

दक्षिण मध्य रेलवे/SOUTH CENTRAL RAILWAY

नांदेड मंडल/ Nanded Division

मंडल कार्यालय, कार्मिक शाखा, नांदेड/ Divisional Office, Personnel Branch, Nanded – 431605

No.SCR/P-NED/210(a)/SHM-II/Optg

Dated: 29.11.2022

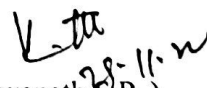
**All Concerned
Nanded Division**

Sub: Selection for the post of Shunting Master Grade-II in Pay Matrix Level-4 (GP Rs. 2400/-) in Operating (Transportation) Department on NED division- Reg.
Ref: This office notification under even letter no. dated 24.03.2022.

Further to this office notification cited under reference, the eligible employees who have volunteered for the post of Shunting Master Grade-II in Pay Matrix Level-4 (GP Rs. 2400/-) against promotional quota, are alerted to be in readiness to appear for the written examination which is scheduled to be held on 22.12.2022 (Thursday) at 14:00 Hrs. at Conference Hall-2/DOC/NED.

All the eligible employees are provisionally called for selection based on the particulars furnished in their applications, subject to verification of service particulars.

It may please be noted and notified that there will not be any supplementary written examination under any circumstances, since this is being a selection by calling volunteers. It is the responsibility of the supervisor concerned to advise the staff who are on sick list/sanction leave and to obtain their acknowledgement. It is advised that the question bank is available on the Nanded Division website i.e. www.scr.indianrailways.gov.in –About us-Division-Nanded-Personnel.


(विश्वनाथ एस.पी. / Viswanath S.P.)

सहायक कार्मिक अधिकारी/ Assistant Personnel Officer

कृते मंडल रेल प्रबंधक/का/नांदेड

Copy to:-

DRM & ADRM – for kind information please.

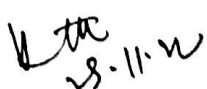
SDGM(V)/SC for kind information please.

Sr. DOM/NED for kind information please.

TI/Staff/HQ, CHC/NED- for information & necessary action.

OS/Confidential.

DS/SCRE Sangh, SCRM Union, AISCTRE Assn./NED.


कृते मंडल रेल प्रबंधक/का/नांदेड

दक्षिण मध्य रेलवे/SOUTH CENTRAL RAILWAY

नांदेड मंडल/ Nanded Division

मंडल कार्यालय, कार्मिक शाखा, नांदेड/ Divisional Office, Personnel Branch, Nanded – 431605

No. SCR/P-NED/210(a)/SHM-II/Optg

Dt: 16.05.2022

All Concerned

Sub: Formation of panel for filling up of vacancies of Shunting Master Grade-II in Pay Matrix Level-4 (GP Rs. 2400/-) against promotional quota in Operating Department on NED division- Reg.

Ref: This office notification under even letter no. dated 24.03.2022.

Further to this office notification cited under reference, the list of employees eligible to appear for written examination for the post of Shunting Master Grade-II in Pay Matrix Level-4 (GP Rs. 2400/-) against promotional quota in Operating Department on NED Division is enclosed as **Annexure – 'A'** and in-eligible employees is mentioned in **Annexure – 'B'**. It is also advised that the eligible employees are alerted to be in readiness to appear for the written examination. The date, time and venue of the written examination will be intimated in due course.

Encl: Annexure-'A' &
Annexure-'B'

(विश्वनाथ एस.पी. / Viswanath S.P.)

सहायक कार्मिक अधिकारी/ Assistant Personnel Officer

कृते मंडल रेल प्रबंधक/का/नांदेड

Copy to:-

DRM & ADRM – for kind information please.

Sr. DOM/NED – for kind information & it is requested to supply the Question Bank consisting of objective type questions with answers in bilingual as per the syllabus & CTM/G&PP letter dt. 06.04.2018 at the earliest among the above named employees and this office (Two Sets) also.

TI/Staff/HQ, CHC/NED- for information & necessary action.

Ch. OS/Conf. section – for information & necessary action.

DS/SCRE Sangh, SCRM Union, AISCTRE Assn./NED.

कृते मंडल रेल प्रबंधक/का/नांदेड

APD
for 8/8/21.

Ch. OS/Conf. section
16/05/2022

12/5/2022

3

Annexure-'A'

List of **eligible** employees for the selection to the post of Shunting Master Gr-II in pay matrix level-4 (GP Rs. 2400/-) against promotional quota vide this office notification dated 24.03.2022.

Sl No.	Name of the Employee (S/Sri)	PF No.	Community	Design/Stn	Remarks
01	Deshmukh Prakash Pandharirao	04546799	UR	PM-A/NED	Eligible
02	Bamanpalli Rajesh	IK070132	UR	PM-A/PAU	
03	Mande Nilakanth Kumar	IK100034	SC	PM-A/DAV	
04	Amit Choudhary	IK130327	OBC	PM-A/AWB	
05	Sunil Kumar	IK130248	OBC	PM-A/TBU	
06	Arvind Kumar	IK130219	SC	PM-A/BDU	
07	Dharmendra Kumar	IK130564	UR	PM-A/UPR	
08	Sintu Kumar	IK130324	SC	PM-A/RGO	
09	Naresh Kumar	IK130335	SC	PM-A/KMV	
10	Radheshyam Yadav	IK140028	UR	PM-A/NSL	
11	Omprakash Ramikbal	IK130326	SC	PM-A/PSD	
12	Rajesh Ranjan	IK130796	UR	CTO/NED	
13	Ram Bilash Kumar	IK140035	UR	PM-A/AWB	
14	Ranjan Kumar	IK140029	OBC	PM-A/SELU	
15	Rajkumar Prasad	IK140068	OBC	PM-A/TBU	
16	Santosh Kumar	IK140039	OBC	PM-A/MVO	
17	Bidhan Kumar	IK140024	OBC	PM-A/CTH	
18	Surjeet Kumar Suraj	IK140070	OBC	PM-A/NED	
19	Birendra Kumar	IK140074	OBC	PM-A/LBG	
20	Kumar Rishab	IK140224	OBC	PM-A/AWB	
21	Sandeep Kumar	IK140156	OBC	PM-A/POZ	
22	Suresh Kumar	IK140071	SC	PM-A/KNRG	
23	Haree Charan Meena	IK140157	ST	PM-A/RNE	

(Twenty three names only)

Annexure-'B'

List of **in-eligible** employees for the selection to the post of Shunting Master Gr-II in pay matrix level-4 (GP Rs. 2400/-) against promotional quota vide this office notification dated 24.03.2022.

01	Deepak Kumar	IK150075		PM-A/AWB	Not put in 3 years' service in Level-2 as on 24.03.2022
02	Amrit Anurag	IK160179		PM-A/DLB	

(Two names only)

APO/NED



NANDED DIVISION

नांदेड मंडल

SOUTH CENTRAL RAILWAY

दक्षिण मध्य रेलवे

OPERATING DEPARTMENT

**QUESTION BANK
FOR
SHUNTING MASTER**

हिन्दी

बहु विकल्प प्रश्न :

01. दक्षिण मध्य रेलवे के लिए प्राधिकृत अधिकारी है:
[] ए) प्रमुपरिप्र बी) प्रमुइंजी सी) प्रमुवाप्र डी) मुसंधि
 02. दक्षिण मध्य रेलवे के महा प्रबंधक है:
[] ए) श्री जी. माल्या बी) श्री वी.एन. माथूर सी) श्री एम.एस जयंत डी) उपरोक्त में से कोई नहीं
 03. डेटोनेटर (पटाखे) के जीवन काल को सामान्य रूप से वैधता समाप्त होने के बाद ----- वर्षों के लिए बढ़ाया जा सकता है.
[] ए) 4 बी) 3 सी) 5 डी) 2.
 04. अप गाड़ियों के लिए पेपर लाइन क्लियर टिकट है Paper Line Clear Ticket for Up trains is:
[] ए) टी/बी .1425 बी) टी/डी.1425
सी) टी/सी.1425 डी) टी/ए.1425
 05. आउटरमोस्ट सिग्नल के पीछे में -----मीटर की दूरी पर कोहरा सिग्नल पोस्ट का निर्माण किया जाता है.
[] ए) 270 बी) 180 सी) 120 डी) 250
 06. गार्ड के बिना माल गाड़ियों को चलाने के लिए किनके विशेष आदेशों के तहत प्रदान किया जाता है.
[] ए) बमंपरिप्र बी) सीपीटीएम सी) बमंवाप्र डी) प्रमुपरिप्र
 07. अगले ब्लॉक सेक्शन में गाड़ियों को प्रवेश के लिए स्टेशन नियंत्रक का निर्धारित रोक सिग्नल है:
[] ए) एलएसएस (अंतिम रेक सिग्नल) बी) एफएसएस (प्रथम रोक सिग्नल)
सी) स्टार्टर डी) आईवीएस (माध्यमिक ब्लॉक सिग्नल)
 08. सामाग्री गाड़ी को मूल स्टेशन में वापस आने के लिए आगे बढ़ने का प्राधिकार है:
[] ए) टी/ए .462 बी) टी/465 सी) टी/462 डी) टी/ए.465
 09. स्टेशनों के बीच और रन थ्रू (सीधे जानेवाली) गाड़ियों के लिए सामान्यतया उपयोग में लाए जानेवाला लाइन है:
[] ए) माल लूप बी) लूप लाइन सी) साइडिंग लाइन डी) मेन लाइन
 10. दक्षिण मध्य रेलवे का गठन कब हुआ?
[] ए) 02.10.1966 बी) 16.04.1956 सी) 12.10.1965 डी) 01.04.2003
 11. पुनः आवृत्ति सिग्नल है
[] ए) आगमन सिग्नल बी) अन्य सिग्नल सी) सहायक सिग्नल डी) प्रस्थान सिग्नल.
 12. मोटर ट्रॉली को प्रस्थान करने का प्राधिकार है -----
[] ए) टी/ए.1525 बी) टी/1525 सी) टी/1708 डी) टी/1425
 13. पाइंट और क्रॉसिंग पर चलनेवाली मोटर ट्रॉली का गतिरोधक है :
[] ए) 20 किमीप्रघं बी) 30 किमीप्रघं सी) 10 किमीप्रघं डी) 15 किमीप्रघं
 14. मोटर ट्राली पर आदमियों के ले जाने की अधिकतम संख्या बड़ी लाइन पर अधिक न हो:
[] ए) 5 बी) 10 सी) 8 डी) 15
 15. कोचिंग शंटिंग करते समय -----की दूरी पर इंजन को रोका जाए.
[] ए) 20 मीटर बी) 10 मीटर सी) 15 मीटर डी) 12 मीटर
 16. मैन पॉवर सहित शंटिंग को -----कहा जाता है.
[] ए) फ्लैट शंटिंग. बी) हथ शंटिंग सी) फ्लाई शंटिंग डी) लुज शंटिंग

17. हथ शंटिंग करते समय पालन किए जानेवाला गतिरोधक है ?
[] ए) 5 किमीप्रघं बी) 8 किमीप्रघं सी) 10 किमीप्रघं डी) 15 किमीप्रघं
18. -----से फाटक सिगनल को पहचाना जाता है
[] ए) 'पी' मार्कर बी) 'जी' मार्कर सी) 'आर' मार्कर डी) 'एस' मार्कर
19. जब 30 मिमी की रेल ब्रेकेज हो तो पहली गाड़ी की गतिरोधक -----होती है
[] ए) 5 किमीप्रघं बी) 8 किमीप्रघं सी) 10 किमीप्रघं डी) 15 किमीप्रघं
20. जब 30 मिमी की रेल ब्रेकेज हो तो पीछेवाली गाड़ियों की गतिरोधक -----होती है
[] ए) 5 किमीप्रघं बी) 8 किमीप्रघं सी) 10 किमीप्रघं डी) 15 किमीप्रघं
21. दक्षिण मध्य रेलवे को ----- मंडलों में विभाजित किया गया है.
[] ए) 5 बी) 6 सी) 3 डी) 4
22. दक्षिण पश्चिम रेलवे का मुख्यालय है
[] ए) बेंगलूर बी) हुब्ली सी) बिलासपूर डी) बेलगाम
23. सीआरएस का विस्तार रूप है :
[] ए) रोलिंग स्टॉक आयुक्त बी) मुख्य रेलवे सचिव सी) रेल संरक्षा आयुक्त डी) मुख्य रेलवे अधीक्षक
24. आरडीएसओ (अअमासं) का मुख्यालय है -----
[] ए) लखनऊ . बी) नई दिल्ली सी) मुंबाई डी) हैदराबाद
25. मानक गेज (बीजी) में दो रेलों की बीच दूरी :-
[] ए) 1676 मीटर बी) 1.676 सेंटीमीटर सी) 1.676 मिल्लीमीटर डी) 1.676 मीटर.
26. के द्वारा सामान्य नियम बनाए जाते हैं -
[] ए) भारत सरकार बी) प्राधिकृत अधिकारी सी) महा प्रबंधक डी) मुपरिप्र
27. अनुमोदित विशेष निर्देशों को के द्वारा जारी एवं अनुमोदन किया जाता है
[] ए) प्रमुपरिप्र बी) प्राधिकृत अधिकारी सी) सीआरएस डी) रेलवे बोर्ड
28. -----के गुजरने के बाद होम सिगनल लीवर / स्विच को भी सामान्यीकृत किया जाता है.
[] (ए) इंजन (बी) पूरी गाड़ी (सी) पहला वाहन (डी) इसमें कोई नहीं है.
29. गाड़ी के आगमन से पहले, सड़क उपयोगकर्ताओं से शिकायत टालने के लिए, -----के लिए फाटक बंद होने की सुनिश्चितता करने के लिए एप्रोच स्टाप सिगनलों को देरी से ऑफ किया जाता है.
[] ए) 20 मिनट बी) 10 मिनट सी) 15 मिनट डी) 30 मिनट
30. गाड़ी के लिए गए ऑफ सिगनल को सिर्फ आपाती समय में ही ऑन स्थिति में रखा जा सकता है
[] (ए) सेक्शन नियंत्रक के अनुदेशों का पालन करते हुए (बी) स्टेशन मास्टर के निर्देशों का पालन करते हुए
(सी) टिकट जारी करना (डी) दुर्घटना को टालने के लिए
31. प्रस्थान गाड़ी के लिए स्टार्टर/अग्रिम स्टार्टर को वापस करने के बाद, गाड़ी के लोको पायलट को..... के माध्यम से सूचित किया जाता है.
[] (ए) लिखित मेमो (बी) सी.ओ (सी) टी / 369 (3बी) (डी) उपर्युक्त कोई भी नहीं
32. ऑटोमेटिक सिगनल के अलावा, फिक्स्ड सिगनल का सामान्य पहलू है -
[] ए) रोक बी) सतर्कता सी) आगे बढ़ें डी) सबसे अधिक प्रतिबंधक
33. प्रस्थान सिगनल को ऑफ में लेने पर भी, एलपी उन स्टेशनों पर रुकेगा जहां रुकना निर्धारित हैं
[] ए) बीजी बी) सीटीआर सी) डब्ल्यूटीटी डी) एसओबी

34. स्टेशन पर गाड़ी के आगमन के तुरंत बाद, ब्लाक लाइनों के प्रति एकहरी लाइन पर पाइंटों को सेट किया जाए.
[] (ए) पीछे (बी) सामने (सी) दोनों छोर (डी) उपर्युक्त में कोई नहीं.
35. दोहरी लाइन पर पाइंटों को, स्टेशन पर गाड़ी के आगमन के बाद तत्काल, ब्लाक की गई लाइनों के प्रति सेट किया जाए.
[] (ए) पीछे (बी) सामने (सी) दोनों छोर (डी) उपर्युक्त में कोई नहीं.
36. जब स्टेशन के सभी लाइनों पर, यात्री वाहक गाड़ियों द्वारा ब्लाक की गई है तो, फिर भी गाड़ी के लिए लाइन क्लियर दिया जाता है तो अधिकृत लाइन के लिए पाइंटो को -----द्वारा सेट किया जाता है.
[] (ए) मेन लाइन एवं इंजन फेसिंग (बी) लूप लाइन एवं इंजन फेसिंग
(सी) मेन लाइन एवं एसएलआर फेसिंग (डी) लूप लाइन एवं एसएलआर फेसिंग
37. प्रत्येक मोटर परिचालित पाइंटों के परिचालन के बाद पाइंटों की कार्य स्थिति में होने को देखने के लिए स्टेशन मास्टर द्वारा इन संकेतों की जांच किया जाँत है.
[] (ए) "एन" (बी) "आर" (सी) ए या बी में कोई either A or B (डी) उपर्युक्त में कोई नहीं.
38. एकहरी लाइन पर, से सिगनल ओवर लैप को माना जाएगा.
[] (ए) सम्मुख पाइंट (बी) पार्श्व पाइंट (सी) सम्मुख छोर पाइंट (डी) होम सिगनल
39. एमएस में एकहरी लाइन पर, एकहरी ओवरलैप कम से कम होना चाहिए
[] (ए) 100मी (बी) 110 मी (सी) 120 मी
40. शंटिंग प्रयोजन के लिए जिन सिगनलों का उपयोग करना निषेध किया गया है
[] (ए) आउटर (बी) होम (सी) एलएसएस (डी) उपर्युक्त सभी
41. कैच साइडिंग का प्रावधान आवश्यक है, जहाँ स्टेशन की ओर उतार ढलान ----- तीखी होती है.
ए) 80 में 1 बी) 100 में 1 सी) 260 में 1 डी) 400 में 1
42. स्लिप साइडिंग का प्रावधान आवश्यक है, जहाँ ब्लाक सेक्शन की ओर उतार ढलान ----- तीखी होती है.
[] ए) 80 में 1 बी) 100 में 1 सी) 260 में 1 डी) 400 में 1
43. समान्यतया सभी पाइंटों को ----- के लिए सेट किया जाता है.
[] ए) लूप लाइन बी) टर्न आउट सी) सीधी लाइन डी) किसी भी लाइन पर
44. जब कभी एसआई/ईएसएम द्वारा पाइंट / सिगनल / ब्लाक उपकरण वियोजित होता है, तो उस नोटिस को स्टेशन मास्टर.....द्वारा सुनिश्चित करें.
[] ए) पुनःसंयोजन नोटिस बी) वियोजन नोटिस
सी) विफलता मेमो डी) इसमें कोई नहीं
45. जबकभी पाइंट/सिगनल/ ब्लाक उपकरण वियोजित हो तो, स्टेशन मास्टर सूचना का अदान प्रदान..... के अंतर्गत केबिन मैन / केबिन सहायक स्टेशन मास्टर / एसडब्ल्यूडब्ल्यू के साथ करेगा.
[] ए) संदेश बी) पीएन सी) मौखिक आदेश डी) सूचना देना आवश्यकता नहीं है
46. सिगनल गियर पुनः संयोजन करने से पहले जो वियोजित है, एसआई/ईएसएम -----के साथ संयुक्त रूप से जांच करें.
[] ए) यातायात निरीक्षक बी) सिवदूसं खलासी सी) पाइंट्समैन डी) ड्यूटी स्टेशन मास्टर
47. वियोजन से लेकर संयोजन की समय तक, ----- द्वारा गाड़ियों को प्रवेश करवाया जाता है.
[] ए) हथ सिगनल बी) फिक्स्ड सिगनल सी) पायलटिंग डी) उपर्युक्त में कोई नहीं.
48. ब्लाक उपकरण के लिए वियोजन नोटिस स्वीकार करते समय स्टेशन मास्टर नोटिस में पृष्ठांकन करें कि
[] ए) ब्लाक सेक्शन अधिग्रस्त है बी) ब्लाक सेक्शन फ्री है
सी) ब्लाक उपकरण खराब है डी) उपर्युक्त में कोई नहीं है.

49. जब कभी सिगनल की जांच सिगनल निरीक्षक करें तो, अभ्युक्तियों को ----- में दर्ज करें.
[] ए) टीएसआर बी) स्टेशन डायरी सी) पीएन अदान प्रदान पुस्तिका डी) सिवदूसं खराबी रजिस्टर
50. एक व्यक्ति द्वारा अपने शरीर के ऊपर से नीचे सफेद बत्ती को जोर से लहराना,.....को संकेतित करता है कि
[] ए) गाड़ी विभाजीत हुई बी) व्यक्ति सिगनल से दूर जाने के लिए
सी) आगे बढ़ो डी) स्टाप डेड
51. डेटोनेटर(पटाखा)को इस रूप में भी जाना जाता है
[] ए) कोहरा सिगनल बी) फ्लेर सिगनल सी) प्रकाशमान सिगनल [डी] इनमें से कोई नहीं है
52. प्रत्येक कोहरा सिगनल मैन को दी जानेवाली डेटोनेटरों(पटाखा) की संख्या है
[] ए) 8 बी) 10 सी) 20 डी) 24
53. एफएसएस से --- दूरी पर एफएसपी स्थित है
[] ए) 180मी (बी) 120 मी (सी) 400 मी (डी) 270 मी
54. प्रत्येक विभाग से दो नामांकित कोहरा सिगनल मैन है
[] ए) इंजीनियरी एवं सिवदूसं (बी) इंजीनियरी एवं परिचालन
(सी) यांत्रिक एवं परिचालन (डी) केवल इंजीनियरी से
55. कोहरा सिगनल मैन से किस रजिस्टर में आश्वासन लिया जाता है
[] ए) टीएसआर बी) स्टेशन पटाखा रजिस्टर
सी) स्टेशन डायरी डी) स्टेशन आश्वासन
56. डेटोनेटर (पटाखे) की जांच करने के लिए खाली वैगन को इंजन के साथ लगाकर----- गति पर चलाया जाता है.
[] ए) 11 से 13 किमीप्रघं बी) 15 से 20 किमीप्रघं सी) 8 से 11 किमीप्रघं डी) 12 से 15 किमीप्रघं
57. स्टेशन पर स्टॉक में रखे जानेवाली डेटोनेटर (पटाखों) की संख्या को ----- द्वारा निर्धारित किया जाता है.
[] ए) मरेप्र बी) मंपरिप्र सी) मुपरिप्र डी) मंइंजी
58. डेटोनेटर (पटाखों) का उपयोग करने वाले कर्मचारियों का ज्ञान का ----- एक बार परीक्षण किया जाता है.
[] ए) महीने में बी) दो महीने में सी) तीन महीने में डी) छः महीने में
59. डेटोनेटरों (पटाखों) की परीक्षण यानि/स्टेमा/रेपनि ----- में एक बार करते हैं.
[] ए) 3 महीने में बी) 6 महीने में सी) 8 महीने में डी) 12 महीने में
60. 2010 से पहले तैयार किए गए पटाखों की सामान्य जीवनकाल..... है.
[] ए) 3 वर्ष बी) 5 वर्ष सी) 7 वर्ष डी) कोई सीमा नहीं है
61. 2010 के दौरान और उसके बाद तैयार किए गए पटाखों की सामान्य जीवन काल है.
[] ए) 3 वर्ष बी) 5 वर्ष सी) 7 वर्ष डी) कोई सीमा नहीं है.
62. पटाखों का सफलतापूर्वक परीक्षण करने के बाद उसका एक्सटेंशन की अधिकतम संख्या..... है.
[] ए) एक बी) दो सी) तीन डी) कोई संख्या
63. दिन के दौरान अवरोध की चेतावनी आनेवाली गाड़ी को देने के लिए उपयोग की जानेवाली सिगनल..... है.
[] ए) फ्लैशिंग अंबर बत्ती (बी) लाल झंडा
(सी) हथ सिगनल बत्ती का लाल बत्ती (डी) लाल फ्लैशिंग हथ बत्ती

64. जबकभी सिगनल/पाइंट/ ब्लाक उपकरण खराब हो तो, स्टेशन मास्टरमें प्रविष्टि करेगा.
 [] (ए)सिवदूसंइंजी खराबी रजिस्टर (बी)पीएन अदान प्रदान रजिस्टर
 (सी)रिले कमरा चाबी रजिस्टर (डी)क्रैंक हैंडल रजिस्टर
65. जबकभी पाइंट को डिटेक्ट करनेवाले सिगनल खराब होने पर इन पाइंटों को ----- माना जाता है.
 [] (ए) अंतर्पाशित (बी) गैर अंतर्पाशित (सी) कार्यचालित (डी) उपर्युक्त कोई नहीं
66. पूर्ण रूप से पॉवर ऑफ स्थिति के अंतर्गत कोरी सिगनल को..... माना जाता है.
 [] (ए) दोषपूर्ण सिगनल (बी) ऑफ में सिगनल (सी) कोई सिगनल नहीं (डी) उपर्युक्त में कोई नहीं.
67. दोषपूर्ण आगमन सिगनल के लिए पूर्व चेतावनी की आवश्यकता नहीं है जब.....
 [] (ए) कॉलिंग ऑन सिगनल (बी) अग्रिम प्रस्थान (सी) पृथक्कृत (डी) उपर्युक्त में कोई नहीं है.
68. जब होम सिगनल की खराबी के बारे में पूर्व चेतावनी दी जाती है तो, लोको पायलट को ऐसे सिगनलों को..... रसीद पर पार करना चाहिए.
 [] ए) खराब सिगनल के फूट पर पीएचएस बी)पहला फेसिंग पाइंट पर पीएचएस
 सी)टी.369(3बी)+पीएचएस डी)एसपीटी के माध्यम से पीएन
69. ए श्रेणी स्टेशन पर लाइन क्लियर देने से पहले, लाइन को..... (एफएसएस के पीछे) तक क्लियर होना चाहिए.
 [] ए) स्टार्टर बी) एनएलटी 400 मीटर
 सी) ए या बी में कोई एक डी) उपर्युक्त में कोई नहीं हैं
70. दोषपूर्ण आगमन सिगनल को पास करने का एड्वांस प्राधिकार..... है.
 [] ए) टी.369(3बी) बी)टी.369(1) सी)टी/सी.1425 डी)टी.409
71. जब गाड़ी को कॉलिंग ऑन सिगनल पर प्राप्त किया जाता है तो, पोद्दानूर पैनल पर रद्दकरण के लिए समय लगता है.
 [] ए) 120 सेकंड बी) 180 सेकंड सी) 240 सेकंड डी)90 सेकंड
72.मानीटरिंग भाग को सुनिश्चित करने के बाद ही धुरा काउंटर को रिसेट किया जाए.
 [] [ए] रिक्त बी) अधिग्रस्त सी) अधिकृत डी) उपर्युक्त में कोई नहीं हैं
73. जबकभी लूप लाइन के लिए उपलब्ध धुरा काउंटरो को रिसेट करना हो तो, इसे ड्यूटी स्टेशन मास्टर के साथ को भी करना चाहिए.
 [] ए) परिचालन अधिकारी बी) सिवदूसं अधिकारी सी) ए या बी डी) उपर्युक्त में कोई नहीं हैं
74. दोषपूर्ण स्टार्टर सिगनलों को पास करने का प्राधिकार है (यदि यह एलएसएस न हो तो)
 [] ए) कॉलिंग ऑन सिगनल को ऑफ लिया जाए बी) टी.369(3बी)+ पीएचएस
 सी) ए या बा डी) पीएलसीटी
75. प्रस्थान कराने से पहले ऑफ स्थिति में यदि आईबी सिगनल विफल हो तो लोको पायलट को दिया जानेवाला प्राधिकार..... है.
 [] ए) पीएलसीटी बी) टी / 369 (3बी)
 सी) पीएलसीटी + टी.369 (3बी) डी) उपर्युक्त में कोई नहीं हैं
76. दोहरी लाइन पर एलएसएस खराब होतो, आगे बढ़ने का प्राधिकार है
 [] ए) टी / 369 (3बी) बी) पीएलसीटी सी)टी / 806+पीएन डी)टी/सी.602
77. एकहरी लाइन टोकन रहित सेक्शन पर, जब एलएसएस खराब होने पर आगे बढ़ने का प्राधिकार है
 [] ए) टी / 369(3बी) बी)टी/बी.602 सी)टी.806+पीएन डी)पीएलसीटी

78. जब आंशिक रूप से ऑन पर स्टार्टर को पार करने और एड्वांस स्टार्टर से पहले रुक जाने पर, लोको पायलट द्वारा लिए जानेवाला आवश्यक प्राधिकार..... है.
[] (ए) गार्ड द्वारा प्रति हस्ताक्षरित मेमो बी) टी.369 (3बी)+पीएचएस
(सी) ऑफ में एड्वांस स्टार्टर / पीएलसीटी (डी) उपर्युक्त सभी हैं
79. फाटक व दूरस्थ सिगनल, फाटक के पीछे से कम से कमदूरी पर होनी चाहिए.
[] ए) 90 मीटर बी)120 मीटर सी)180 मीटर डी)350 मीटर
80. यदि सिगनल रंगीन बत्ती के स्थान पर सफेद बत्ती प्रदर्शित करता है तो, इसेमाना जाता है.
[] (ए) अधिकतम प्रतिबंधक पहलू (बी) सतर्कता (सी) सावधान (डी) रोक
81. जबकभी रंगीन बत्ती सिगनल अस्थिर / टिम-टिमाता हो और कम से कम..... समय में स्थिर ना हो तो उस सिगनल को दोषपूर्ण माना जाता है.
[] ए) 20 सेकंड बी) 30 सेकंड सी)60 सेकंड डी)120 सेकंड
82. जब आईबी सिगनल दोषपूर्ण होने पर, स्टेशन पर लोको पायलट को दिया जानेवाला प्राधिकार है.
[] (ए)पीएलसीटी (बी) टी / 369 (3बी) (सी) ए एवं बी दोनों (डी) उपर्युक्त में कोई नहीं हैं
83. समपार फाटक के साथ अंतर्पाशित आईबीएस सिगनल के खराब हो जाने के मामलों में, स्टेशन मास्टर उसे.....
[] ए) समपार फाटक को बंद माना जाए. [बी] समपार फाटक को गैर अंतर्पाशित माना जाए.
[सी]फाटकवाले के साथ पीएन का अदान प्रदान करें [डी] 'बी' और 'सी' दोनों
84. आईबी सिगनल पोस्ट पर उपलब्ध सुविधा है.
[] ए) पीछे स्टेशन मास्टर को जोड़ते हुए फोन बी) अगले स्टेशन मास्टर को जोड़ते हुए फोन
सी) सेक्शन नियंत्रक को जोड़ते हुए फोन डी)कर्षण पावर नियंत्रक को जोड़ते हुए फोन
85. जब आईबीएस ऑन में हो तो, लोको पायलट सिगनल के पीछे रुकेगा और से संपर्क करेगा.
[] ए) अगले स्टेशन मास्टर बी) सेक्शन नियंत्रक सी) पीछे स्टेशन मास्टर डी) टीपीसी
86. जब आईबीएस ऑन में हो और टेलीफोन खराब हो तो, लोको पायलट पांच मिनट प्रतीक्षा करने के बाद.....की गति को न बढ़ाते हुए अगले स्टॉप सिगनल तक दृश्यता के क्लियर / क्लियर न होने पर आगे बढ़ता जायेगा.
[] ए) 10 / 8 किमीप्रघं बी) 25 / 10 किमीप्रघं सी)20 / 10किमीप्रघं डी)15 / 8किमीप्रघं
87. अनुचित काउंटिंग के कारण आईबीएस खराब हो तो, धुरा काउंटर को रिसेट करने के लिए पीछे का स्टेशन मास्टर बटन को परिचालित करेगा.
[] ए) पीबी-1 बी) पीबी -2 सी) पीबी -3 डी) पीबी -4
88. जबकभी आईबीएस उपलब्ध हो तो, के साथ एलएसएस अंतर्पाशित है.
[] (ए) धुरा काउंटर (बी) ब्लाक उपकरण (सी) आईबीएस (डी) पार्श्व पाइंट
89. आईबीएस के क्षेत्र में, के साथ आई बी सिगनल अंतर्पाशित है.
[] (ए) धुरा काउंटर (बी) ब्लाक उपकरण (सी) एलएसएस (डी) पार्श्व पाइंट
90. पीछे के स्टेशन मास्टर को संकेत दिखाई देता है,जब लोको पायलट ऑन पर आई बी सिगनल को पार करता है.
[] ए) के1 बी) के 2 सी) के 3 डी) के 4
91. जब लोको पायलट ऑफ स्थिति में एलएसएस को पार करता है तो, संकेत दिखाई देता है
[] ए) के 1 बी) के 2 सी) के 3 डी) के 4

92. जब लोको पायलट ऑफ स्थिति में एलएसएस को पार करता है तो, के2 संकेत प्रदर्शित होता है जो वापस करने पर सामान्य होता है.
[] ए) एफएसएस नॉब/लिवर बी) एलएसएस नॉब/लिवर
सी) फाटक चाबी नाब/लिवर डी) आईबीएस नॉब/लिवर

93. जब लोको पायलट ऑफ स्थिति में पास करता है तो संकेत प्रदर्शित होता है
[] ए) के 1 बी) के 2 सी) के 3 डी) के 4

94. जब लोको पायलट ऑफ स्थिति में आईबीएस को पास करता है तो, के3 संकेत प्रदर्शित होता है, जो को वापस करने पर सामान्य हो जाता है.
[] ए) एफएसएस नॉब/लिवर बी) एलएसएस नॉब/लिवर
सी) फाटक चाबी नाब/लिवर डी) आईबीएस नॉब/लिवर

95. जबकभी आईबीएस या आई बी या आईबी दूरस्थ सिगनल बल्ब फ्यूज हो जाता है तब बजर के साथ संकेत प्रदर्शित होता है.
[] ए) के 1 बी) के 2 सी) के 3 डी) के 4

96. प्रभावित (ट्रैलड) पाइंट के ऊपर से, किसी भी परिस्थितियों गाड़ी को
[] ए) आगे ले जाना बी) बैक न करना सी) एमपीएस के साथ रन करना डी) इनमें से कोई नहीं.

97. प्रतिदिन मानक समय की सूचना नियंत्रण कार्यालय द्वारा सभी स्टेशनों सामान्य कॉल द्वारा दिया जाता है.
[] ए) 08.00 बजे बी) 16.00 बजे सी) 00.00 बजे डी) इनमें कोई नहीं है.

98. सभी स्टेशन मास्टर 16.00 बजे समय ठीक करें और में प्रविष्टि किया जाए.
[] (ए) टीएसआर (बी) सिवदूसंडंजी खराबी रजिस्टर
(सी) उपस्थिति रजिस्टर (डी) पीएन अदान प्रदान रजिस्टर

99. के पूर्व अनुमति के साथ ही यातायात के लिए गाड़ी के साथ ओडीसी को एटैच करने की अनुमति दिया जाता है.
[] ए) सीआरएस बी) रेलवे बोर्ड सी) टीएक्सआर डी) मुपरिप्र

100. घना कोहरे के दौरान पूर्ण ब्लॉक प्रणाली पर गाड़ी की अधिकतम गति पर प्रतिबंधित है.
[] ए) 25 किमीप्रघं बी) 8 किमीप्रघं सी) 75 किमीप्रघं डी) 20 किमीप्रघं

101. सामान्यतया गैर अंतर्पाशित पाइंट, टर्न आउट और क्रास ओवर पर गाड़ियों की अधिकतम गति ----- अधिक न हो.
[] ए) 8 किमीप्रघं बी) 10 किमीप्रघं सी) 15 किमीप्रघं डी) 30 किमीप्रघं

102. पीएससी स्लीपर पर 8 ½ में 1 टर्न आउट (पीएससी स्लीपर पर 52/60 किग्रा का ठोस वेब स्विच, सममित विभाजन) पर गाड़ी की प्रतिबंधित अधिकतम गति है.
[] ए) 8 किमीप्रघं बी) 10 किमीप्रघं सी) 15 किमीप्रघं डी) 30 किमीप्रघं

103. पीएससी स्लीपर पर 8 ½ में 1 टर्न आउट (पीएससी स्लीपर पर 52/60 किग्रा का वक्र स्विच) पर गाड़ी की प्रतिबंधित गति है.
[] ए) 8 किमीप्रघं बी) 10 किमीप्रघं सी) 15 किमीप्रघं डी) 30 किमीप्रघं

104. ... गति से अधिक पर गाड़ियां को सीधे स्टेशनों से पास कराने की अनुमति के लिए पृथक्करण आवश्यक है.
[] ए) 50 किमीप्रघं बी) 110 किमीप्रघं सी) 75 किमीप्रघं डी) 15 किमीप्रघं

105. की पूर्व अनुमति से ही इंजन को ढकलेने की अनुमति दी जाती है.
[] (ए) अगले स्टेशन मास्टर (बी) पीछे स्टेशन मास्टर
(सी) नोटिस स्टेशन के स्टेशन मास्टर (डी) उपर्युक्त में कोई नहीं हैं
106. जब गार्ड के बिना इंजन, गाड़ी को ढकलते हैं तो, गार्ड के जूटियां..... पर होती हैं.
[] (ए) पाइंट्समैन (बी) एएलपी (सी) स्टेशन मास्टर (डी) इनमें से कोई नहीं है.
107. इंजन के दोनों ओर विशेष रूप से शंटिंग के उद्देश्य के लिए लगाये गए मार्कर बत्तियों का रंगहै.
[] (ए) सफेद (बी) लाल (सी) अंबर (डी) लाल और पीला
108. हेड लाइट खराब होने बाद मार्कर बत्ती को 'ऑन' करके गाड़ी को चलाने का अधिकतम गतिहै.
[] (ए) 40 किमीप्रघं (बी) ब्लाक सेक्शन में गंभीर अस्थायी गति प्रतिबंधक
(सी) ए या बी जो भी कम होने पर (डी) उपर्युक्त में कोई नहीं हैं
109. रात के दौरान अंतिम वाहन का संकेत है.
[] (ए) अनुमोदित डिजाइन का एल.बी बोर्ड (बी) रेट्रो परावर्तक एल.बी बोर्ड
(सी) लाल फ्लैशिंग बत्ती (डी) लाल झंडा
110. सामान्यतः, साइड बत्तियां गाड़ी इंजन की ओर प्रदर्शित करता है.
[] (ए) लाल रंग (बी) सफेद रंग (सी) हरा रंग (डी) पीला रंग
111. के लिए साइड लाइट को डिस्पेंस किया जा सकता है.
[] (ए) ईएमयू (बी) माल गाड़ी (सी) एक्सप्रेस गाड़ियां (डी) ए और बी दोनों
112. गाड़ी के पीछे में एटैच किए गए सहायक इंजन के पीछे क्या लगाया जाता है ?
[] (ए) पार्श्व बोर्ड (बी) पार्श्व बत्ती (सी) ए या बी कोई भी (डी) फ्लैशर बत्ती
113. अंतिम वाहन के पीछे ----- लगा है, सुनिश्चित करने की जूटी गार्ड की है.
[] (ए) पार्श्व बत्ती (बी) पार्श्व बोर्ड (सी) लाल झंडा (डी) ए और बी में कोई एक
114. एकल इंजन या संयुक्त इंजन (पीछे में) में..... है
[] (ए) पार्श्व बोर्ड (बी) पार्श्व बत्ती (सी) लाल मार्कर बत्ती (डी) सफेद मार्कर बत्ती
115. पार्श्व बत्ती/पार्श्व बोर्ड के बिना गाड़ी पार करते हुए जब स्टेशन मास्टर देखें तब वह..... बेल सिगनल देगा, जहाँ बीपीएसी उपलब्ध नहीं है (पीछे में स्टेशन को).
[] (ए) छः में एक ढहराव (बी) छः में दो ढहराव (सी) छः में तीन ढहराव (डी) छः में चार ढहराव
116. जहाँ बीपीएसी उपलब्ध नहीं है (अगले स्टेशन में), पार्श्व बत्ती/पार्श्व बोर्ड के बिना गाड़ी पार करते हुए दिखें तो, स्टेशन मास्टर का बेल सिगनल है.
[] (ए) छः में एक ढहराव (बी) छः में दो ढहराव (सी) छः में तीन ढहराव (डी) छः में चार ढहराव
117. पार्श्व बत्ती/पार्श्व बोर्ड के बिना गाड़ी को पार करते हुए स्टेशन मास्टर देखें तो (जहाँ बीपीएसी उपलब्ध नहीं है तो), निकटवर्ती लाइन पर आगे बढ़नेवाली सभी गाड़ियों को रोके औरजारी करें.
[] (ए) पीएलसीटी (बी) टी / 369 (3बी) (सी) सतर्कता आदेश (डी) मौखिक आदेश
118. गाड़ी संचालन में कोई रुकावट या अन्य असमानताएं होने पर अगले मुख्य स्टेशन के स्टेशन मास्टर को गार्ड रिपोर्ट करें और सीटीआर में विवरण दर्ज करें तथा विशेष रिपोर्ट ----- को भेजें.
[] (ए) मंपरिप्र (बी) मंयाइजी (सी) मंरेप्र (डी) मंसुआ
119. ओटीएल(OTL) का विस्तार रूप है (बीवी उपकरण)
[] (ए) ओवर टाइम लीव (बी) वन टाइम लाक (सी) वन टाइम लीक (डी) वन टाइम लिवर

