन्न किए बिना उसका उपयोग किया जा रहा है.</p>
<p>यात्री गाड़ियों का पावर इंटरसेप्शन/ लोको रिवर्सल</p>	<p>a. इंजन को अलग करने से पहले, आउटडोर उ प स्टेशन अधीक्षक/यार्ड मास्टर/ शंटिंग मास्टर/गार्ड पूरी गतिविधि का पर्यवेक्षण करेंगे. एलपी द्वारा ए-9 लगाने से पहले शंटिंग कर्मचारी फ्रंट एसएलआर का हैंड ब्रेक लगाएगा और दो आयरन स्किड/वेजे लगाना भी सुनिश्चित करेगा. आवक गार्ड पीछे के एसएलआर में हैंड ब्रेक लगाएगा. इंजन को अलग करने के लिए अधिकृत करने से पहले स्टेशन का शंटिंग कर्मचारी एलवी पर दो आयरन स्किड/वेज लगाएंगे. इसके बाद, एलपी ए-9 लगाएगा. इंजन को अलग करने के बाद, फॉर्मेशन के बीपी कट-ऑफ-एंगल कॉक को 'ओपन' रखा जाएगा.</p> <p>b. <u>फॉर्मेशन में इंजन जोड़ते समय:</u> शंटिंग कर्मचारी को यह सुनिश्चित करना होगा कि इंजन को फॉर्मेशन से 20 मीटर पहले रोक दिया जाए और फॉर्मेशन में जोड़ने के लिए पैदल चाल की गति से आगे बढ़ना होगा. इंजन और एसएलआर में निर्धारित एफपी और बीपी दबाव सुनिश्चित करना होगा. हैंड ब्रेक रिलीज करना होगा और मैनुअल रूप से पूरे फॉर्मेशन को रिलीज करना होगा (सी एंड</p>

डब्ल्यू कर्मचारी द्वारा, यदि उपलब्ध हो तो या स्टेशन के शंटिंग कर्मचारी द्वारा), सुरक्षित करने के लिए उपयोग किए जाने वाले संरक्षा उपकरणों को हटा दिया जाए. (जेपीओ सं. संरक्षा 157/जी एंड एसआर, एएम एंड बीडब्ल्यूएम/वॉल्यूम III दिनांक: 23.9.2016).

प्रमुख मुख्य संरक्षा अधिकारी

संरक्षा संगठन

दक्षिण मध्य रेलवे