120. प्रारंभिक स्टेशन के उपस्टेडी/टीएनसी बीबी उपकरण की यथावत् होना एवं उपलब्धता को दर्ज करेगा और से इसकी पावती लेगा.
[] ए) गार्ड बी) सीइंजी (सवमाडि) सी) गार्ड के बिना लोको पायलट डी) उपर्युक्त सभी हैं
121. अग्नि शामकों के आवधिक परिवर्तनों को ----- में एक बार किया जाता है.
[] ए) 3 महीने बी) 6 महीने सी) 12 महीने डी) 3 वर्ष
122. गार्ड गंतव्य स्टेशन पर, ओटीएल की यथावत् स्थिति और उप स्टेडी या सीइंजी / जूइंजी-सवमाडि के सील संबंधित पावती लेगा.
[] ए) रफ जर्नल या वीजी बी) सीटीआर सी) एलटीएम डी) आरएस-5
123. सहायक लोको पायलट को आपाती मामलों में निकटतम पाइंट तक, जहाँ पर उनको भारमुक्त किया जा सके गाड़ी को..... (गति अधिकतम न हो) में चलाने का प्राधिकार है.
[] ए) 30 किमीप्रघं बी) 40 किमीप्रघं सी) 60 किमीप्रघं डी) एमपीएस
124. इंजन पर किसी भी समय इंजन कू सहित, अधिकारी/कर्मचारी के अधिकतम संख्या (आपाती समयों के अलावा)
[] ए) 2 बी) 3 सी) 5 डी) 6
125. माल गाड़ी के ब्रेक वैन में गार्ड सहित यात्रा करने की व्यक्तियों की अधिकतम संख्या..... है.
[] ए) 2 बी) 3 सी) 5 डी) 6
126. के आदेशों पर आपाती समय में, बिना ब्रेक वैन के साथ माल गाड़ी को चलाया जा सकता है.
[] (ए) वमंपरिप्र (बी) मंपरिप्र (सी) मंरेप्र (डी) ए या बी में कोई भी
127. पैसेंजर / मेल एवं एक्सप्रेस गाड़ियों के एसएलआर के पीछे अधिकारियों के निरीक्षण कोच के अतिरिक्त एटैच किए जानेवाले अधिकतम कोचों की संख्या है.
[] ए) 1 बी) 2 सी) 3 डी) 5
128. माल गाड़ी के ब्रेक वैन के पीछे एटैच किए जानेवाले बोगीयों (या उसके समरूप) की अधिकतम संख्या है.
[] ए) 1 बी) 2 सी) 3 डी) 5
129. माल गाड़ी में अनुमय श्रुतिग्रस्त वाहन/ इंजन की अधिकतम संख्या है.
[] ए) 1 बी) 2 सी) 4 [डी] कोई भी संख्या
130. से दो प्रतियों में लिखित सूचना मिलने पर ही स्टेशन मास्टर, क्षतिग्रस्त वाहन/इंजन को माल गाड़ी से एटैच कर सकता है.
[] (ए) टीएक्सआर (बी) सीसेइंजी/लोको (सी) ए या बी में कोई भी (डी) इनमें कोई नहीं है.
131. जबकभी माध्यवर्ती स्टेशनों पर वाहनों को गाड़ी में लगाया या अलग किया जाना हो तो, वीजी में द्वारा प्रविष्टियां किया जाना चाहिए.
[] ए) गार्ड बी) स्टेशन कर्मचारी सी) लोको पायलट डी) इनमें से कोई नहीं है.
132. आपाती समय में बिना गार्ड के मालगाड़ी चलाने के आदेश..... द्वारा आदेशित है.
[] ए) स्टेशन मास्टर बी) उप सीएचसी सी) वमंपरिप्र डी) मंपरिप्र
133. मल्टी पायलट प्रणाली में प्राधिकरण साइडिंग से ट्रेन शुरू करने के लिए है []
A) एसएम द्वारा जारी लिखित प्राधिकारी, B) साइडिंग प्राधिकारी द्वारा जारी लिखित प्राधिकारी
C) प्रभारी पायलट द्वारा जारी लिखित प्राधिकारी D) उपरोक्त में से कोई नहीं.
134. गार्ड के बिना गाड़ी को चलाने की जानकारी देते हुए आवश्यक पृष्ठांकन के साथ लोको पायलट को दी जाने वाली सूचना स्टेशन मास्टर द्वारा देता है.
[] ए) मौखिक आदेश बी) गाड़ी सूचना सी) गाड़ी आदेश डी) सतर्कता आदेश

135. जहाँ आईबीएस उपलब्ध है, पर पहुँचने तक गार्ड के बिना चलनेवाली गाड़ी के पीछे गाड़ी का प्रस्थान स्टेशन मास्टर नहीं करने देगा.
[] ए) आईबीएस बी) प्रथम रोक सिगनल सी) अगला ब्लॉक स्टेशन डी) इनमें कोई नहीं.
136. स्वचालित ब्लॉक क्षेत्र में, बिना ब्रेक वैन / गार्ड के चलनेवाली गाड़ी के पीछे दूसरी गाड़ी को जाने की अनुमति नहीं दी जाएगी, जब तक कि यह पर पूर्ण रूप आगमन न हो जाए.
[] ए) रिपोर्टिंग स्टेशन बी) जंक्शन स्टेशन
सी) स्वचालित सिगनल डी) फाटक गुमटी
137. के दौरान, गार्ड के बिना माल गाड़ी को चलाना सख्त मना है.
[] ए) तूफानी मौसम बी) पूरा संचार व्यवस्था ठप्प होने पर
सी) अस्थाई एकहरी लाइन संचालन डी) उपर्युक्त सभी हैं
138. जब गाड़ी पर गरम धूरा होने की सूचना स्टेशन मास्टर को प्राप्त होता है तो, इसे मुख्यतःमें प्रवेश कराना चाहिए.
[] ए) सैंड हंप के साथ उपलब्ध लाइन बी) लूप लाइन
सी) मेन लाइन डी) इनमें से कोई नहीं है.
139. स्टेशन से स्टेबल स्टॉक / अमान्य बीपीएसी को क्लियर करते समय द्वारा जांच की जानी चाहिए.
[] ए) गार्ड और स्टेशन मास्टर बी) लोको पायलट और स्टेशन मास्टर
सी) गार्ड और लोको पायलट डी) स्टेशन मास्टर, गार्ड और लोको पायलट
140. जब कभी गाड़ी के इंजन को बदले, उस समय..... परीक्षण किया जाता है.
[] ए) ब्रेक निरंतरता बी) जीएलपी जांच सी) ब्रेक पावर डी) फील टेस्ट
141. 60यूनिट युक्त गाड़ी के जीएलपी जांच के लिए लगने वाला अनुमय समय.....है.
[] ए) 20 मिनट बी) 60 मिनट सी) 45 मिनट डी) 30 मिनट
142. बिना गार्ड से चलनेवाली 60 यूनिट युक्त गाड़ी के जीएलपी जांच के लिए लगने वाला अनुमय समय.....है.
[] ए) 20 मिनट बी) 60 मिनट सी) 45 मिनट डी) 30 मिनट
143. स्टेशन पर, लोको पायलट के आदेशों का पालन करें.
[] ए) जीडी बी) टीएलसी सी) एलआई डी) एसएम
144. सीसी रेक के बीपीसी की वैधता..... है.
[] ए) 35 दिन बी) 7500 किमी
सी) ए या बी इसमें जो सबसे पहले है डी) इनमें से कोई नहीं है
145. प्रीमियम रेक के बीपीसी की..... वैधता है.
[] ए) गंतव्य तक बी) 12 दिन सी) 30 दिन डी) 35 दिन
146. प्रीमियम एंड से एंड के बीपीएसी के लिए दी जानेवाली रियायती अवधिहै .
[] (ए) एक दिन (बी) दो दिन (सी) तीन दिन (डी) चार दिन
147. एंड से एंड बीपीएसी की वैधता.....है.
[] (ए) 12+3 दिन (बी) गंतव्य का लदान पाइंट (सी) गंतव्य का टीएक्सआर पाइंट
(डी) दो टीएक्सआर जांच पाइंट

148. रन थ्रू गाड़ी के लिए सभी ठीक है सिगनल दिखाने के लिएपर पाइंट्समैन की व्यवस्था स्टेशन मास्टर करेगा.
[] ए) स्टेशन की ओर बी) ऑफ साइड
सी) सुविधा के अनुसार किसी भी तरफ डी) इनमें से कोई नहीं है.

149. सभी ठीक सिगनल का अदान प्रदान का छूट..... को है.
[] ए) डीएमयू/ईएमयू के लोको पायलट बी) बिना गार्ड गाड़ी के लोको पायलट
सी)सूपर फास्ट गाड़ियों के गार्ड डी) इनमें से कोई नहीं है.

150. माल गाड़ी में इंजन को एटैच करने के बाद सामान्यतया उसे आरंभ करने का अनुमय समय..... है.
[] (ए) 20 मिनट (बी) 30 मिनट (सी) 45 मिनट (डी) 60 मिनट

151. संरचना (फार्मेशन) को वैक्यूम एक्सहॉस्टर / एयर-कंप्रेसर्स द्वारा परीक्षण किए गए मामलों में इंजन को जोड़ने के बाद माल गाड़ियों को आरंभ करने का अनुमय समयसे अधिक न हो.
[] (ए) 20 मिनट (बी) 30 मिनट (सी) 45 मिनट (डी) 60 मिनट

152.से अधिक समय के लिए (लदान और ढुलाई स्टेशनों के अलावा) स्टेशन पर स्टेबल किए गए गाड़ियों के लिए फ्रेश बीपीसी की आवश्यकता है.
[] ए) 72 घंटे बी) 24 घंटे सी) सात दिन डी) चार दिन

153. जबकभी माल गाड़ी से /को वाहनों (आठ पहिया) को एटैच या डिटैच करने पर फ्रेश बीपीसी की आवश्यकता होती है.
[] ए) 10 बी) 4 सी) एक डी) कुल वैगनों में 10%

154. मूल स्टेशन पर मेल/एक्सप्रेस के मामले में प्रभावी ब्रेक वैन पावर 100% है और मार्ग मेंकम नहीं होनी चाहिए.
[] (ए) 100% (बी) 95% (सी) 90% (डी) निर्धारित नहीं है.

155. जब एफएसएस पर गाड़ी रूक..... जाती है, तब लोको पायलट अपने सहायक लोको पायलट को स्टेशन पर भेजे.
[] ए) 10 मिनट बी) 15 मिनट सी) 5 मिनट डी) इनमें से कोई नहीं है.

156. पैसेंजर गाड़ी संचालन के दौरान, लोको पायलट सुनिश्चित करें कि पैसेंजर बोगी..... को ओवर शूट न किया है.
[] ए) प्लैटफॉर्म बी) एफएसएस सी) सैंड हंप डी) इनमें से कोई नहीं है.

157. जब स्टेशन मास्टर / स्टेशन मास्टर कर्मचारी द्वारा सभी ठीक सिगनल का अदान प्रदान न करने पर लोको पायलट द्वारा दिए जानेवाला, सीटी कूट है....
[] (ए) 00 (बी) 000 (सी) 00 (डी) 00

158. ब्लाक सेक्शन को क्लियर करने के बाद, जब चलने के दौरान इंजन सीटी खराब हो तो, लोको पायलट करें.
[] ए) 40 किमीप्रघं के साथ चलें बी) पीआसी/टीएलसी को सूचित करें और तदनुसार कार्रवाई करें सी) मरम्मत या राहत के लिए पूछें डी) इनमें से कोई नहीं है.
159. 'उचित प्राधिकार के साथ ऑन पर सिग्नल पास करना' सीटी कूट है
[] (ए) 0 0 0 (बी) 0 0 0 (सी) 0 0 0 (डी) 0 0 0
160. इंजन कूट 0 0 0 संकेतित करता है.....
[] (ए) इंजन में पर्याप्त मात्रा में वायु दबाव नहीं है (बी) अलार्म जंजीर खींची गई (सी) या तो ए या बी (डी) उचित प्राधिकार के साथ आन पर सिग्नल पास करना
161. जब कभी उल्लंघन चिह्न को क्लियर करें बिना गाड़ी रुके तो, उल्लंघन चिह्न पर किसी भी संचालन को रोकने के लिए गार्ड, स्टेशन मास्टर को सूचित द्वारा करें.
[] (ए) हरी झंडी दिखाते हुए (बी) सफेद बत्ती लहराते हुए (सी) पीएन का अदान प्रदान करते हुए (डी) स्टाप हथ सिग्नल प्रदर्शित करते हुए
162. सामग्री गाड़ी को की अनुमति के साथ काम करने का आदेश दिया जाएगा.
[] ए) मंरेप्र बी) मंपरिप्र सी) मुपरिप्र डी) मंडंजी
163. ब्लाक सेक्शन में संचालन के लिए सामग्री गाड़ी का संचालन और उसी स्टेशन पर वापस आने के लिए, प्राधिकार के रूप में लोको पायलट को दिया जाने वाला प्राधिकार है.....
[] ए) पीएलसीटी बी) एटीपी डब्ल्यू/ओ लाइन क्लियर सी) टी/462 डी) टी/ए.462
164. ब्लाक सेक्शन में संचालन के लिए और अगले सेक्शन में आगे बढ़ने के लिए सामग्री गाड़ी के लोको पायलट को दी जानेवाली प्राधिकार है
[] ए) टी / 462 बी) टी/ए 462 सी) टी / 465 डी) इनमें से कोई नहीं है.
165. सामग्री गाड़ी के बीपीसी की वैधता है
[] ए) 30 दिन बी) 21 दिन सी) 15 दिन डी) इनमें से कोई नहीं है.
166. सामग्री गाड़ी के प्रभावी ब्रेक पावर (से कम न हो).
[] ए) 100 % बी) 85 % सी) 90 % डी) 95 %
167. स्टेशन पर सामग्री गाड़ी के स्टेब्लिंग की जिम्मेदारी की होती है
[] ए) गार्ड बी) स्टेशन मास्टर सी) स्टेशन मास्टर एवं गार्ड डी) गार्ड और रेलपथ निरीक्षक
168. टीटीएम की अधिकतम गति है.....
[] ए) 10 किमीप्रघं बी) 20 किमीप्रघं सी) 30 किमीप्रघं डी) 40 किमीप्रघं
169. पाइंट और क्रासिंग पर टीटीएम की अधिकतम गति है
[] ए) 10 किमीप्रघं बी) 20 किमीप्रघं सी) 30 किमीप्रघं डी) 40 किमीप्रघं
170. टीटीएम को केवल..... के दौरान ही ब्लाक सेक्शन में कार्य करने की अनुमति है.
[] ए) लाइन ब्लाक बी) एकीकृत ब्लाक सी) शॉडो ब्लाक डी) उपर्युक्त सभी हैं

171. जब टीटीएम एक दूसरे का अनुसरण कर रहे तो दूसरे TTM की गति प्रतिबंधित है.....
[] ए) 25/10 किमीप्रघं बी)15/10 किमीप्रघं सी)15/8 किमीप्रघं डी) कोई प्रतिबंधक नहीं है.

172. स्टेशन संचालन नियम को जारी और हस्ताक्षर करने के ले प्राधिकृत अधिकारी हैं (अंतर्पाशित स्टेशनों के लिए)
[] (ए) मंपरिप्र एवं मंडंजी (बी) मंसिवदूसंडंजी एवं मंडंजी
(सी) मंपरिप्र एवं मंसंधि (डी) मंपरिप्र एवं मंसिवदूसंडंजी

173. स्टेशन संचालन नियम आरेख परके द्वारा हस्ताक्षर किया जाए.
[] ए) मंडंजी एवं मंविइंजी बी)मंसिवदूसंडंजी एवं मंपरिप्र
सी)मंपरिप्र, मंसिवदूसंडंजी एवं मंडंजी डी) टीआई एवं सीसेइंजी (सिग)

174. स्टेशन संचालन नियम के परिशिष्ट – जी (विद्युत्तीकृत सेक्शन के लिए नियम) में..... के द्वारा हस्ताक्षरित किया जाता है.
[] ए) मंपरिप्र एवं मंसिवदूसंडंजी बी) मंपरिप्र एवं मंडंजी
सी) मंपरिप्र, मंसिवदूसंडंजी एवं मंविइंजी डी)यानि एवं सीसेइंजी (सिग)

175. स्टेशन संचालन नियम को ----- में एक बार नए रूप से जारी किया जाता है.
[] ए) 3 वर्ष बी)5 वर्ष
[सी] एक वर्ष और उसके बाद अर्ध वर्ष की पूरा होने पर डी)10 वर्ष

176. संशोधित पर्ची जारी करने के बाद, स्टेशन संचालन नियम को नए रूप से जारी किया जाना चाहिए.
[] ए) 3 बी)4 सी)5 डी)7

177. निम्नलिखित मामलें में कर्मचारी सदस्य से नए रूप में घोषणा प्राप्त किया जाना चाहिए.
[] ए) स्टेशन पर नए नियुक्त कर्मचारी से
बी) 15 दिन या उससे अधिक समय के लिए अनुपस्थिति ड्यूटी के बाद ड्यूटी पर आने वाले से .
सी) स्टेशन संचालन नियम में किसी परिवर्तन के लिए
डी)उपर्युक्त में कोई भी

178. प्रिंट किए गए रूप में निम्नलिखित फार्मों को जारी किया जाना चाहिए.
[] ए) टी/डी 1425 बी)टी/369(3बी) सी)टी/462 डी)टी/409

179. अधिग्रस्त लाइन पर गाड़ी को प्राप्त करने के लिए लिखित प्राधिकार है.....
[] ए) टी/511 B) मेमो में पायलट सी)टी/369(3बी) डी)टी/509

180. जब अवरोधित लाइन पर गाड़ी को प्राप्त किया जाना हो तो, अवरोधित क्षेत्र से (कम न हो) की दूरी पर रोक हथ सिगनल को प्रदर्शित करना चाहिए.
[] (ए) 45 मीटर (बी) 20 मीटर (सी) 120 मीटर (डी) 180 मीटर

181. कॉमन स्टार्टर वाले स्टेशनों से गाड़ी को शुरू करने के लिए लिखित प्राधिकार है.....
[] ए) टी/511 बी) पायलट आउट मेमो सी)टी/512 डी)टी/509

182. शंटिंग परिचालन के दौरान अधिकतम गति से अधिक न हो.
[] ए) 10 किमीप्रघं बी)15 किमीप्रघं सी)30 किमीप्रघं डी)8 किमीप्रघं
183. ब्लाक लाइन पर स्लिप कोचों को..... के पीछे न रखें.
[] ए) यात्री वाहक गाड़ी बी) एकल इंजन सी)शंटिंग इंजन डी)स्टेबल भार
184. यात्री वाहक गाड़ियों को शंटिंग करते समय शंटिंग इंजन को संरचना से पहले..... की दूरी पर रोका जाए.
[] ए) 45 मीटर बी)20 मीटर सी)15 मीटर डी)10 मीटर
185. स्टेशन जहां पर शंटिंग कर्मचारी कार्यरत न हो वहां शंटिंग परिचालन के व्यक्तिगत पर्यवेक्षण में किया जाए.
[] ए) पाइंट्समैन बी) लोको पायलट सी)स्टेशन मास्टर डी)गार्ड
186. बरस्ता मेन लाइन से एक लाइन से दूसरी लाइन पर पूरी गाड़ी को बैक करते समय, शंटिंग परिचालन के व्यक्तिगत पर्यवेक्षण में किया जाए.
[] ए) पाइंट्समैन बी)लोको पायलट सी)स्टेशन मास्टर डी)गार्ड
187. यात्रियों से भरे हुए डिब्बों को शंटिंग के प्रयोजन के लिए..... के व्यक्तिगत आदेशों के बिना नहीं हटाया जाए.
[] (ए)स्टेशन मास्टर एवं लोको पायलट (बी)गार्ड एवं स्टेशन मास्टर
(सी) गार्ड (डी). गार्ड एवं लोको पायलट
188. शंटिंग करते समय, पाइंट जो सिगनलों के द्वारा सुरक्षित नहीं है उन्हें निम्नलिखित पद्धतियों से लॉक किया जाए.
[] ए) क्लैप एवं ताला लगाना बी) कॉटर बोल्ट एवं ताला लगाना
सी) या तो ए या बी डी)इनमें से कोई नहीं है.
189. विस्फोटक भरे वैगनों को शंटिंग करते समय के द्वारा पर्यवेक्षक किया जाना चाहिए.
[] ए) पाइंट्समैन बी) लोको पायलट सी) स्टेशन मास्टर डी) गार्ड
190. पीओएल पदार्थ और विस्फोटक भरे वैगनों को शंटिंग करते समय, अधिकतम गति है.....
[] ए) 10 किमीप्रघं बी)15किमीप्रघं सी)30 किमीप्रघं डी)8 किमीप्रघं
191. गार्ड / स्टेशन मास्टर द्वारा शंटिंग परिचालन को पर्यवेक्षक करते समय, लोको पायलट कोदिया जाना चाहिए.
[] ए) टी/ए 806 बी) लिखित मेमो सी)टी806 डी)टी/409

- Created by Universal Document Converter

- Created by Universal Document Converter

213. संचार व्यवस्था को खोलने के लिए जानेवाली एकल इंजन की गति है....
[] ए) 15/10 किमीप्रघं बी) 10/8 किमीप्रघं सी) सामान्य गति डी) 25 किमीप्रघं
214. संचार व्यवस्था को खोलने के बाद, एकल इंजन को वापस आने का प्राधिकार है.
[] ए) सीएलसीएम बी) पीएलसीटी सी) टी/बी 602 डी) सीएलसीटी
215. डाउन सीएलसीटी को फार्म सं..... पर तैय्यार किया जाता है.
[] ए) टी/डी 1425 बी) टी/जी 602 सी) टी/एच 602 डी) बी/एफ 602
216. जब गाड़ियों का एक साथ अवागमन हो तो, जांच और उत्तर संदेश..... के माध्यम से भेजे जाते हैं.
[] ए) (लोको पायलट बी) (ऑफ ड्यूटी स्टेशन मास्टर सी) (पाइंट्समैन डी) (पूर्ववर्ती गार्ड से
217. संचार व्यवस्था को खोलने के बाद, पहली गाड़ी (प्रतीक्षित) की गति..... है.
[] ए) 25/10 किमीप्रघं बी) 15/10 किमीप्रघं सी) सामान्य गति डी) 15/8 किमीप्रघं
218. एक बार संचार की बहाली होने पर, स्टेशन मास्टर निकटवर्ती स्टेशन मास्टर को निर्धारित..... फार्म पर संदेश भेजता है.
[] ए) टी/ई 602 बी) टी/जी 602 सी) टी/एच 602 डी) टी/आई 602
219. अधिकृत ब्लाक सेक्शन में राहत इंजन को प्रस्थान कराने का लिखित प्राधिकार है.....
[] ए) टी/ए 602 बी) टी/बी 602 सी) टी/सी 602 डी) टी/डी 602
220. स्टेशन मास्टर सक्षम रेल सेवक को भेजने की व्यवस्था करेगा जब पैसेंजर/माल गाड़ी सामान्य चालन समय और..... समय होने पर भी नहीं आता है.
[] ए) 5/10 मिनट बी) 10/20 मिनट सी) 20/30 मिनट डी) 15/25 मिनट
221. यदि एटीपी के बिना ब्लाक सेक्शन में लोको पायलट प्रवेश करता है और उसके बाद मेमो के साथ अपने सहायक लोको पायलट को पीछे के स्टेशन मास्टर के पास भेजता है, तब उस स्टेशन मास्टर भेजने की व्यवस्था करता है.
[] ए) पीएलसीटी बी) सतर्कता आदेश सी) टी/ए 602 डी) टी/369(3बी)
222. यदि एटीपी के बिना ब्लाक सेक्शन में लोको पायलट प्रवेश करता है और उसके बाद मेमो के साथ अपने सहायक लोको पायलट को अगले स्टेशन मास्टर के पास भेजता है, तब उस स्टेशन मास्टर भेजने की व्यवस्था करता है.
[] ए) पीएलसीटी बी) सतर्कता आदेश सी) टी/ए 602 डी) टी/369(3बी)
223. यदि गाड़ी विभाजित है और लोको पायलट अगले स्टेशन में आगे बढ़ने के लिए निर्णय लेता है, तब वह, स्टेशन में प्रवेश करते समय निम्नलिखित सीटी कूट देगा.
[] ए) _ _ 0 0 बी) _ 0 _ 0 सी) _ 0 0 डी) 0 _ 0

224. विभाजित गाड़ी संचालन के दौरान, पहले भाग को क्लियर करने के लिए लोको पायलट को गाड़ी के गार्ड द्वारा दिए जानेवाला लिखित प्राधिकार है
[] ए) टी/ए 602 बी) सतर्कता आदेश सी) टी/609 डी) लिखित मेमो

225. जब गार्ड के बिना चलनेवाली माल गाड़ी को विभाजित करना हो तो, लोको पायलट -----को तैय्यार करके पहले भाग को लेकर आयेगा.
[] ए) टी/ए.602 बी) सतर्कता आदेश सी) टी/609 डी) लिखित मेमो

226. जब गाड़ी बिना गार्ड के सेक्शन में विभाजित हो तो, पहले भाग को छोड़ने के बाद, जब एकल इंजन दूसरे भाग को लेकर आने के लिए वापस आता है, तब आगे बढ़ने का प्राधिकार है.....
[] ए) टी/ए.602 बी) सतर्कता आदेश सी) टी/609 डी) लिखित मेमो

227. पूर्ण ब्लाक प्रणाली में, किसी गाड़ी को ब्लाक स्टेशन छोड़ने की अनुमति तब तक नहीं दिया जाए जब तक अगले ब्लाक स्टेशन से निम्नलिखित प्राप्त न हो.
[] ए) आगे बढ़ो प्राधिकार बी) लाइन क्लियर सी) सहमति डी) सूचना

228. पूर्ण ब्लाक प्रणाली में, लाइन क्लियर प्रदान करने के लिए एम ए एस पर एफएसएस के पीछे पर्याप्त दूरी (बीओएल)से कम न हो.
[] ए) 180 मीटर बी) 120 मीटर [सी] 400 मीटर डी) 100 मीटर

229. एमएसीएलएस के साथ सुसज्जित डी/एल पर बी श्रेणी स्टेशन से लाइन क्लियर प्रदान करने के लिए, लाइन तक क्लियर होना चाहिए.
[] ए) एसएलबी बी) बीएसएलबी/ आउटरमोस्ट फेसिंग पाइंट सी) अग्रिम प्रस्थान डी) प्रस्थान

230. एमएसीएलएस के साथ सुसज्जित एस/एल पर बी श्रेणी स्टेशन से लाइन क्लियर प्रदान करने के लिए, लाइन को.....तक क्लियर होना चाहिए.
[] ए) एसएलबी बी) आउटरमोस्ट फेसिंग पाइंट सी) विपरीत अग्रिम प्रस्थान डी) उपर्युक्त में कोई भी

231. "सी" श्रेणी स्टेशन पर, लाइन क्लियर तब तक नहीं दिया जाए जब तक की पूर्वर्ती गाड़ी पूर्ण रूप से होम सिगनल एवं..... को कम से कम 400 मीटर तक पार न कर लिया हो.
[] ए) अपनी यात्रा जारी रहते हुए बी) अगले ब्लाक सेक्शन को भी क्लियर करना सी) होम सिगनल लेने के लिए शर्तें भी पूरी हो डी) उपर्युक्त सभी हैं

232. स्वचालित ब्लाक प्रणाली में ब्लाक स्टेशनों के बीच लाइन में, आवश्यकता होने पर, के क्रमवार में विभाजित किया जा सकता है.
[] ए) ऑटोमेटिक ब्लाक सिगनलिंग सेक्शन बी) ब्लाक सेक्शन सी) स्टेशन सेक्शन डी) उपर्युक्त सभी हैं

233. डी/एल पर, ऑटोमेटिक सिगनल ऑफ स्थिति में नहीं माना जाएगा, जब तक की न केवल अगले ऑटोमेटिक सिगनल तक और भी पर्याप्त दूरी _____ (इससे कम नहीं) तक भी लाइन क्लियर हो.
[] ए) 180 मीटर बी) 120 मीटर [सी] 400 मीटर डी) 100 मीटर

234. ऑटोमेटिक स्टाप सिगनल की पहचान द्वारा की जाता है.
[] ए) 'ए' मार्कर बी) प्रकाशमान 'ए' मार्कर सी) 'सी' मार्कर डी) "एबी" मार्कर

235. ऑटोमेटिक स्टाप सिगनल के रूप में सेमि ऑटोमेटिक स्टाप सिगनल कार्यचालित हो तो उसे _____ के द्वारा पहचाना जाता है.
[] ए) 'ए' मार्कर बोर्ड बी) प्रकाशमान 'ए' मार्कर
सी) ए और बी दोनों डी) इनमें से कोई नहीं है.

236. ऑटोमेटिक स्टाप सिगनल का सामान्य पहलू है
[] ए) रोक बी) सावधान सी) आगे बढ़ें डी) सबसे अधिक प्रतिबंधित पहलू

237. स्टेशन प्रबंधक/टीआईके लिए सक्षम प्रमाण पत्र (ऑटोमेटिक सेक्शन के लिए) नवीकृत कर सकते हैं.
[] ए) स्टेशन मास्टर बी) स्टेशन के गार्ड को
सी) स्टेशन मास्टर और पाइंट्समैन डी) इनमें से कोई नहीं है.

238. जब लोको पायलट ऑन पर ऑटोमेटिक रोक सिगनल पार करें तो, वहके गति प्रतिबंधक का पालन करें.
[] ए) क्लियर दृश्य दिखने पर 10 किमीप्रघं और रात में 8 किमीप्रघं
बी) क्लियर दृश्य दिखने पर 15 किमीप्रघं और जब रात में क्लियर दृश्य न होने पर 8 किमीप्रघं
सी) 10 किमीप्रघं
डी) क्लियर दृश्य दिखने पर 15 किमीप्रघं जब रात में क्लियर दृश्य न होने पर 10 किमीप्रघं

239. जब एकहरी लाइन ऑटोमेटिक ब्लॉक प्रणाली पर एलएसएस विफल हो तो, लोको पायलट को -----दिया जाना चाहिए.
[] ए) पीएलसीटी बी) पीएलसीटी + टी/ए 912
सी) पीएलसीटी + टी/बी 912 डी) टी/369(3बी) + सी.ओ.

240. जब दोहरी लाइन ऑटोमेटिक ब्लॉक प्रणाली पर एलएसएस विफल होतो, लोको पायलट को -----दिया जाना चाहिए.
[] ए)) पीएलसीटी + सी.ओ बी)) पीएलसीटी + टी/ए 912
सी) टी/डी 912 + टी/ए 912 डी) टी / 369(3बी) + सी.ओ

241. लंबे समय के लिए सिगनलों की खराबी दौरान किन्तु डी/एल ऑटोमेटिक ब्लॉक प्रणाली पर संचार उपलब्ध होने पर, लोक पायलट को दिए जानेवाला प्राधिकार है -----
[] ए) टी/डी 602 [B] टी/डी 912 [C] टी/सी 602 डी) टी/बी 912

242. लंबे समय के लिए सिगनलों की खराबी दौरान और डी/एल ऑटोमेटिक ब्लाक प्रणाली पर संचार पलब्ध होने पर, पहले गाड़ी गति ---- होनी चाहिए
[] ए) 15 किमीप्रघं बी) एमपीएस सी) 10 किमीप्रघं डी) 25 किमीप्रघं
243. जब दोहरी लाइन ऑटोमेटिक ब्लाक प्रणाली में सिगनल और संचार विफल हो तो, लोको पायलट को दिए जानेवाले प्राधिकार है.....
[] ए) टी/बी 602 [बी] टी/डी 912 [सी] टी/सी 602 डी) टी/बी 912
244. डीएल ऑटोमेटिक प्रणाली में सिगनल और संचार की खराबी के दौरान दो गाड़ियों के बीच का समय अंतराल है.....
[] ए) 15 मिनट या सामान्य संचालन समय जो सबसे ज्यादा है बी) 30 मिनट
सी) 30 मिनट + सामान्य संचालन समय
डी) 30 मिनट या सामान्य संचालन स्टेशन मास्टर जो सबसे ज्यादा हो
245. अवरोधित ऑटोमेटिक सिगनलिंग सेक्शन में राहत इंजन/गाड़ी को प्रस्थान करने का प्राधिकार है
[] ए) टी/ए 912 बी) टी/बी 912 सी) टी/सी 912 डी) टी/डी 912
246. राहत लोको को आगे बढ़ाने के लिए प्रतिबंधित गति है.....
[] ए) 25 किमीप्रघं बी) 15 / 10 किमीप्रघं सी) सामान्य गति डी) 15 / 8 किमीप्रघं
247. नियत (फिक्स्ड) सिगनल जो ऑटोमेटिक स्टाप सिगनल या मैनुअल स्टाप सिगनल के रूप में परिचालित किया जा सकता है.....
[] ए) ऑटोमेटिक स्टाप सिगनल बी) ऑटोमेटिक क्षेत्र में मैनुअल स्टाप सिगनल
सी) सेमी ऑटोमेटिक स्टाप सिगनल डी) होम सिगनल
248. ऑटोमेटिक सिगनलिंग क्षेत्र में फाटक सिगनल को _____ द्वारा पहचाना जाता है.
[] ए) जब फाटक बंद होने पर जी मार्कर और प्रकाशमान ए मार्कर
बी) केवल जी मार्कर
सी) जब फाटक खुला हो जी मार्कर और प्रकाशमान ए मार्कर
डी) जब फाटक बंद होने पर ए मार्कर और प्रकाशमान जी मार्कर
249. विद्युत ब्लाक उपकरण को कोई भी व्यक्ति परिचालित नहीं कर सकता जब तक की उन्हें प्राचार्य / जेडआरटीआई द्वारा सक्षम प्रमाण पत्र जारी कर सकता है जो _____ अवधि के लिए वैध है.
[] ए) 3 वर्ष बी) 5 वर्ष सी) 2 वर्ष डी) 7 वर्ष
250. एकहरी लाइन टोकन रहित सेक्शन/दोहरी लाइन सेक्शन में आगे बढ़ने का सामान्य प्राधिकार है.....
[] ए) एलएसएस का 'ऑफ' स्थिति बी) पीएलसीटी
सी) पीएलसीटी या टोकन डी) स्टेशन मास्टर द्वारा हस्ताक्षरित किया गया लिखित दस्तावेज

- [illegible]

261. जब उसी ब्लॉक सेक्शन में जाने के लिए और उसी स्टेशन को वापस आने के लिए एक से अधिक टीटीएम प्रोग्राम करें तो पहले टीटीएम का प्राधिकार और पीछे टीटीएम का प्राधिकार है

[] ए) टी/465, सतर्कता आदेश बी) टी/ए.465, सतर्कता आदेश
सी) सतर्कता आदेश, टी/465 डी) सतर्कता आदेश, टी/ए 465

262. जब उसी ब्लॉक सेक्शन में जाने के लिए और अगले स्टेशन को क्लियर करने के लिए एक से अधिक टीटीएम प्रोग्राम करें तो पहले टीटीएम का प्राधिकार और अंतिम टीटीएम का प्राधिकार है -

[] ए) टी/465, सतर्कता आदेश बी) टी/ए.465, सतर्कता आदेश
सी) सतर्कता आदेश, T/465 डी) सतर्कता आदेश, टी/ए 465

263. ब्लॉक के दौरान अगले स्टेशन को आगे बढ़ने और वापस आने के लिए टीटीएम को दी जानेवाली प्राधिकार है

[] ए) पी एल सी टी बी) सतर्कता आदेश सी) टी/465 डी) टी/ए 465

264. ब्लॉक के दौरान अगले स्टेशन को आगे बढ़ने और सेक्शन कार्य के लिए टीटीएम को दी जानेवाली प्राधिकार है

[] ए) पी एल सी टी बी) सतर्कता आदेश सी) टी/465 डी) टी/ए.465

265. जब सामाग्री गाड़ी, उसी सेक्शन में कार्य करने के लिए टीटीएम और टावर वैगन को अनुमति दिया जाए तो उनके बीच रखी जानेवाली दूरी है

[] ए) 100मीटर बी) 120मीटर सी) 150मीटर डी) 1000मीटर

266. लाइन ब्लॉक / एकीकृत ब्लॉक / शैडो ब्लॉक के दौरान सामग्री गाड़ियों की संख्या है.....

[] ए) 1 [बी] 2 सी) 3 डी) कोई भी संख्या

267. लाइन ब्लॉक के दौरान, राइट लाइन पर आने वाली प्राप्त यूनिटों में, पहले यूनिट का प्राप्त प्राधिकार है

[] ए) होम सिग्नल बी) मेमो में पायलट सी) टी/509 डी) पीएचएस

268. लाइन ब्लॉक के दौरान, सही लाइन पर आनेवाली यूनिटों को प्राप्त करने के लिए, पहले यूनिट के साथ दूसरे यूनिटों को प्राप्त करने का प्राधिकार है -

[] ए) होम सिग्नल ऑफ करना बी) मेमो में पायलट
सी) कॉलिंग ऑन सिग्नल या टी/509 डी) पीएचसी

269. लाइन ब्लॉक के दौरान, गलत लाइन पर आनेवाली यूनिटों को, - ---- पर प्राप्त किया जाए.

ए) होम सिग्नल बी) मेमो में पायलट [सी] कॉलिंग ऑन सिग्नल डी) पीएचसी

270. जब बड़े कार्य जैसे रिलेइंग और पुनः गर्डरिंग के कार्य चल रहे हों तो, दोहरी लाइन सेक्शन में निकटवर्ती लाइन पर.....के गति प्रतिबंधक का पालन किया जाय.

[] ए) 30 किमीप्रघं बी) 40 किमीप्रघं सी) 50 किमीप्रघं डी) स्टॉप डेड और आगे बढ़ो

271. जब पानी का स्तर बलास्ट लेवल से ऊपर हो, लेकिन रेल स्तर के नीचे हो तो, निम्नलिखित के अनुसार गाड़ियों को अनुमति दिया जाए.
- [] [ए] गाड़ी को अनुमति नहीं दिया जाए.
 बी) पानी की गति कम होने तक गाड़ी को रोके और आगे बढ़ाए.
 सी) गाड़ी को रोके और रेलपथ निरीक्षक द्वारा पायलट किया जाए.
 डी) गाड़ी से पहले स्लीपर्स के दोनों छोर पर एक के बाद एक दो कर्मचारियों को रेलपथ पर चलना चाहिए
272. जब रेल के ऊपर से पानी बहता है तो.....
- [] ए) गाड़ी को अनुमति नहीं दिया जाए.
 बी) गाड़ी को रोके और पानी की गति कम होने पर आगे बढ़ाए.
 सी (पीडब्लूआई को उस पर चलने और जांच करके प्रमाणित करना चाहिए ट्रैक सुरक्षित है।
 डी) गाड़ी को रोके और गैंग मेन द्वारा पायलट किया जाए.
273. रेलपथ परिपथ क्षेत्र में, ट्रालियों को
- [] ए) हथ ब्रेक बी) ब्रेक पावर प्रमाण पत्र सी) इन्सुलेशन डी) इनमें से कोई नहीं है.
274. टोकन रहित सेक्शन में, स्वतंत्र रूप से मोटर ट्राली की संचालन के लिए एटीपी है
- [] ए) पी एल सी टी बी) टी/465 सी) टी/1525 डी) टी/ए. 1525
275. दोहरी लाइन पर, मोटर ट्राली के आगमन के बाद, स्टेशन मास्टर _____ के द्वारा पीछे के स्टेशन के स्टेशन मास्टर को सूचित करेगा..
- [] ए) पीएन देना बी) टीओल से लाइन बंद स्थिति में ब्लॉक उपकरण को रखते हुए
 सी) 'ए' और 'बी' दोनों डी) कुछ नहीं है
276. जब पूर्ण लंबाई वाली गाड़ी या इंजन या अन्य मोटर ट्रॉली के पीछे जानेवाली मोटर ट्राली को एटीपी के रूप में दिया जाने वाला प्राधिकार..... है.
- [] ए) टी/1525 बी) टी/ए 1525 सी) आउट लाइन क्लियर के साथ एटीपी डी) पी एल सी टी
277. जब मोटर ट्रॉली गाड़ी का अनुगमन करती है तो, इसे के रूप में माना जाए.
- [] ए) एक स्वतंत्र गाड़ी बी) उस गाड़ी का अंतिम वाहन
 सी) उस गाड़ी का पहला वाहन डी) इनमें से कोई नहीं है.
278. ट्राली / लॉरी नोटिस :
- [] ए) टी/1518 बी) परिपत्र नोटिस सी) टी/1525 डी) टी/ए 1525
279. रात के दौरान, हमेशा लॉरी को नियम के तहत कार्य करना चाहिए.
- [] ए) गाड़ी संचालन बी) रेल डॉली संचालन
 सी) पुश ट्राली संचालन डी) इनमें से कोई नहीं है.

280. रेलवे परिपथ के साथ साथ रोड़ पर भी चलने वाला वाहन.....होता है.
[] ए) टीटीएम बी) आरआरवी सी) एसपीएआरएमवी डी)एसपीएआरटी
281. मध्य सेक्शन में आरआरवी का ऑन ट्रैकिंग और ऑफ ट्रैकिंग _____ से किया जाता है.
[] ए) समतल ढलान बी) केवल समपार पर ही
सी) कही पर भी डी) प्रभारी जूइंजी/सीइंजी रेलपथ के अनुसार
282. तटस्थ सेक्शन दो निरंतरों के बीच में होता है.
[] ए) सेक्शन इन्सुलेटर बी) ब्लाक स्टेशन सी) सब स्टेशन डी) ओएचई डिपो
283. “खतरा क्षेत्र” का अर्थात - कोई भी चालू उपकरण के दायरे में त्रिज्या के भीतर स्थित क्षेत्र है.
[] ए) 45 मीटर बी)2 मीटर सी)2.5 मीटर डी)30 मीटर
284. ऊपरी उपस्कर में कोई भी खराबी / असामान्यताएं नोटिस करने पर, सभी गाड़ियों के इंजन क्रू_____ को रिपोर्ट करें.
[] ए) टीपीसी/ सेक्शन नियंत्रक बी) टीएलसी सी)PWI डी)स्टेशन मास्टर
285. आइसोलेटरों की परिचालन (आपाती समय में) के लिए स्टेशन मास्टर को मंविइंजी (कर्षण) द्वारा जारी सक्षमता प्रमाण पत्र की वैधता____होती है.
[] ए) 2 वर्ष बी)3 वर्ष [C]4 वर्ष डी)5वर्ष
286. जबकभी गाड़ी द्वारा टावर वैगन को हिलाया जाना हो तो, वह.....के भीतर होना चाहिए.
[] ए) गाड़ी इंजन बी) रेयर बी/वी सी) छटा वाहन डी)कहीं पर भी
287. टावर कार की अधिकतम गतिहोती है.
[] ए) 40किमीप्रघं [बी] इस पर जैसे स्टेंसिल किया गया [C]30किमीप्रघं [D] 15किमीप्रघं
288. जब हेल्थी सेक्शन अस्थाई रूप से पृथक्कृत और उसे पुनः सक्रिय किये जाने पर, गाड़ी गलत सेक्शन में प्रवेश करती है तब पहली गाड़ी की गति (दिन / रात में)होगी.
[] ए) 25/10 किमीप्रघं बी)20/10 किमीप्रघं सी)40/40 किमीप्रघं डी)60/30 किमीप्रघं
289. पावर ब्लाक के दौरान,गाड़ियों को चलाने के लिए अनुमति दी जाती है.
[] ए) डिजल कर्षण हॉलड बी) विद्युत कर्षण हॉलड
सी)मेमु डी) कोई गाड़ी अनुमति नहीं है.
290. ओडीसी के साथ गाड़ी का गार्ड द्वारा प्राधिकृत व्यक्ति से प्रवेश (विद्युत्तीकृत) के लिए लिया गया अनुमतिहै.
[] ए) सीएचसी से अनुमति बी) टीपीसी से अनुमति
सी)ट्राली / लॉरी नोटिस डी)कार्य की अनुमति

291. नोटिस स्टेशन, जहां से निर्धारित रूप में मंडलीय सतर्कता आदेश जारी किये जाते हैं उन्हें.....में विनिर्दिष्ट किया जाता है.
[] ए) संचालन समय सारणी बी) रेक लिंक सी) सीटीआर डी) ढलान चार्ट

292. सतर्कता आदेश में, संबंधित स्टेशनों के नाम पूरा लिखा जाए ,लेकिन_____में नहीं.
[] ए) पत्र बी) कूट सी) कैपिटल्स में डी) अंकों में

293. सतर्कता आदेश में लागू सभी गति प्रतिबंध का उल्लेख होने चाहिए.
[] ए) भूवैज्ञानिक आदेश बी) ढलान के क्रम में
 सी) भौगोलिक आदेश डी) नियंत्रण सेक्शन के क्रम में

294. स्टेशन मास्टर, सतर्कता आदेश रजिस्टर में सतर्कता आदेशों (भौगोलिक क्रम में)..... को दर्ज करना चाहिए.
[] ए) हरेक शिफ्ट में बी) 00.00 बजे प्रत्येक सोमवार
 सी) 16.00बजे हर दिन डी) 00.00 बजे प्रतिदिन

295. सतर्कता आदेश के रिकॉर्ड पन्नों को ----- अवधि के लिए संरक्षित किया जाए.
[] ए) छः महीने बी) 3 महीने सी) वर्षr डी) 3वर्ष

296. टीवीयू का विस्तार रूप
[] ए) गाड़ी वैन यूनिट बी) रेलपथ वाहन यूनिट
 सी) गाड़ी वाहन यूनिट [डी] यातायात वाहन यूनिट

297. स्टेशन के आउटरमोस्ट स्टॉप सिग्नल के भीतर स्थित समपार फाटक नियंत्रण में होते हैं.
[] ए) सीइंजी (सिवदूसंइंजी) बी) सीइंजी (रेलपथ) सी) स्टेशन मास्टर डी) फाटकवाला

298. अगले स्टेशन से जुड़ा हुए इंजनियरी समपार फाटक (अंतर्पाशित) पर, यदि रनिंग समय 10 मिनट से कम हो तो, स्टेशन मास्टर, फाटकवाले को गाड़ी के विवरणों की सूचना दें.
[] ए) लाइन क्लियर प्रदान करने से पहले
 बी) ब्लॉक सेक्शन में प्रवेश गाड़ी सिग्नल प्राप्त करने के बाद
 सी) जब गाड़ी दिखने पर डी) 7 मिनट से पहले

299. जब अंतर्पाशित समपार फाटक को सुरक्षित करने वाला सिग्नल खराब हो जाता है तो इस फाटक को..... माना जाता है.
[] ए) दोषपूर्ण सिग्नल के साथ अंतर्पाशित
 बी) गैर अंतर्पाशित
 सी) फाटक नियमों को देखते हुए सी. ओ को सामान्य रूप से जारी किया जाए.
 [डी] उपर्युक्त में कोई नहीं हैं

300. इंजीनियरी/यातायात समपार गैर अंतर्पाशित फाटक पर, स्टेशन मास्टर, फाटकवाले को गाड़ी के विवरण के बारे में सूचित करेगा
[] ए) लाइन क्लियर प्राप्त/प्रदान करने से पहले
बी) ब्लॉक सेक्शन में गाड़ी प्रवेश करने के तुरंत बाद
सी) 7 मिनट पहले यदि 10 मिनट से अधिक चलने का समय हो तो
डी) 7 मिनट पहले यदि 10 मिनट से कम चलने का समय हो तो
301. यदि समपार फाटक के साथ संचार भंग हो तो, स्टेशन मास्टर सभी गाड़ियों को रोके और जारी करें.
[] ए) सचेत होने के लिए विशेष सतर्कता बी) प्राधिकार टी/369(3बी)
सी) अवरोधित मानते हुए टी/ए.602 डी) फाटक नियमों को देखते हुए सतर्कता आदेश
302. योजना में परिवर्तन के कारण, फाटकवाले के साथ पीएन का अदान प्रदान करने के बाद, स्टेशन मास्टर गाड़ी संचालन के रद्दकरण के बारे में फाटकवाले को..... की सहायता से सूचित करेगा.
[] ए) प्राइवेट नंबर बी) लिखित प्राधिकार सी) मौखिक सूचना डी) इनमें से कोई नहीं है.
303. गैर अंतर्पाशित संचालन के दौरान गाड़ी संचालन निर्देशों को समझने के आश्वासन के रूप में कर्मचारी से रजिस्टर में हस्ताक्षर लिया जाता है.
[] ए) आश्वासन रजिस्टर बी) परिपत्र नोटिस
सी) विशेष गैर अंतर्पाशित संचालन निर्देश डी) इनमें से कोई नहीं है.
304. गाड़ियों के किसी भी अप्रत्यक्ष प्राप्ति के लिए उपलब्ध कॉमन गैर अंतर्पाशित होम सिगनल केवल..... के साथ दिया जाता है.
[] ए) रोक एवं सतर्कता पहलू बी) रोक एवं आगे बढ़ें पहलू
सी) सतर्कता पहलू के साथ आगे बढ़ें डी) कोई पहलू नहीं है.
305. गैर अंतर्पाशित संचालन के दौरान सभी गाड़ियों को प्रथम रोक सिगनल पर रोकें और उसेसे कम की गति पर सतर्कता पूर्वक प्रवेश (सिगनलों को ऑफ करते हुए) की अनुमति दिया जाए.
[] ए) अंतर्पाशित मानकों के अनुसार बी) 20 किमीप्रघं सी) 15 किमीप्रघं डी) 30 किमीप्रघं
306. गैर अंतर्पाशित संचालन के दौरान, सिगनलों को ऑफ करने पर भी आउटरमोस्ट फेसिंग पाइंटों को लोको पायलट पास नहीं करेगा, जब तक की वह..... को भी प्राप्त नहीं कर लेता है.
[] ए) पाइंटों पर सतर्कता आदेश बी) पाइंट पर पीएचसी सी) टी/369(3बी) डी) इनमें से कोई नहीं है.
307. गैर अंतर्पाशित संचालन के दौरान, गूमटी के प्रभारी सहायक स्टेशन मास्टर / गार्ड / एसडब्ल्यूएमके लिए जिम्मेदार होता है.
[] ए) आउटरमोस्ट फेसिंग पाइंट पर पीएचसी का अदान प्रदान करना
बी) सही सेट्टिंग, पाइंटों को क्लैपिंग और ताला लगाते हुए
सी) होम सिगनल पर गाड़ी रुकने पर सिगनलों को ऑफ में लेते हुए अनुमति देना.
डी) उपर्युक्त सभी हैं

308. निम्नलिखित परिस्थितियों में रेलवे लाइन की पेट्रोलिंग की जाती है.
[] ए) दिन या रात में हरीकेन या अचानक तूफान आने के मामलों में
बी) नागरिक अव्यवस्था के दौरान सुरक्षा पेट्रोलिंग
सी) मानसून समय में
[डी] उपर्युक्त में कोई भी.
309. पेट्रोल चार्ट _____ के द्वारा जारी किए जाते हैं.
[] ए) रेलपथ निरीक्षक बी) मंडजी सी) स्टेशन मास्टर डी)रेलपथ निरीक्षक एवं टीआई
310. रात्रि पेट्रोलमैन के नाम के साथ-साथ आगमन और प्रस्थान समय स्टेशन मास्टर द्वारा दर्ज _____ में किया जाता है
[] ए) बीट पुस्तक बी) गाड़ी सिगनल रजिस्टर सी) स्टेशन डायरी डी)उपर्युक्त सभी हैं
311. यदि रात्रि पेट्रोलमैन निर्धारित आगमन समय से 15 मिनट बाद तक नहीं आए तो, स्टेशन मास्टर सभी गाड़ियों को रोक देगा और के प्रतिबंधित गति पर जाने के लिए सतर्कता आदेश जारी करेगा.
[] ए) 40 किमीप्रघं बी) विशेष सतर्कता
सी) स्टाप डेड और 10किमीप्रघं डी) स्टाप डेड और 15किमीप्रघं
312. स्टेशन पटाखा रजिस्टर मेंहोते हैं.
[] ए) 3 भाग बी) 4 भाग सी)5 भाग डी) 12 अध्याय
313. स्टेशन पटाखा रजिस्टर में, स्टेशन पर समय – समय में तैनात कोहरा सिगनल मैन का विवरण..... में दर्ज करेगा.
[] ए) भाग-I बी)भाग-III सी)भाग-II डी)भाग-IV
314. माल गाड़ी में अनुमय विस्फोटक भरे हुए वैगनों की अधिकतम संख्या है.
[] ए) तीन बी) पांच सी) दस डी) कोई संख्या नहीं
315. जब माल गाड़ी में विस्फोटक भरे हुए वैगनों को एटैच किया जाता है तब लोको के लिए समर्थित वैगनों की न्यूनतम संख्या _____ है.
[] ए) तीन बी) पांच [C] दस डी) एक
316. जब गाड़ी द्वारा विस्फोटकों को ले जाया जाता है तब बीबी / पैसेंजर कोच / अन्य ज्वलनशील वैगनों से दिये जाने वाले समर्थित वैगनों की न्यूनतम संख्या _____ है.
[] ए) तीन बी) पांच [C] दस डी) एक
317. गाड़ी में डेड इंजन को एटैच करने के लिए “चलने के लिए फिट प्रमाणपत्र” दिया जाता है, जिसे के द्वारा जारी किया जाता है.
[] ए) सेक्शन इंजीनियर बी) पावर नियंत्रक
सी) लोको निरीक्षक डी) उपर्युक्त में कोई एक

318. माल गाड़ी और यात्री वाहक गाड़ियों से जुड़े डेड लोकोमोटिव का अनुरक्षण आवश्यक नहीं है, जब.....
[] ए) ब्रेक पूर्ण रूप से परिचालित है. बी). गाड़ी इंजन के आगे को जुड़ा हुआ
सी). ए एवं बी दोनों डी). उपर्युक्त में कोई नहीं है.
319. यात्री वाहक गाड़ी को एटैच करने के लिए अनुमय डेड इंजनों की संख्या है .
[] ए) कोई भी संख्या छः कोचों के बाद बी) एक सी) दो डी) कुछ नहीं है.
320. किसी भी परिस्थिति में, कोई भी डेड इंजनको एटैच नहीं किया जाना चाहिए.
[] ए) पैसेंजर गाड़ी बी) सीसी रेक माल गाड़ी
सी) राजधानी, शताब्दी / दुरंतो डी) मेल / एक्सप्रेस
321. अधिकारियों के निरीक्षण गाड़ियों को.....से जोड़ने की अनुमति नहीं है.
[] ए) रेस स्पेशल बी) पोस्टल एक्सप्रेस गाड़ी
सी) मिलिटरी स्पेशल डी) उपर्युक्त सभी हैं
322. अनुमयभार से अधिक निम्नलिखित में से एक को एटैच किया जा सकता है.
[] ए) पैंट्री कोच बी) पार्सल वैन सी) अधिकारियों की सैलून डी)पैंट्री कार
323. मेल/एक्सप्रेस गाड़ियों में सामने लोको के बाद और गाड़ी के सबसे पीछे कम से कम एक ----- को जोड़ा जाता है.
[] ए) ब्रेक वैन बी) एंटी टेलीस्कोपिक या स्टील बॉडिड एसएलआर [सी] सैलून डी)डेड लोको
324. छोटी गाड़ियों में जब सेंटर एसएलआर उपलब्ध हो तो, एसएलआर के दोनों ओर जोड़े जानेवाले कोंचों की अधिकतम संख्या..... होगी.
[] ए) तीन बी) एक सी) दो डी) कितने भी [ई] इनमें से कोई नहीं है.
325. मानक I R अंतर्पाशित स्टेशन पर मेन लाइन पाइंट पर गाड़ी के लिए अनुमय अधिकतम गति है.
[] ए) 50 किमीप्रघं बी) 75 किमीप्रघं [सी]15 किमीप्रघं डी)110 किमीप्रघं
326. मानक II R अंतर्पाशित स्टेशन पर मेन लाइन पाइंट पर गाड़ी के लिए अनुमय अधिकतम गति है.
[] ए) 140 किमीप्रघं बी) 75 किमीप्रघं [सी] 160 किमीप्रघं डी)110 किमीप्रघं
327. मानक III R अंतर्पाशित स्टेशन पर मेन लाइन पाइंट पर गाड़ी के लिए अनुमय अधिकतम गति है.
[] ए) 140 किमीप्रघं बी) 75 किमीप्रघं [सी] 160 किमीप्रघं डी)110 किमीप्रघं
328. मानक IV R अंतर्पाशित स्टेशन पर मेन लाइन पाइंट पर गाड़ी के लिए अनुमय अधिकतम गति है. []
[] ए) 140 किमीप्रघं बी) 75 किमीप्रघं [सी] 160 किमीप्रघं डी)110 किमीप्रघं

329. सीमेन पैनल बटन में सिगनलों को ऑफ करने के लिए... ..को दबाया जाता है -
[] ए) सिगनल और मार्ग बी) पाइंट और सिगनल
सी) पाइंट और मार्ग डी) इनमें से कोई नहीं है.

330. ईजीजीएन बटन..... के लिए है.
[] ए) मार्ग आरंभन बी) आपाती पूर्ण मार्ग रिलीज
सी) आपाती सब मार्ग रिलीज डी) आपाती सिगनल

331. 'यूएन' बटन के लिए है.
[] ए) सिगनल बटन बी) मार्ग बटन सी) पाइंट बटन डी) शंट सिगनल बटन

332. आपाती पाइंट बटन कूट..... है.
[] ए) डब्ल्यूडब्ल्यूएन बी) ईडब्ल्यूएन सी) ईयूवाईएन डी) डब्ल्यूएन

333. सीमेन पैनल बटन में सिगनल को वापस ऑन स्थिति में लाने के लिए बटन दबाया जाता है.
[] ए) यूएन एवं ईयूवाईएन बी) ईयूवाईएन एवं जीएन
सी) जीएन एवं यूएन डी) जीएन एवं ईजीजीएन

334. सीमेन /एसएसआई पैनल में पाइंट बटन का रंग..... है.
[] ए) लाल बी) नीली सी) भूरा डी) पीला

335. आरंभन के बाद, मार्ग रद्दकरणमें होता है
[] ए) 240 सेकंड बी) 10 सेकंड सी) 120 सेकंड डी) 60 सेकंड

336. पोद्दानूर पैनल में कॉलिंग ऑन सिगनल पर गाड़ी के आगमन के बाद उसको रद्द करने के लिए लगने वाला समय..... है.
[] ए) 240 सेकंड बी) 10 सेकंड सी) 120 सेकंड डी) 60 सेकंड

337. जबकभी पैनल का उपयोग नहीं किया जाए तब उसे.....
[] ए) स्विच ऑफ करना बी) लॉक करना
सी) परिचालन के लिए खुला रखना डी) उपर्युक्त सभी हैं

338. जब गैर विद्युत क्षेत्र में पावर सप्लाई खराब हो तो, एक जनरेटर को अधिकतमसमय के लिए उपयोग किया जा सकता है.
[] ए) तीन घंटे बी) चार घंटे [सी] पांच घंटे डी) आठ घंटे

339. बार-बार होनेवाली पाँवर विफलताओं के बारे में को रिपोर्ट करें.
[] ए) मंपरिप्र [बी] मंबिइंजी [सी] मंसिवद्रसंइंजी डी) विसिअन्

340. पैनल अंतर्पाशित स्टेशन पर, आपाती क्रॉस ओवर का यथोचित क्रियाशीलता को सुनिश्चित करने के लिए स्टेशन मास्टर द्वारा जांच की जानी चाहिए.
[] ए) विफलता के दौरान ही बी) प्रत्येक संचालन से पहले
सी) प्रत्येक सोमवार डी) हर दिन

341. जब पाइंट फ्लैश कर रहे हो तो स्टेशन मास्टर सुनिश्चित करें कि.....
[] ए) फ्री संकेत बी) मार्ग मुक्त है सी) अवरोध नहीं है डी) इनमें से कोई नहीं है.

342. लूप लाइन धुरा काउंटर को रिसेट करने के लिए, स्टेशन मास्टर को _____ कर्मचारी की सहायता लेनी चाहिए.
[] ए) सिर्फ परिचालन बी) सिर्फ सिवदूसंडंजी
सी) परिचालन या सिवदूसंडंजी डी) इंजीनियरी / परिचालन

343. दोहरी लाइन पर, एलएसएस के पीछे शंटिंग करने के लिए प्राधिकार देने से पहले स्टेशन मास्टर करें.
[] ए) ब्लॉक फॉरवर्ड करना बी) ब्लॉक बैक करना
सी) लाइन ब्लॉक प्राप्त करना डी) इनमें से कोई नहीं है.

344. दोहरी लाइन पर, एलएसएस के पीछे शंटिंग करने के लिए प्राधिकार है.....
[] ए) पीएन के साथ टी/806 बी) ऑफ में लेते हुए एलएसएस के नीचे शंट सिगनल
[सी] एलएसएस लिवर चाबी डी) उपर्युक्त में कोई एक

345. एस/एल टोकन रहित सेक्शन पर, एलएसएस के पीछे शंटिंग करते समय (विपरीत एफएसएस तक), प्राधिकार है
[] ए) टी/806 + शंट चाबी या पीएन बी) ऑफ में लेते हुए एलएसएस के नीचे शंट सिगनल
[सी] केवल टी/806 ही डी) टी/806 + वापस आने के लिए लिखित मेमो

346. दोहरी लाइन पर आउटरमोस्ट फेसिंग पाइंट/बीएसएलबी के पीछे शंटिंग करने के लिए प्राधिकार है.
[] ए) टी/806 + पी.एन बी) टी/806 + शंट चाबी
[सी] केवल टी/806 ही [डी] टी/806 + लिखित मेमो

347. अनुरक्षण के लिए सिवदूसंडंजी कार्य, जिसके लिए वियोजन / पुन संयोजन निश्चित रूप से आवश्यकता हो, उसे _____ समूह में रखा गया है.
[] ए) समूह -ए बी) समूह -बी [सी] समूह -सी डी) विशेष श्रेणी

348. स्टेशन मास्टर _____ में हस्ताक्षर प्राप्त करने के बाद सिवदूसंडंजी कर्मचारी को रिले कमरा चाबी को सौंपेगा.
[] ए) स्टेशन डायरी बी) गाड़ी सिगनल रजिस्टर
सी) रिले कमरा चाबी रजिस्टर डी) संचालन रजिस्टर

349. स्टेशन संचालन नियम के _____ परिशिष्ट में समपार फाटकों के कार्यचालन के बारे में उल्लेख है.
[] ए) 'जी' बी) 'बी' [सी] 'सी' डी) 'ए'

350. ब्लॉक सेक्शन के ओएचई (कार्यचालन) से संबंधित सामान्य पूर्वोपायों को _____ परिशिष्ट (स्टेशन संचालन नियम में) में दिया जाता है
[] ए) 'ए' बी) 'बी' सी) 'सी' डी) 'जी'
351. विद्युत उपकरण के किसी भी भाग पर आग लगने पर, सबसे पहले प्रभावित भाग को
[] ए) पानी से बुझाना बी) पूर्ण रूप से पृथक्कृत है
[सी] मिट्टी द्वारा बुझाना डी) इनमें से कोई नहीं है.
352. डी/एल पर जब होम सिगनल खराब हो तो, ब्लॉक विफलता को रोकने के लिए, उनके लिवर/नॉब कोमें रखा जाए.
[] ए) सामान्य स्थिति बी) सामान्य/विपरीत स्थिति
सी) विपरीत स्थिति डी) किसी भी स्थिति में
353. जबकभी बिना पार्श्व बत्ती या पार्श्व बोर्ड के गाड़ी पास करें तो, अगले स्टेशन मास्टर को दिया जानेवाला सीटी कूट है.....
[] ए) 000000 बी) 0000000 सी) 0000000 - 0 डी) 000000 - 00
354. "कॉल सावधान" बेल बीट के लिए जब पावती प्राप्त न हो तो , स्टेशन मास्टर फिर से..... के बाद कॉल सावधान देगा.
[] ए) 5 सेकंड बी) 10 सेकंड सी) 20 सेकंड डी) 60 सेकंड
355. कार्यभार ग्रहण करने वाला स्टेशन मास्टर ब्लॉक उपकरण का जांच करेगा और परिणाम तत्स्थान में दर्ज करेगा.
[] ए) स्टेशन डायरी बी) टीएसआर सी) सिवदूसंडंजी रजिस्टर डी). टी / 50
356. स्टेशन मास्टर जो लाइन क्लियर प्राप्त / प्रधान करता है, वह ड्यूटी पर तब तक बने रहेगा जब तक सिगनल की प्राप्ति/अभिस्विकृति न हो.
[] ए). ब्लॉक सेक्शन के गाड़ी आउट बी). ब्लॉक सेक्शन में प्रवेश करते हुए गाड़ी
सी). गाड़ी सीधे जाना डी). कुछ नहीं है.
357. टीएसआर को स्टेशन पर समय तक रखा जाता है.
[] ए) पूरा होने के तीन महीने बाद तक बी) पूरा होने के 6 महीने के बाद तक.
सी) पूरा होने के एक वर्ष के बाद तक डी) पूरा होने के 1 वर्ष और अर्ध वर्ष के बाद तक.
358. को ऑफ करने का प्रयास करते हुए लाइन क्लियर प्राप्त किये बिना स्टेशन मास्टर पोद्दानूर पुश बटन ब्लॉक उपकरण / एसजीई ब्लॉक उपकरण का जांच करेगा.
[] ए). एफएसएस बी). स्टार्टर सी). एलएसएस डी). कोई भी सिगनल
359. जब ब्लॉक उपकरण स्थिति में हो तो स्लिप/कैच साइडिंग चाबी को नहीं हटाना जाये.
[] ए). टीसीएफ बी). टीजीटी सी). टीसीएफ/टीजीटी डी). लाइन बंद

360. एकहरी विद्युत्तीकृत सेक्शन में,प्रकार के ब्लाक उपकरण (ही) उपलब्ध है.
[] ए). पीटीजे बी). कयोसान सी). डायडो डी). कोई एक
361. पुश बटन टोकन रहित ब्लाक उपकरण में, जब शंटिंग प्रयोजन के लिए शंट चाबी को न निकाला जा सके तो, स्टेशन मास्टर दूसरे छोर के स्टेशन मास्टर को सूचित करें कि.....
[] ए) लाइन बंद स्थिति में ब्लाक उपकरण को रखना बी) शंट चाबी को निकालना
सी) टीसीएफ स्थिति में ब्लाक उपकरण को रखना डी) इनमें से कोई नहीं है.
362. सभी माल गाड़ियों के लिए मूल स्टेशन पर “ लाइन क्लियर है” पूछा जाए.
[] ए) 5मिनट पहले बी) 10 मिनट पहले
सी) बीपीसी हस्ताक्षर के बाद डी) जब गाड़ी तैयार हो.
363. स्टेशन पर जहां गाड़ी प्रारंभ हो, वहां पर यात्री वाहक गाड़ियों के वास्तविक प्रस्थान समय के समय पहले “ लाइन क्लियर है” पूछा जाए.
[] ए) 5 मिनट बी) 10 मिनट
सी) डब्ल्यू टीटी के अनुसार डी) गार्ड और लोको पायलट तैयार होने पर
364. माध्यवर्ती स्टेशनों पर, सभी पांच मिनट से कम समय तक रुकने वाली गाड़ियों के लिए “ लाइन क्लियर है” पूछा जाएगा. जब गाड़ी के
[] ए). देखने पर बी). आगमन सी). डब्ल्यूटीटी के अनुसार डी) तैयार है.
365. सीधे जानेवाली गाड़ियों के लिए, गाड़ी पास करने से कितने मिनट पहले “ लाइन क्लियर है” पूछा जाता है.
[] ए) 5 मिनट बी). 7 मिनट सी). 10 मिनट डी). पीछे स्टेशन में गाड़ी निकलने के बाद
366. सीधे जानेवाली गाड़ियों के लिए, सात मिनट से कम समय तक चलनेवाली गाड़ियों के लिए,..... सिगनल प्राप्त होने के बाद तुरंत लाइन क्लियर प्राप्त किया जाए.
[] ए) ब्लाक सेक्शन में प्रवेश करते हुए गाड़ी बी) लाइन क्लियर है
सी) ब्लाक सेक्शन के बाहर गाड़ी डी) कुछ भी नहीं है.
367. ड्यूटी स्टेशन मास्टर को सप्लाय की जानेवाली प्राइवेट नंबर शीटों की संख्या.
[] ए) एक बी) दो सी) तीन डी) कोई सीमा नहीं है
368. अगले स्टेशन के स्टेशन मास्टर द्वारा लाइन क्लियर लेने से रोकने के लिए, पुश बटन टोकन रहित ब्लाक उपकरण में, स्टेशन मास्टर
[] ए) शंट चाबी को निकालेगा बी) एलएसएस / एफएसएस नाब को विपरीत घुमायेगा
सी) ए एवं बी दोनों डी) कोई भी नहीं है.
369. जब स्टेशन मास्टर लाइन क्लियर नहीं देना चाहे तो, वे निम्नप्रकार का घंटी कूट सिगनल देगा.
[] ए). 00000 बी). 000000 सी). 000000 - 0 डी). 000000000000

370. दोहरी लाइन सेक्शन पर जब सामान्य एटीपी पर ब्लॉक सेक्शन में प्रवेश करने के बाद गाड़ी को पुश बैक किया जाए, अगली गाड़ी _____ पर प्रस्थान किया जाता है.
[] ए)सतर्कता आदेश बी)पी एल सी टी सी)टी / 369 (3बी) डी)मेमो

371. जब दोहरी लाइन सेक्शन में ब्लॉक फॉरवर्ड और ब्लॉक बैक करने पर, ब्लॉक उपकरण को _____ में रखा जाए.
[] ए) लॉक स्थिति बी) लाइन बंद स्थिति
सी) लाइन स्थिति पर गाड़ी डी)टीजीटी / टीसीएफ स्थिति

372. धीमी गति से चलने वाली माल गाड़ी के रनिंग समय सेअधिक समय के अंतराल तक जानेवाले इंजन या वाहन वापस न आए तो राहत इंजन को भेजा जाए.
[] ए)30 मिनट बी)45 मिनट सी)10 मिनट डी)5 मिनट

373. जब लाइन पर गाड़ी का बजर विफल हो तो, ब्लॉक उपकरण को बाधित माना जाए और उसकी कार्यचालन है.
[] ए). पाक्षिक रूप से विफल बी). निलंबित है सी). बहाल हुआ डी). सामान्य रूप से

374. स्टेशन 'एक्स' या स्टेशन 'वाई' के दोनों छोर पर ब्लॉक उपकरण की खराबी को उनके स्टेशन मास्टर के 'एक्स' और 'वाई' दोनों के द्वारा..... में दर्ज किया जाए.
[] ए).टीएसआर बी). सिवदूसंडंजी खराबी रजिस्टर
सी). स्टेशन डायरी डी).उपर्युक्त सभी हैं

375. ब्लॉक उपकरण की निलंबन या खराबी के मामलों में, संचार के किसी अन्य माध्यम से गाड़ी को सिगनल देने से पहले, दोनों स्टेशन मास्टर टीएसआर में _____ से संदेश का अदान प्रदान करेंगे और दर्ज करेंगे.
[] ए) काला स्याही बी) लाल स्याही सी) अभ्युक्ति कॉलम डी) कुछ भी नहीं है

376. जब बीपीएसी खराब हो तब अगले स्टेशन मास्टर के सहायता से उपकरण को रिसेट करने के बाद वह..... मोड में जाता है.
[] ए) दोषपूर्ण बी) शांत सी) प्रीपरेटरी डी) सक्रिय

377. पी एल सी टी जारी करने के लिए, सभी गाड़ियों को..... पर रोके.
[] ए] एफएसएस बी] सम्मुख पाइंट सी] स्टार्टर डी] चालन पर सौंपना

378. पीछली बत्ती/ पिछला बोर्ड के न होने पर भी, ब्लॉक सेक्शन को बंद करने की आवश्यकता नहीं है यदि वह के साथ सुसज्जित है.
[] ए) केबिन बी) ब्लॉक उपकरण सी) बीपीएसी डी) पैनल बोर्ड

379. पी एल सी टी संचालन के दौरान, प्राप्त करने वाले छोर पर टीएसआर के अतिरिक्त रजिस्टर में भी प्रविष्टियां किया जाना चाहिए.
[] ए).टी/ए 1425 बी). टी/बी 1425 सी). टी / 15 डी).उपर्युक्त सभी हैं

380. पी एल सी टी जारी करते समय लोको पायलट का हस्ताक्षरमें प्राप्त किया जाना चाहिए.
[] ए) टी/ए 1425 के कॉलम ए में बी) टी/बी 1425 के कॉलम बी में
सी) टी/ए 1425 के कॉलम बी में डी) टी/बी 1425 के कॉलम बी
381. दुर्घटनाओं को कितने श्रेणियों में वर्गीकृत किया गया है.
[] ए) एक बी] दो सी] तीन डी] पांच
382. आनुषंगिक दुर्घटना का उदाहरण है
[] ए] ऑन पर सिगनल पास करना बी] बी/एस डब्ल्यू/ओ ओटीपी में प्रवेश करना
सी] गाड़ी में आग डी] टकराने से हुआ हादसा
383. सांकेतिक दुर्घटना का उदाहरण है
[] ए] ब्लाक नियमों को तोड़ना बी] गाड़ी में आग
सी] टकराना डी] समपार फाटक दुर्घटना
384. खतरे पर स्टाप सिगनल को पास करना किस प्रकार की दुर्घटना है.
[] ए] सांकेतिक दुर्घटना बी] अवर्टेड दुर्घटना
सी] अनुवर्ती गाड़ी दुर्घटना डी] उपर्युक्त में कोई नहीं हैं
385. दुर्घटना को गंभीर तब माना जाता है जब होता है.
[] ए] मृत्यु बी] गंभीर चोटें
सी] रु.2 करोड़ की रेलवे संपत्ति की हानी होने पर डी] उपर्युक्त सभी हैं
386. मुख्य मार्गों पर, जब घंटों या इससे अधिक के लिए यातायात बाधित हो तो, इसे यातायात का गंभीर अव्यवस्था माना जाएगा.
[] ए] 12 घंटे बी] 3 घंटे सी] 24 घंटे डी] 6 घंटे
387. किसी भी दुर्घटना को टला हुआ (एवर्टेड) टक्कर माना जायेगा, जब स्टेशन सीमा के बाहर, दो गाड़ियों की बीच की दूरी..... होनी चाहिए.
[] ए] 600 मीटर या कम बी] 400 मीटर या कम
सी] 1400 मीटर या कम डी] 180 मीटर या कम
388. जब कोई व्यक्ति टकरा कर गिर जाता है या कुचला हुआ या मृत हो जाता तब किसी जिम्मेदार व्यक्ति के न होने पर, शरीर के संबंध में.....
[] ए] उपेक्षित करना बी] अगले स्टेशन को सूचना देना सी] चलते हुए मेमो को ड्रॉप करें.
डी] मेमो के साथ निकटतम फाटक गुमटी पर या स्टेशन पर सौंपना

399. DMO डीएमओ को मेडिकल वैन (स्केल - I) का एक बार निरीक्षण कब करना चाहिए
[] ए] एक महीना बी] 2 महीने सी] 3 महीने डी] 15 दिन
400. ADMO एडीएमओ को एक बार मेडिकल वैन (स्केल- II) का निरीक्षण कब करना चाहिए
[] ए] एक महीना बी] 2 महीने सी] 3 महीने डी] 15 दिन
401. एआरटी / एमआरटी का ट्रायल रन एक बार में कब किया जाएगा
[] ए] एक महीना बी] 2 महीने सी] 3 महीने डी] 1 वर्ष
402. एआरटी के लिए मॉक ड्रिल एक बार कब आयोजित की जाएगी
[] ए] एक महीना बी] 2 महीने सी] 3 महीने डी] 1 वर्ष
403. ट्रेनों (रेलों) को चलाने के लिए इसे खतरनाक माना जाता है (24 घंटे बारिश)
[] ए] 1 सेमी बी] 5 सेमी सी] 10 सेमी डी] 15 सेमी
404. तेज हवा चलने वाली ट्रेनों के लिए खतरनाक माना जाता है अगर हवा की गति----- है
[] ए] 60 किमी प्रति घंटा या उससे अधिक बी] 65 किमी प्रति घंटा या उससे अधिक
सी] 50 किमी प्रति घंटा या उससे अधिक डी] 5 सेमी या उससे अधिक
405. मौसम की चेतावनी के उद्देश्य के लिए, दक्षिण मध्य रेलवे को विभाजित किया गया है
[] ए] 5 जोन बी] 6 जोन सी] 7 जोन डी] 4 जोन
406. रेल मृत्यु / मैनेड समपार दुर्घटना के मामले में अनुग्रह राशि का भुगतान कितने रुपये किया जाना है
[] ए] 6,000 बी] 10,000 सी] 25,000 डी] 50,000
407. रेल गंभीर चोट / मैनेड समपार दुर्घटना के मामले में अनुग्रह राशि का भुगतान कितने रुपये किया जाना है
[] ए] 2500 बी] 10,000 सी] 25,000 डी] 50,000
408. रेल सामान्य चोट / मैनेड समपार दुर्घटना के मामले में अनुग्रह राशि का भुगतान कितने रुपये किया जाना है
[] ए] 5,000 बी] 10,000 सी] 25,000 डी] 50,000
409. दुर्घटना की तारीख से निम्नलिखित समय के भीतर क्षतिपूर्ति के लिए दावा किया जाएगा
[] ए] 1 वर्ष बी] 2 वर्ष सी] 6 महीने डी] 3 वर्ष
410. क्षतिपूर्ति के लिए दावा किस के माध्यम से किया जाएगा
[] ए] रेलवे दावा अधिकरण बी] सिविल न्यायालय सी] उच्च न्यायालय डी] जिला न्यायालय
411. सामान्य नियम किसके द्वारा तैयार किए जाते हैं
[] ए] भारत सरकार बी] अधिकृत अधिकारी सी] महाप्रबंधक डी] मुख्य परिचालन प्रबंधक (COM)
412. अनुमोदित विशेष निर्देश किसके द्वारा जारी किए जाते हैं या अनुमोदित हैं
[] ए] सीओएम बी] प्राधिकृत अधिकारी सी] सीआरएस डी] रेलवे बोर्ड

413. अगले ब्लॉक सेक्शन में गाड़ी की प्रविष्टि का नियंत्रण स्टेशन के निश्चित स्टॉप सिगनल है
[] ए) एफएसएस बी) एलएसएस सी) आउटर डी) होम
414. इसमें एक गाड़ी, वाहन या फाउलिंग लाइन या बाधा शामिल है या कोई भी स्थिति जो रेलों के लिए खतरनाक है.
[] [ए] शंटिंग [बी] कनेक्शन [सी] संचार [डी] बाधा
415. विशेष निर्देश किसके द्वारा जारी किए जाते हैं
[] ए] सीटीएम [बी] सीएसओ [सी] प्राधिकृत अधिकारी [डी] रेलवे बोर्ड
416. ब्लॉक स्टेशन पर स्टेशन सीमा के बीच होती है
[] [ए] दो आउटर मोस्ट सिगनल [बी] दो आउटर सिगनल [सी] दो एफएसएस [डी] दो एलएसएस
417. डबल लाइन क्लास 'B' स्टेशन पर मल्टीपल एस्पेक्ट सिग्नलिंग, स्टेशन सेक्शन के बीच स्थित है
[] ए) आउटरमोस्ट फेसिंग पाइंट से एलएसएस बी) बीएसएलबी से एलएसएस
सी) या तो ए या बी डी) उपर्युक्त में से कोई नहीं
418. सिंगल लाइन 'B' क्लास MAS स्टेशन पर, स्टेशन सेक्शन के बीच स्थित है
[] (ए) दो एडवांस स्टार्टर्स (बी) दो एसएलबी
(सी) दो आउटरमोस्ट पाइंट (डी) उपर्युक्त में से कोई एक
419. रेलवे के किसी भी हिस्से पर ट्रेनों के काम करने के समय के लिए अपनाई गई प्रणाली को रूप में जाना जाता है
[] [ए] नियंत्रण की प्रणाली [बी] यातायात की दिशा [सी] काम करने की प्रणाली [डी] इनमें से कोई नहीं
420. कोई भी रेल सेवक जो रेलगाड़ियों के काम से सीधे जुड़ा हुआ है, किसी भी मादक पेय, शामक, मादक या उत्तेजक दवा का उपयोग या अपने कर्तव्य की शुरुआत से पहले कब नहीं करेगा
[] [ए] 6 घंटे [बी] 8 घंटे [सी] 10 घंटे [डी] 12 घंटे
421. जब भी दो पीले रंग की बत्ती डिस्टैंट सिगनल में प्रदर्शित की जाती है, तो पहलू होता है
[] [ए] सावधानी [बी] ध्यान देना [सी] रुकना [डी] आगे बढ़ना
422. जब भी डिस्टैंट सिगनल में एक पीली बत्ती प्रदर्शित की जाती है, तो वह कौन सा पहलू है
[] [ए] सावधान [बी] ध्यान देना [सी] धीरे धीरे आगे बढ़े [डी] आगे बढ़ना
423. सावधान पहलू में दूरस्थ सिगनल का संकेत क्या है
[] (ए) स्टॉप डेड (बी) आगे बढ़ें और अगले स्टॉप सिग्नल पर रुकने के लिए तैयार रहें
(सी) आगे बढ़ें और प्रतिबंधात्मक गति पर अगले स्टॉप सिग्नल को पार करने के लिए तैयार रहें (डी) आगे बढ़ें
424. डबल डिस्टैंट क्षेत्र में ध्यान देना पहलू में डिस्टैंट सिगनल का संकेत है
[] (ए) स्टॉप डेड। (बी) आगे बढ़ने और अगले स्टॉप सिग्नल पर रुकने के लिए तैयार रहें
(सी) आगे बढ़ें और प्रतिबंधात्मक गति से अगले सिग्नल को पार करने के लिए तैयार रहें (डी) बी या सी
425. एकल डिस्टैंट क्षेत्र में, यदि डिस्टैंट सिगनल आगे बढ़ों पहलू दिखा रहा है, तो इसका मतलब है
[] (ए) स्टॉप डेड (बी) रेल को लूप लाइन पर प्रवेश दिया जाता है
(सी) गाड़ी को मेन लाइन से चलाया जाता है, आगे ब्लॉक सेक्शन मुक्त (फ्री) है
(डी) ट्रेन को स्टेशन पर रोकने के लिए, मेन लाइन पर प्रवेश कराया जाता है

426. एकल डिस्टैंट क्षेत्र में, यदि डिस्टैंट सिगनल सावधान पहलू दिखाता है तो इसका अर्थ है
 [] (ए) गाड़ी को लूप लाइन पर प्रवेश कराया जाता है
 (बी) गाड़ी को लूप लाइन से चलाया जाता है, आगे ब्लाक सेक्शन मुफ्त (फ्री) है
 (सी) स्टेशन पर रुकने के लिए गाड़ी को मुख्य लाइन पर प्रवेश दिया जाता है (डी) उपर्युक्त में से कोई भी.
427. सिगनल जो आगे स्टॉप सिगनल है के पहलू के बारे में बताता है
 [] (ए) बाहरी (आउटर) (बी) दूरस्थ (डिस्टैंट) (सी) अग्रिम स्टार्टर (डी) इनमें से कोई नहीं
428. डबल डिस्टैंट सिग्नल क्षेत्र पर डिस्टैंट सिगनल का सामान्य पहलू है
 [] [ए] सावधानी [बी] ध्यान देना [सी] रोक [डी] आगे बढ़ें
429. जब रंगीन बत्ती डिस्टैंट सिगनल का गेट/LSS के साथ मिलाया जाता है, उस संकेत का सामान्य पहलू है
 [] [ए] रोक (स्टॉप) [बी] सावधान [सी] ध्यान देना [डी] आगे बढ़ो
430. जब रंगीन बत्ती कॉलिंग ऑन सिगनल को ऑफ किया जाता है तब बत्ती जो प्रदर्शित होती है.
 [] (ए) छोटा पीला (बी) छोटा लाल (सी) हरा (डी) पीला
431. कॉलिंग ऑन सिगनल का संकेत जब ऑफ होता है तब
 [] (ए) आगे बढ़ें और अगले स्टॉप सिगनल पर रुकने के लिए तैयार रहें (बी) सावधानी से आगे बढ़ें और छोटी या किसी भी बाधा पर रोकने के लिए तैयार रहें (सी) स्टॉप डेड (डी) सतर्कता से आगे बढ़ें
432. कॉलिंग ऑन सिग्नल किन अवसर पर उपयोग किया जा सकता है
 [] (ए) बाधित लाइन पर गाड़ी प्राप्त करना (बी) जब ऊपर संकेत खराब है
 (सी) या तो ए या बी (डी) उपर्युक्त में से कोई नहीं
433. कॉलिंग ऑन सिगनल को टेक ऑफ करने के लिए गाड़ी को स्टॉप ऑन पर आना होगा.
 [] ए) एक्सल काउंटर बी) फ्री जोन सी) कॉलिंग ऑन जोन डी) दूरस्थ सिगनल
434. ऑन स्थिति में स्टॉप सिगनल के नीचे शंट सिगनल, दर्शाएगा
 [] [ए] लाल बत्ती [बी] दो सफेद क्षैतिज बत्तियां [सी] कोई बत्ती नहीं [डी] पीली बत्ती
435. ऑन पर स्वतंत्र शंट सिगनल का पहलू है
 [] [ए] रोक (स्टॉप) [बी] सतर्क [सी] सावधान [डी] कोई बत्ती नहीं
436. ऑफ स्थिति में पोजिशन बत्ती शंट सिगनल में प्रदर्शित रंगीन बत्ती है
 [] ए) दो सफेद बत्ती क्षैतिज रूप से बी) दो सफेद बत्ती तिरछे सी) दो हरी बत्तियां डी) दो पीली बत्तियां
437. स्टॉप सिगनल के नीचे ऑन पर खराब स्वतंत्र शंट सिगनल या शंट सिगनल को पास करने का प्राधिकार है
 [] ए) टी.369(1) बी) टी.806 सी) पीएलसीटी डी) टी.369(3बी)+पीएचएस
438. जब एक फिक्स्ड सिगनल उपयोग में नहीं होता है, तो वह किस से अलग होगा
 [] ए) दो तिरछे बार बी) दो समानांतर बार सी) दो क्षैतिज बार डी) एक ऊर्ध्वाधर बार

439. मार्ग संकेतकों को के रूप में माना जाता है

[] ए) अनुमत सिगनल बी) स्टॉप सिगनल सी) सहायक सिगनल डी) डुप्लिकेट सिगनल

440. जब कोई सिगनल नये रूप से खड़ा या शिफ्ट किया जाता है, किस अवधि के लिए सतर्कता आदेश दिए जाएंगे

[] ए) 15 दिन बी) 10 दिन सी) 90 दिन डी) 16 दिन

441. जब एक संकेत नए रूप से खड़ा या स्थानांतरित किया जाता है, सतर्कता आदेश जारी करने के अलावा, इसे अधिसूचित किया जाएगा

[] ए) एसओबी बी) स्टेशन डायरी सी) टीएसआर डी) 'रजिस्टर' पर हस्ताक्षर करें

442. मार्कर बोर्ड जिसके द्वारा गेट सिग्नल की पहचान की जाती है

[] ए) 'आईबी' बी) 'पी' सी) 'जी' डी) 'ए'

443. आउटसाइड साइडिंग पाइंटों के संकेत के लिए मार्कर बोर्ड हैं

[] ए) 'ए' बी) 'आईबी' सी) 'एस' डी) 'जी'

444. टर्मिनल यार्ड में प्रवेश करते समय मालगाड़ी की प्रतिबंधित गति है

[] [ए] 8 किमी प्रति घंटा [बी] 10 किमी प्रति घंटा [सी] 15 किमी प्रति घंटा [डी] 20 किमी प्रति घंटा

445. एक सिगनल जो एक गाड़ी के लिए "ऑफ" किया जाता है, उसे केवल आपातकाल में "ऑन" स्थिति में रखा जाएगा

[] ए) SCOR के निर्देशों का पालन करने बी) स्टेशन मास्टर के अग्रिम अनुदेशों का पालन करने
सी) टिकट जारी करें डी) एक दुर्घटना टालना

446. प्रस्थान गाड़ी के लिए स्टार्टर / एडवांस स्टार्टर लगाने के बाद गाड़ी के लोको पायलट को किसके द्वारा सलाह दी जानी चाहिए

[] ए) लिखित मेमों बी) सी.ओ. सी) टी.369 (3बी) डी) उपर्युक्त में से कोई नहीं

447. स्वचालित सिगनल को छोड़कर निश्चित सिगनलों की सामान्य स्थिति में पहलू है

[] [ए] सावधान [बी] सतर्कता [सी] आगे बढ़ना [डी] अत्यंत प्रतिबंधात्मक पहलू

448. भले ही प्रस्थान सिगनल ऑफ कर दिए गए हों, लेकिन लोको पायलट उन स्टेशनों पर रुकेगा जहां ठहराव निर्धारित हैं

[] [ए] वीजी [बी] सीटीआर [सी] डब्ल्यूटीटी [डी] एसओबी

449. शंटिंग उद्देश्यों के लिए जिन संकेतों का उपयोग करना निषिद्ध है

[] ए) आउटर बी) होम सी) एलएसएस डी) उपरोक्त सभी

450. स्लिप साइडिंग किसे सुरक्षित करने के लिए नियत है

[] [ए] आउटलाइंग साइडिंग [बी] ब्लॉक सेक्शन [सी] स्टेशन सेक्शन [डी] स्टेशन की सीमाएं

451. कैच साइडिंग क्या संरक्षित करने के लिए नियत है

[] [ए] आउटलाइंग साइडिंग [बी] ब्लॉक सेक्शन [सी] स्टेशन सेक्शन [डी] स्टेशन की सीमाएं

452. दिन में हरे रंग का झंडा लहराते हुए और रात में सफेद बत्ती सीधे ऊपर और नीचे जितना संभव हो उतना ऊंचा और नीचे दर्शाने का क्या संकेत है.

[] ए) धीरे धीरे बी) सिगनलिंग व्यक्ति की ओर बढ़ना सी) गाड़ी विभाजन डी) कपलिंग

453. एक व्यक्ति के शरीर के पार क्षैतिज रूप से एक सफेद प्रकाश लहराना क्या इंगित करता है

[] [ए] गाड़ी विभाजन [बी] उस व्यक्ति से दूर जाते हैं जो दिखा रहा है [सी] आगे बढ़ना [डी] स्टॉप डेड

454. विस्फोटक को के रूप में भी जाना जाता है

[] [एक] कोहरा सिगनल [बी] आग का संकेत [सी] प्रकाशमान सिगनल [डी] इनमें से कोई भी

455. 2010 और उसके बाद निर्मित विस्फोटक का सामान्य जीवन काल है

[] ए) 3 साल [बी] 5 साल [सी] 7 साल [डी] 10 साल

456. विस्फोटक के सफल परीक्षण के बाद एक्सटेंशन की अधिकतम संख्या है

[] [ए] एक [बी] दो [सी] तीन [डी] कोई भी संख्या

457. रात में अवरोध के बारों में, आने वाली गाड़ी को चेतावनी देने के लिए इस्तेमाल किए जाने वाला सिगनल क्या होगा

[] ए) कौंधती अंबर बत्ती बी) लाल झंडी सी) लाल कौंधती एच/एस बत्ती डी) इनमें से कोई नहीं

458. पूर्ण विद्युत ठप्प पड़ने की स्थिति के तहत कोरा सिगनल को किस के रूप में माना जाना है

[] ए) खराब सिगनल बी) ऑफ पर सिगनल सी) कोई सिगनल नहीं डी) उपर्युक्त में से कोई नहीं

459. जब होम खराब होता है और पूर्व चेतावनी दी जाती है, लोको पायलट इसके प्राप्त होने पर इस तरह के सिगनल को पारित कर सकता है

[] (ए) खराब सिगनल के नीचे पीएचएस (बी) प्रथम फेसिंग पाइंट पर पीएचएस
(सी) टी.369(3बी) + पीएचएस डी) एसपीटी के जरिए पीएन

460. खराब सिगनल पास करने के लिए अग्रिम प्राधिकार है

[] ए) टी.369(3बी) बी) टी.369 (1) (सी) टी/सी.1425 (डी) टी.409

461. खराब स्टार्टर सिगनल पास करने के लिए (यदि एलएसएस नहीं है तो) प्राधिकार है

[] ए) टी.369(3बी) + पीएचएस बी) कॉलिंग ऑन सिगनल टेकन ऑफ सी) या तो ए या बी डी) पीएलसीटी

462. जब एलएसएस खराब हो तब डबल लाइन/ सिगनल लाइन टोकन रहित सेक्शन पर आगे बढ़ने का प्राधिकार है

[] ए) टी.369 (3बी) बी) पीएलसीटी सी) टी.806+पीएन डी) टी/सी.602

463. जब आंशिक रूप से स्टार्टर ऑन पर पास करता है तब लोको पायलट द्वारा आवश्यक प्राधिकार और एडवांस स्टार्टर के आगे रुकना

[] ए) गार्ड द्वारा प्रतिहस्ताक्षरित मेमों बी) टी.369(3बी) + पीएचएस सी) एटीपी डी) उपर्युक्त सभी

464. दिन के दौरान जब फाटक सिगनल ऑन होता है, लोको पायलट किस के लिए इंतजार करेगा

[] ए) एक मिनट बी) दो मिनट सी) तीन मिनट डी) चार मिनट

465. जब फाटक सिगनल ऑन में होता है लोको पायलट दिन/रात में एक/दो मिनट रुकेगा और फाटकवाला उपलब्ध नहीं हो तो लोको पायलट के हथ सिगनल पर फाटक बंद होना सुनिश्चित करने के बाद फाटक को पार करेगा

[] ए) गैंगमैन बी) गाड़ी कू सी) पेट्रोलमैन डी) रेलपथ निरीक्षक (पीडब्ल्यूआई)

466. रात के दौरान जब फाटक सिगनल ऑन में हो तब लोको पायलट किस के लिए इंजजार करेगा

[] ए) एक मिनट बी) दो मिनट सी) तीन मिनट डी) चार मिनट

467. जब फाटक सिगनल ऑन में है, तब लोको पायलट दिन/रात में एक/दो मिनट प्रतीक्षा करेगा और फाटकवाला हथ सिगनल प्रदर्शित करेगा. लोकोपायलट क्या करें

[] ए) फाटक पर रुके बी) एमपीएस पर आगे बढ़ें सी) सतर्कता से आगे बढ़ेगा डी) उपर्युक्त में से कोई नहीं

468. यदि रंगीन बत्ती के बदले सिगनल सफेद बत्ती प्रदर्शित कर रहा है तो उसे क्या माना जाएगा.

[] ए) सबसे अधिक प्रतिबंधात्मक पहलू बी) सतर्कता पहलू सी) सावधान पहलू डी) आगे बढ़ें पहलू

469. सिगनल को खराब तब माना जाएगा, जब कभी रंगीन बत्ती सिगनल अस्थिर/ अस्पष्ट (फ्लिकरिंग/बॉबिंग) हो और इसे कितने समय के लिए स्थिर पहलू न माना जाए

[] [ए] 20 सेकंड [बी] 30 सेकंड [सी] 60 सेकंड [डी] 120 सेकंड

470. आई बी एस खराब होने पर स्टेशन पर लोको पायलट को दिया गया प्राधिकार

[] ए) पीएलसीटी बी) टी.369 (3बी) सी) ए और बी दोनों डी) उपर्युक्त में कोई नहीं

471. जब आई बी एस ऑन पर हो लोको पायलट तत्काल रोकेगा और संपर्क करेगा

[] ए) अगले स्टेशन के स्टेशन मास्टर से बी) एससीओआर
सी) पीछले स्टेशन के स्टेशन मास्टर से डी) टीपीसी

472. जब आईबीएस ऑन में हो और टेलीफोन खराब हो तब लोको पायलट किस के लिए इंतजार करेगा

[] ए) दो मिनट बी) तीन मिनट सी) चार मिनट डी) पांच मिनट

473. जब आईबीएस ऑन में हो और टेलीफोन खराब हो तब लोको पायलट पाँच मिनट प्रतीक्षा करने के बाद आगे बढ़ेगा जब अगले स्टेशन के एफएसएस तक दृश्य क्लियर/ नहीं क्लियर हो तब की गति

[] ए) 10/8 कि.मी.प्र.घं. बी) 25/10 कि.मी.प्र.घं. सी) 20/10 कि.मी.प्र.घं. डी) 15/8 कि.मी.प्र.घं.

474. ट्रेल थ्रू पाइंटों के माध्यम से किसी भी परिस्थिति में एक गाड़ी नहीं होनी चाहिए

[] ए) मूव फार्वर्ड (आगे बढ़ो) बी) बैकेड (पीछे आना) सी) एमपीएस के साथ चलना डी) इसमें से कोई नहीं

475. लोको पायलट बीच बीच में सीटी बजाएगा जब उसका इंजन विस्फोट करेगा और आवश्यक सहित हर संभव सावधानी बरतें

[] ए) गति में वृद्धि बी) ट्रेन को रोकें सी) एमपीएस के साथ आगे बढ़ें डी) गति में कमी

476. विस्फोटक के फटने के बाद आगे कोई अवरोध नहीं पाया जाता है तो लोको पायलट कितनी दूरी तक सावधानीपूर्वक आगे बढ़ने के बाद सामान्य गति से चलेगा

[] ए) 500 मीटर बी) एक कि.मी. सी) 1.5 कि.मी. डी) 2 कि.मी.

477. जब लोको पायलट विस्फोटक को छोड़ अवरोध की सिगनल चेतावनी देखता है तो वह करेगा

[] ए) सतर्कता से आगे बढ़ेगा बी) अगले स्टेशन तक आगे बढ़ेगा और रिपोर्ट करेगा
सी) अवरोध देखने के बाद रुकेगा डी) तत्काल रुकेगा

478. जब लोको पायलट अवरोध की सिगनल चेतावनी देखता है और आगे कोई विवरण नहीं देखा जाता है तो वह दिन/रात के दौरान समय के लिए रुकेगा

[] ए) एक/ दो मिनट बी) दो/तीन मिनट सी) 3/4 मिनट डी) इनमें से कोई नहीं

479. जब लोको पायलट अवरोध की सिगनल चेतावनी देखता है और आगे कोई विवरण नहीं देखा जाता है, दिन/रात में एक/दो रोकने के बाद, वह अगले ब्लॉक स्टेशन तक आगे बढ़ेगा.

[] ए) सतर्कता से बी) एमपीएस के साथ सी) 20 कि.मी.प्र.घं. डी) 30 कि.मी.प्र.घं. पर

480. एफएसएस के पीछे सिगनल चेतावनी बोर्ड कितनी दूरी पर स्थित है.

[] ए) 180 मीटर बी) 400 मीटर सी) 1000 मीटर डी) 1400 मीटर

481. लोको पायलट और गार्ड को नियमित रूप से काम करने के लिए बुक करने से पहले जिसमें एक यात्रा शामिल है एल आर ट्रिप की तीन संख्या दी जाएगी.

[] ए) सूर्यास्त से सूर्योदय तक बी) 06.00 घंटे से 20.00 घंटे तक
सी) 21.00 घंटे से 07.00 घंटे तक डी) 20.00 घंटे से 06.00 घंटे तक

482. गार्ड अपनी घड़ी को स्टेशन घड़ी या ड्यूटी के लिए रिपोर्टिंग की प्राधिकृत जगह की घड़ी से सेट करेगा और लोको पायलट को समय सूचित करेगा और में प्रविष्टि करेगा

[] ए) मेमो पुस्तक बी) सीटीआर सी) टीएसआर डी) खराबी रजिस्टर

483. ओडीसी को केवल किसके पूर्व अनुमोदन के साथ परिवहन के लिए गाड़ी को जोड़ने की अनुमति दी जाएगी

[] ए) सीआरएस बी) रेलवे बोर्ड सी) टीएक्सआर डी) पी सीओएम

484. गार्ड तब तक सिगनल नहीं देगा जब तक कि वह संतुष्ट नहीं होता कि कोई व्यक्ति यात्रा नहीं कर रहा है

[] ए) किसी भी वाहन में या यात्रियों के उपयोग नहीं करने के कम्पार्टमेंट में
बी) वाहन के छत पर सी) ए या बी डी) उपर्युक्त में से कोई नहीं

485. सामान्य परिस्थितियों में भी स्थायी / अस्थायी गति प्रतिबंधों के पालन की शर्त पर सभी यात्री वाहक गाड़ियों को चलाना चाहिए

[] ए) बुक की गई गति बी) अधिकतम अनुमेय गति सी) 110 कि.मी.प्र.घं. डी) 100 कि.मी.प्र.घं.

486. एक वर्ष में रेलवे में कितनी बार समय सारणी बदली जाएगी। []

A) 1 B) 2 C) 3 D) उपरोक्त में से कोई नहीं.

487. घने कोहरे के दौरान संपूर्ण ब्लॉक प्रणाली पर एक गाड़ी की अधिकतम गति को प्रतिबंधित किया जाएगा

[] ए) 30 कि.मी.प्र.घं. बी) 50 कि.मी.प्र.घं. सी) 60 कि.मी.प्र.घं. डी) 20 कि.मी.प्र.घं.

488. सामान्यतः गैर अंतर्पीशित पाइंटों और क्रॉसओवर पर गाड़ी की गति टर्न आउट से अधिक नहीं होगी

[] ए) 8 कि.मी.प्र.घं. बी) 10 कि.मी.प्र.घं. सी) 15 कि.मी.प्र.घं. डी) 30 कि.मी.प्र.घं.

489. पीएससी स्लीपर्स पर (मोटी वेब स्विच, 52/60 किमी रेल का सममित लेआउट) 8 ½ में 1 टर्नआउट पर यात्री / मालगाड़ी की प्रतिबंधित गति है

[] ए) 8 कि.मी.प्र.घं. बी) 10 कि.मी.प्र.घं. सी) 15 कि.मी.प्र.घं. डी) 30 कि.मी.प्र.घं.

490. किसकी पूर्व अनुमति के बिना इंजन पुशिंग की अनुमति नहीं है

[] ए) अगले स्टेशन के स्टेशन मास्टर बी) पीछले स्टेशन के स्टेशन मास्टर
सी) सूचना स्टेशन के स्टेशन मास्टर डी) उपर्युक्त में से कोई नहीं.

491. जब इंजन गाड़ी को पुश करता है और गार्ड ब्रेक यान में यात्रा कर रहा है, जो आगे की ओर है तब से अधिक गति नहीं होगी

[] ए) 25 कि.मी.प्र.घं. बी) 10 कि.मी.प्र.घं. सी) 8 कि.मी.प्र.घं. डी) चलने की गति

492. जब इंजन गाड़ी को पुश करता है और गार्ड आगे की ओर वाहन में यात्रा नहीं कर रहा है तब से अधिक गति नहीं होगी
[] ए) 25 कि.मी.प्र.घं. बी) 10 कि.मी.प्र.घं. सी) 8 कि.मी.प्र.घं. डी) चलने की गति
493. जब गाड़ी बी बी के बीना कार्य कर रही हो, पीछे धकेलने के दौरान लोको पायलट गार्ड का हथ सिगनल देखेगा और कितनी गति से आगे बढ़ेगा
ए) 25 कि.मी.प्र.घं. बी) 10 कि.मी.प्र.घं. सी) 8 कि.मी.प्र.घं. डी) चलने की गति
494. जब हेड लाइट खराब होती है मार्कर बत्ती ऑन करने के बाद गाड़ी कितनी प्रतिबंधित गति से जा सकती है
[] ए) 40 किमीप्रघं बी) सेक्शन की गंभीर गति सी) ए या बी जो भी कम हो डी) उपर्युक्त में से कोई नहीं
495. रात के दौरान अंतिम वाहन संकेतक होगा
[] ए) अनुमोदित डिजाइन अभिकल्पका एल.वी. बोर्ड बी) रेट्रो रिफ्लेक्टिव एल.वी. बोर्ड
सी) लाल चमचमाती बत्ती डी) लाल झंडा
496. सामान्य स्थिति में साइड लाइट इंजन की ओर दिखाई देगी
[] ए) लाल बत्ती बी) सफेद बत्ती सी) हरी बत्ती डी) पीली बत्ती
497. सामान्य स्थिति में साइड बत्ती पीछे की ओर दिखाई देगी
[] ए) लाल बी) सफेद सी) हरी डी) पीली
498. रात में जब यात्री वाहक गाड़ी स्टेशन पर प्राथमिकता के लिए प्रतीक्षा कर रही है तब गार्ड उस लाइन से सटे साइड बत्ती को बदल देगा जिस पर निम्नलिखित गाड़ी का प्रवेश किया जाना है, पीछे की ओर बत्ती दिखाने के लिए
[] ए) लाल बी) सफेद सी) हरी डी) पीली
499. रात में जब यात्री वाहक गाड़ी स्टेशन पर आगे बढ़ने के लिए प्रतीक्षा कर रही है तब गार्ड उस लाइन से सटे साइड बत्ती को बदल देगा जिस पर निम्नलिखित गाड़ी का प्रवेश किया जाना है, इंजन की ओर बत्ती दिखाने के लिए
[] ए) लाल बी) सफेद सी) हरी डी) पीली
500. ट्रेन के पीछे जोड़ेगा सहायक इंजन के पीछे क्या फिक्स किया जाएगा?
[] ए) पीछला बोर्ड बी) पीछली बत्ती सी) या तो ए या बी डी) लाल मार्कर बत्ती
501. केवल पीछे में अंतिम वाहन के साथ जुड़ा हुआ है सुनिश्चित करना गार्ड की झूटी होगी.
[] ए) पीछली बत्ती बी) पीछला बोर्ड सी) लाल झंडा डी) पीछला बोर्ड/ पीछली बत्ती
502. रेलपथ पर अवरोध के मामले में दिन के समय गार्ड प्रदर्शित करेगा
[] ए) लाल झंडी बी) कौंधती लाल बत्ती सी) स्थिर लाल बत्ती डी) अम्बर बत्ती
503. रेलपथ पर अवरोध के मामले में रात के दौरान गार्ड हथ सिगनल बत्ती प्रदर्शित करेगा
[] ए) लाल झंडा बी) कौंधती लाल बत्ती सी) स्थिर लाल बत्ती डी) अम्बर बत्ती
504. जब भी अलार्म जंजीर (चेन) खींची जाती है गार्ड तथ्य को किस में रिकॉर्ड करेगा
[] ए) टीएसआर बी) स्टेशन डायरी सी) मेमों पुस्तक डी) सीटीआर

505. जब भी अलार्म जंजीर (चेन) खींची जाती है, तो गार्ड सीटीआर में तथ्य को दर्ज करेगा और किसे विशेष रिपोर्ट प्रस्तुत करेगा

[] ए) डीओएम बी) डीएमई डी) डीआरएम डी) डीएससी

506. गार्ड अगले महत्वपूर्ण स्टेशन, कोई स्टॉपेज या गाड़ी संचालन में अन्य अनियमितता की रिपोर्ट स्टेशन मास्टर को करेगा और इसमें विवरण रिकार्ड करेगा

[] ए) टीएसआर बी) स्टेशन डायरी सी) मेमो बुक डी) सीटीआर

507. बी वी उपकरण के ओटीएल का पूर्ण रूप है

[] ए) ओवर टाइम लिब बी) वन टाइम लॉक सी) वन टाइम लिफ डी) वन टाइम लिबर

508. आरंभिक स्टेशन के उप स्टे.धी/टीएनसी रजिस्टर में बीवी उपकरण की अखंडता और उपलब्धता को रिकॉर्ड करेगा और इनसे पावती प्राप्त करेगा

[] ए) गार्ड बी) से.इंजी. (सवमाडि) सी) लोको पायलट जब बीना गार्ड के हो डी) उपरोक्त में से कोई नहीं

509. गंतव्य स्टेशन पर गार्ड ओटीएल की अखंडता के बारे में पावती और उप स्टे.धी. या सेइंजी/जूइंजी-सवमाडि की में सील (स्टैम्प) प्राप्त करेंगे

[] ए) रफ जर्नल/ वीजी बी) सीटीआर सी) एलटीएम डी) आरएस- 5

510. गार्ड के अतिरिक्त माल गाड़ी के ब्रेक यान में यात्रा करने के लिए अनुमत व्यक्तियों की संख्या इस से ज्यादा नहीं होनी चाहिए

[] ए) 2 बी) 3 सी) 5 डी) 6

511. आपात स्थिति में ब्रेक यान के बीना माल गाड़ी किसके द्वारा आदेशित की जाएगी.

[] ए) डीओएम (मंपरिप्र) बी) Sr.DOM (वमंपरिप्र) सी) या तो ए या बी डी) डीआरएम (मरेप्र)

512. अधिकारी निरीक्षण कोच के अतिरिक्त पैसेंजर के एसएलआर के पीछे संलग्न या मेल और एक्सप्रेस गाड़ी में कोचों की अधिकतम संख्या जोड़ी जा सकती है

[] ए) 2 बी) 3 सी) 5 डी) 1

513. बोगियों की अधिकतम संख्या या इसके समकक्ष मालगाड़ी द्वारा रियर ब्रेक वैन के पीछे जोड़ी जाएगी

[] ए) 2 बी) 3 सी) 5 डी) 1

514. मालगाड़ी मिश्रित गाड़ी के रियर ब्रेक वैन के पीछे क्षतिग्रस्त वाहन या क्षतिग्रस्त इंजन की अधिकतम संख्या जोड़ी जाएगी।

[] ए) 2 बी) 3 सी) कोई भी संख्या सीसेइंजी(सवमाडि/लोको) द्वारा यदि प्रमाणित की जाती है डी) 1

515. क्षतिग्रस्त वाहन/इंजन को जोड़ना (अटैचिंग) कब किया जाए

[] ए) दिन के समय बी) साफ मौसम सी) दोनों ए और बी डी) किसी भी समय

516. गाड़ियों के कार्यचालन के संबंध में सभी अनियमितताओं को गार्ड द्वारा इसमें रिपोर्ट की जाएगी.

[] ए) वीजी बी) सीटीआर सी) एलटीएम डी) आरएस-5

517. जब भी इंटरमीडिएट स्टेशनों पर वाहनों को गाड़ी से जोड़ा / अलग किया जाता है, तब वीजी में प्रविष्टि किस के द्वारा की जाएगी.

[] ए) गार्ड बी) स्टेशन कर्मचारी सी) लोको पायलट डी) इसमें से कोई नहीं

518. शुरु करने से पहले गार्ड गाड़ी चेक पर लोड की जांच और वैगन संख्या का मिलान, बुकिंग और गंतव्य स्टेशन, वैगन का प्रकार आदि, की किस में प्रविष्टि के लिए जिम्मेदार होगा

[] ए) वीजी बी) सीटीआर सी) एलटीएम डी) आरएस-6

519. गर्डर्स, मशीनरी, लंबी लकड़ी आदि से लदे ट्रकों का स्टॉपिंग स्टेशन पर गार्ड द्वारा निरीक्षण किया जाएगा और उन्हें फिर से सुरक्षित किया जाएगा यदि

[] ए) बंधन ढीला हो गया है बी) लोड अंतरित किया गया हो सी) या तो ए या बी डी) उपर्युक्त में से कोई नहीं

520. बिना पीए सिस्टम स्टेशनों पर अप/डाउन गाड़ियों के लिए स्टेशन मास्टर बिट्स बजाते हुए गार्ड को गाड़ी शुरु करने की अनुमति देगा

[] ए) दो/ तीन बी) तीन/ दो सी) तीन/ चार डी) चार/ तीन

521. लोको पायलट/ सहायक लोको पायलट और गार्ड गैंग कर्मचारी और समपार फाटक को देखेगा कि किसी ने

[] ए) हथ रोक सिगनल प्रदर्शित किया बी) आगे बढ़ो हथ सिगनल प्रदर्शित किया है
सी) देखने की आवश्यकता नहीं डी) इनमें से कोई नहीं

522. निम्नलिखित को 'सब ठीक है' संकेतों के आदान-प्रदान से छूट दी गई है

- [] ए) डीएमयू, ईएमयू के लोको पायलट/मोटरमैन बी) गाड़ी डब्ल्यू/ओ गार्ड के लोको पायलट
सी) ए/सी एसएलआर के गार्ड डी) इनमें से कोई नहीं

523. जब गाड़ी एफ एस एस पर इससे अधिक के लिए खड़ी हो तो गार्ड पीछे की सुरक्षा करेगा

- [] ए) 5 मिनट बी) 10 मिनट सी) 15 मिनट डी) 20 मिनट

524. अगर गार्ड गाड़ी में किसी खतरे की स्थिति को देखते हुए ध्यान आकर्षित करने में विफल रहा, तो वह किस का उपयोग कर धीरे-धीरे गाड़ी को रोक सकता है

- [] ए) वैक्यूम/ एयर प्रेशर ब्रेक बी) डायनामिक ब्रेक सी) लोको ब्रेक डी) लोको हथ ब्रेक

525. जब भी इंजन को स्टेशन सीमा से बाहर अलग किया जाना है जब ढलान 600 में 1 से अधिक नहीं हो, तो वाहनों के हथ ब्रेक की कुल कितनी संख्या का उपयोग किया जाना चाहिए

- [] ए) बीवी+6 बी) बीवी +12 सी) बीवी+18 डी) बीवी+ सभी

526. जब भी इंजन को स्टेशन की सीमा से बाहर अलग किया जाना है जब ढाल 600 में 1 से अधिक होती है, तो वाहनों के हाथ ब्रेक की कुल संख्या का उपयोग किया जाना चाहिए

- [] ए) बीवी+6 बी) बीवी +12 सी) बीवी+18 डी) बीवी+ सभी

527. यात्री ट्रेन पर काम करते समय लोको पायलट यह सुनिश्चित करेगा कि यात्री बोगी को ओवर शूट नहीं करेगी.

- [] ए) प्लैटफार्म बी) स्टार्टर सी) यदि कोई शंट सिगनल हो तो डी) इनमें से कोई नहीं

528. जब भी किसी दुर्घटना, लोको खराबी, ओएचई आपूर्ति खराबी आदि जैसे कारणों से ढलान पर गाड़ी को रोक दिया जाता है, तब इसका उपयोग आवश्यक और महत्वपूर्ण होता है

- [] ए) ए9 बी) एसए9 सी) ए और बी दोनों डी) इनमें से कोई नहीं

529. जब स्टेशन मास्टर/ स्टेशन कर्मचारी सब ठीक है सिगनलों का आदान प्रदान नहीं करते हैं तब सीटी कोड, जो लोको पायलट द्वारा दिया जाता है वो है

- [] ए) 00 बी) 000 सी) __ __ 00 डी) 00__

530. जब इंजन सीटी रन पर विफल हो जाती है, तो ब्लॉक सेक्शन को सावधानीपूर्वक क्लियर करने के बाद और

- [] ए) 40 कि.मी.प्र.घं के साथ निरंतर जारी बी) पीसीओआर/टीएलसी सूचित करें और तदनुसार कार्य करें
सी) मरम्मत या राहत की मांग डी) इनमें से कोई नहीं

531. पीछे संरक्षित करने के लिए गार्ड के लिए सीटी कोड है

- [] ए) 00 बी) 000 सी) 0000 डी) -

533. इंजन के पास आने के लिए गार्ड को इंजन सीटी है

- [] ए) 00 बी) 000 सी) 0000 डी) -- -- 00

534. उचित प्राधिकार के साथ ऑन पर सिगनल पासिंग के दौरान सीटी कोड

- [] ए) 0-0 बी) 00- सी) __ 0 __ डी) __00

535. इंजन सीटी कोड 0 0- संकेत करता है

- [] ए) खराब सिगनल बी) अलार्म जंजीर खींची गई
सी) गार्ड को इंजन के पास बुलाने के लिए डी) उचित प्राधिकार के साथ ऑन पर सिगनल पासिंग

536. स्पीड प्रतिबंधित के जोन के लिए ईएमयू / डीएमयू में उपयोग किया जाने वाला बेल कोड खत्म हो गया है और फिर से शुरू की जानेवाली सामान्य गति है

- [] ए) 0 pause 0 बी) 00pause 00 सी) 000pause000 डी) 000000

537. जब भी फ्रॉउलिंग मार्क क्लियर किए बिना गाड़ी रुकती है, फ्रॉउलड लाइन पर किसी भी संचलन को रोकने के लिए गार्ड स्टेशन मास्टर को एक बार में सूचित करेगा

- [] ए) हरी झंडी दिखाए बी) सफेद बत्ती लहराए
सी) प्राइवेट नंबर का आदान-प्रदान करना डी) रोक हथ सिगनल प्रदर्शित करें

538. ब्लॉक सेक्शन में काम करने के लिए एक मटेरियल गाड़ी को प्रेषित करना और उसी स्टेशन पर वापस जाने के लिए, लोको पायलट को दिया गया प्राधिकार है

- [] ए) पीएलसीटी बी) एटीपी डब्ल्यू/ओ लाइन क्लियर सी) टी/462 डी) टी/ए.462

539. ब्लॉक सेक्शन में काम करने के लिए सामग्री गाड़ी को प्रेषित करने के लिए और अगले स्टेशन के लिए आगे बढ़ने हेतु लोको पायलट को दिया गया प्राधिकार है
[] ए) टी.462 बी) टी/ए. 462 सी) टी.465 डी) इनमें से कोई नहीं
539. ब्लॉक सेक्शन में सामग्री ट्रेन का विभाजन निषिद्ध है जहां ढलान इस से अधिक खड़ी है
[] ए) कोई भी ढलान बी) 100 में 1 सी) 260 में 1 डी) 400 में 1
540. सामग्री गाड़ी के बी पी सी की वैधता है
[] ए) 30 दिन बी) 21 दिन सी) 15 दिन डी) इनमें से कोई नहीं
541. किसी स्टेशन पर एक मालगाड़ी को रोकते समय, इसे सुरक्षित करने की जिम्मेदारी किसकी होती है
[] ए) गार्ड बी) स्टेशन मास्टर सी) स्टेशन मास्टर और गार्ड डी) गार्ड और रेलपथ निरीक्षक
542. निम्नलिखित फार्मों में से केवल निर्धारित मुद्रित फार्मों का ही उपयोग किया जाएगा.
[] ए) टी/609 बी) टी/609(3बी) सी) टी/462 डी) टी/409
543. एक अवरोधित लाइन पर गाड़ी प्राप्त करने के लिए लोको पायलट का लिखित प्राधिकार है
[] ए) टी/511 बी) मेमो में पायलट सी) टी/369(3बी) डी) टी/509
544. अवरोधित लाइन पर गाड़ी को प्राप्त करते समय इससे कम की दूरी पर अवरोध के पाइंट से रोक हथ सिगनल प्रदर्शित किया जाएगा
[] ए) 45 मीटर बी) 20 मीटर सी) 120 मीटर डी) 180 मीटर
545. सिगनल रहित लाइन पर गाड़ी को प्राप्त करने के लिए लोको पायलट का लिखित प्राधिकार है
[] ए) टी/511 बी) मेमो में पायलट सी) टी/369 (बी) डी) टी/509
546. कामन स्टार्टर वाले स्टेशन से गाड़ी शुरू करने की लिखित अनुमति,
[] ए) टी/511 बी) मेमो में पायलट सी) टी/512 डी) टी/509
547. सिगनल रहित लाइन से गाड़ी प्रेषित करने, जहाँ ठोस प्राधिकार A T P के रूप में नहीं दिया जाता है वहाँ एटीपी के अतिरिक्त दिया जाने वाला प्राधिकार
[] ए) टी/511 बी) पायलट आउट मेमो सी) टी/512 डी) टी/509
548. सा व स नि के अनुसार शंटिंग संचालन को नियंत्रित करने के लिए उपयोग किए जाने वाले सिगनल
[] ए) फिक्स सिगनल या हथ सिगनल या मौखिक आदेश बी) केवल फिक्स और हथ सी) केवल फिक्स सिगनल डी) इनमें से कोई नहीं
549. शंटिंग संचालन के दौरान गति इस से अधिक नहीं होगी
[] ए) 10 कि.मी.प्र.घं. बी) 15 कि.मी.प्र.घं. सी) 30 कि.मी.प्र.घं. डी) 8 कि.मी.प्र.घं.
550. संदेह के मामले को छोड़कर शंटिंग कर्मचारी को लाइट इंजन के शंट मूवमेंट के दौरान पर साथ देने की जरूरत नहीं है
[] ए) साइडिंग बी) लीडिंग कैब में लोको पायलट सी) फॉर्मेशन से जोड़ने डी) फ्री लाइन
551. स्लिप कोचों के पीछे की तरफ ब्लाक लाइन पर नहीं रखा जाएगा
[] ए) यात्री गाड़ी बी) अकेला इंजन सी) शंटिंग इंजन डी) स्टेबल लोड
552. यात्री बाहक गाड़ियों पर शंटिंग करने के दौरान फार्मेशन पर आने से पहले शंटिंग इंजन या गाड़ी इंजन की दूरी पर फार्मेशन से पहले रोक दिया जाना चाहिए
[] ए) 45 मीटर बी) 20 मीटर सी) 15 मीटर डी) 10 मीटर
553. स्टेशन पर जहां अलग से शंटिंग कर्मचारी नहीं हैं, शंटिंग संचालन का व्यक्तिगत रूप से किस के द्वारा देखरेख की जाएगी
[] ए) पाइंट्स मैन बी) लोको पायलट सी) स्टेशन मास्टर डी) गार्ड
554. मेन लाइन एक लाइन से दूसरी लाइन तक पूरे गाड़ी के बैकिंग के दौरान, किस के द्वारा शंटिंग पर्यवेक्षण किया जाता है
[] ए) पाइंट्स मैन बी) लोको पायलट सी) स्टेशन मास्टर डी) गार्ड
555. किस के व्यक्तिगत आदेशों के बिना यात्रियों से युक्त कैरिज को शंटिंग उद्देश्य के लिए अंतरित नहीं किया जाएगा
[] ए) एसएम और एलपी बी) जीडी और एसएम सी) जीडी डी) जीडी और एलपी
556. शंटिंग करने के दौरान सिगनलों द्वारा संरक्षित नहीं किए गए पाइंट को किस पद्धति से लॉकड (तालाबंद) किया जाए
[] ए) क्लैम्प और पैडलॉक बी) कॉटर बोलड और पैडलॉक सी) या तो ए या बी डी) इनमें से कोई नहीं
557. विस्फोटक वाले वैगन शंटिंग के दौरान के पर्यवेक्षण कौन करेगा
[] ए) पाइंट्स मैन बी) लोको पायलट सी) स्टेशन मास्टर डी) गार्ड

558. विस्फोटकों और पी ओ एल उत्पादों वाले वैगनों की शंटिंग करते समय अधिकतम गति होगी
[] ए) 10 कि.मी.प्र.घं. बी) 15 कि.मी.प्र.घं. सी) 30 कि.मी.प्र.घं. डी) 8 कि.मी.प्र.घं.
559. रोलर बियरिंग वैगनों के उद्देश्य से किए जाने वाले शंटिंग के लिए ढलान जिसे चढती ढलान माना जाता है
[] ए) 400 में 1 बी) 600 में 1 सी) 260 में 1 डी) 150 में 1
560. जब गाड़ी लोको पायलट रेलपथ में किसी असामान्य स्थिति का अनुभव करता है तो, आईबीएस और स्वचालित ब्लॉक क्षेत्रों के मामले में, लोको पायलट को उपलब्ध साधनों के माध्यम से किसे सूचित करना चाहिए
[] ए) स्टेशन मास्टर बी) पहले ही खाना हुई गाड़ी के लोको पायलट सी) ए और बी दोनों डी) इनमें से कोई नहीं
561. बॉक्स 'एन' / बीसीएन / बीआरएच इत्यादि वाली मालगाड़ी को स्टेबलिंग करते समय बी/वी के हथ ब्रेकों के अतिरिक्त कितने वाहनों के हथ ब्रेक की न्यूनतम संख्या का उपयोग से किया जाना है
[] ए) प्रत्येक छोर से 3 प्रभावी वैगन बी) प्रत्येक छोर से छह प्रभावी वैगन
सी) प्रत्येक छोर से 9 प्रभावी वैगन डी) बी/वी से इंजन 5 से 10
562. जब गाड़ी के लोको पायलट रेल पथ में किसी असामान्य स्थिति का अनुभव करता है, तो वह अपनी गाड़ी को कहां पर रोक देगा
[] ए) अगले स्टेशन के एलएसएस पर बी) अगले स्टेशन के होम पर
सी) स्टेशन सेक्शन के भीतर डी) ब्लॉक सेक्शन क्लियरिंग के बगैर अगले ब्लॉक स्टेशन पर
563. जब 'लर्च' की सूचना दी जाती है और बाद में इंजीनियरिंग अधिकारी की अनुपस्थिति में एक गाड़ी भेजी जाती है, यदि सुरक्षित माना जाता है तो स्टॉप डेड के लिए लोको पायलट को सतर्कता आदेश दिया जाता है, ताकि वह इस गति पर आगे बढ़ेगा
[] ए) 10 कि.मी.प्र.घं. बी) 15 कि.मी.प्र.घं. सी) 30 कि.मी.प्र.घं. डी) 8 कि.मी.प्र.घं.
564. 30 मिमी से कम के रेल फ्रैक्चर पर पहली ट्रेन की गति होगी
[] ए) 10 कि.मी.प्र.घं. बी) 15 कि.मी.प्र.घं. सी) 30 कि.मी.प्र.घं. डी) 8 कि.मी.प्र.घं.
565. 30 मिमी से कम के रेल फ्रैक्चर पर, दूसरी और बाद की ट्रेनों की गति होगी
[] ए) 10 कि.मी.प्र.घं. बी) 15 कि.मी.प्र.घं. सी) 30 कि.मी.प्र.घं. डी) 8 कि.मी.प्र.घं.
566. 30 मिमी से अधिक या कई फ्रैक्चर के रेल फ्रैक्चर पर, गाड़ी परिपथ को पास करने के लिए किन के द्वारा प्रमाणित किया जाना है
[] ए) एईएन बी) पीडब्ल्यूआई सी) की मैन डी) गैंग मेट
567. अस्थायी इकहरि लाइन कार्यचालन के दौरान, लोको पायलट और गार्ड को दिया जाने वाला प्राधिकार
[] ए) पीएलसीटी बी) सीएलसीटी सी) टी/डी.602 डी) टी/369 (3बी)
568. अस्थायी इकहरि लाइन कार्यचालन के दौरान, पहली गाड़ी की गति होगी
[] ए) 25 कि.मी.प्र.घं. बी) 10 कि.मी.प्र.घं. सी) 15 कि.मी.प्र.घं. डी) एमपीएस
569. अस्थायी इकहरि लाइन कार्यचालन के दौरान जब गाड़ी गलत लाइन पर आगे बढ़ती है, एटीपी के अतिरिक्त गाड़ी को जारी कर प्रेषित किया जाएगा.
[] ए) पायलट आउट मेमो बी) टी/369 (3बी) सी) टी/511 डी) टी/512
570. दोहरी लाइन पर संचार पूरी तरह ठप्प होने के दौरान लोको पायलट का प्राधिकार है
[] ए) टी/सी.602 बी) पीएलसीटी सी) टी/बी.802 डी) सीएलसीटी
571. दोहरी लाइन पर संचार के पूरी तरह ठप्प होने के दौरान, लोको पायलट की प्रतिबंधित गति से आगे बढ़ेगा
[] ए) 25/10 कि.मी.प्र.घं. बी) 15/8 कि.मी.प्र.घं. सी) 20/10 कि.मी.प्र.घं. डी) 15/10 कि.मी.प्र.घं.
572. अकेले इंजन/वाहन के लिए प्राधिकार जो संचार खोलने जा रहा है
[] ए) टी/ए.602 बी) टी/बी.602 सी) टी/सी602 डी) टी/डी.602
573. यदि अवरोधित ब्लॉक सेक्शन में राहत इंजन या राहत गाड़ी प्रेषित करने की आवश्यकता हो तो इसे को यह जारी कर प्रेषित किया जा सकता है
[] ए) टी/ए.602 बी) टी/बी.602 सी) टी/सी602 डी) टी/डी.602
574. दोहरी लाइन पर सामने उस ही लाइन पर सुरक्षा की आवश्यकता है जब
[] ए) [ए] दुर्घटना हुई [बी] राहत इंजन की मांग की गई [सी] गाड़ी 15 मिनट के लिए रुकी [डी] इनमें से कोई नहीं
575. यदि रोलर बेयरिंग स्टॉक माल गाड़ी के लिए 150 में 1 से अधिक ग्रेड स्टेपर पर (15 मिनट से ज्यादा) रुकौनी (स्टॉपेज) हुई तो ब्रेक वैन हैंड ब्रेक के अनुप्रयोग के अलावा अनुप्रयोग किए जाने वाले हथ ब्रेकों की संख्या
[] ए) प्रत्येक छोर से 6 वैगन बी) प्रत्येक छोर से 6 और मध्य में 6
सी) 10 इंजन के अंदर + 5 बी / वी के अंदर या एक तिहाई जो भी अधिक हो डी) सभी वैगन

576. जब इंजन अक्षम (डिसेबल्ड) हो जाता है, अगर एलपी को उम्मीद है कि इंजन को काम करने के क्रम में रखा जाएगा जिसे अधिक समय लेगा तो एलपी गार्ड को राहत इंजन की व्यवस्था करने का अनुरोध करेगा
[] ए) 5 मिनट बी) 10 मिनट सी) 20 मिनट डी) 30 मिनट
577. यदि लोको पायलट बीना प्राधिकार के ब्लाक सेक्शन में प्रवेश करता है और इसके बाद मेमो के साथ अपने सहायक लोको पायलट को पीछले स्टेशन मास्टर के पास भेजता है तो वह स्टेशन मास्टर क्या देगा
[] ए) पीएलसीटी बी) सतर्कता आदेश सी) टी/ए.602 डी) टी/369(3बी)
578. जब एक गाड़ी अपनी यात्रा पर निकलती है, तो गाड़ी के टन भार को किसके द्वारा संयुक्त रूप से जांचना होगा
[] ए) एसएम और जीडी बी) जीडी और एलपी
सी) एसएम, जीडी और टीएक्सआर डी) एसएम, जीडी और एलपी
579. यदि लोको पायलट बीना प्राधिकार के ब्लाक सेक्शन में प्रवेश करते हैं और इसके बाद मेमो के साथ अपने सहायक लोको पायलट को अगले स्टेशन मास्टर के पास भेजता है तब वह स्टेशन मास्टर देगा
[] ए) पीएलसीटी बी) सतर्कता आदेश सी) टी/ए.602 डी) टी/369(3बी)
580. विभाजित गाड़ी के कार्यचालन के दौरान, गार्ड लोको पायलट को लिखित अनुमति देगा कि वह इस फार्म पर अगले स्टेशन पर जाए
[] ए) टी/ए.602 बी) सतर्कता आदेश सी) टी/609 डी) लिखित मेमो
581. रात में, विभाजित गाड़ी के कार्यचालन के दौरान, सेक्शन में छोड़ी गई गाड़ी के दूसरे भाग को पीछे की ओर से किसके द्वारा संरक्षित किया जाएगा
[] ए) गार्ड बी) एएलपी सी) एएलपी और गार्ड दोनों डी) इसमें से कोई नहीं
582. दूसरा भाग लेने के लिए T / 609 पर आने वाला अकेला इंजन की प्रतिबंधित गति होगी
[] ए) 25 कि.मी.प्र.घं. बी) 15/10 कि.मी.प्र.घं. सी) सामान्य गति डी) 15/8 कि.मी.प्र.घं.
583. यात्री वाहक गाड़ी में आग दुर्घटना के मामले में प्राप्त किया जाने वाला पहला कार्य होगा
[] ए) यात्रियों की संरक्षा बी) आग बुझाना
सी) आग लगे हुए कोच को अलग करना डी) विद्युत आपूर्ति को बंद करना
584. बिजली के उपकरणों के किसी भी हिस्से में आग लगने की स्थिति में, प्रभावित हिस्सा पहले पूरी तरह से होना चाहिए
[] [ए] बिजली की आपूर्ति से अलग [बी] आग बुझा देना [सी] पहले ए और फिर बी [डी] कोई भी नहीं
585. बिजली के उपकरणों पर आग बुझाने के लिए निम्नलिखित का उपयोग नहीं किया जाएगा।
[] [ए] सूखी सायनिक पाउडर [बी] रेत [सी] पानी [डी] इनमें से कोई नहीं
586. डी/एल पर स्वचालित सिगनल बंद स्थिति ग्रहण नहीं करेगा जब तक कि लाइन न केवल अगले स्वचालित सिगनल तक स्पष्ट हो, बल्कि पर्याप्त दूरी के लिए भी जो से---कम नहीं है
[] ए) 180 मीटर बी) 120 मीटर सी) 400 मीटर डी) 100 मीटर
587. सभी गार्ड, लोको पायलट, सहायक लोको पायलट, मोटर मैन जिन्हें स्वचालित ब्लाक प्रणाली में काम करना आवश्यक है एक दिन के गहन प्रशिक्षण से गुजरना होगा और दिनों --- में एक प्रमाणपत्र को नवीनीकृत करना होगा
[] ए) 3 महीने बी) 3 वर्ष सी) 5 वर्ष डी) 6 महीने
588. स्टे.प्र/टीआई के लिए सक्षमता प्रमाण पत्र (स्वचालित सेक्शन) को नवीनीकृत करेगा
[] ए) स्टेमा बी) स्टेशन का गार्ड सी) स्टेशन मास्टर और पाइंट्स मैन डी) इनमें से कोई नहीं
589. जब लोको पायलट ऑन पर एक स्वचालित सिग्नल पास करता है तब वह के एसआर का निरीक्षण करेगा
[] ए) 8 कि.मी.प्र.घं. बी) 10 कि.मी.प्र.घं. सी) 15 कि.मी.प्र.घं. डी) 25 कि.मी.प्र.घं.
590. जब गाड़ी को स्वचालित रोक (स्टॉप) सिगनल पर रोक दिया गया हो तब वह संकेत जो गार्ड पीछे की ओर दिखाया जाएगा
[] ए) रोक बी) आगे अवरोध की सिगनल चेतावनी सी) अम्बर फ्लैशर बत्ती डी) आगे बढ़ो
591. ऑन पर एक स्वचालित सिगनल पास करने के बाद पिछली गाड़ी का लोको पायलट हुलाई किए जाने वाली किसी भी लोकोमोटिव द्वारा यह सुनिश्चित करेगा कि उसकी गाड़ी और अगली गाड़ी के बीच न्यूनतम दूरी है
[] ए) 120 मीटर बी) तीन ओएचई मास्ट सी) 150 मीटर या दो ओएचई मास्ट डी) इनमें से कोई नहीं
592. जब इकहरी लाइन पर ऑटोमैटिक ब्लॉक सिस्टम पर एलएसएस विफल हो जाता है तब लोकोपायलट को आगे बढ़ने का प्राधिकार है
[] ए) पीएलसीटी बी) पीएलसीटी+ टी/ए.912
सी) सीओ+टी/ए.912 डी) टी/369(3बी) +10 कि.मी.प्र.घं. का सी.ओ

593. जब दोहरी लाइन स्वचालित ब्लाक प्रणाली पर एलएसएस विफल होता है तब गाड़ी के लोको पायलट को कौन सा प्राधिकार दिया जाता है

- [] ए) पीएलसीटी + 10 कि.मी.प्र.घं. का सी.ओ बी) पीएलसीटी + टी/ए. 912
सी) टी/डी.912+ टी/ए. 912 डी) टी/369(3बी) + 10 कि.मी.प्र.घं. का सी.ओ

594. जब गाड़ी सिंगल लाइन पर स्वचालित ब्लाक सिगनलिंग सेक्शन में रोकी जाती है और गाड़ी आगे नहीं बढ़ सकती है तब गार्ड विधिवत विस्फोटक रख कर पीछे की रक्षा करेगा

- [] ए) 250 मी, 500 मी, और 510 मी बी) 90 मी, 180 मी, और 190 मी.
सी) 600मी, 1200मी, 1210मी. डी) 90 मी, 180 मी, 190 मी, और 200 मी

595. सिगनलों के लंबे समय तक विफलता के दौरान किंतु डी/एल स्वचालित ब्लाक सिस्टम पर संचार उपलब्ध हो तो, लोको पायलट को दिया जाने वाला प्राधिकार है

- [] ए) टी/डी 602 बी) टी/डी 912 सी) टी/सी 602 डी) टी/बी 912

596. जब डबल लाइन स्वचालित ब्लाक प्रणाली पर सिगनल और संचार विफल हो तब लोको पायलट को दिया जाने वाला प्राधिकार है

- [] ए) टी/बी 602 बी) टी/डी912 सी) टी/सी 602 डी) टी/बी 912

597. स्वचालित ब्लाक प्रणाली में अवरुद्ध ब्लाक सेक्शन में राहत लोको/ गाड़ी के प्रेषण के लिए राहत लोको/गाड़ी के लिए एटीपी के रूप में दिया गया प्राधिकार

- [] ए) टी/बी.602 बी) टी/सी 912 सी) टी/डी 602 डी) टी/बी 912

598. राहत लोको/गाड़ी की प्रतिबंधित गति के साथ आगे बढ़ना चाहिए

- [] ए) 25 कि.मी.प्र.घं. बी) 15/10 कि.मी.प्र.घं. सी) सामान्य गति डी) 15/8 कि.मी.प्र.घं.

599. जब स्वचालित सिगनलिंग क्षेत्र में फाटक स्टॉप सिगनल का ए मार्कर प्रकाशित होता है तो इसका अर्थ है

- [] ए) फाटक ओ है बी) कुछ कह नहीं सकते सी) फाटक बंद है डी) फाटक खराब है

601. जब स्वचालित सिगनलिंग क्षेत्र में फाटक सिगनल ऑन पर हो और ए मार्कर प्रकाशित नहीं हो तब लोको पायलट पासिंग के नियमों का अनुपालन करेगा

- [] ए) फाटक नियम बी) फाटक नियम और स्वचालित नियम सी) केवल स्वचालित नियम डी) इनमें से कोई नहीं

602. लिखित प्राधिकार प्राप्त होने पर ऑन स्थिति में बुझे हुए मार्कर के साथ अर्ध स्वचालित सिगनल को लोको पायलट पास करेगा.

- [] [ए] टी/369(3बी) [बी] टी/ए.912 [सी] टी/डी.912 [डी] टी/सी.912

603. इकहरी लाइन टोकन रहित सेक्शन / दोहरी लाइन सेक्शनों पर आगे बढ़ने का सामान्य प्राधिकार है

- [] [ए] एलएसएस की ऑन स्थिति [बी] पी.एल.सी.टी
[सी] पी.एल.सी.टी या टोकन [डी] स्टेशन मास्टर द्वारा हस्ताक्षरित अन्य दस्तावेज़

604. जिन स्टेशनों पर बीपीसीसी प्रदान नहीं किया गया है, गाड़ी के गार्ड, फाउलिंग मार्क के बाहर अंतिम वाहन के खड़े होने की पुष्टि करने के बाद, स्टेशन मास्टर को सूचित..... करें.

- [] [ए] दिन के समय हाथ हिलाकर [बी] बाँकी-टॉकी द्वारा पी.एन के अदान-प्रदान से
[सी] रात में सफेद बत्ती प्रदर्शित कर [डी] इनमें से कोई नहीं

605. ऐसे अवसर जहां गाड़ी के पूर्ण आगमन को सुनिश्चित करने के लिए स्टेशन मास्टर और गार्ड के बीच प्राइवेट नंबरों के आदान-प्रदान की आवश्यकता नहीं है

- [] [ए] बीपीसीसी का क्लियर संकेत [बी] सीधी गुजरने वाली गाड़ियां [सी] एंड कैबिन की व्यवस्था [डी] उपर्युक्त सभी

606. लाइन ब्लॉक के दौरान, सही लाइन पर आने वाली यूनिटों को प्राप्त करने के लिए, पहली इकाई प्राप्त करने का अधिकार

- [] [ए] टेकिंग 'ऑफ' सिगनल [बी] मेमो में पायलट [सी] टी/509 [डी] इनमें से कोई नहीं

607. लाइन/इंटीग्रेटेड/शैंडो ब्लाक के दौरान यदि यूनिट गलत लाइन पर आ रहे हो तो यूनिटों को इन पर प्राप्त किया जाएगा

- [] [ए] टेकिंग 'ऑफ' सिगनल [बी] मेमो में पायलट [सी] टी/509 [डी] इनमें से कोई नहीं

608. अवरोध से (कार्य स्थल) इंजन स्टॉप संकेत पर स्थित है
[] [ए] 45 मीटर [बी] 1200 मीटर [सी] 400 मीटर [डी] 30 मीटर
609. अवरोध से (कार्य स्थल) इंजन स्पीड (गति) संकेत पर स्थित है
[] [ए] 45 मीटर [बी] 1200 मीटर [सी] 400 मीटर [डी] 30 मीटर
610. बी. जी पर अवरोध से (कार्य स्थल) इंजन सतर्कता संकेत पर स्थित है
[] [ए] 45 मीटर [बी] 1200 मीटर [सी] 400 मीटर [डी] 30 मीटर
611. स्टॉप (रोक) संकेतक पर रुकने के बाद, लोको पायलट इस पुस्तिका में हस्ताक्षर करेगा और कितनी प्रतिबंधित गति से आगे बढ़ेगा
[] [ए] ईआर-7, 10 कि.मी.प्र.घं. [बी] ईआर-7, 8 कि.मी.प्र.घं.
[सी] आरएस-6, 8 कि.मी.प्र.घं [डी] रफ जर्नल, 10 कि.मी.प्र.घं.
612. जब बड़े कार्य जैसे की रिले और री-गार्डरिंग कार्य प्रगति पर हो तो डीएल//मल्टिपल/ लाइन सेक्शन के निकटवर्ती लाइन पर गति प्रतिबंध का पालन किया जाएगा
[] [ए] 45 कि.मी.प्र.घं. [बी] 50 कि.मी.प्र.घं. [सी] स्टॉप डेड और आगे बढ़े [डी] 30 कि.मी.प्र.घं.
613. जब पानी गिट्टी के स्तर से ऊपर उठता है, लेकिन रेल स्तर से नीचे रहता है तब गाड़ी को निम्नलिखित के अनुसार अनुमति दी जानी चाहिए
[] [ए] गाड़ी को अनुमति नहीं दी जाएगी [बी] पानी का वेग कम होने के बाद गाड़ी को रुकना और आगे बढ़ना चाहिए
[सी] गाड़ी को पीडब्ल्यूआई द्वारा रोकना चाहिए और पायलट किया जाना चाहिए।
[डी] ट्रेन से पहले स्लीपर्स के दोनों छोर पर एक के बाद एक दो ट्रैक मैन को चलना चाहिए
614. जब पानी रेल के ऊपर से बहता है
[] [ए] गाड़ी को अनुमति नहीं दी जाएगी [बी] पानी का वेग कम होने के बाद गाड़ी को रुकना और आगे बढ़ना चाहिए
[सी] गाड़ी को पीडब्ल्यूआई द्वारा रोकना चाहिए और पायलट किया जाना चाहिए.
[डी] गाड़ी को गैंग मैन द्वारा रोकना और पायलट किया जाना चाहिए.
615. न्यूट्रल सेक्शन लगातार दो----- के बीच स्थित है
[] [ए] सेक्शन इन्सुलेटर [बी] ब्लाक सेक्शन [सी] सब स्टेशन [डी] ओएचई डिपो
616. डेंजर ज़ोन "का अर्थ है किसी भी जीवित (लाइव) उपकरण के चारों ओर स्थित ज़ोन
[] [ए] 45 मीटर [बी] 2 मीटर [सी] 2.5 मीटर [डी] 30 मीटर
617. जब गाड़ी विद्युतीकृत सेक्शन में आकर रुक जाती है और रुकौनी का कारण तुरंत स्पष्ट नहीं होता है तब लोको पायलट और गार्ड तुरंत किस के लिए कार्रवाई करेगा
[] [ए] गाड़ी संरक्षित करेगा [बी] राहत इंजन की मांग करेगा
[सी] केवल इंजन फेल होने के बाद गाड़ी की सुरक्षा करेगा [डी] इनमें से कोई नहीं
618. न्यूट्रल सेक्शन से गुजरते समय गाड़ी की गति इस से कम नहीं होगी
[] [ए] 45 कि.मी.प्र.घं. [बी] 20 कि.मी.प्र.घं. [सी] 40 कि.मी.प्र.घं. [डी] 30 कि.मी.प्र.घं.
619. जब टावर वैगन मूव किया जाता है, गाड़ी से जोड़ा गया हो तब उसे भीतर होना चाहिए
[] [ए] इंजन [बी] कार्यचलित इंजन [सी] बी/बी के पीछे [डी] छटा वाहन
620. जब टावर वैगन गाड़ी से जोड़ा जाता है तब गाड़ी की गति होनी चाहिए
[] [ए] गाड़ी की एमपीएस [बी] टावर वैगन पर गति को टेंन्सिल
[सी] गाड़ी के भार के अनुसार [डी] सेक्शनल गति
621. जब अच्छे (हेल्दी) सेक्शन को अस्थायी रूप से अलग किया जाता है और फिर से सक्रिय किया जाता है, यदि गाड़ी खराब सेक्शन में प्रवेश करती है तो दिन/रात में पहले गाड़ी की गति होगी
[] [ए] 25/10 कि.मी.प्र.घं. [बी] 20/10 कि.मी.प्र.घं. [सी] 40/40 कि.मी.प्र.घं. [डी] 60/30 कि.मी.प्र.घं.
622. विद्युतीकृत सेक्शन में प्रवेश करने के लिए ओडीसी के साथ गाड़ी के गार्ड को प्राधिकृत व्यक्ति से जो अनुमति प्राप्त होती है उसे कहते हैं
[] [ए] सीएचसी से अनुमति [बी] टीपीसी से अनुमति [सी] ट्राल/लॉरी नोटिस [डी] कार्य करने की अनुमति

623. नोटिस स्टेशन, जहाँ मंडल सावधानी आदेश जारी किए जाएंगे, किस में निर्दिष्ट किए गए हैं
[] [ए] वर्किंग टाइम टेबल (कार्य समय सारणी) [बी] रेक लिंग [सी] सीटीआर [डी] डलान चार्ट (ग्रेडिएंट चार्ट)
624. सतर्कता आदेश में संबंधित स्टेशनों के नाम पूर्ण रूप से लिखे जाने चाहिए और इसका उपयोग नहीं किया जाना चाहिए
[] [ए] अक्षरों का (लेटर्स) [बी] कोड [सी] कैपिटल्स [डी] अंक (न्यूमरिकल्स)
625. सतर्कता के आदेश में सभी गति प्रतिबंध लागू होने चाहिए
[] [ए] भूवैज्ञानिक क्रम [बी] डलान वार [सी] भौगोलिक क्रमवार [डी] नियंत्रण सेक्शन वार
626. लोको पायलट गाड़ी शुरू नहीं करेगा / गार्ड नोटिस स्टेशन से शुरू करने के लिए सिगनल नहीं देगा, जब तक कि वे प्राप्त नहीं कर लेते
[] [ए] मंडल सीओ [बी] पीएसआर [सी] टीएसआर [डी] मेमो
627. गाड़ी चालक दल के मार्ग में परिवर्तन के मामले में, कार्यभार संभालने वाले गार्ड को सभी सतर्कता आदेशों को प्राप्त करना चाहिए
[] [ए] आने वाला चालक दल [बी] उस स्टेशन के स्टेशन मास्टर [सी] गाड़ी का टीटीई [डी] सहायक इंजन के लोको पायलट से यदि कोई हो तो
628. ट्रेनों के गुजरने के दौरान, दिन के समय और रात के समय के दौरान (फाटकवाले) गेटमैन की स्थिति
[] [ए] फहराए गए झंडे / हरी बत्ती पकड़े रहना [बी] पकड़े हुए लाल और हरे झंडे / सफेद बत्ती [सी] हरी झंडी / हरी बत्ती [डी] फहराया हरी झंडी पकड़े रहना/कोई बत्ती नहीं
629. मार्ग सूचक के बिना एक सामान्य एनआई होम सिगनल को गाड़ियों के किसी भी अप्रत्यक्ष आगमन के लिए प्रदान किया जाना चाहिए, के साथ
[] [ए] स्टॉप (रोक) और सतर्कता पहलू [बी] स्टॉप (रोक) और आगे बढ़ो पहलू [सी] सतर्कता के साथ आगे बढ़ो पहलू [डी] कोई पहलू नहीं
630. गैर अंतर्पाशित कार्यचालन के दौरान सभी गाड़ियों को एफएसएस पर लाकर रोकना चाहिए और इसके पश्चात की गति से जो की गति से ज्यादा न हो सतर्कता से (टेकिंग ऑफ सिगनल) प्रवेश की अनुमति दी जाए
[] [ए] इंटरलॉकिंग (अंतर्पाशन) के मानक के अनुसार [बी] 20 कि.मी.प्र.घं. [सी] 15 कि.मी.प्र.घं. [डी] 30 कि.मी.प्र.घं.
631. एनआई काम करने के दौरान, लोको पायलट आउटरमोस्ट फेसिंग पाइंट को पारित नहीं करेगा, भले ही सिगनल बंद कर दिए गए हों जब तक कि वह भी प्राप्त नहीं करता।
[] [ए] पाइंटों पर सतर्कता आदेश [बी] पाइंटों पर पीएचएस [सी] टी/369(3बी) [डी] इनमें से कोई नहीं
632. एनआई कार्य के दौरान गुमटियों प्रभारी एसएसएम/गार्ड/एसडब्ल्यूएम इन के लिए जिम्मेदार होंगे
[] [ए] बाह्यतम फेसिंग पाइंट पर पीएचएस का हस्तांतरण [बी] पाइंटों का उचित सेटिंग, क्लैम्पिंग और पैड लॉकिंग [सी] प्रत्येक गाड़ी के लिए स्टेशन मास्टर के साथ पीएन का आदान प्रदान [डी] उपर्युक्त सभी
633. लाइन की पेट्रोलिंग अर्थात गैंग के की मैन (key man) द्वारा किए गए दैनिक निरीक्षण के अलावा
[] [ए] समपार फाटकों का निरीक्षण [बी] पैदल चल कर लाइन का निरीक्षण [सी] आकस्मिक रात्री निरीक्षण [डी] उपर्युक्त सभी
634. रेलवे लाइन की पेट्रोलिंग निम्न अवसरों पर की जाता है
[] [ए] नागरिक अव्यवस्था के दौरान सुरक्षा गश्ती [बी] मानसून के दौरान अतिसंबेदनशील स्थानों की निगरानी [सी] मानसून गश्ती [डी] उपर्युक्त सभी
635. यदि रात्रि गश्तिवाला निर्धारित समय से 15 मिनट के बाद भी नहीं आते हैं, तो स्टेशन मास्टर सभी गाड़ियों को रोक देगा और सतर्कता आदेश के साथ की गति को प्रतिबंधित करेगा
[] [ए] 40 कि.मी.प्र.घं. [बी] विशेष सी.ओ. [सी] स्टॉप डेड और 10 कि.मी.प्र.घं. [डी] स्टॉप डेड और 15 कि.मी.प्र.घं.
636. माल गाड़ियों द्वारा अनुमति दी गई विस्फोटक युक्त वैगनों की अधिकतम संख्या है
[] [ए] तीन [बी] पांच [सी] दस [डी] कोई भी संख्या

637. जब विस्फोटक गाड़ी से ले जाए जाएं तो बी वी/ यात्री कोच/ अन्य ज्वलनशील से वैगन के समर्थन के रूप में आवश्यक वैगनों की न्यूनतम संख्या है
[] [ए] तीन [बी] पांच [सी] दस [डी] एक
638. 23 डिग्री सेल्सियस से नीचे फ्लैश बिंदु का वाष्प, तरल पदार्थ वर्ग के तहत वर्गीकृत है
[] [ए] 'सी' [बी] 'ए' [सी] 'बी' [डी] वर्गीकृत नहीं
639. श्रेणी ए 'पीओएल उत्पाद जब ले जाया जाता है तब इलेक्ट्रिक लोको और ब्रेक वैन या यात्री वाहक से सपोर्ट वैगन के रूप में दिए गए वैगनों की न्यूनतम संख्या है
[] [ए] 1 और 5 [बी] 1 और 3 [सी] 1 और 1 [डी] 5 और 5
640. पेट्रोलियम और अन्य ज्वलनशील तरल पदार्थों से युक्त टंकी वैगनों को एक साथ नहीं ले जाना चाहिए जिसमें वैगनों का समावेश होता है
[] [ए] तरल हवा [बी] तरल ऑक्सीजन [सी] ए और बी दोनों [डी] इनमें से कोई नहीं
641. डेड इंजन को गाड़ी में जोड़ने के लिए, 'फिट टू रन' का प्रमाण पत्र आवश्यक है, जो इनके द्वारा जारी किया जाता है
[] [ए] सेक्शन इंजीनियर [बी] पावर नियंत्रक [सी] लोको निरीक्षक [डी] उपर्युक्त में से कोई भी
642. डेड इंजन की कुल संख्या जिसे यात्री वाहक गाड़ी के साथ जोड़ने की अनुमति है
[] [ए] प्रत्येक छह कोचों के बाद कोई भी संख्या [बी] एक [सी] दो [डी] कुछ नहीं
643. किसी भी परिस्थिति में, किसी भी डेड इंजन को किसी के साथ जोड़ना नहीं चाहिए
[ए] यात्री गाड़ी [बी] सीसी रेक गुड्स [सी] राजधानी/शताब्दी [डी] मेल/एक्सप्रेस
644. अधिकारी निरीक्षण गाड़ियों को इन के द्वारा अनुमति नहीं दी जाती हैं
[] [ए] रेस विशेष [बी] पोस्टल एक्सप्रेस गाड़ियां [सी] सैनिक विशेष [डी] उपर्युक्त सभी
645. निम्नलिखित में से एक को अनुमत भार से अधिक के रूप में जोड़ा जा सकता है।
[] [ए] पार्टी कोच [बी] पार्सल वैन [सी] अधिकारियों का सलून [डी] पैंट्री कार
646. मेल / एक्सप्रेस गाड़ी में सामने एक लोको और सबसे पीछे कम से कम एक होना चाहिए
[ए] ब्रेक यान [बी] एंटी टेलीस्कोपिक या स्टील बॉडिड एसएलआर [सी] सलून [D] डेड लोको
647. एक्सप्रेस गाड़ियों के लिए एक निरीक्षण गाड़ी को छोड़कर एस एल आर के पीछे अनुमति दी गई डिब्बों की संख्या
[] [ए] तीन [बी] एक [सी] दो [डी] कोई भी संख्या
648. स्टैंडर्ड II आर अंतर्पाशित स्टेशन पर मेन लाइन पाइंटों पर गाड़ी की अधिकतम गति की अनुमति है
[] [ए] 140 कि.मी.प्र.घं. [बी] 75 कि.मी.प्र.घं. [सी] 160 कि.मी.प्र.घं. [डी] 110 कि.मी.प्र.घं.
649. गाड़ी शंटिंग के मामले में, लिखित अनुदेश फॉर्म नंबर में दिए जाएंगे।
[ए] टी/811 [बी] टी/409 [सी] टी/806 [डी] टी/512
650. दोहरी लाइन पर एलएसएस के आगे शंटिंग करने के लिए, प्राधिकार है
[] [ए] पीएन के साथ टी/806 [बी] एलएसएस के नीचे शंट सिगनल 'ऑफ'
[सी] एलएसएस लीवर चाबी [डी] उपरोक्त में से कोई एक
651. डबल लाइन पर, LSS के बाद, ट्रेन के पीछे शंटिंग करने के लिए SWR में अनुमति है तो प्राधिकरण है
[] [ए] पीएन के बिना टी/806 [बी] T.409
[सी] या तो ए या बी [डी] पीएन के साथ टी/806
652. एस/एल टोकनरहित सेक्शन पर एलएसएस के आगे और एफएसएस तक शंटिंग करने के लिए प्राधिकार है
[] [ए] T.806 + शंट चाबी (की) या पी.एन. [बी] एलएसएस के नीचे शंट सिगनल ऑफ
[सी] केवल टी/806 [डी] T/806 + पीछे आने के लिए लिखित मेमो
653. दोहरी लाइन पर बाहरी फेसिंग पाइंट /बीएसएलबी के पार शंटिंग करने के लिए प्राधिकार है
[] [ए] टी/806 + पी.एन. [बी] टी/806+ शंट चाबी (की)
[सी] केवल टी/806 [डी] टी/806 + वापस आने के लिए लिखित मेमो

654. विशेष परमिट के साथ ईएमयू/एमईएमयू के कैब में लोको पायलट/मोटरमैन या गार्ड के अलावा यात्रा करने के लिए प्राधिकृत अन्य लोगों की अधिकतम संख्या

[] [ए] एक [बी] दो [सी] तीन [डी] चार

655. एमईएमयू / ईएमयू शेड से पहले दैनिक सर्विस रन पर एमईएमयू / ईएमयू बाहर निकालने से पहले परीक्षण आयोजित किया जाना चाहिए स्टेबलिंग साइडिंग और प्लैटफार्म लाइन है

[] [ए] जाइंट ब्रेक टेस्ट [बी] एलपी और एएलपी चेक [सी] एलपी और टीएक्सआर [डी] इनमें से कोई नहीं

656. यदि डिटेंशन ज्यादा है या अधिक होने की संभावना है तब ईएमयू/एमईएमयू को नियम 6.03/9.10 के अनुसार सुरक्षित किया जाएगा

[] [ए] 5 मिनट [बी] 10 मिनट [सी] 15 मिनट [डी] इनमें से कोई नहीं

657. साइडिंग के लिए भेजा गये पायलट प्रभारी होगा

[] [ए] लोको पायलट [बी] साइडिंग का सक्षम प्राधिकारी
[सी] स्टेशन मास्टर द्वारा तैनात किया गया गार्ड या कोई भी व्यक्ति [डी] केवल गार्ड

658. सभी गाड़ियों के गार्ड / लोको पायलट जिन्हें बीएचएफ सेट प्रदान किये गए हैं, स्टेशन मास्टर / नियंत्रक जब यात्री/ माल गाड़ी अधिक समय के लिए ब्लॉक सेक्शन में विलंबित की जाती है तो वे को सूचित करेंगे

[] [ए]. 10 / 15 मिनट [बी]. 5 / 15 मिनट [सी]. 10 / 20 सेकेंड [डी]. 10 / 20 मिनट

659. परिणामी दुर्घटना का एक उदाहरण है

[] [ए] सिगनल "ऑन" पर पास करना [बी] बी/एस डब्ल्यू/ओ एटीपी में प्रवेश
[सी] गाड़ी में आग लगना [डी] टक्कर रोकना

660. सांकेतिक दुर्घटना का एक उदाहरण है

[] [A] रोक सिगनल को "ऑन" पर पास करना [बी] गाड़ी में आग लगना
[सी] टक्कर [डी] समपार फाटक दुर्घटना

661. खतरे पर रोक सिगनल पास करना किस प्रकार की दुर्घटना है

[] [A] टक्कर [बी] टक्कर रोकना Averted Accident
[सी] ब्लॉक नियम का उल्लंघन [डी] सांकेतिक दुर्घटना

662. दुर्घटना में यदि रेलवे संपत्ति की 2 करोड़ से अधिक क्षति हो तो ऐसी दुर्घटना को माना जाएगा

[] [ए] गंभीर दुर्घटना [बी] टक्कर [सी] दुर्घटना टली हुई [डी] एसपीएडी (स्पैंड)

663. स्टेशन सीमा के बाहर टली हुई दुर्घटना के रूप में मानने के लिए दो गाड़ियों के बीच का अंतर होना चाहिए

[] [ए] 600 मी. से कम [बी] 400 मी. या ज्यादा [सी] 100 मी से कम [डी] 180 मी से कम

664. जब व्यक्ति नीचे गिर जाता है या चपेट में आता है और मृत होता है, किसी जिम्मेदार व्यक्ति के अभाव में बाँडी को माना जाएगा

[] [ए] अनदेखी की जाएगी [बी] अगले स्टेशन पर सूचित करना [सी] रन थ्रू के दौरान मेमो छोड़े
[डी] निकटतम गेट लॉज में या स्टेशन में शव को सौंप दिया या मेमो

665. ब्लॉक नियमों के उल्लंघन का एक उदाहरण है

[] [ए] गाड़ी का गलत लाइन में प्रवेश [बी] बिना एटीपी गाड़ी का बी/एस में प्रवेश
[सी] गाड़ी ने स्लाइडिंग में प्रवेश किया [डी] उपर्युक्त सभी

666. दुर्घटना सायरन तब होता है जब दुर्घटना स्टेशन से बाहर होती है, मुख्य लाइन बाधित है और एमआरटी की आवश्यकता है

[] [ए] चार लंबे के लिए [बी] तीन लंबे एक छोटा [सी] चार लंबे एक छोटा [डी] तीन लंबे

667. एआरटी दिन और रात के टर्निंग आउट के लिए लक्ष्य समय है

[] [ए] 15 मिनट और 20 मिनट [बी] 30 मिनट और 45 मिनट [सी] 1 घंटा और 1 ½ घंटा [डी] इनमें से कोई नहीं

668. प्रत्यक्ष/अप्रत्यक्ष प्रेषण के लिए एमआरटी टर्निंग आउट हेतु लक्ष्य समय है

[] [ए] 15 मिनट और 20 मिनट [बी] 30 मिनट और 45 मिनट [सी] 10 मिनट और 15 मिनट [डी] 15 मिनट और 30 मिनट

669. जब भी दुर्घटना होती है जीएलपी फार्म सं. में रिपोर्ट तैयार करता है

[] [ए] एसीसी. 1

[बी] एसीसीAcc. 2

[सी] एसीसीAcc. 3

[डी] एसीसीAcc. 9

670. फाउलिंग मार्क के भीतर पायलट के सम्पूर्ण आगमन पर और एलबी नंबर की जांच करने के बाद प्रभारी पायलट इस के द्वारा स्टेशन मास्टर को सूचित करेगा

[] [ए] पायलट मूवमेंट रजिस्टर में पृष्ठांकन

[बी] पीएन का आदान-प्रदान

[सी] टीएसआर में पृष्ठांकन

[डी] हथ/सफेद बत्ती दिन/रात में प्रदर्शित करना

671. वाकी-टाकी चालू रहते समय बीपीएसी की सुविधा न होने पर गाड़ी के पूर्ण आगमन का संकेत देने के लिए गार्ड द्वारा ---- किया जाता है

[] [ए] हाथ/ सफेद बत्ती को हिलाना

[बी] गाड़ी अखंड रजिस्टर में पीएन दर्ज करना

[सी] वाकी-टाकी से पीएन जारी करना

[डी] स्टेशन मास्टर से वाकी टाकी पर बातचीत करना

672. - को सुनिश्चित करने के बाद जिन स्टेशनों पर गाड़ी को रोकने के लिए बीपीए सी का प्रावधान नहीं है वहां पर स्टेशन मास्टर को गार्ड पीएन जारी करेगा

[] [ए] स्टेशन पर जब गाड़ी रुकती

[बी] गाड़ी ब्लाक सेक्शन को क्लियर करती है

[सी] स्टेशन से सीधे गुजरने वाली गाड़ी [डी] पूर्ण रूप से आगमण और फाउलिंग मार्ग के भीतर खड़ी हुई गाड़ी

673. गाड़ी यथावत (ट्रेन इन्टैक्ट) रजिस्टर की फार्म संख्या है

[] [ए] टी.1420

[बी] टी.1410

[सी] टी.1510

[डी] टी.720

674. वाकी-टाकी के खराब रहने पर बीपीएसी के अभाव में गाड़ी के पूर्ण आगमन संकेत देने के लिए गार्ड द्वारा ---- किया जाता है

[] [ए] हाथ/ सफेद बत्ती को हिलाना

[बी] गाड़ी यथावत रजिस्टर में पीएन दर्ज करना

[सी] स्टेशन मास्टर कार्यालय में व्यक्तिगत रूप से आने एवं पीएन देना

[डी] सीयूजी फोन द्वारा स्टेशन मास्टर से बात करना

675. बीपीएसी के प्रावधान वाले पूर्ण आगमन को सुनिश्चित करने के लिए स्टेशनों की सूची, इन स्टेशनों पर आगमन (रिसेप्शन) लाइनों की संख्या जिसके लिए गार्ड द्वारा प्राइवेट नंबर का आदान-प्रदान करने की आवश्यकता है, को किसके अंतर्गत परिपत्रित किया जाता है

[] [ए] साइन ऑन रजिस्टर

[बी] अतिरिक्त एल आर ट्रिप

[सी] सतर्कता आदेश

[डी] एसओबी.

676. जब कभी ट्रेक्शन में बदलाव हो तब लोको पायलट/गार्ड को ---- करना चाहिए

[] [ए] फार्मेशन को रिलीज करना

[बी] जीएलपी जांच करना

[सी] ब्रेक निरंतरता जांच करना

[डी] ब्रेक निरंतरता जांच करना/ फार्मेशन को रिलीज करना

677. समपार फाटक की ओर आते समय दी जाने वाली सीटी है

[] [ए] रुक रुक कर लंबी सीटी

[बी] रुक रुक कर छोटी सीटी

[सी] निरंतर लंबी सीटी

[डी] एक लंबी एक छोटी

678. घना कोहरा होने पर स्वचालित ब्लाक प्रणाली में जब इकहरी पीली बत्ती सिगनल प्रदर्शित होने पर गाड़ी की अधिकतम प्रतिबंधित गति है

[] [ए] 25कि.मी.प्र.घं.

[बी] अगले रोक सिगनल पर रुकने के लिए प्रतिबंधित गति

[सी] 60 कि.मी.प्र.घं.

[डी] 30 कि.मी.प्र.घं.

679. घना कोहरा होने पर स्वचालित ब्लाक प्रणाली में जब दो पीली बत्ती सिगनल प्रदर्शित होने पर गाड़ी की अधिकतम प्रतिबंधित गति है

[] [ए] 25कि.मी.प्र.घं.

[बी] अगले रोक सिगनल पर रुकने के लिए प्रतिबंधित गति

[सी] 60 कि.मी.प्र.घं.

[डी] 30 कि.मी.प्र.घं.

680. सेक्शन में चालन के दौरान इंजन का स्पिडोमीटर खराब होने के मामले में उसे कैसे चलाया जा सकता है

[] [ए] 40 कि.मी.प्र.घं. के साथ

[बी] मरम्मत या राहत इंजन की व्यवस्था के साथ

[सी] शेड तक

[डी] 10% गति कटौती से अगले क्रू बदलने के पाइंट तक

681. क्रू बदलने के पाइंट पर इंजन का स्पिडोमीटर खराब होने के मामले में उसे कैसे चलाया जा सकता है
[] [ए] 40 कि.मी.प्र.घं. के साथ [बी] मरम्मत या रिलीफ इंजन की व्यवस्था के साथ
[सी] शेड तक [डी] 10% गति कटौती से अगले क्रू बदलने के पाइंट तक
682. लोको और बीवी से पीओएल प्रोडक्ट के लिए डमी वैगनो की आवश्यकता कब नहीं होती
[] [ए] पीछे लगा हुआ इंजन [बी] 8 पहियों वाला बीवी उपलब्ध होने पर
[सी] आगे और पीछे 4 पहियें लगे हो [डी] पीछे की ओर विस्फोटक वैगन जुड़े हो
683. गार्ड को एलपी द्वारा ब्रेक के आवेदन के बारे में कैसे पता चलेगा
[] [ए] एलपी से बाकी टाकी में बात करके [बी] गाड़ी की गति को कम होतो हुए व्यक्तिगत रूप से देखना
[सी] बीवी के बीपी प्रेशर गेज में गिरावट [डी] बीवी के एफ पी प्रेशर गेज में गिरावट
684. गार्ड के व्यक्तिगत उपकरणों के साथ यूनिवर्सल चाबी का प्रावधान ---- सुनिश्चित करने के लिए है
[] [ए] यात्रियों के चढ़ने के बाद डिब्बों को ताला लगाने के लिए [बी] किराए पर नहीं देने पर एसएलआर को तालाबंद करना
[सी] किराए पर देने पर एसएलआर को तालाबंद करना [डी] एसएलआर के गार्ड के डिब्बे को खोलने और बंद करने के लिए
685. जहां से गाड़ी प्रारंभ होती है वहां पर अगले/मध्य एसएलआर कम्पार्टमेंटों को बंद करने की जिम्मेदारी – की होती है
[] [ए] लोको पायलट एवं सहायक लोको पायलट [बी] गाड़ी का गार्ड
[सी] टीएक्सआर कर्मचारी [डी] स्टेशन का स्टेशन मास्टर
686. गाड़ी के बीवी और एसएलआर को छोड़ने से पहले गार्ड द्वारा किया जाना चाहिए
[] [ए] बीवी/एसएलआर को ताला लगाना [बी] बीवी/एसएलआर के हथ ब्रेक लगाना
[सी] रफ जर्नल में पृष्ठांकित करना [डी] बीपी प्रेशर में कमी
687. स्टेशन पर गाड़ी लूप लाइन को पार करते समय, लूप लाइन क्रास ओवर पाइंटों के क्लियरेंस के बाद लोको पायलट-----
[] [ए] टी/पी या टी/जी बोर्ड देखेंगे [बी] सामान्य गति से आगे बढ़ने के लिए स्टेशन मास्टर से पूछेंगे
[सी] बाकी टाकी पर गार्ड सूचित करेगा [डी] सब कुछ ठीक है सिगनलों का आदान प्रदान करना
688. ब्लाक सेक्शन में लोको पायलट एवं गार्ड प्लैट टायर को देखते हैं तब --- प्रतिबंधित गति से ब्लाक सेक्शन को क्लियर करेंगे
[] [ए] 15 कि.मी.प्र.घं. [बी] 30 कि.मी.प्र.घं. [सी] 50 कि.मी.प्र.घं. [डी] 75 कि.मी.प्र.घं.
689. प्लैट टायर की पहचान वाले सेक्शन के निरीक्षण के बाद यूएसएफडी जांच होने तक खाली माल गाड़ी/ यात्री गाड़ी को चलाने की गति क्या होगी
[] [ए] 15 कि.मी.प्र.घं. [बी] 30 कि.मी.प्र.घं. [सी] 50 कि.मी.प्र.घं. [डी] 75 कि.मी.प्र.घं.
690. प्लैट टायर की पहचान होने वाले सेक्शन के निरीक्षण के बाद यूएसएफडी जांच होने तक भरे हुए माल गाड़ी को चलाने की गति क्या होगी
[] [ए] अनुमति नहीं है [बी] 30 कि.मी.प्र.घं. [सी] 50 कि.मी.प्र.घं. [डी] 75 कि.मी.प्र.घं.
691. जहां यूएसएफडी परीक्षण के पहले 24 घंटों के बाद प्लैट टायर का पता लगाया जाता है वहां एक खाली माल / यात्री गाड़ी सेक्शन के निरीक्षण के बाद की --- गति से चल सकती है
[] [ए] 15 कि.मी.प्र.घं. [बी] 30 कि.मी.प्र.घं. [सी] 50 कि.मी.प्र.घं. [डी] 75 कि.मी.प्र.घं.
692. जहां यूएसएफडी परीक्षण के पहले 24 घंटों के बाद प्लैट टायर का पता लगाया जाता है वहां लोडेड (भरी हुई) यात्री गाड़ी सेक्शन के निरीक्षण के बाद की --- गति से चल सकती है
[] [ए] 15 कि.मी.प्र.घं. [बी] 30 कि.मी.प्र.घं. [सी] 50 कि.मी.प्र.घं. [डी] 75 कि.मी.प्र.घं.
693. इंजन को पुश करते हुए साइडिंग में पायलट की अनुमति के लिए निम्नलिखित शर्त (शर्तों) को पूरा किया जाएगा
[] [ए] मार्ग में ढलान 400 में 1 से ज्यादा नहीं, [बी] मार्ग में गैर-अंतर्पाशित फाटक नहीं
[सी] साइडिंग लाइन से स्टेशन यार्ड अलग [डी] उपर्युक्त सभी
694. पृथक्कृत पद्धति में सबसे बेहतरीन पद्धति है
[] [ए] बफर स्टाप [बी] ट्रैप पाइंट [सी] सैंड हंप [डी] स्कॉच ब्लॉक

695. नांदेड मंडल में उपलब्ध गेजों की संख्या____.
- [] ए) एक बी) दो सी) तीन डी) कुछ भी नहीं है
696. सीएसआर का अर्थ है____.
- [] ए) कॉमन स्टैंडिंग रूम बी) क्लियर स्टैंडिंग रूम सी) केस स्टडी रिकॉर्ड डी) कॉमन स्टडी रूम.
697. नांदेड मंडल पर लागू कार्यचालन प्रणाली _____ है.
- [] ए) पूर्ण ब्लाक प्रणाली बी) स्वचालित ब्लाक प्रणाली सी) एक गाड़ी की प्रणाली डी) दोनों A & C
698. वर्तमान भारतीय रेलवे में उपयोग से क्रमबद्ध रूप से हटाए गए वस्तुओं और फ्लैशर हथ सिगनल बत्ती प्रतिस्थापित_____ है.
- [] ए) पटाखे बी) हथ सिगनल झंडा सी) फ्यूजि डी) टॉर्च
699. कॉलिंग ऑन सिगनल पर अधिकृत लाइन पर गाड़ी को प्राप्त करते समय, अधिकृत से_____ मीटर की दूरी पर गाड़ी को रोका जाता है.
- [] ए) 45 मी बी) 60मी सी) 70मी डी) 50मी
700. शंट सिगनल को रंगीन बत्ती क्षेत्र में रखा गया है जिसे_____ कहा जाता है.
- [] ए) डिस्क टाइप बी) सेमाफोर सी) पोजिशन लाइट डी) कुछ भी नहीं है.
701. नलापडु में इंटर लॉकिंग का प्रकार है।
- [] ए) ठोस राज्य इंटरलॉकिंग। बी) RRI सी).E.I डी) P.I
702. एक BOXN रेक की मानक संरचना है -----
- [] ए) 59 + BV बी) 42+BV सी) 47+BV डी) 58 +BV
703. बीसीएन रेक की मानक रचना है ----- -
- [] ए) 59 + BV बी) 42+BV सी) 47+BV डी) 58 +BV
704. NED डिवीजन में उपलब्ध RRI केबिनों की संख्या।
- [] ए) एक बी) दो सी) तीन डी) कोई नहीं
705. ----- यात्री संचालन की दक्षता का सूचकांक है।
- [] ए) समय की पाबंदी (बी) स्पीड (सी) C.O (डी) कमाई
706. ----- माल संचालन की दक्षता का सूचकांक है। [ख]
- [] ए) समय की पाबंदी बी) स्पीड सी) सी। डी।) कमाई
707. S.C.Rly पर त्रैमासिक सुरक्षा बुलेटिन के रूप में जाना जाता है -----
- [] ए) विजील बी) फ्लाय लीफ सी) जेपीओ डी) राजपत्र
708. NED डिवीजन का क्षेत्राधिकार ---- जिलों की संख्या को कवर करता है। [डी]
- [] ए) एक बी) दो सी) तीन डी) उपरोक्त में से कोई नहीं
709. मौसम की चेतावनी के उद्देश्य से नांदेड डिवीजन क्षेत्र ----- जोन के अंतर्गत आता है।
- [] ए) पांच बी) दो सी) तीन डी) चार
710. एलसी गेट्स की जनगणना वर्गीकरण की समीक्षा के लिए ----- वर्षों में एक बार की जाती है।
- [] ए) पांच बी) दो सी) तीन डी) चार
711. एलसी गेट्स की जनगणना ----- दिनों की अवधि के लिए की जाती है।
- [] ए) 1 बी) 3 सी) 7 डी) 4
- 712 ब्रेक वैन उपकरण बनाने वाली वस्तुओं की संख्या ----- हैं
- [] ए) 5 बी) 3 सी) डी) 4
713. CC + 8 + 2 से भरी हुई मालगाड़ी की अधिकतम अनुमेय गति है ----
- [] ए) 60 केएमपीएच बी) 30 केएमपीएच सी) 40 केएमपीएच डी) 75 केएमपीएच

714. लाइन ब्लॉक उद्देश्य के लिए इंजीनियरिंग कार्यों को ----- श्रेणी में विभाजित किया गया है।
[] ए) 5 बी) 3 सी) 47 डी) 4
715. निलंबन है -----
[] ए) माइनर पेनल्टी बी) पेनल्टी सी नहीं सी) मेजर पेनल्टी डी) उपरोक्त में से कोई नहीं
716. सेंसर एक ----- है
[] ए) माइनर पेनल्टी बी) पेनल्टी सी नहीं सी) मेजर पेनल्टी डी) उपरोक्त में से कोई नहीं
717. बर्खास्तगी एक ----- जुर्माना है।
[] ए) माइनर पेनल्टी बी) पेनल्टी सी नहीं सी) मेजर पेनल्टी डी) उपरोक्त में से कोई नहीं
718. समय सारणी तैयार करने से पहले जिन अधिकारियों से सलाह ली जाती है।
[] [ए] राजस्व अधिकारी [बी] आरएमएस [सी] जिला कलेक्टरों [डी] परिवहन अधिकारियों
719. प्रस्थान को तय करते समय, रात भर की एक्सप्रेस ट्रेन के लिए एक आदर्श समय उद्गम स्थल है
[] [ए] दोपहर [बी] दोपहर के भोजन के बाद [सी] मध्य रात [डी] रात के खाने के बाद।
720. जिन प्रस्तावों को ध्यान में रखा गया है। Sr.DOM की अध्यक्षता वाले शाखा अधिकारियों के साथ संभागीय समय सारणी की बैठक में
[] ए) DRUCC सदस्य [बी] MP / MLA [सी] दोनों A & B [डी] उपरोक्त में से कोई नहीं
721. अक्टूबर महीने के संभागीय समय सारणी -----की बैठक में भेजा जाता है
[] [ए] सीटीएम [बी] सीपीटीएम [सी] डीआरएम [डी] सीएफटीएम
722. किस महानें मे प्रत्येक वर्ष के कार्यकारी निदेशक (कोचिंग) इंटर रेलवे टाइम टेबल समन्वय बैठक की अध्यक्षता करते हैं
() (ए) जनवरी / फरवरी [बी] अक्टूबर / नवंबर [सी] जुलाई / अगस्त [डी] अप्रैल / मई
723. प्रत्येक वर्ष आम तौर पर जनवरी / फरवरी महीने में आयोजित रेलवे टाइम टेबल समन्वय बैठक की अध्यक्षता --
-----द्वारा की जाती है।
[] ए) कार्यकारी निदेशक (माल डुलाई) [बी] कार्यकारी निदेशक (कोचिंग)
[सी] कार्यकारी निदेशक (वाणिज्यिक) [डी] कार्यकारी निदेशक (सुरक्षा)
724. समय, दूरी, वजन आदि मापने के लिए बुनियादी इकाइयाँ हैं
[] ए) माध्यमिक इकाइयाँ [बी] व्युत्पन्न इकाइयाँ [सी] प्राथमिक इकाइयाँ [डी] मौलिक इकाई
725. दो प्राथमिक इकाइयों का गुणा [डी] है
[] माध्यमिक इकाइयाँ [बी] व्युत्पन्न इकाइयाँ [सी] प्राथमिक इकाइयाँ [डी] मौलिक इकाई
726. सकल राजस्व प्राप्तियों के लिए सकल कार्य व्यय का अनुपात।
[] [ए] कार्य अनुपात [बी] ऑपरेटिंग अनुपात [सी] वापसी की दर [डी] उपरोक्त में से कोई नहीं
727. गहन रोस्टर के लिए रोस्टर्ड घंटे की अधिकतम सीमा है
[] [ए] 12 घंटे B] 24 घंटे [सी] 36 घंटे [डी] 48घंटे
728. रिटायरमेंट ग्रेच्युटी की अधिकतम राशि देय
[] [ए] रु 20 एकेएचएस [बी] 10 लाख रुपये [सी] रु 25 एलएचएचएस [डी] रु 151 लाखएचएस
729. निलंबन के आदेश के लिए इस्तेमाल किया जाने वाला मानक रूप है
[] ए] एसएफ -1 [बी] एसएफ -2 [सी] एसएफ -5 [डी] एसएफ -11
730. मातृत्व अवकाश की अवधि के लिए अनुमन्य
[] [ए] 90 दिन [बी] 120 दिन [सी] 135 दिन [डी] 180 दिन
731. कारावास की तारीख से पितृत्व पत्तों का लाभ उठाया जाना चाहिए।
[] [ए] 12 महीने [बी] 24महीने [सी] 6 महीने [डी] 48 महीने
732. 140 टी हाइड्रोलिक क्रेन (बीजी) की अधिकतम गति है।
[] [ए] 40 केएमपीएच बी] 60 केएमपीएच [सी] 80 केएमपीएच [डी] 100 केएमपीएच
733. मेल एक्सप / पैसेंजर ट्रेनों पर चलने वाले यात्री डिब्बों का पीओएच अंतराल है
[] [ए] 6 महीने [बी] 12 महीने [सी] 18 महीने [डी] 24महीने

734. ट्रैफिक आवश्यकताओं के लिए अतिरिक्त कोचों का प्रतिशत जो गैर एसी कोचों के लिए डिपो में रखा जाना चाहिए
[] [ए] 2% [बी] 5% [सी] 7% [डी] 10%
735. यांत्रिक आवश्यकताओं के लिए अतिरिक्त कोचों का प्रतिशत जो एसी कोचों के लिए डिपो में रखा जाना चाहिए
[] [ए] 8.5% [बी] 6% [सी] 5% [डी] 10%
736. ट्रैफिक आवश्यकताओं के लिए अतिरिक्त कोचों का प्रतिशत, जिन्हें डिपो में रखा जाना चाहिए राजधानी / शताब्दी ट्रेन है
[] [ए] 8.5% [बी] 6% [सी] 5% [डी] 10%
737. एसी कोचों के लिए डिपो में ट्रैफिक आवश्यकताओं के लिए अतिरिक्त कोचों का प्रतिशत रखा जाना चाहिए
[] [ए] 8.5% [बी] 6% [सी] 5% [डी] 10%
738. मैकेनिकल आवश्यकताओं के लिए अतिरिक्त कोचों का प्रतिशत जो RAJDHANI / SHATABDI कोच के लिए डिपो में रखा जाना चाहिए
[] [ए] 12% [बी] 6% [सी] 5% [डी] 10%
739. मैकेनिकल आवश्यकताओं के लिए अतिरिक्त कोचों का प्रतिशत जो गैर एसी कोचों के लिए डिपो में रखा जाना चाहिए
[] [ए] 8.5% [बी] 6% [सी] 5% [डी] 10%
740. "पार्सल एक्सप्रेस" के लिए BPC मान्य है
[] [ए] 10 दिन [बी] 4500 किमी [सी] or A 'या' B 'जो भी पहले हो [डी] 35 दिन / km7500 किमी जो भी पहले हो
741. यात्री ले जाने वाली ट्रेनों के विभिन्न प्रकार के रखरखाव हैं
[] [ए] प्राथमिक [बी] माध्यमिक [सी] टर्मिनल का ध्यान [डी] उपरोक्त सभी
742. यात्री डिब्बों के IOH के अंतराल की अवधि होती है
[] [ए] 12 महीने [बी] दो पीओएच [सी] 24 महीने [डी] तीन पीओएच
743. पहला ड्यूल कैब डीजल इंजन है
[] [ए] WDP-4डी [बी] WDM-4 [सी] WAG-5 [डी] WDP-5
744. गाड़ियों को चलाना SCR में अधिकतम सं। डिब्बों की
[] [ए] 18 + VPU [बी] 23 + VPU [सी] 26 [डी] 24+ VPU / IC
745. ऑपरेटिंग अनुपात उस का एक पैरामीटर है जो राजस्व के अनुपात के रूप में खर्चों की गणना करता है।
[] (ए) परिचालन सुविधाजनक (बी) परिचालन क्षमता (सी) परिचालन गतिशीलता (डी) इनमें से कोई नहीं
746. सातवें वेतन आयोग के अनुसार सेक्शन कंट्रोलर एलावेंस है
[] (ए) रु. 6000 पीएम (बी) रुपये 7000 पीएम (सी) रुपये 5000 पीएम (डी) रुपये 10000 पीएम
747. SM के लिए VIIIth वेतन पोशाक भत्ते के अनुसार
[] (ए) रु 6000 P.A (बी) रु 10000 P.M (सी) रु 5000 p.a (डी) रु 10000 p.a.
748. सातवें वेतन आयोग के अनुसार न्यूनतम पेंशन
[] (ए) रुपये 3500 (बी) रुपये 8500 (सी) रुपये 9000 (डी) रुपये 1050
749. VII पीसी के अनुसार समग्र स्थानांतरण अनुदान के बराबर है
[] (ए) 80 pay0% वेतन (बी) 70% वेतन (सी) 65% वेतन (डी) ३५% वेतन
750. रेल मंत्रालय ने सभी रेलवे कर्मचारियों के लिए उनकी क्षमता में सुधार के लिए कार्यक्रम शुरू किया।
[] (ए) रेल विजन (बी) रेल विकास शिबिर (ग) सक्षाम (डी) रेल स्वच्छ पखवाड़ा
निर्देश: (क्यू नं। 1 -): निम्नलिखित प्रत्येक प्रश्न में, एक संख्या श्रृंखला दी गई है जिसमें से एक पद गायब है। सही विकल्प चुनें जो उसी पैटर्न को जारी रखेगा और दिए गए श्रृंखला में प्रश्न चिह्न (?) को बदल देगा।
751. 21, 23, 27, 33, ?
[] [ए] 37 (बी) 41 (सी) 43 (डी) 56

752. 68, 67, 64, 59, ?

[] ए (52 (बी (53 (सी (54 (डी (56

753. 0, 2, 6, 8, 16, 30, 54, ?

[] ए (74 (बी (88 (सी (100 (डी (110

754. 4, ?, 144, 400, 900, 1764

[] ए) 25 (बी) 36 (सी) 49 (डी) 100

755. 2, 10, 30, 68, ?

[] ए) 125 (बी) 130 (सी) 128 (डी) 135

756. 6, 11, 21, 36, 56, ?

[] ए) 42 (बी) 51 (सी) 81 (डी) 91

757. 8, 14, 26, 44, 68, ?

[] ए) 71 (बी) 78 (सी) 84 (डी) 98

758. 3, 9, 6, 36, 30, ?

[] ए) 900 (बी) 800 (सी) 950 (डी) 400

759. 36, 34, 30, 28, 24, ?

[] ए) 23 (बी) 26 (सी) 20 (डी) 22

760. 97, 90, 76, 55, ?

[] ए) 28 (बी) 27 (सी) 26 (डी) 25

761. 1, 6, 15, ?, 45, 66, 91

[] ए) 25 (बी) 26 (सी) 27 (डी) 28

762. 5, 11, 23, 47, 95, ?

[] ए) 190 (बी) 191 (सी) 161 (डी) 169

763. 7, 12, 19, 28, 39, ?

[] ए) 52 (बी) 50 (सी) 51 (डी) 48

764. 2, 6, 12, ?, 30

[] ए) 18 (बी) 24 (सी) 20 (डी) 26

765. 24, 6, 18, 9, 36, 9, 24, ?

[] ए) 24 (बी) 12 (सी) 8 (डी) 6

766. 2, 1, 4, 3, 6, 5, 8, ?

[] ए) 9 (बी) 10 (सी) 7 (डी) 8

767. 1, 4, 27, 256, ?

[] ए) 625 (बी) 3125 (सी) 3025 (डी) 1225

768. 285, 253, 221, 189, ?

[] ए) 122 (बी) 153 (सी) 157 (डी) 151

769. 8, 3, 11, 14, 25, ?

[] ए) 50 (बी) 39 (सी) 29 (डी) 11

770. 3, 8, 27, 112, ?, 3396

[] ए) 565 (बी) 452 (सी) 560 (डी) 1530

771. 2, 9, 28, 65, ?

[] ए) 121 (बी) 195 (सी) 126 (डी) 103

772. 31, 13, 45, 54, ?, 63

[] ए) 36 (बी) 54 (सी) 61 (डी) 58

773. 8, 27, 64, ?

[] ए) 216 (बी) 224 (सी) 64 (डी) 125

774. 6, 9, 12, 15, 15, 18, ?

[] ए) 21 (बी) 20 (सी) 19 (डी) 22

775. 107, 97, 82, 62, ?

[] ए) 52 (बी) 42 (सी) 47 (डी) 37

द्वितीय। निम्नलिखित प्रत्येक प्रश्न में, सही उत्तर चुने।

776. दिए गए अंशों में सबसे छोटा अंश कौन सा है।

[] ए) $\frac{1}{2}$ (बी) $\frac{2}{3}$ (सी) $\frac{3}{4}$ (डी) $\frac{1}{4}$

777 है। जो दिए गए अंशों में सबसे बड़ा अंश है।

[] ए) $\frac{5}{7}$ (बी) $\frac{6}{7}$ (सी) $\frac{3}{5}$ (डी) $\frac{2}{3}$

778. निम्नलिखित अंश $\frac{3}{7}$ के बराबर है

[] ए) $\frac{6}{7}$ (बी) $\frac{3}{14}$ (सी) $\frac{9}{21}$ (डी) $\frac{9}{14}$

779. 0.666 को निम्नलिखित अंश के रूप में लिखा जा सकता है

[] ए) $\frac{5}{7}$ (बी) $\frac{6}{7}$ (सी) $\frac{3}{5}$ (डी) $\frac{2}{3}$

780. $1.5 \times 1.5 \times 1.5 =$

[] ए) 33.75 (बी) 3.375 (सी) 0.3375 (डी) 337.5

781. $25 + 5 \times 25 - 15 \div 3 =$

[] ए) 145 (बी) 175 (सी) 745 (डी) 485

782. $55 + 32 - 78 + 13 =$

[] ए) 32 (बी) 22 (सी) 23 (डी) 33

783. $2 \cdot 33 + 12(2 + 13) - 18 =$

[] ए) 197 (बी) 196 (सी) 195 (डी) 205

784। निम्नलिखित में से कौन एक प्रमुख (prime number) संख्या है?

. ए) 33 (बी) 81 (सी) 93 (डी) 97

785. सबसे छोटा 3 अंकों का प्राइम नंबर है: []

ए) 101 (बी) 103 (सी) 109 (डी) 113

786. सबसे छोटा 4 अंकीय संख्या है

ए) 111 बी) 1111 सी) 1000 डी) 1001

[] ए) 999 (बी) 9999 (सी) 1000 (डी) 1001

787. सबसे बड़ी 3 अंकीय संख्या है

[] ए) 999 (बी) 100 (सी) 1000 (डी) 101

788. 10 से 20 के बीच कितनी विषम संख्याएँ होती हैं?

[] ए) 6 (बी) 4 (सी) 5 (डी) 7

789. निम्नलिखित संख्याओं में, कौन सी संख्या 4 से विभाज्य है?

[] ए) 477 (बी) 516 (सी) 625 (डी) 710

790 है। निम्नलिखित संख्याओं में, कौन सी संख्या 5 से विभाज्य है?

[] ए) 471 (बी) 516 (सी) 625 (डी) 726

791 .. निम्नलिखित संख्याओं में, कौन सी संख्या 3 से विभाज्य है?

[] ए) 477 (बी) 517 (सी) 625 (डी) 710

792. निम्नलिखित संख्याओं में, कौन सी संख्या 2 से विभाज्य है?

[] ए) 1002 (बी) 2001 (सी) 5003 (डी) 719

793. निम्नलिखित संख्याओं में, कौन सी संख्या 7 से विभाज्य है?

[] ए) 477 (बी) 517 (सी) 625 (डी) 672

794. तीन लड़कों की औसत आयु 15 वर्ष है और उनकी आयु 3: 5: 7 के अनुपात में है। सबसे कम उम्र के लड़के की उम्र क्या है?

[] ए) 12 (बी) 9 (सी) 14 (डी) 15

795. 10 नंबरों की औसत की गणना 15 के रूप में की जाती है। यह बाद में पता चला है कि औसत की गणना करते समय, एक नंबर अर्थात् 36 को गलत तरीके से 26 के रूप में पढ़ा गया था। सही औसत है?

[] ए) 14 (बी) 16 (सी) 18 (डी) 20

796. साधारण ब्याज पर किस दर पर 5 वर्षों में 750 से 900 रुपये तक की राशि होगी?

[] ए) 2 % (बी) 4% (सी) 5% (डी) 6%

797. साधारण ब्याज पर किस दर पर 4 वर्षों में 800 को ब्याज 160 होगी ?

[] ए) 4% (बी) 5% (सी) 3% (डी) 2%

798. एक राशि को A, B, C, D के बीच 5: 2: 4: 3. के अनुपात में वितरित किया जाना है, यदि C को रु। D से 1000 अधिक, B का हिस्सा क्या है?

[] ए) 1000 (बी) 2000 (सी) 3000 (डी) 4000

799. एक शिविर में, 120 पुरुषों या 200 बच्चों के लिए भोजन है। यदि 150 बच्चों ने भोजन लिया है, तो बचे हुए भोजन के साथ कितने पुरुषों को खाना दिया जाएगा?

[] ए) 50 (बी) 30 (सी) 40 (डी) 25

800. 36 पुरुष 18 दिनों में एक काम पूरा कर सकते हैं। 27 आदमी एक ही काम को कितने दिनों में पूरा करेंगे?

[] ए) 18 (बी) 24 (सी) 36 (डी) 12

801. A 10 दिनों में एक कार्य करता है और B 15 दिनों में वही कार्य करता है। कितने दिनों में वे एक ही काम करेंगे?

[] ए) 5 days (बी) 6 days (सी) 8 days (डी) 9 days

802. A काम को 18 दिनों में पूरा करता है और B, A द्वारा किए गए आधे समय में एक ही काम कर सकता है। फिर, एक साथ काम करते हुए, एक ही दिन में वे किस काम को पूरा कर सकते हैं?

[] ए) 1/6 (बी) 1/9 (सी) 2/5 (डी) 2/7

803. एक टायर में दो पंचर होते हैं। अकेले पहले पंचर ने टायर को 9 मिनट में फ्लैट कर दिया होगा और दूसरे ने इसे 6 मिनट में पूरा किया होगा। यदि हवा स्थिर दर से बाहर निकलती है, तो इसे सपाट बनाने के लिए दोनों पंकूटरों को एक साथ लाने में कितना समय लगता है?

- ए) 3 (बी) 4.5 (सी) 3.6 (डी) 18

804. A, B और C क्रमशः 24, 6 और 12 दिनों में एक काम पूरा कर सकते हैं। एक साथ काम करना, वे उसी काम को पूरा करेंगे:

- [] ए) 1/24 day (बी) 7/24 day (सी) 3(3/7) days (डी) 4 days

805. एक आदमी 15 दिनों में नौकरी कर सकता है। उनके पिता को 20 दिन लगते हैं और उनका बेटा 25 दिनों में इसे पूरा करता है। यदि वे सभी एक साथ काम करते हैं तो उन्हें काम पूरा करने में कितना समय लगेगा?

- ए) 6 दिन से कम बी) बिल्कुल 6 दिन सी) लगभग 6.4 दिन डी) 10 दिनों से अधिक।

806. एक आदमी 5 दिनों में एक टुकड़ा ओ काम कर सकता है, लेकिन अपने बेटे की मदद से, वह इसे 3 दिनों में कर सकता है। किस समय में बेटा अकेले कर सकता है?

- [] ए) 6(1/2) days (बी) 7 days (सी) 7(1/2) days (डी) 8 days

807. सात आदमी 12 दिनों में एक काम पूरा कर सकते हैं। उन्होंने काम शुरू किया और 5 दिनों के बाद, दो आदमी चले गए। शेष पुरुषों द्वारा कार्य कितने दिनों में पूरा किया जाएगा?

- [] ए) 5 (बी) 6 (सी) 7 (डी) 8

808. 12 पुरुष 9 दिनों में एक काम पूरा करते हैं। 6 दिनों तक काम करने के बाद, 6 और पुरुष उनसे जुड़ते हैं। बचे हुए काम को पूरा करने में उन्हें कितने दिन लगेंगे?

- [] ए) 2 days (बी) 3 days (सी) 4 days (डी) 5 days

809. तीन पुरुष, चार महिलाएं और छह बच्चे सात दिनों में एक काम पूरा कर सकते हैं। एक महिला वह काम करती है जो एक आदमी दोहराता है और एक बच्चा वह काम करता है जो एक आदमी करता है। अकेले 7 दिनों में कितनी महिलाएं इस काम को पूरा कर सकती हैं?

- [] ए) 7 बी) 8 सी) 12 डी) None of these

810. एक आदमी, एक महिला और एक लड़का क्रमशः 3, 4 और 12 दिनों में एक नौकरी पूरी कर सकते हैं। एक दिन में $\frac{1}{4}$ काम पूरा करने के लिए 1 पुरुष और 1 महिला को कितने लड़कों की सहायता करनी चाहिए?

- [] ए) 1 (बी) 4 (सी) 19 (डी) 41

811. दस पुरुष और पंद्रह महिलाएँ एक साथ 6 दिनों में एक काम पूरा कर सकती हैं। एक ही काम को पूरा करने में एक आदमी को अकेले 100 दिन लगते हैं। एक ही काम को पूरा करने के लिए एक महिला को अकेले कितने दिनों की आवश्यकता होगी?

- [ए) 90 (बी) 125 (सी) 145 (डी) 225

812. यदि धारा की गति 2 किमी प्रति घंटा है, और अभी भी पानी में नाव की गति 10 किमी प्रति घंटा है, तो 60 किमी नीचे की ओर ढुकने में लगने वाला समय ज्ञात करें।

- [(ए) 10 hr (बी) 5 hr (सी) 20 hr (डी) 30 hr]

813. एक आदमी नीचे की ओर जाता है और 5 घंटे में 120 किमी की दूरी तय करता है। नाव की गति धारा की दोगुनी गति है। फिर धारा की गति है

- [] ए) 4 km/hr (बी) 6 km/hr (सी) 8 km/hr (डी) 10 km/hr

814. एक आदमी एक नदी के ऊपर और साथ ही एक नाव में नीचे की ओर चला जाता है। वह ऊपर की ओर दो बार लेता है, जबकि वह ऊपर की ओर समान दूरी पर पंक्ति को ले जाता है। अभी भी पानी और धारा की गति में नाव की गति का अनुपात है:

[] ए) 1:3 (बी) 3:1 (सी) 4:1 (डी) 1:4

815. एक नाव की गति अभी भी पानी में 5 किमी / घंटा है। एक आदमी एक निश्चित दूरी तक नदी की तरफ जाता है और एक नदी में शुरुआती बिंदु पर वापस जाता है। प्रवाह की गति 2 किमी / घंटा है। कुल यात्रा के लिए औसत गति ज्ञात कीजिये?

[] ए) 3.9 km/hr (बी) 5.3 km/hr (सी) 4 km/hr (डी) 4.2 km/hr

816. एक घंटे में, एक नाव धारा के साथ 11 किमी और धारा के खिलाफ 5 किमी जाती है। पानी में नाव की गति (किमी / घंटा में) है:

[] ए) 3 (बी) 5 (सी) 8 (डी) 9

817. एक आदमी 8 किमी प्रति घंटे की रफ्तार से ऊपर की ओर और 13 किमी प्रति घंटे की रफ्तार से नीचे की ओर जा सकता है। धारा की गति है;

[] ए) 2.5 km/hr (बी) 4.2 km/hr (सी) 5 km/hr (डी) 10.5 km/hr

818. एक आदमी 32 किमी और 14 किमी ऊपर की ओर बहता है। यदि उसे प्रत्येक दूरी को कवर करने में 6 घंटे लगते हैं, तो वर्तमान का वेग (किमी प्रति घंटा) है:

[] ए) $1/2$ (बी) 1 (सी) $1(1/2)$ (डी) 2

819. एक निश्चित नाव डाउनस्ट्रीम 16 किमी की दूरी को 2 घंटे डाउनस्ट्रीम में कवर करती है जबकि उसी दूरी को ऊपर की तरफ कवर करते हुए 4 घंटे लगते हैं। अभी भी पानी में नाव की गति कितनी है?

[] ए) 4 km/hr (बी) 6 km/hr (सी) 8 km/hr (डी) Data inadequate

820. धारा के विरुद्ध नाव चलाने वाला नाविक 1 घंटे में 2 किमी और धारा 10 मिनट में 1 किमी चला जाता है। उसे स्थिर पानी में 5 किमी जाने में कितना समय लगता है?

[] ए) 40 minutes (बी) 1 hour (सी) 1 hr 15 minutes (डी) 1 hr 30 minutes

821. $1005 + (500 - 10) - 80 =$

[] ए) 1450 (बी) 1550 (सी) 1415 (डी) 1425

822. $3 + 33 + 333 + 3333 =$

[] ए) 3669 (बी) 3999 (सी) 3602 (डी) 3702

823. $48/12 + 4 \times 25/5 =$

[] ए) 24 (बी) 21 (सी) 18 (डी) 15

824. $261/? \times 15 + 270 = 405$

[] ए) 24 (बी) 25 (सी) 27 (डी) Non of these.

825. $47 + 345/15 \times 2 =$

[] ए) 103 (बी) 93 (सी) 87 (डी) 83

826. $3.2 \times 2.1 \times 1.6 =$

[] ए) 10.732 (बी) 10.752 (सी) 10.520 (डी) 10.270

827. $65 \times 15 / ? = 195$

[] ए) 5 (बी) 15 (सी) 6 (डी) 25

828. $6389 - 1212 - 2828$

[] ए) 2349 (बी) 2493 (सी) 549 (डी) 2394

829. $(749 - 325 - 124) / (1250 - 1100)$

[] ए) 2 (बी) 4 (सी) 6 (डी) 8

830. $34.36 - 45.67 + 86.56 = ? + 37.96$

[] ए) 36.29 (बी) 32.29 (सी) 37.29 (डी) 37.49

831. 250 मीटर लंबी ट्रेन 10 सेकंड में प्लेटफॉर्म पार करती है। ट्रेन की गति क्या है?

[] ए) 25m/s (बी) 20m/s (सी) 30m/s (डी) data in adequate

832. 125 के $\frac{3}{5}$ वें से 200 के $\frac{2}{5}$ को कितना

[] ए) 25 (बी) 20 (सी) 5 (डी) data in adequate

833. दो संख्याओं का गुणनफल 180 है। उनका अंतर 3 है, संख्याएँ क्या हैं?

[] ए) 20,17 (बी) 30,6 (सी) 10,18 (डी) 15, 12

834. दो लगातार संख्याओं का गुणनफल 132 है। संख्याएँ क्या हैं?

[] ए) 21,22 (बी) 31,32 (सी) 11,12 (डी) 22,6

835. 5760 का 30% है

[] ए) 192 (बी) 2420 (सी) 1660 (डी) 1490

836. A और B दो दिनों में एक कार्य कर सकते हैं, यदि A अकेले 6 दिनों में एक ही कार्य कर सकता है, तो B अकेले कितने दिनों में कार्य करेगा।

[] ए) 1 (बी) 2 (सी) 3 (डी) 4

837. ए और बी 12 दिनों में एक काम कर सकते हैं। B और C 20 दिनों में, C और A 20 दिनों में काम कर सकते हैं। ए + बी + सी कितने दिन ऐसा कर सकता है?

[] ए) 5 (बी) 10 (सी) 15 (डी) 20

838. 24 पुरुष 40 दिनों में नौकरी पूरी कर सकते हैं, 32 दिनों में नौकरी पूरी करने के लिए आवश्यक पुरुषों की संख्या है

[] ए) 30 (बी) 35 (सी) 25 (डी) 40

839. एक ट्रेन 40 सेकंड में एक टेलीग्राफ पोस्ट से गुजरती है। 36 KMPH की गति से चलती है, ट्रेन की लंबाई है

[] ए) 400m (बी) 500m (सी) 450m (डी) 350m

840. एक ट्रेन 180 किमी प्रति घंटे की गति से जा रही है, मीटर / सेकंड में इसकी गति।

[] ए) 15 (बी) 30 (सी) 50 (डी) 60

841. 200 मीटर लंबी ट्रेन 36 सेकंड में अपनी लंबाई के दोगुने प्लेटफॉर्म को पार कर जाती है। KMPH में ट्रेन की गति।

[] ए) 60 (बी) 48 (सी) 64 (डी) 66

842. एक आदमी 6 केएमपीएच में अपनी यात्रा के आधे हिस्से को कवर करता है और 3 किमी प्रति घंटे की गति से शेष रहता है, केएमपीएच में औसत गति

[] ए) 4 (बी) 4.5 (सी) 6 (डी) 9

843. एक उधारकर्ता 2000 रुपये का भुगतान तीन साल के बाद 10% साधारण ब्याज पर करता है, जो आदमी द्वारा भुगतान की गई राशि है।

[] ए) 2300 (बी) 2600 (सी) 2030 (डी) 2100

844. प्रति वर्ष साधारण ब्याज दर, यदि 500 पर 2 वर्ष के ब्याज के लिए 100 रु।

[] ए) 5 (बी) 10 (सी) 25 (डी) 50

845. रजनी ने 200/- की साड़ी खरीदी और उसे 150 में बेचा, उसका नुकसान% है

[] ए) 15 (बी) 25 (सी) 30 (डी) 50

846. 330 के लिए एक साइकिल बेचकर, एक आदमी 10% लाभ प्राप्त करता है, साइकिल की लागत मूल्य क्या है।

[] ए) 250 (बी) 275 (सी) 300 (डी) 330

847. 450 रुपये की राशि ए और बी द्वारा 4: 5 के अनुपात में साझा की जाती है, ए और बी के शेयर हैं

[] ए) 250, 200 (बी) 200, 250 (सी) 150, 300 (डी) 300, 150

848. 450 रुपये की राशि ए, बी और सी द्वारा 2: 3: 4 के अनुपात में साझा की जाती है, ए और बी सी के शेयर हैं

[] ए) 100, 150, 200 (बी) 150, 200, 250 (सी) 150, 200, 100 (डी) 100, 150, 200

849. 9 नंबरों का औसत 30 है, अगर एक दसवें नंबर को जोड़ दिया जाए तो औसत 32 होगा 10 वीं संख्या क्या है।

[] ए) 40 (बी) 50 (सी) 60 (डी) 70

850. 9 संख्याओं का औसत 30 है, पहली पाँच संख्याओं का औसत 25 है और अंतिम 3 संख्याएँ 35 हैं, 6 वीं संख्या क्या है।

[] ए) 40 (बी) 50 (सी) 60 (डी) 70

851. भारतीय संविधान केअनुच्छेद के अंतर्गत देवनागरी लिपि में हिंदी भाषा, संघ की राजभाषा होगी।

ए) 370 (बी) 343(2) (सी) 343(1) (डी) 342(1)

852. भारतीय संविधान के अनुच्छेद 343(3), अंग्रेजी के साथ हिंदी केके प्रयोग को प्राधिकृत के

ए) भारतीय अंकों का अंतर्राष्ट्रीय रूप (बी) रोमन अंक (सी) केपिटल अक्षर (डी) इनमें से कोई नहीं

853. राजभाषा अधिनियम.....को पारित की गई

ए) 1963 (बी) 1950 (सी) 1947 (डी) 1960

854. राजभाषा नियमों के अनुसार, भारत कोक्षेत्रों में विभाजित किया गया है और वे हैं-

.....,

ए) 3, क, ख, एवं ग (बी) 2, क एवं ग (सी) 3, एक्स, वाई, एवं जेड (डी) 2, उत्तर एवं दक्षिण

855. क क्षेत्र में आने वाले राज्य कौन से हैं ?

ए) उत्तर प्रदेश एवं आंध्र प्रदेश (बी) तमिलनाडु एवं आसम (सी) मध्य प्रदेश एवं उत्तर प्रदेश (डी) केरल एवं कर्नाटक

856. ख क्षेत्र में आने वाले राज्य कौन से हैं ?
 ए) उत्तर प्रदेश एवं आंध्र प्रदेश बी) गुजरात एवं पंजाब सी) मध्य प्रदेश एवं उत्तर प्रदेश डी) केरल एवं कर्नाटक
857. ग क्षेत्र में आने वाले राज्य कौन से हैं ?
 ए) उत्तर प्रदेश एवं आंध्र प्रदेश बी) तमिलनाडु एवं गुजरात सी) मध्य प्रदेश एवं उत्तर प्रदेश डी) केरल एवं कर्नाटक
858. क्षेत्र के राज्य के केन्द्रीय सरकार के कार्यालयों, कार्यालयों एवं व्यक्तियों के बीच में संचार की भाषा हिंदी होगी और यदि में हो तो सके साथ हिन्दी अनुवाद भी उपलब्ध कराई जाती है.
 ए) क क्षेत्र बी) ख क्षेत्र सी) ग क्षेत्र डी) कोई नहीं
859. क्षेत्र के राज्य के केन्द्रीय सरकार के कार्यालयों एवं कार्यालयों के बीच में संचार की भाषा हिंदी होगी और यदि में हो तो सके साथ हिन्दी अनुवाद भी उपलब्ध कराई जाती है.
 ए) क क्षेत्र बी) ख क्षेत्र सी) ग क्षेत्र डी) कोई नहीं
860. ख क्षेत्र के व्यक्तियों या सरकार के साथ केंद्र सरकार के कार्यालयों द्वारा की जानवाली संचार की भाषा.....होगी
 ए) हिंदी बी) अंग्रेजी सी) हिंदी एवं अंग्रेजी डी) हिंदी या अंग्रेजी
861. ग क्षेत्र के व्यक्तियों या सरकार के साथ केंद्र सरकार के कार्यालयों द्वारा की जानवाली संचार की भाषा.....होगी
 सी) हिंदी सी) अंग्रेजी सी) हिंदी एवं अंग्रेजी सी) हिंदी या अंग्रेजी
862. केंद्रीय सरकार के किसी एक मंत्रालय या विभाग और किसी दूसरे मंत्रालय या विभाग के बीच संचार की भाषाहै.
 सी) हिंदी एवं अंग्रेजी सी) हिंदी एवं अंग्रेजी सी) हिंदी एवं अंग्रेजी सी) हिंदी / अंग्रेजी
863. केंद्रीय सरकार के एक मंत्रालय या विभाग और क्षेत्र क में स्थित संबंध /अधीनस्थ कार्यालय के बीच पत्रादि में होंगे और ऐसे अनुपात में होंगे जो केंद्रीय सरकार ऐसे कार्यालयों में का कार्यसाधक ज्ञान रखने वाले व्यक्तियों की संख्या पर निर्भर होगी.
 ए) हिंदी बी) अंग्रेजी सी) हिंदी एवं अंग्रेजी डी) हिंदी/अंग्रेजी
864. क क्षेत्र में स्थित केंद्रीय सरकार के कार्यालयों के बीच संचार की भाषाहोगी.
 ए) हिंदी बी) अंग्रेजी सी) हिंदी एवं अंग्रेजी डी) हिंदी/अंग्रेजी
865. ख क्षेत्र एवं ग क्षेत्र में स्थित केंद्र सरकार के कार्यालयों के बीच संचार का माध्यम हो सकता है.
 ए) हिंदी बी) अंग्रेजी सी) हिंदी एवं अंग्रेजी डी) हिंदी/अंग्रेजी
866. क्षेत्र में स्थित कार्यालयों के साथ किये जाने वाले पत्राचार के साथ अनुवाद भी उपलब्ध कराया जाना चाहिए.
 ए) क क्षेत्र बी) ख क्षेत्र सी) क एवं ख क्षेत्र डी) ग क्षेत्र
867. जब अभ्यावेदन हिंदी में हो या हिंदी में हस्ताक्षरित हो तो उनका जवाब..... में दिया जाना चाहिए.
 ए) हिंदी बी) अंग्रेजी सी) हिंदी एवं अंग्रेजी डी) कोई नहीं
868. केंद्रीय सरकार के कार्यालयों में कर्मचारी में टिप्पणी लिख सकता है तथा उसका अनुवाद देना आपेक्षित नहीं है.
 ए) हिंदी बी) अंग्रेजी सी) हिंदी एवं अंग्रेजी डी) कोई नहीं
869. यदि कर्मचारी को कार्य साधक ज्ञान प्राप्त है तो वह हिंदी में दिए गए दस्तावेजों का अनुवाद की मांग नहीं करेगा जब तक की वो दस्तावेज..... रूप के हों.
 ए) गैर तकनीकी बी) तकनीकी सी) बेहंगा डी) कोई नहीं
870. मैनुअल, कोड, फार्म, सूचना इत्यादि का मुद्रण या सडक्लोस्टाइल..... रूप में किया जाना चाहिए.
 ए) हिंदी बी) अंग्रेजी सी) हिंदी एवं अंग्रेजी डी) कोई नहीं
871. फार्म एवं रजिस्ट्रों के शीर्ष..... में होने चाहिए.
 ए) हिंदी बी) अंग्रेजी सी) द्विभाषिक डी) हिंदी /अंग्रेजी
872. सभी नामपट्ट, साइन बोर्ड, लेटर हेड, लिफाफा एवं स्टेशनरी इत्यादि पर अभिलेखन में होनी चाहिए.
 ए) हिंदी बी) अंग्रेजी सी) द्विभाषिक डी) हिंदी /अंग्रेजी

873. राजभाषा नियमों का अनुपालन कराने की जिम्मेदारी.....की होगी.
 ए)प्रशासनिक प्रमुख/ कार्यालय प्रमुख बी)कार्यालय प्रमुख सी)प्रशासनिक प्रमुख डी) कोई नहीं
874. केंद्रीय हिंदी समिति के अध्यक्ष.....हैं.
 ए)राष्ट्रपति बी)प्रधान मंत्री सी)उप राष्ट्रपति डी)गृहमंत्री
875. राजभाषा संसदीय समिति के अध्यक्ष.....हैं.
 ए)राष्ट्रपति बी)प्रधान मंत्री सी)उप राष्ट्रपति डी)गृहमंत्री
876. राजभाषा संसदीय समिति में सदस्यों की संख्याहै.
 ए)10 बी) 20 सी) 30 डी)40
877. तारीख को हिंदी दिवस मनाया जाता है.
 ए) 15 अगस्त बी) 26 जनवरी सी)14 सितंबर डी)20 अक्तूबर
878. रेलवे हिंदी सलाहकार समिति के अध्यक्ष.....हैं.
 ए) रेलमंत्री बी) प्रधानमंत्री सी)राष्ट्रपति डी) उप राष्ट्रपति
879. क्षेत्रीय राजभाषा कार्यान्वयन समिति के अध्यक्ष.....हैं
 ए) रेलमंत्री बी)महाप्रबंधक सी)वरिष्ठ उप महाप्रबंधक डी) प्रमुख मुख्य परिचालन प्रबंधक
880. मंडल राजभाषा कार्यान्वयन समिति के अध्यक्ष..... हैं.
 ए) महाप्रबंधक बी)मंडल रेल प्रबंधक सी) वरिष्ठ मंडल परिचालन प्रबंधक डी)राजभाषा अधिकारी
881. रेलवे के सेवक (अनुशासन और अपील) नियम _____ पर लागू हुए।
 [] ए) १ ९ ६ 19 बी) १ ९)० सी) १ ९)१ डी) १ ९ 19 19
882. Which फॉर्म का उपयोग निलंबन के तहत रेलवे कर्मचारी रखने के लिए किया जाता है।
 [] ए) एसएफ-१ बी) एसएफ-५ सी) एसएफ-३ डी) एसएफ-४
883. निलंबन के निरसन के लिए किस फॉर्म का उपयोग किया जाता है।
 [] ए) एसएफ-१ बी) एसएफ-५ सी) एसएफ-३ डी) एसएफ-४
884. मामूली जुर्माना लगाने के लिए किस फॉर्म का उपयोग किया जाता है।
 [] ए) एसएफ-५ बी) एसएफ-7 सी) एसएफ-११ डी) एसएफ-१
885. प्रमुख जुर्माना लगाने के लिए किस फॉर्म का उपयोग किया जाता है।
 [] ए) एसएफ-५ बी) एसएफ-7 सी) एसएफ-११ डी) एसएफ-१
886. किस फॉर्म का इस्तेमाल पूछताछ अधिकारी के नामांकन के लिए किया जाता है।
 [] ए) एसएफ-५ बी) एसएफ-7 सी) एसएफ-११ डी) एसएफ-१
887. वर्तमान अधिकारी को नियुक्त करने के लिए किस फॉर्म का उपयोग किया जाता है।
 [] ए) एसएफ-५ बी) एसएफ-8 सी) एसएफ-११ डी) एसएफ-१
888. सेवानिवृत्त रेलवे सेवक एक समय में _____ से अधिक मामलों में रक्षा सहायक के रूप में कार्य नहीं कर सकते हैं।
 [] ए)) बी) ९ सी) ३ डी) ५
889. एक ट्रेड यूनियन प्रतिनिधि के रूप में कार्य कर सकता है -----
 [] ए) रक्षा सहायक बी) पूछताछ अधिकारी सी) कानूनी सलाहकार डी) इनमें से कोई नहीं
890. प्राधिकृत अधिकारी निर्वाह भत्ते में वृद्धि या कमी कर सकते हैं ----- निलंबन के महीनों बाद।
 [] ए) १ बी) २ सी) ३ डी) ४

891. He is not to-----for what has happened.
[] A) blame B) be blamed C) be blame D) blameworthy
892. kamala's fountain pen is ----- shyma's
[] A) so expensive as B) expensive than C) expensive D) as expensive as
893. The number of school dropouts-----quite disturbing
[] A) a B) are C) is D) were
894. She has never ----- with his working as a clerk
[] A) satisfy B) satisfied C) to satisfy D) been approve
895. At----- station, I will hire a coolie to carry my baggage
[] A) a B) the C) an D) none of the above
896. The number of marks carried by each question-----indicated at the end of the question.
[] A) is B) are C) were D) not required
897. It is necessary that everybody -----have a house.
[] A) must B) should C) could D) would
898. I -----tennis every day.
[] A) play B) playing C) am playing D) am play
899. How many students in your class ----- from village?
[] A) came B) coming C) come D) are coming
900. I think I ----- a new calculator for tomorrow's maths class.
[] A) needs B) need C) am needing D) needed
901. The phone ----- can you please answer it?
[] A) ring B) ringing C) is ringing D) rang
902. She is married ----- an engineer.
[] A) to B) with C) for D) not required.
903. That job is perfect -----him.
[] A) for B) to C) with D) not required
904. She is beautiful -----her.
[] A) to B) then C) than D) with
905. I did not -----him yesterday.
[] A) see B) saw C) seen D) have seen
906. We enjoy ----- for a walk after dinner.
[] A) to go B) going C) go D) for going
907. Smith and ----- went to the mall.
[] A) me B) I C) myself D) mine
908. There was a -----rainfall last year.
[] A) few B) less C) fewer D) lesser

909. There are -----students in the class.
[] A) few B) fewer C) less D) lesser
910. It is ----- old television set.
[] A) a B) the C) an D) none of the above
911. I ----- drive because I passed the driving test.
[] A) may B) shall C) can D) will
912. I've been in America -----3 months.
[] A) since B) from C) for D) by
913. At the party, I didn't meet -----.
[] A) everyone B) anybody C) everybody D) each one
914. They organised the party -----
[] A) themselves B) themselves C) their self D) their selves
915. She is----- than Sita.
[] A) tall B) taller C) very tall D) tallest
916. She studied ----- the football game.
[] A) while B) during C) for D) to
917. They do ----- lot of shopping.
[] A) an B) the C) a D) not required
918. I do not want to ----- the game.
[] A) lost B) lose C) loss D) losing
919. You are ----- to complete the assignments.
[] A) suppose B) supposed C) supposing D) to suppose
920. Let ----- go.
[] A) his B) he C) him D) himself
921. The two brothers love -----other.
[] A) one B) each C) every D) between
922. I -----waiting for you in the office for the last two hours.
[] A) am B) have C) have been D) has been
923. I -----my project yesterday.
[] A) complete B) completed C) completing D) am completing
924. Ram is blind-----one eye.
[] A) with B) in C) for D) to
925. One should realize -----responsibilities.
[] A) his B) their C) one's D) one

926. She is ----- to music.

- [] A) listen B) listened C) listening D) for listen

927. The ticket grants admission ----- the show.

- [] A) to B) for C) with D) from

928. Ram has been playing cricket ----- morning.

- [] A) from B) for C) since D) early

929. If I -----a bird, I would fly.

- [] A) am B) was C) were D) have

930. If I ----- to Delhi, I will meet her.

- [] A) will go B) go C) goes D) am going

931. they -----for shopping last weekend.

- [] A) gone B) went C) going D) go

932. I was ----- many movies back to back during vacation.

- [] A) looking B) seeing C) watching D) gazing

933. She ----- her essay last Friday.

- [] A) submitted B) will submit C) is submitting D) submit

934. They ----- for yoga every day.

- [] A) go B) will go C) shall go D) goes

935. Scientists -----conducting studies on individual genes for years.

- [] A) have B) have been C) has D) has been

936. Unless you -----hard, you will not pass.

- [] A) work B) working C) worked D) works

937. This news was ----- from all india radio yesterday.

- [] A) broadcasted B) broadcasting C) broadcast D) been broadcast

938. Hard work and honesty ----- needed for success in life.

- [] A) are B) were C) is D)was

939. I have learnt this lesson word -----word.

- [] A) for B) from C) by D)to

940. The snake ----- we saw in the forest was a Cobra.

- [] A) which B) who C)whom D) none of these

Choose the correct word given below to form a meaningful sentence.

941. She is the girl ----- we saw in the Railway station.

- [] A) who B) whom C) when D)where

942. Everyone on the project----- to come to the meeting.

- [] A) has B) had C) have D)is

943. Neither he nor his bodyguards ----- there.

- [] A) are B) from C) were D) at

944. After he had finished his performance he ----- to home.

- [] A) go B) gone C) by D) went

945. Gurad of the train shall ensure----- departure of train that the BV Equipment is correctly available.

- [] A) before B) from C) on D) after

946. They asked me ----- my job.

- [] A) for B) from C) by D) about

947. She was late for duty and -----punished for that.

- [] A) for B) was C) by D) from

948. You-----get all the information if you read this book carefully.

- [] A) won't B) from C) can D) to

949. He ----- been working in a bank for past 5 years.

- [] A) has B) was C) from D) have

950. Each one of the boys ----- paid the tuition fee.

- [] A) for B) from C) has D) to

951. Had I known it earlier I ----- contacted you.

- [] A) would have B) will C) from D) have

952. The person ----- was recommended for this position did not fulfil prescribed norms.

- [] A) where B) who C) whom D) can

953. Why ----- professor Gagan spend so many hours in the laboratory?

- [] A) can B) from C) this D) does

954. The population of Mumbai is higher -----that of Delhi.

- [] A) than B) on C) by D) of

955. Scarcely had I arrived----- the train left.

- [] A) on B) from C) when D) at

956. One ----- my favourite actors is acting in this play.

- [] A) is B) have C) by D) of

957. If there is no train ----- will you get there?

- [] A) for B) from C) how D) why

958. He ----- in such a hurry that he didn't wait for me.

- [] A) is B) are C) go D) was

959. The maximum speed permissible ----- 1 in 8 ½ turn outs with curved switches of 52/60 KG Rails on PSC sleepers should be 15 KMPH.

- [] A) over B) on C) at D) where

960. They ----- been very close friends until they quarrelled.

- [] A) would B) from C) have D) were

961. You ----- remind me to post this letter.

- [] A) were B) have C) will D) must

962. I shall certainly write you----- I reach Bangalore.

- [] A) after B) where C) when D) before

963. On the ring road we witnessed the collision----- truck and auto

- [] A) at B) between C) by D) with

964. Mr. Patel has not been ----- his office for the last one month.

- [] A) for B) at C) by D) attending

965. Azaruddin is ----- of the finest batsmen that India have produced.

- [] A) for B) great C) one D) big

966. The thief broke ----- house at the dead of night.

- [] A) go B) went C) the D) into

967. May I know ----- you want to see please?

- [] A) who B) whom C) where D) why

968. He said that he----- mind if I refused his offer.

- [] A) who B) can C) would D) will

969. Though child marriage-----banned ,the custom still prevailed among some groups.

- [] A) has been B) will C) why D) can

970. Fate smiles those who untiringly grapple with stark realities of life.

- [] A) On B) are C) were D) can

971. I saw a of cows in the field.

- [] A) heap B) herd C) crowd D) cub

972. Success in this examination depends hard work alone.

- [] A) with B) from C) by D) On

973. Railway servant while on duty desires to absent ----- from duty shall produce sick certificate from a competent medical authority without delay.

- [] A) at B) from C) himself D) on

974. Any Railway servant while in uniform and on duty shall not smoke when dealing----- public or on the platform.

- [] A) for B) from C) by D) with

975. Whenever any amendment is issued to rule book acknowledgement of all staff working at that station ----- be obtained.

- [] A) is B) shall C) can D) are

976. The help of C&W staff should be ----- when air pressure trouble occurs within the station limits.

- [] A) care B) while C) taken D) given

977. Guard of the train shall travel ----- the engine, when train is to run without Brake van.

- [] A) at B) from C) by D) in

978. The vehicle or load or train shall be ----- the fouling mark.

- [] A) with B) from C) inside D) at

979. The train be chained and padlocked using-----two chains one at either end.

- [] A) with B) at least C) by D) below

980. At least four wooden wedges or iron skids be used two each-----the outermost pair of wheels at either end.

- [] A) for B) below C) by D) at

981. Hand brakes of at least six wagons from----- end must be fully tightened.

- [] A) for B) from C) by D) either

982. In case coaching vehicles are stabled Guards hand brakes in SLR----- be applied.

- [] A) must B) may C) by D) can

983. The points must be set clamped and padlocked----- the blocked line and towards dead end or trap point.

- [] A) for B) with C) against D) by

984. ----- vehicles are uncoupled the hand brakes should be applied.

- [] A) before B) from C) by D) to

985. Before uncoupling wooden wedges or iron skids should be used to prevent vehicles-----
rolling down.

- [] A) for B) front C) by D) from

986. As far as possible vehicle or load or train should be stabled on a line which is isolated-----
other running lines.

- [] A) for B) **from** C) by D) at

987. The speed of trains----- Non Interlocked facing points shall not exceed 15 KMPH.

- [] A) Over B) from C) by D) at

988. The train may run over Interlocked facing points at such speeds as may be permitted----- the standard of Interlocking.

- [] A) for B) from C) by D) on

989. The speed over the turn outs having 1 in 8 ½ straight switch should be restricted----- 10 KMPH for passenger carrying trains and 15 KMPH for Goods trains.

- [] A) to B) from C) by D) with

990. The last vehicle of train shall be indicated ----- placing a tail board/tail lamp.

- [] A) for B) from C) by D)with

991. The dead locomotive shall be attached ----- to train engine only.

- [] A) for B) **next** C) by D) with

992. Sick coaches should be properly locked and windows secured so as to ----- entry of any passengers into these coaches.

- [] A) for B) from C) by D) **Prevent**

993. Stop hand signal is indicated at day time by showing red flag or by raising both arms with hands -----the head.
[] A) **above** B) from C) by D)with
994. Stop hand signal is indicated at night time by showing red light or by violently waving white light horizontally----- the body.
[] A) by B) from C) **across** D)with
995. ----- foggy weather the speed shall not exceed 60 KMPH in absolute block system.
[] A) In the B) **during** C) by D)with
996. When an assisting engine is attached in rear of last vehicle of a train, the tail board shall be fixed-----the assisting engine.
[] A) on B) in C) by D) **behind**
997. A Light engine ----- in a block section shall have marker lights on during day or night.
[] A) **moving** B) from C) by D)with
998. In case of obstruction on track guard must ----- a red flashing hand signal lamp at night or a red flag during day.
[] A) Show B) **exhibit** C) Seen D)with
999. If the chain has been pulled the guard shall----- the occupants of coach and try to find out name and address of person who used it.
[] A) for B) Show C) be D) **Question**
1000. The guard shall ----- the fact regarding ACP in the CTR and shall send a special report to the DRM.
[] A) **record** B) from C) be D)with
1001. Running of trains without Brake-van is strictly----- during total failure of communication.
[] A) for B) from C) **prohibited** D)with
1002. The number of persons permitted to travel in Brake-van of Goods train in addition to guard should not -- ----- five.
[] A) less than B) from C) **exceed** D)with
1003. In case of express trains a maximum of two coaches may be attached in ----- of the rear SLR.
[] A) for B) **rear** C) by D)with
1004. In case of Goods trains a maximum of two bogies or their equivalents may be ----- in rear of the rear Brake-van.
[] A) Below B) low C) by D) **attached**
1005. All the ----- in connection with working of trains must be reported in combined train report (CTR)
[] A) Information B) from C) **irregularities** D)with
1006. The guard of train must, at the -----of each trip make over his CTR to the station master for submission to DRM.
[] A) Start B) **end** C) middle D) none of the above
1007. The Vehicle Guidance (VG) must be carefully and legibly prepared in -----at the starting station.
[] A) **ink** B) Platform C) book D) Train
1008. The loco pilot of a train shall not pass an outer, a home or a routing signal that refers to him, when it ----- 'on' or defective.
[] A) for B) from C) **is** D)with

1009. Normal authority to ----- on single line token section is token.

- [] A) **proceed** B) from C) be D) was

1010. Authority for the material train after----- of work coming back to the same station is T/462.

- [] A) for B) **completion** C) station D) with

1011. To send a relief engine or Train ----- occupied block section is T/A 602.

- [] A) for B) from C) by D) **into**

1012. In case of even flow of traffic during TIC on S/L after----- up of communication, line clear enquiry can be made for subsequent trains through T/E 602.

- [] A) starting B) from C) **opening** D) with

1013. Authority to ----- block section in rear on Double line section for shunting purpose is T/806 (with PN).

- [] A) for B) **enter** C) by D) with

1014. Authority when more than one tower wagon is permitted in the ----- section and returning back to the same station for the first tower car is T/1708 and subsequent tower cars is Caution order.

- [] A) same B) next C) by D) with

1015. South central railway is ----- into six divisions.

- [] A) formed B) from C) by D) **divided**

1016. When the LC gate is ----- and the train is required to pass run through via main line is proceed aspect.

- [] A) opened B) on C) **closed** D)with

1017. A calling on signal shall show no light ----- the 'on' position.

- [] A) at B) in C) by D) with

1018. The aspects and indications of a disc type shunt signal are -----on signal.

- [] A) available B) from C) **shown** D)with

1019. The period of station master training ----- 75 working days.

- [] A) can be B) is C) are D) by

1020. The SM is also responsible----- ensure that the hand brakes of the vehicles are applied.

- [] A) to B) from C) by D) with

1021. The SM is also responsible to ensure that the hand brakes of the vehicles are applied before the engine or Brake-van----- detached from the train.

- [] A) for B) **is** C) by D) with

1022. The CRS ----- nothing but competent railway servant.

- [] A) for B) **is** C) by D) with

1023. The ----- of station master training is 75 working days.

- [] A) for B) from C) time D) **period**

1024. A banner type repeating signal shall not be lit-----night.

- [] A) for B) on C) **at** D) with

1025. The SM is also responsible----- his train accidents.

- [] A) **for** B) from C) by D) with

1026. ----- accident can be avoided with safety.

- [] A) an B) from C) by D) with

1043. In case the units return to the station----- which they started the SM cancelling the line clear shall also ensure that all the units have returned.

- [] A) for B) **from** C) by D)with

1044. The tamping machine shall not be permitted to work----- total interruption of communications.

- [] A) **during** B) from C) in D)with

1045. The competent railway servant must be acquainted ----- rules and regulations.

- [] A) all B) **with** C) by D)with

1046. All temporary working instructions during Non-Interlocked working shall be signed----- each page.

- [] A) a B) from C) by D) **on**

1047. Rules ----- working of trains in electrified section shall be dealt in Appendix-G.

- [] A) of B) from C) **for** D)with

1048. SWR should be issued afresh once ----- five years or issue of three amendment slips whichever is earlier and reviewed as and when required.

- [] A) for B) on C) by D) **in**

1049. In case the LSS is the starter in addition to the written authority, he shall ----- be shown PHS at the foot of the signal.

- [] A) **also** B) from C) by D)with

1050. Lion jumped----- the water stream.

- [] A) **off** B) from C) by D)in

1	A	51	A	101	C	151	A	201	B
2	D	52	C	102	D	152	B	202	B
3	B	53	D	103	C	153	B	203	A
4	C	54	B	104	A	154	C	204	C
5	A	55	B	105	B	155	C	205	A
6	A	56	C	106	B	156	A	206	D
7	A	57	A	107	B	157	A	207	A
8	C	58	C	108	C	158	C	208	A
9	D	59	D	109	C	159	A	209	D
10	A	60	C	110	B	160	C	210	A
11	C	61	B	111	D	161	D	211	D
12	A	62	C	112	C	162	A	212	B
13	D	63	B	113	D	163	C	213	A
14	B	64	A	114	C	164	B	214	D
15	A	65	B	115	C	165	A	215	C
16	B	66	A	116	B	166	C	216	D
17	A	67	A	117	C	167	C	217	C
18	B	68	A	118	C	168	D	218	D
19	C	69	C	119	B	169	A	219	A
20	D	70	B	120	A	170	D	220	B
21	B	71	C	121	C	171	A	221	A
22	B	72	A	122	A	172	A	222	B
23	C	73	C	123	B	173	C	223	B
24	A	74	C	124	C	174	C	224	C
25	D	75	C	125	D	175	B	225	D
26	A	76	B	126	D	176	C	226	A
27	C	77	D	127	B	177	D	227	B
28	B	78	D	128	B	178	A	228	A
29	B	79	C	129	A	179	D	229	B
30	D	80	A	130	C	180	A	230	D
31	A	81	C	131	B	181	C	231	A
32	D	82	C	132	C	182	B	232	A
33	C	83	D	133	C	183	A	233	B
34	C	84	A	134	D	184	B	234	A
35	A	85	C	135	C	185	D	235	B
36	B	86	D	136	A	186	C	236	C
37	C	87	B	137	D	187	B	237	B
38	B	88	A	138	C	188	C	238	C
39	C	89	B	139	C	189	C	239	B
40	D	90	A	140	A	190	D	240	D
41	A	91	B	141	D	191	C	241	B
42	B	92	B	142	B	192	A	242	D
43	C	93	C	143	D	193	B	243	D
44	B	94	D	144	C	194	B	244	A
45	B	95	D	145	B	195	B	245	C
46	D	96	B	146	C	196	C	246	B
47	C	97	B	147	B	197	A	247	C
48	B	98	A	148	B	198	A	248	A
49	B	99	D	149	A	199	A	249	A
50	D	100	C	150	C	200	B	250	A

251	A	301	D	351	B	401	C	451	C
252	B	302	A	352	C	402	C	452	C
253	B	303	A	353	D	403	B	453	D
254	C	304	A	354	C	404	B	454	A
255	B	305	C	355	B	405	C	455	B
256	C	306	B	356	A	406	D	456	C
257	B	307	D	357	D	407	C	457	C
258	B	308	D	358	C	408	A	458	A
259	A	309	B	359	C	409	A	459	A
260	D	310	D	360	C	410	A	460	B
261	A	311	A	361	B	411	A	461	C
262	D	312	B	362	D	412	C	462	B
263	C	313	A	363	A	413	B	463	D
264	D	314	C	364	A	414	D	464	A
265	C	315	D	365	B	415	C	465	B
266	A	316	A	366	A	416	A	466	B
267	A	317	D	367	B	417	C	467	C
268	C	318	C	368	C	418	D	468	A
269	B	319	B	369	B	419	C	469	C
270	C	320	C	370	B	420	B	470	C
271	D	321	D	371	C	421	B	471	C
272	C	322	C	372	A	422	A	472	D
273	C	323	B	373	B	423	B	473	D
274	D	324	A	374	D	424	D	474	B
275	C	325	A	375	B	425	C	475	D
276	A	326	D	376	C	426	D	476	C
277	B	327	A	377	C	427	B	477	D
278	A	328	C	378	C	428	B	478	A
279	A	329	A	379	B	429	A	479	A
280	B	330	D	380	A	430	A	480	D
281	B	331	B	381	D	431	B	481	D
282	C	332	B	382	C	432	C	482	B
283	B	333	D	383	A	433	C	483	D
284	A	334	B	384	A	434	C	484	C
285	B	335	C	385	D	435	A	485	B
286	B	336	A	386	B	436	B	486	D
287	B	337	B	387	B	437	D	487	C
288	D	338	B	388	D	438	A	488	C
289	A	339	B	389	B	439	B	489	D
290	B	340	D	390	D	440	C	490	B
291	A	341	C	391	D	441	A	491	A
292	B	342	C	392	D	442	C	492	C
293	C	343	A	393	D	443	C	493	D
294	B	344	D	394	C	444	C	494	C
295	A	345	A	395	B	445	D	495	C
296	C	346	A	396	C	446	A	496	B
297	C	347	C	397	A	447	D	497	A
298	A	348	C	398	A	448	C	498	B
299	B	349	D	399	C	449	D	499	A
300	A	350	D	400	B	450	B	500	C

501	D	551	A	601	A	651	A	701	A
502	A	552	B	602	A	652	A	702	D
503	B	553	D	603	A	653	A	703	B
504	D	554	C	604	B	654	B	704	D
505	C	555	B	605	D	655	A	705	A
506	D	556	C	606	A	656	B	706	B
507	B	557	C	607	B	657	C	707	A
508	A	558	D	608	D	658	D	708	D
509	A	559	A	609	D	659	C	709	A
510	C	560	B	610	B	660	A	710	C
511	B	561	C	611	B	661	D	711	C
512	A	562	B	612	B	662	A	712	A
513	A	563	B	613	D	663	B	713	A
514	D	564	A	614	C	664	D	714	B
515	C	565	A	615	C	665	D	715	B
516	B	566	B	616	B	666	C	716	A
517	B	567	B	617	A	667	B	717	C
518	A	568	C	618	D	668	A	718	B
519	C	569	A	619	C	669	C	719	D
520	B	570	A	620	B	670	A	720	C
521	A	571	A	621	D	671	C	721	B
522	A	572	A	622	B	672	D	722	A
523	C	573	B	623	A	673	B	723	B
524	A	574	A	624	B	674	B	724	C
525	C	575	B	625	C	675	D	725	D
526	D	576	C	626	A	676	D	726	B
527	A	577	A	627	A	677	A	727	D
528	C	578	A	628	B	678	B	728	A
529	A	579	D	629	A	679	D	729	A
530	C	580	B	630	C	680	D	730	D
531	C	581	C	631	B	681	B	731	C
532	D	582	B	632	D	682	B	732	D
533	A	583	A	633	B	683	C	733	C
534	B	584	A	634	D	684	D	734	B
535	A	585	C	635	A	685	C	735	D
536	D	586	C	636	C	686	B	736	C
537	C	587	B	637	A	687	A	737	B
538	B	588	D	638	B	688	B	738	A
539	B	589	B	639	B	689	C	739	A
540	A	590	B	640	C	690	A	740	C
541	C	591	B	641	D	691	D	741	D
542	A	592	C	642	B	692	C	742	B
543	D	593	B	643	C	693	D	743	A
544	A	594	D	644	D	694	C	744	D
545	D	595	B	645	C	695	A	745	B
546	C	596	B	646	B	696	B	746	C
547	A	597	D	647	C	697	D	747	B
548	A	598	B	648	D	698	C	748	C
549	B	599	A	649	C	699	A	749	A
550	D	600	C	650	C	700	C	750	C

751	B	801	B	851	C	901	C	951	A
752	A	802	A	852	A	902	A	952	B
753	C	803	C	853	A	903	A	953	D
754	B	804	C	854	A	904	C	954	A
755	B	805	C	855	C	905	A	955	C
756	C	806	C	856	B	906	B	956	D
757	D	807	D	857	D	907	B	957	C
758	A	808	A	858	A	908	B	958	D
759	D	809	A	859	A	909	B	959	A
760	B	810	D	860	C	910	C	960	C
761	D	811	D	861	C	911	C	961	D
762	B	812	B	862	A	912	C	962	C
763	A	813	C	863	C	913	B	963	B
764	C	814	B	864	A	914	A	964	D
765	D	815	B	865	D	915	B	965	C
766	C	816	C	866	C	916	B	966	D
767	B	817	D	867	A	917	C	967	B
768	C	818	C	868	A	918	B	968	C
769	B	819	B	869	B	919	B	969	A
770	A	820	C	870	C	920	C	970	A
771	C	821	C	871	C	921	B	971	B
772	A	822	D	872	C	922	C	972	D
773	D	823	A	873	A	923	B	973	C
774	A	824	D	874	B	924	B	974	D
775	D	825	B	875	D	925	C	975	B
776	D	826	B	876	C	926	C	976	C
777	B	827	A	877	C	927	A	977	D
778	C	828	A	878	A	928	C	978	C
779	D	829	A	879	B	929	C	979	A
780	B	830	C	880	B	930	B	980	B
781	A	831	D	881	A	931	B	981	D
782	B	832	C	882	A	932	C	982	A
783	C	833	D	883	D	933	A	983	C
784	D	834	C	884	C	934	A	984	A
785	A	835	A	885	A	935	B	985	D
786	C	836	C	886	B	936	A	986	B
787	A	837	B	887	B	937	C	987	A
788	C	838	A	888	A	938	C	988	C
789	B	839	A	889	A	939	A	989	A
790	C	840	C	890	C	940	A	990	C
791	A	841	A	891	B	941	B	991	B
792	A	842	B	892	D	942	A	992	D
793	D	843	B	893	C	943	C	993	A
794	B	844	B	894	B	944	D	994	C
795	B	845	B	895	B	945	A	995	B
796	B	846	C	896	A	946	D	996	D
797	B	847	B	897	B	947	B	997	A
798	B	848	A	898	A	948	C	998	B
799	B	849	B	899	C	949	A	999	D
800	B	850	A	900	B	950	C	1000	A

1001	C
1002	C
1003	B
1004	D
1005	C
1006	B
1007	A
1008	C
1009	A
1010	B
1011	D
1012	C
1013	B
1014	A
1015	D
1016	C
1017	B
1018	C
1019	B
1020	A
1021	B
1022	B
1023	D
1024	C
1025	A
1026	A
1027	C
1028	C
1029	A
1030	D
1031	D
1032	B
1033	A
1034	C
1035	B
1036	D
1037	B
1038	B
1039	C
1040	C
1041	A
1042	D
1043	B
1044	A
1045	B
1046	D
1047	C
1048	D
1049	A
1050	A



NANDED DIVISION

नांदेड मंडल

SOUTH CENTRAL RAILWAY

दक्षिण मध्य रेलवे

OPERATING DEPARTMENT

**QUESTION BANK
FOR
SHUNTING MASTER**

01. Authorised officer for South Central Railway is: []
 A) PCOM B) PCE
 C) PCCM D) CSO
02. General Manager of South Central Railway is: []
 A) Sri. G. Mallya B) Sri.V.N.Mathur
 C) Sri.M.S.Jayanth D) none of these
03. Life of a detonator can be extended for -----no. of years after the expiry of normal life []
 A) 4 B) 3
 C) 5 D) 2
04. Paper Line Clear Ticket for Up trains is: []
 A) T/B.1425 B) T/D.1425
 C) T/C.1425 D) T/A.1425
05. Fog Signal Post is erected at a distance of -----meters in rear of First stop signal []
 A) 270 B) 180
 C) 120 D) 250
06. Whose specific orders should be obtained for Running of goods train without Guard? []
 A) Sr.DOM B) CPTM
 C) Sr.DCM D) PCOM
07. The fixed stop signal of a station controlling the entry of trains into the next block section is []
 A) LSS(Last Stop Signal) B) FSS(First Stop Signal)
 C) Starter D) IBS(Intermediate Block Signal)
08. Authority to proceed for material train returning to originating station []
 A) T/A.462 B) T/465
 C) T/462 D) T/A.465
09. The line ordinarily used for running trains through and between stations []
 A) Goods loop B) Loop line
 C) Siding line D) Main line
10. When was South Central Railway formed? []
 A) 02.10.1966 B) 16.04.1956
 C) 12.10.1965 D) 01.04.2003
11. Repeating signal is a []
 A) Reception signal B) Other signal
 C) Subsidiary signal D) Dispatch signal.
12. Authority to dispatch Motor trolley ----- []
 A) T/A 1525 B)T/1525
 C) T/1708 D)T/1425
13. The Speed Restriction of Motor trolley while running over points and crossings is : []
 A) 20 Kmph B) 30 Kmph
 C) 10 Kmph D) 15 Kmph
14. The maximum no. of men that may be carried on a Motor trolley shall not exceed on B.G []
 A) 5 B) 10
 C) 8 D) 15
15. Engine shall be stopped at a distance of -----while performing coaching shunting. []
 A) 20 meters. B)10 meters
 C) 15 meters D) 12 meters
16. Shunting with man power is called as----- []
 A) Flat shunting. B)Hand shunting
 C) Fly shunting D) Loose shunting

17. What is the Speed restriction to be followed while hand shunting is performed? []
 A) 5Kmph B) 8 Kmph
 C) 10Kmph D) 15 Kmph
18. Gate signal is identified with ----- []
 A) P marker B) G marker
 C) R marker D) S marker
19. When rail breakage is upto 30mm. First train to observe Speed Restriction is----- []
 A) 5 Kmph B) 8 Kmph
 C) 10 Kmph D) 15 Kmph
20. When rail breakage is upto 30mm. Subsequent trains to observe Speed Restriction is ---- []
 A) 5 Kmph B) 8 Kmph
 C) 10 Kmph D) 15 Kmph
21. South Central Railway is divided into -----no. of divisions []
 A) 5 B) 6
 C) 3 D) 4
22. Head quarters of South western Railway----- []
 A) Bangalore. B) Hubli
 C) Bilaspur D) Belgaum
23. Expand CRS: []
 A) Commissioner Rolling Stock B) Chief Railway Secretary
 C) Commissioner of Railway Safety D) Chief Railway Superintendent
24. Headquarters of RDSO----- []
 A) Lucknow. B) New Delhi
 C) Mumbai D) Hyderabad
25. Distance between two rails in a standard gauge (B.G) []
 A) 1676 meters B) 1.676 centimeters
 C) 1.676 millimeters D) 1.676 meters.
26. General Rules are framed by []
 [A] Railway Board [B] Authorised Officer [C] General Manager [D] PCOM
27. Approved special instructions are issued or approved by []
 [A] PCOM [B] Authorised Officer [C] CRS [D] Railway Board
28. Home signal lever / switch will be normalized after passage of the []
 (A) engine (B) whole train (C) first vehicle (D) none of these
29. Before the arrival of the train, to avoid complaints from road users, taking off the approach Stop signals can be delayed to ensure that gate is closed only for []
 [A] 20 minutes [B] 10 minutes [C] 15 minutes [D] 30 minutes
30. A signal taken "OFF" for a train can be put back to "ON" position in emergency only to []
 (A) obey SCOR instructions (B) obey Station Master's instructions
 (C) issue tickets (D) avert an accident
31. After putting back starter/advanced starter for a departing train, LP of the train should be advised through a []
 (A) written memo (B) C.O. (C) T / 369 (3b) (D) none of above
32. The normal aspect of a fixed signal, except Automatic Signals is []
 [A] Attention [B] caution [C] proceed [D] most restrictive
33. Even though departure signals are taken off, LP shall stop at stations where stoppages are scheduled in the []
 [A] VG [B] CTR [C] WTT [D] SOB

34. The points on single line, that must be set against the blocked line, immediately after the arrival of a train at the station []
 (A) rear (B) front (C) either end (D) none of above
35. The points on double line, that must be set against the blocked line, immediately after the arrival of a train at the station []
 (A) rear (B) front (C) either end (D) none of above
36. When all the lines at a station are blocked by passenger carrying trains, and still line clear is granted for a train, the points shall be set for the line occupied by []
 (A) Main line & engine facing (B) Loop line & engine facing
 (C) Main line & SLR facing (D) Loop line & SLR facing
37. The indications that must be checked by the SM to see that the points are in working condition after the operation of every motor operated point, are []
 (A) " N " (B) " R " (C) either A or B (D) none of the above
38. On Single Line ,the Signal over lap shall be reckoned from []
 (A) facing points (B) trailing points (C) facing end points (D) Home signal
39. On Single line in MAS, the Signal Over Lap shall not be less than []
 (A) 100 m (B) 110 m (C) 120 m (D) 150 m
40. The signals that are prohibited to be used for shunting purposes are []
 (A) Outer (B) Home (C) LSS (D) All the above
41. The provision of catch siding is compulsory , where the falling gradient towards station is steeper than []
 [A] 1 in 80 [B] 1 in 100 [C] 1 in 260 [D] 1 in 400
42. The provision of slip siding is compulsory , where the falling gradient towards block section is steeper than []
 [A] 1 in 80 [B] 1 in 100 [C] 1 in 260 [D] 1 in 400
43. All points shall normally be set for the []
 [A] loop line [B] turn out [C] straight line [D] any line
44. The notice that S M shall ensure whenever points / signals / Block Instrument is disconnected by SI / ESM is []
 A) Reconnection notice B) Disconnection notice C) failure memo D) none of these
45. Whenever the points / signals / block instruments are disconnected , S M shall inform Cabin Man / C ASM / SWM under exchange of []
 [A] message [B] PN [C] verbal order [D] intimation not necessary
46. Before reconnecting the Signal gear that is disconnected , SI/ESM shall test jointly with []
 [A] TI [B] S&T khalasi [C] PointsMen [D] SM on duty
47. From the time of disconnection to reconnection, the trains shall be admitted by []
 [A] Hand signals [B] fixed signals [C] piloting [D] none of above
48. While accepting Disconnection Notice for block instrument the SM shall endorse on the Notice that []
 [A] Block Section is occupied [B] block section is free
 [C] Block instruments failed [D] None of the above
49. Whenever signal Inspector is testing the signal, the remarks shall be recorded in []
 [A] TSR [B] Station Diary [C] PN exchange book [D] S & T failure register
50. Violently waving a white light horizontally across the body of a person indicates []
 [A] train parting [B] move away from the person signalling
 [C] proceed [D] stop dead

51. Detonators are also known as []
 [A] fog signals [B] flare signals [C] illuminating signal [D] none of these
52. The number of detonators that are given to each fog signalman is []
 [A] 8 [B] 10 [C] 20 [D] 24
53. From FSS the FSP is located at a distance of []
 (A) 180m (B) 120m (C) 400m (D) 270m
54. Nominated fog signalmen are two from each department []
 (A) Engineering and S&T (B) Engineering and Operating
 (C) Mechanical and Operating (D) only from Engineering
55. The Register in which fog signalmen's assurance will be taken is []
 A) TSR B) Station Detonator Register
 C) Station diary D) SWR assurance
56. Testing of detonator shall be done by moving an empty wagon hauled by a locomotive at a speed of []
 A) 11 to 13kmph B) 15 to 20 kmph C) 8 to 11kmph D) 12 to 15 kmph
57. No. of detonators which shall be kept in stock at a station, is prescribed by []
 [A] DRM [B] DOM [C] PCOM [D] DEN
58. The knowledge of staff that are required to use detonators shall be tested once in []
 [A] One month [B] two months [C] three months [D] six months
59. TI/SM/PWI shall test detonators once in []
 [A] 3 months [B] 6 months [C] 8 months [D] 12 months
60. Normal life of a detonator manufactured before 2010 is []
 [A] 3 years [B] 5 years [C] 7 years [D] No limit
61. Normal life of a detonator manufactured during 2010 and thereafter is []
 [A] 3 years [B] 5 years [C] 7 years [D] No limit
62. The maximum number of extensions after successful testing of a detonator is []
 [A] one [B] two [C] three [D] any number
63. The signals used to warn the incoming train, of an obstruction during day shall be a []
 (A) flashing Amber light (B) red flag
 (C) Red light of H/S lamp (D) red flashing H/S Lamp
64. Whenever a signal/point/block instrument is defective, SM shall make an entry in []
 (A) S&T failure register (B) PN exchange register
 (C) relay room key register (D) crank handle register
65. Whenever a signal which is detecting a point becomes defective, these points shall be treated as []
 (A) interlocked (B) non interlocked (C) working (D) none of above
66. A blank signal under complete power off situation is to be treated as []
 (A) defective signal (B) signal at off (C) no signal (D) none of above
67. Pre-warning about a defective reception signal is not required when there is a / an []
 (A) Calling on signal (B) Adv. Starter (C) Isolation (D) none of above
68. When pre warning is given about a defective Home signal, the LP may pass such signal on receipt of []
 [A] PHS at the foot of the defective signal [B] PHS at the first facing points
 [C] T.369(3b)+PHS [D] PN through SPT

69. Before granting line clear, at a class 'A' station, Line shall be clear up to (beyond FSS) []
 A) Starter B) N L T 400 meters
 C) either A or B D) none of above
70. Advance authority to pass defective Reception signal is []
 [A] T.369(3b) [B] T.369(1) [C] T/C.1425 [D] T.409
71. When a train is received on Calling ON signal , cancellation in Podanur panel takes []
 [A] 120 seconds [B] 180 seconds [C] 240 seconds [D] 90 seconds
72. The axle counter shall be reset only after ensuring that the monitored portion is []
 [A] vacant [B] occupied [C] obstructed [D] none of above
73. Whenever axle counters provided for loop line are to be reset , it should be done by S M on duty along with one []
 A) Operating official B) S & T official C) A or B D) none of above
74. Authority to pass defective starter signal (if it is not LSS) is []
 A) calling on signal taken off B) T.369(3b)+ PHS C) A or B D) P L C T
75. The authority given to the LP, when I B distant signal fails in "OFF" position, before dispatching []
 A) P L C T B) T / 369 (3b) C) P L C T + T.369 (3b) D) none of above
76. On Double line when LSS is defective , Authority to proceed is []
 [A] T / 369 (3b) [B] P L C T [C] T / 806+PN [D] T/C.602
77. On Single line token less section, when LSS is defective Authority to proceed is []
 [A] T / 369(3b) [B] T/B.602 [C] T.806+PN [D] P L C T
78. The authority required by Loco Pilot when passes starter at "ON" partly and stopped before Advanced Starter []
 (A) Memo countersigned by Guard B) T.369 (3b)+PHS
 (C) Advanced starter taken off / PLCT (D) all the above
79. Gate-cum-Distant signal shall be located in rear of the gate at a distance of not less than []
 [A] 90 meters [B] 120 meters [C] 180 meters [D] 350 meters
80. If a signal is showing white light in place of a colour light, it is treated as showing []
 (A) most restrictive aspect (B) caution (C) attention (D) Proceed
81. The signal shall be treated as defective, whenever colour light signal is flickering / bobbing and does not assume a steady aspect for at least []
 [A] 20 seconds [B] 30 seconds [C] 60 seconds [D] 120 seconds
82. The authority given to the loco pilot at station, when I B S is defective []
 (A) P L C T (B) T / 369 (3b) (C) Both A & B (D) none of above
83. In case the IBS, which is interlocked with L.C. Gate, becomes defective, SM shall []
 [A] treat the LC gate as closed [B] treat the LC Gate as non-interlocked
 [C] exchange PN with the Gateman [D] both 'B' and 'C'
84. The facility that is provided on an I B signal post is []
 [A] Phone connecting the rear SM [B] Phone connecting the advance SM
 [C] Phone connecting the SCOR [D] Phone connecting the TPC
85. When I B S is at 'ON', the Loco Pilot shall stop in rear of the signal and contact []
 A) SM in advance B) SCOR C) SM in rear D) TPC

86. When IBS is at "ON" and the telephone is out of order, Loco Pilot after waiting for five minutes shall proceed when view is clear/not clear upto next stop signal at a speed not exceeding []
 A) 10 / 8kmph B) 25 / 10kmph C) 20 / 10kmph D) 15 / 8kmph
87. The button to be operated by S M rear , to reset Analog axle counter, if I B S fails due to improper counting []
 [A] PB-1 [B] PB-2 [C] PB-3 [D] PB-4
88. Wherever I B S is provided, LSS is interlocked with []
 (A) axle counter (B) Block Instrument (C) IBS (D) trailing points
89. In I B S area , the I B Signal is interlocked with []
 (A) axle counter (B) Block Instrument (C) LSS (D) trailing points
90. The indication that appear at the SM in rear, when Loco Pilot passes I B S at 'ON' []
 [A] K1 [B] K2 [C] K3 [D] K4
91. The indication that appear ,when Loco Pilot passes LSS in 'OFF' position is []
 A) K1 B) K2 C) K3 D) K4
92. When Loco Pilot passes LSS in OFF position , K2 indication will appear which will become normal by putting back []
 A) FSS knob/lever B) LSS knob/lever
 C) Gate key knob/lever D) IBS knob/lever
93. The indication that will appear when Loco Pilot passes IBS in "OFF" position is []
 A) K1 B) K2 C) K3 D) K4
94. When Loco Pilot passes IBS in OFF position, K3 indication will appear which will become normal, by putting back []
 A) FSS knob/lever B) LSS knob/lever
 C) Gate key knob/lever D) IBS knob/lever
95. The indication that appear, along with buzzer, whenever I B S or I B distant signal bulb is fused is []
 [A] K1 [B] K2 [C] K3 [D] K4
96. Over the traileed through points, under no circumstances should a train be []
 [A] move forward [B] backed [C] run with MPS [D] none of these
97. The control office should advise the standard time daily by a general call to the stations at []
 [A] 08.00 hours [B] 16.00 hours [C] 00.00 hours [D] none of these
98. All S Ms should correct the time at 16.00 hrs and make an entry in the []
 (A) T S R / Station Diary (B) S&T failure register
 (C) Attendance register (D) PN exchange register
99. ODC shall be allowed to be attached by a train for transport only with prior sanction of []
 [A] CRS [B] RAILWAY BOARD [C] TXR [D] PCOM
100. During dense fog maximum speed of a train on Absolute block system shall be restricted to []
 A) 25kmph B) 8kmph C) 75 kmph D) 20kmph
101. Normally the speed of trains over Non-Interlocked points, turnouts and crossover shall not exceed []
 [A] 8 kmph [B] 10 KMPH [C] 15 KMPH [D] 30 KMPH
102. The maximum speed of a train on 1 in 8 ½ turnout (symmetrical split, Thick Web switch of 52/60 kg rails on PSC sleepers and) on PSC sleepers is restricted to []
 [A] 8 kmph [B] 10 KMPH [C] 15 KMPH [D] 30 KMPH

103. The speed of a train on 1 in 8½ turnout (curved switch of 52/60 km rails) on PSC sleepers is restricted to []
 [A] 8 kmph [B] 10 KMPH [C] 15 KMPH [D] 30 KMPH
104. Isolation is necessary, where the trains are permitted to run through the station at a speed exceeding []
 [A] 50 kmph [B] 110 KMPH [C] 75 KMPH [D] 15 KMPH
105. Engine pushing is permitted with the prior permission of []
 (A) SM in advance (B) SM in rear
 (C) SM of the notice station (D) None of above
- 106 . When engine is pushing a train without Guard, the duties of Guard deploys on []
 [A] Points Man [B] ALP [C] S M [D] none of these
107. The colour of marker lights on both sides of engine exclusively deployed for shunting purpose shall be []
 [A] white [B]Red [C] amber [D] red and yellow
108. When head light is defective after putting marker lights 'on' train can go with a speed not exceeding []
 (A) 40kmph (B) Severest temporary speed restriction in the block section
 (C) A or B whichever is less (D) none of above
109. Last vehicle indicator during night shall be []
 [A] L.V board of approved design [B] Retro reflective L.V board
 [C] Red flashing light [D] red flag
110. Normally, Side lights shall show towards the train engine []
 (A) Red colour (B) white colour (C) green colour (D) yellow colour
111. Side lights may be dispensed with ,for []
 (A) E M U (B) Goods trains (C) Express trains (D) Both A & B
112. What shall be fixed behind an assisting engine when it is attached in rear of a train? []
 (A) Tail board (B) Tail lamp (C) either A or B (D) Flasher Light
113. It will be the duty of the Guard to ensure that , the last vehicle in rear is affixed with []
 (A) Tail lamp (B) Tail board (C) Red flag (D) either A & B
114. Light engines or coupled engines (in rear)shall have []
 (A) Tail board (B) Tail lamp (C) Red marker lights (D) white marker lights
115. The bell signal that SM has to give, when he observes a train passed without tail lamp/tail board (to station in rear) where B P A C is not provided . []
 A) Six pause one B) Six pause two C) Six pause three D) Six pause four
116. The bell signal that SM has to give , when he observes a train passed without tail lamp/tail board (to station in advance) where BPAC is not provided. []
 A) Six pause one B) Six pause two C) Six pause three D) Six pause four
117. When SM observes a train passed without tail lamp/tail board (where BPAC is not provided), shall stop all the trains proceeding on adjacent line and issue []
 (A) P L C T (B) T / 369 (3b) (C) caution order (D) verbal orders
118. Guard shall report to the Station Master of the next important station, any stoppage or other irregularities in train working and record the details in CTR and send a special report to []
 A) DOM B) DME C) DRM D) DSC
119. The full form of O T L (BV equipment) is []
 (A) over time leave (B) one time lock (C) one time leak (D) one time lever

120. Dy.SS/TNC of the originating station shall record the intactness and availability of the BV equipment in the register and obtain acknowledgement of []
 [A] Guard [B] S.E (C&W) [C] LP when without guard [D] all the above
121. Periodical replenishment of Fire Extinguishers ,shall be done once in []
 [A] 3 months [B] 6 month [C] 12 months [D] 3 years
122. At destination station, Guard shall obtain acknowledgement about the intactness of OTL seal by Dy.SS or SE / JE-C&W in the []
 [A] Rough journal or VG [B] CTR [C] LTM [D] RS-5
123. In case of emergency the Assistant Loco Pilot can be authorized to drive the train up to the nearest point where he can be relieved (speed not exceeding) []
 A) 30kmph B) 40kmph C) 60kmph D) MPS
124. Maximum No. of officials / staff ,including engine crew at any time on the engine (except in emergencies) []
 [A] 2 [B] 3 [C] 5 [D] 6
125. The number of persons permitted to travel in the brake-van of goods trains, including Guard, should not exceed []
 [A] 2 [B] 3 [C] 5 [D] 6
126. In an emergency , a goods train without brake van can be ordered by []
 (A) Sr .DOM (B) DOM (C) DRM (D) either A or B
127. Maximum number of coaches in addition to the officers inspection coach can be attached in rear of SLR of a []
 Passenger / Mail & Express trains
 [A] 1 [B] 2 [C] 3 [D] 5
128. Maximum number of bogies (or its equivalent) attached in rear of the rear brake van by a goods train is []
 [A] 1 [B] 2 [C] 3 [D] 5
129. Maximum number of damaged vehicle / engine allowed by a goods train. []
 [A] 1 [B] 2 [C] 4 [D] any number
130. Damaged vehicle/engine shall be attached to a goods train by SM, only on receipt of written advise in duplicate from []
 (A) TXR (B) SSE / loco (C) either A or B (D) none of these
131. Whenever vehicles are attached / detached on a train , at an intermediate station the entries in the VG must be made by []
 A) Guard B) Station staff C) Loco Pilot D) none of these
132. In an emergency, a goods train without Guard can be ordered by []
 [A] SM [B] Dy. CHC [C] Sr. DOM [D] DOM
133. In multi pilot system to start the train from siding the authority is []
 A) written authority issued by SM, B) written authority issued by siding authority
 C) written authority issued by pilot in-charge D) none of the above.
134. The intimation , through which Station Master advices the Loco Pilot with necessary endorsement , stating that the train is to run without Guard is []
 A) verbal orders B) train notice C) train order D) caution order
- 135 .Where IBS is provided, the SM shall not dispatch a train in rear of train running without Guard unless it reaches the []
 A) IBS B) First stop signal C) next block station D) none of these
136. In Automatic block territory, no train shall be allowed to follow a train without brake van / Guard , until it arrives complete at the next []
 A) Reporting station B) Junction station C) Automatic signal D) Gate lodge
137. Running of a goods train without Guard , is strictly prohibited during []
 [A] tempestuous weather [B] total interruption of communications [C] temporary single line working [D] all the above
138. When SM receives an advice of Hot axle on a train, it shall preferably be admitted on []
 [A] line provided with sand hump [B] loop line [C] Main line [D] none of these

139. The check that shall be conducted , while clearing stabled stock from a station / invalid BPC, is []
A) Guard and SM B) LP and SM C) Guard and LP D) SM, Guard & LP
140. The test that shall be conducted , whenever train engine is changed, is []
A) Brake continuity B) GLP check C) brake power D) feel test
141. Time permitted for GLP check of a train consisting of 60 units is []
[A] 20 minutes [B] 60 minutes [C] 45 minutes [D] 30 minutes
142. Time permitted for GLP check of a train working without Guard consisting of 60 units is []
[A] 20 minutes [B] 60 minutes [C] 45 minutes [D] 30 minutes
143. While at station, the Loco Pilot is to obey the orders of []
[A] G D [B] T L C [C] L I [D] S M
144. The validity of CC rake BPC is []
A) 35 days B) 7500 KM C) A or B whichever is earlier D) none of these
145. The validity of Premium rake BPC is []
[A] Till destination [B] 12 days [C] 30 days [D] 35 days
146. The grace period given for Premium end to end BPC is []
(A) one day (B) two days (C) three days (D) four days
147. The validity of End to end BPC is []
(A)12+3 day (B) loading point to destination (C) TXR point to destination (D) two TXR checking points
148. S M shall arrange Points Man to show all right signals for a run through train from []
[A] station side [B] off side [C] any side as per convenience [D] none of these
149. The following are exempted from exchanging 'All right' signals []
[A] LP of DMU / EMU [B] LP of a train W/O guard [C] Guards of Super fast trains [D] none of these
150. The time allowed normally to goods trains to start , after engines have been attached is not more than []
(A) 20 minutes (B) 30 minutes (C) 45 minutes (D) 60 minutes
151. The time allowed to goods trains to start after engines have been attached in case of formations tested by Vacuum Exhausters/Air-Compressors, shall not exceed []
(A) 20 minutes (B) 30 minutes (C) 45 minutes (D) 60 minutes
152. Fresh B P C is required when train is stabled at a station (other than loading and unloading station) for more than []
[A] 72 hours [B] 24 hours [C] seven days [D] four days
153. Fresh B P C is required whenever (eight-wheeler) vehicles are attached or detached, to / from a goods train by more than []
[A] 10 [B] 4 [C] one [D] 10% of total wagons
154. The effective brake power in case of Mail/Express at the originating station shall be 100% and en route should be not less than []
(A) 100% (B) 95% (C) 90% (D) not specified
155. When a train is held up at F S S , the Loco Pilot shall depute his Assistant Loco Pilot to go to Station , after []
[A] 10 minutes [B] 15 minutes [C] 5 minutes [D] none of these
156. While working a passenger train , the Loco Pilot shall ensure that the passenger bogies do not over shoot []
[A] platform [B] FSS [C] Sand hump [D] none of these
157. The whistle code, that is given by the Loco Pilot when SM / Station Staff does not exchange ' all-right' signals is []
(A) 00 (B) 000 (C) _____00 (D) 00____

158. When engine whistle fails on run, after clearing block section cautiously , L P shall []
 [A] continue with 40 kmph [B] Advise PRC/TLC and act accordingly
 [C] ask for repair or relief [D] none of these
159. Whistle code while ` *Passing Signal at ON with proper Authority* ' []
 (A) 0___0 (B) 0 0 ___ (C)___0 ___ (D)___0 0
160. Engine whistle code 0 0___indicates []
 (A) Insufficient air pressure in engine (B) alarm chain pulled
 (C) either A or B (D) passing signal at On with proper authority
161. Whenever train stopped without clearing fouling mark, to prevent any movement on the fouled line the Guard shall inform the SM at once by []
 (A) showing green flag (B) waving white light (C) exchange of P N (D) exhibiting stop hand signal
162. Material train shall be ordered to work with the permission of []
 [A] DRM [B] DOM [C] PCOM [D] DEN
163. To despatch a material train for working in the block section and return to the same station, authority given to the LP is []
 [A] PLCT [B] ATP W/O line clear [C] T/462 [D] T/A.462
164. The authority given to the LP of a material train for working in the block section and proceed to the next station is []
 A) T / 462 B) T/A 462 C) T / 465 D) none of these
165. The validity of a material train B P C , is []
 A) 30 days B) 21 days C) 15 days D) none of these
166. The effective brake power of a material train shall be (not less than) []
 [A] 100 % [B] 85% [C] 90 % [D] 95 %
167. Responsibility of stabling a material train at a station, lies with []
 A) Guard B) Station Master C) SM & Guard D) Guard and PWI
168. The maximum speed of a T T M is []
 A) 10kmph B) 20kmph C) 30kmph D) 40kmph
169. The maximum speed of a T T M , over points and crossing is []
 A) 10kmph B) 20kmph C) 30kmph D) 40kmph
170. TTM is permitted to work in the block section only during []
 A) line block B) integrated block C) shadow block D) all the above
171. When TTMs are following each other, the speed of the second TTM is restricted to []
 [A] 25/10 kmph [B] 15/10 kmph [C] 15/8 kmph [D] no restriction
172. The officials to sign and issue the GWR of Non- Interlocked gates are []
 (A) DOM & DEN (B) DSTE & DEN (C) DOM & DSO (D) DOM & DSTE
173. SWR diagram must be signed by []
 [A] DEN & DEE [B] DSTE & DOM [C] DOM, DSTE & DEN [D] T I & SSE(SIG)
174. Appendix 'G' (rules for electrified section) of SWR must be signed by []
 [A] DOM&DSTE [B] DOM & DEN [C] DOM , DSTE & DEE [D] TI& SSE(SIG)
175. SWR should be issued afresh , once in []
 [A] 3 years [B] 5 years [C]one year after completion of half years [D] 10 years

176. After issue of following number of amendment slips , SWR shall be issued afresh []
 [A] 3 [B] 4 [C] 5 [D] 7
177. Fresh declaration shall be obtained from a member of staff in the following case []
 [A] when newly joined at station [B] Resumes duty after an absence of 15 consecutive days or more.
 [C] any change in the SWR [D] Any of the above
178. The following form shall not be issued in manuscript []
 [A] T/D 1425 [B] T/369(3b) [C] T/462 [D] T/409
179. Written authority , to receive a train on to an obstructed line []
 [A] T/511 [B] pilot in memo [C] T/369(3b) [D] T/509
180. While receiving a train on to an obstructed line, *Stop hand signal* shall be exhibited from the point of obstruction at a distance of (not less than) []
 (A) 45 metres (B) 20 metres (C) 120 metres (D) 180 metres
181. Written authority to start a train from a station having common starter, is []
 [A] T/511 [B] pilot out memo [C] T/512 [D] T/509
182. The speed during shunting operations ,shall not exceed []
 [A] 10 kmph [B] 15kmph [C] 30 kmph [D] 8 kmph
183. Slip coaches shall not be kept on a blocked line in the rear of a []
 [A] passenger carrying train [B] light engine [C] shunting engine [D] stabled load
184. While performing shunting on passenger carrying trains, the shunting engine before coming on to the formation should be stopped before the formation at a distance of []
 [A] 45 metres [B] 20 metres [C] 15 metres [D] 10 metres
185. At a station where separate shunting staff are not employed, shunting operations shall personally be supervised by []
 [A] Points Man [B] Loco pilot [C] SM [D] Guard
186. While backing a full train from one line to another via main line, shunting supervision shall be done by []
 [A] Points Man [B] Loco pilot [C] SM [D] Guard
187. Carriages containing passengers shall not be moved for shunting purpose without the personal orders of the []
 (A) SM& LP (B) GD &SM (C)GD (D) GD&LP
188. While performing shunting, the points which are not protected by signals must be locked by following methods []
 [A] clamped and padlocked [B] cotter bolted and padlocked [C] Either A or B [D] none of these
189. While shunting wagons containing explosives, the supervision shall be done by []
 [A] Points Man [B] Loco Pilot [C] S M [D] Guard
190. The maximum speed while shunting of wagons containing explosives and P O L products shall be []
 [A] 10 kmph [B] 15kmph [C] 30 kmph [D] 8 kmph
191. Where shunting operations are supervised by Guard/SM, Loco Pilot shall be given []
 [A] T/A 806 [B] written memo [C] T/806 [D] T/409
192. The gradient that is considered as steep gradient for the purpose of shunting , roller bearing wagons []
 A) 1 in 400 [B] 1 in 600 [C] 1 in 260 [D] 1 in 150

193. Shunting of roller bearing vehicle on a steep gradient shall be done only with locomotive attached towards the []

[A] As per convenience [B] falling gradient [C] Raising gradient [D] none of these

194. While stabling a goods train having BOX 'N' / BCN / BRH, etc., minimum no. of vehicles hand brake to be applied (in addition to hand brakes of B/V)are []

[A] 3 from each end
[B] six wagons on either side
[C] nine from each end
[D] 10 from engine 5 from B/V

195. When the Loco Pilot of a train experiences any abnormal condition on the track, shall stop his train at []

[A] LSS of next station [B] FSS of next station [C] within station section [D] next block station
without clearing block section

196. When the Loco Pilot of a train experiences any abnormal condition on the track, in case of IBS / Automatic block territories, shall stop the movement of trains and inform []

[A] Station Master
[B] Loco pilots of following trains
[C] both A & B
[D] none of these

197. When 'lurch' is reported and subsequently a train is sent with engineering official, caution order is given to the LP to []

[A] stop dead and be guided by Engg.official
[B] Run through
[C] Simply proceed with 10 kmph
D] observe SR of 8 kmph

198. When 'lurch' is reported and subsequently a train is sent in the absence of engineering official, caution order is given to the LP to stop dead if considered safe, proceed at a speed of []

[A] 10 kmph [B] 15 kmph [C] 30 kmph [D] 8 kmph

199. Rail fracture of less than 30mm, the speed of first train shall be []

[A] 10 kmph [B] 15kmph [C] 30 kmph [D] 8 kmph

200. Rail fracture of less than 30mm, the speed of second and subsequent trains shall be []

[A] 10 kmph [B] 15kmph [C] 30 kmph [D] 8 kmph

201. Rail fracture of more than 30 mm or multiple fractures, track is to be certified by []

[A] AEN [B] PWI [C] key man [D] Gang mate

202. On Double line the Authority to dispatch a goods train against the established direction of traffic for any reason (other than introduction of TSL working) is []

[A] CLCT [B] T/J 602 [C] PLCT [D] T/369(3b)

203. During T S L working , the block instruments shall be kept and locked in []

[A] T O L position
[B] Line closed position
[C] Line clear position
[D] TOL position for wrong line trains only

204. During Temporary Single Line working, the written Authority given to Loco Pilot is []

[A] P L C T [B] C L C T [C] T/D 602 [D] T/369(3b)

205. During T S L working, the speed of first train shall be []

[A] 25 kmph [B] 10 [C] 15 [D] MPS

206. During T S L working the speed of second and subsequent trains shall be []

[A] 25 kmph [B] 10 [C] 15 [D] M P S

207. During TSL working when the train is proceeding on wrong line, in addition to ATP, the train shall be despatched by issuing []

[A] pilot out memo [B] T/369(3b) [C] T/511 [D] T/512

208. During T I C on double line authority to the Loco Pilot []
 [A] T/C 602 [B] PLCT [C] T/B 802 [D] CLCT
209. When trains are dealt on T/C 602, the time interval between two consecutive trains shall be []
 [A] 5 minutes [B] 10 minutes [C] 15 minutes [D] 30 minutes
210. During T I C on Single Line /Double line and T S L working, the signal, that cannot be taken OFF is []
 [A] LSS [B] Starter [C] reception signals [D] all the signals
211. When a Motor trolley / Tower car is sent for opening communication, it shall be accompanied by []
 [A] Engg. Official not below rank of PWI [B] Loco Pilot of any train waiting
 [C] Points Man [D] Guard or off duty SM
212. Authority for light engine, going to open communications shall be []
 [A] T/A 602 [B] T/B 602 [C] T/C 602 [D] T/D 602
213. The speed of the Light engine going for opening of communication, shall be []
 [A] 15/10 kmph [B] 10/8 kmph [C] normal speed [D] 25 kmph
214. After opening communication, the light engine shall return on []
 [A] C L C M [B] P L C T [C] T/B 602 [D] C L C T
215. Down CLCT is prepared on Form No : []
 [A] T/D 1425 [B] T/G 602 [C] T/H 602 [D] T/F 602
216. When there is an even flow of trains, enquiry and reply messages are sent through []
 [A] Loco Pilots [B] SM off duty [C] Points Men [D] Guard of the preceding train
217. After opening communication, the speed of the first train (waiting) shall be []
 [A] 25/10 kmph [B] 15/10 kmph [C] normal speed [D] 15/8 kmph
218. Once communication is restored, the Station Master must send a message to the SM of adjacent station in the prescribed form on []
 [A] T/E 602 [B] T/G 602 [C] T/H 602 [D] T/I 602
219. Written authority to dispatch a relief engine into an obstructed block section, is []
 [A] T/A 602 [B] T/B 602 [C] T/C 602 [D] T/D 602
220. S M shall arrange to send a competent railway servant, if a passenger / goods train does not turn up, even after the normal running time and []
 [A] 5/10 minutes [B] 10/20 minutes [C] 20/30 minutes [D] 15/25 minutes
221. If Loco Pilot enters block section without A T P and subsequently sends his Assistant Loco Pilot with a memo to SM in *rear*, that S M shall arrange to send []
 [A] P L C T [B] Caution order [C] T/A 602 [D] T/369(3b)
222. If Loco Pilot enters block section without A T P and subsequently sends his Assistant Loco Pilot with a memo to SM in *advance*, that S M shall arrange to send []
 [A] P L C T [B] Caution order [C] T/A 602 [D] T/369(3b)
223. If a train parts and the Loco Pilot decided to proceed to the station ahead, he shall, on approaching the station give the following whistle code []
 A) _ _ 0 0 [B] _ 0 _ 0 [C] _ 0 0 [D] 0 _ 0
224. During divided train working, the written authority issued by the Guard of the train , to the L P to clear the first portion , is []
 [A] T/A 602 [B] Caution order [C] T/609 [D] Written memo

225. When a goods Train without Guard has to be divided, the Loco Pilot shall bring first portion by preparing []
 [A] T/A.602 [B] Caution order [C] T/609 [D] Written memo
226. When a train without Guard is divided in the section, after dropping the first portion, light engine returning to pickup second portion shall proceed on authority []
 [A] T/A.602 [B] Caution order [C] T/609 [D] Written memo
227. On Absolute Block System, no train shall be allowed to leave a block station unless, the following has been received from advance Block station []
 [A] Authority to Proceed [B] line clear [C] consent [D] information
228. On Absolute block system, the adequate distance (BOL) beyond FSS on M A S for granting line clear shall not be less than []
 [A] 180 metres [B] 120 metres [C] 400 metres [D] 100 metres
229. At a class 'B' station on D/L equipped with MACLS, to grant line clear, the line must be clear up to []
 [A] S L B [B] BSLB / outermost facing points [C] Adv. starter [D] starter
230. At a class 'B' station on S / L equipped with MACLS, to grant line clear, the line must be clear up to []
 [A] S L B [B] outermost facing points [C] Opposite Adv. Starter [D] any of the above
231. At a class 'C' station , line clear shall not be given unless, the whole of the last preceding train has passed complete at least 400 metres beyond the Home signal and []
 [A] Continuing its journey [B] clears advance block section also
 [C] condition for taking home signal also fulfilled [D] all the above
232. In automatic block system the line between the block stations, when required, be divided into a series of []
 [A] Automatic block signalling sections [B] block sections
 [C] station sections [D] all the above
233. On D/L , the automatic signal shall not assume OFF position ,unless the line is clear not only up to the next Automatic signal ,but also for an adequate distance of (not less than) []
 [A]180 metres [B] 120 metres [C]400 metres [D] 100 metres
234. Automatic signal is identified by []
 [A] 'A' marker [B] Illuminated 'A' marker [C] 'C' marker [D] "AB" marker
235. Semi automatic signal when working as automatic signal is identified by []
 [A] 'A' marker board [B] illuminated 'A' marker
 [C] both A & B [D] none of these
236. Normal aspect of Automatic signal is []
 [A] Stop [B] Attention [C] Proceed [D] Most restrictive aspect
237. SMR/TI shall renew the competency certificates (in Automatic section) for []
 [A] S Ms [B] Guards of that station [C] SMs and points men [D] none of these
238. When Loco Pilot passes an automatic stop signal at ON, he shall observe speed restriction of []
 [A] 10 kmph when view is clear and 8 kmph in night [B] 15kmph when view is clear and 8 kmph when view is not clear
 [C] 10 kmph [D] 15 kmph when view is clear and 10 kmph in night
239. When LSS fails on single line automatic block system, Loco Pilot shall be given []
 [A] P L C T [B] P L C T + T/A 912 [C] PLCT+T/ B 912 [D] T/369(3b) +C.O
240. When LSS fails on double line automatic block system, Loco Pilot shall be given []
 [A] P L C T + C.O [B] P L C T + T/A 912 [C] T/D 912 + T/A 912 [D] T / 369(3b) + C.O
241. During prolonged failure of signals but communications are available on D/L Automatic Block System, the authority given to Loco Pilot is. []
 [A] T/ D 602 [B] T/ D 912 [C] T /C 602 [D] T /B 912

242. During prolonged failure of signals but communications are available on D/L Automatic Block System, the speed of first train shall be []
 [A] 15 kmph [B] M P S [C] 10 kmph [D] 25 kmph
243. When signals and communication fails on Double line Automatic Block System, the authority given to the Loco Pilot is []
 [A] T / B 602 [B] T / D 912 [C] T / C 602 [D] T / B 912
244. The time interval between two trains during signal and communication failure on DL Automatic Block System shall be []
 [A] 15 minutes or normal running time whichever is more [B] 30 minutes
 [C] 30 min+ normal running time [D] 30 minutes or normal running time whichever is more
245. Authority to dispatch Relief engine/train in obstructed automatic signalling section is []
 [A] T / A 912 [B] T / B 912 [C] T / C 912 [D] T / D 912
246. Relief loco shall proceed with a restricted speed of []
 [A] 25kmph [B] 15 /10 kmph [C] normal speed [D] 15 / 8 kmph
247. **Fixed signal which can be operated either as an Automatic signal or a manual signal, is** []
 [A] An Automatic stop signal [B] Manual stop signal in automatic territory
 [C] A Semi automatic stop signal [D] A Home signal
248. Gate signal in automatic signalling territory is distinguished by []
 A) G marker and illuminated A marker when gate is closed B) only G marker
 C) G marker and illuminated A marker when gate is open D) A marker and illuminated G marker when gate is closed
249. No person shall operate the electrical block instruments unless he holds a competency certificate issued by Principal/ZRTI which shall be valid for a period of []
 [A] 3 years [B] 5 years [C] 2 years [D] 7 years
250. Normal authority to proceed on Single Line token less sections/Double line sections []
 [A] 'OFF' position of LSS [B] PLCT
 [C] PLCT or token [D] Any written document signed by SM
251. At stations provided with block proven axle counter (BPAC) and functioning, The Station Master on duty shall send the "train out of block section" signal only by []
 [A] seeing clear indication of BPAC [B] getting private number from guard
 [C] getting private number from points man [D] listening to LVT buzzer
252. At stations where BPAC is not provided, the Guard of the train, after verifying the last vehicle is standing clear of the fouling mark, shall inform Station Master by []
 [A] waving arm by day [B] Exchange P N through walkie-talkie
 [C] Showing white light by night [D] none of these
253. Blocking of a portion of line for maintenance work by more than one department is called []
 [A] power block [B] integrated block
 [C] shadow block [D] no specific name
254. Block availed from either end of the block section, between two block stations simultaneously, is known as []
 [A] Power block [B] Integrated block [C] Shadow block [D] Double block
255. Engineering works come under Category – III (e.g ; Welding of Rail joints) requires []
 [A] only intimation to SM [B] line block [C] material block [D] Intimation not necessary
256. Engineering branch will arrange with the Operating branch for the issue of a circular notice, which shall be valid for []
 [A] one year [B] 48 hours [C] 3 months [D] six months

257. After issuing circular notice, how many days in advance, the DOM will issue an all concerned message []
 [A] one year [B] 2 days [C] 3 months [D] six months
258. Authorized engineering official to obtain blocks on the field telephone, who shall not be below the rank of []
 [A] Sr.DEN [B] PWI [C] DEN [D]AEN
259. When more than one T/CAR is programmed to go to block section and return to the same station the authorities for first T/CAR and subsequent T/CAR are []
 [A] T/1708, CAUTION ORDER [B] T/A.1708, CAUTION ORDER
 [C] CAUTION ORDER, T/1708 [D] CAUTION ORDER, T/ A1708
260. When more than one T/CAR is programmed to go in the same block section and clear to the next station the authorities for first T/CAR and last T/CAR are []
 [A] T/1708, CAUTION ORDER [B] T/A.1708, CAUTION ORDER
 [C] CAUTION ORDER, T/1708 [D] CAUTION ORDER, T/A1708
261. When more than one TTM is programmed to go in the same block section and return to the same station the authorities for first TTM and subsequent TTM are []
 [A] T/465, CAUTION ORDER [B] T/A.465, CAUTION ORDER
 [C] CAUTION ORDER, T/465 [D] CAUTION ORDER, T/A 465
262. When more than one TTM is programmed to go in the same block section and clear to the next station the authorities for first TTM and last TTM are []
 [A] T/465, CAUTION ORDER [B] T/A.465, CAUTION ORDER
 [C] CAUTION ORDER, T/465 [D] CAUTION ORDER, T/A 465
263. Authority given to the TTM to go into the section work and return to the same station during block is []
 [A] P L C T [B] CAUTION ORDER [C] T/465 [D] T/A 465
264. Authority given to the TTM to go into the section work and proceed to the next station during block is []
 [A] PLCT [B] CAUTION ORDER [C] T/465 [D] T/A.465
265. When material train, TTM and Tower wagon are permitted in the same block section to work, the distance to be kept between them shall be []
 [A] 100metres [B] 120metres [C] 150metres [D] 1000metres
266. No. of material trains permitted during the line block / integrated block / shadow block is / are []
 [A] 1 [B] 2 [C] 3 [D] Any number
267. During line block, to receive the units coming on right line, authority to receive the first unit []
 [A] Home Signal [B] pilot in memo [C] T/509 [D] P H S
268. During line block, to receive the units coming on right line, authority to receive the units following the first unit is []
 [A] take off Home Signal [B] pilot in memo [C] calling on signal or T/509 [D] P H S
269. During line block, the units are coming on wrong line, shall be received on []
 [A] Home Signal [B] pilot in memo [C] Calling on signal [D] P H S
270. When major work such as relaying and re-girdering is in progress , a speed restriction that shall be observed on the adjoining line in double line section, is []
 [A] 30 kmph [B] 40 kmph [C] 50 kmph [D] stop dead and proceed
271. When water rises above the ballast level but below rail level, train should be allowed as per following []
 [A] Train shall not be allowed [B] Train must stop and proceed after the velocity of the water is reduced.
 [C] Train must stop and be piloted by the PWI. [D] Track should be walked over by two men abreast one at either end of the sleepers before the train
272. When water overflows above the rails – []
 [A] Train shall not be allowed [B] Train must stop and proceed after the velocity of the water is reduced.
 [C] PWI should certify by walking over and probing that the track is safe..
 [D] Train must stop and be piloted by gang man

273. In track circuited areas, trolleys shall have []
 [A] hand brakes [B] brake power certificate [C] insulation [D] none of these
274. In token less section, ATP for the movement of independent motor trolley is []
 [A] PLCT [B] T/465 [C] T/1525 [D] T/A 1525
275. On Double line, after the arrival of motor trolley, Station Master shall inform the Station Master of the rear station by []
 [A] Giving P.N [B] Putting Block instrument from TOL to 'Line closed' position
 [C] Both 'A' and 'B' [D] none
276. When motor trolley is following a full length train or engine or another motor trolley, authority given as A T P is []
 [A] T/1525 [B] T/A 1525 [C] ATP without Line Clear [D] P L C T
277. When a Motor Trolley is following a train, it is treated as []
 [A] An Independent Train [B] Last vehicle of that train [C] first vehicle of that train [D] none of these
278. Trolley/Lorry notice : []
 [A] T/1518 [B] Circular Notice [C] T/1525 [D] T/A 1525
279. During night , a lorry shall always be worked under the rules of []
 [A] Trains working [B] rail dolly working [C] Push Trolley working [D] none of these
280. Self propelled vehicle which can run on railway track as well as on road , is []
 [A] T T M [B] R R V [C] S P A R M V [D] S P A R T
281. On tracking' and `off tracking' of RRV in mid-section shall be done from []
 [A] level gradient [B] level crossings only [C] any where [D] as per discretion of In-charge JE/SE P.way
282. Neutral section lies between two consecutive []
 [A] Section insulators [B] block stations [C] sub stations [D] OHE depots
283. "Danger Zone" means the zone lying around any live equipment within a radius of []
 [A] 45 metres [B] 2 metres [C] 2.5 metres [D] 30 metres
284. Engine crew of all trains shall report any defect/irregularity noticed in the OHE to []
 [A] T P C/SCOR [B] T L C [C] PWI [D] S M
285. The competency certificate issued by DEE (Tr. D) to S M for operating the isolators (in emergency) is valid for []
 [A] 2 years [B] 3 years [C] 4 years [D] 5 years
286. Whenever a tower wagon is to be moved by a train, it should be inside the []
 [A] Train engine [B] Rear B / V [C] Sixth Vehicle [D] Any where
287. The maximum speed of tower car shall be []
 [A] 40kmph [B] As stencilled on it [C] 30kmph [D] 15kmph
288. When healthy section is temporarily isolated and re-energised, if train entered faulty section, the speed of the first train by (day / night) shall be []
 [A] 25/10 kmph [B] 20/10 kmph [C] 40/40 kmph [D] 60/30 kmph
289. During power block, the trains that are allowed to run. []
 [A] diesel traction hauled [B] electric traction hauled
 [C] M E M U [D] no train permitted

290. The permission, the Guard of the train with the ODC receives from the authorized person, to enter (in electrified section) is []
 [A] permission from CHC [B] permission from TPC
 [C] Trolley / Lorry notice [D] permit to work
291. The notice stations, where divisional caution order shall be issued are specified in []
 [A] Working time table [B] rake link [C] CTR [D] Gradient chart
292. In the Caution order, names of the stations concerned should be written in full, but not []
 [A] letters [B] Codes [C] Capitals [D] Numerals
293. The caution order should have all the speed restrictions in force in []
 [A] geological order [B] gradient wise [C] Geographical order [D] control section wise
294. **SM shall bring forward the caution orders in the caution order register (in geographical order)** []
 [A] Every Shift [B] Every Monday at 00.00 hours [C] Everyday at 16.00hrs [D] Everyday 00.00 hrs
295. Record foils of the caution orders shall be preserved for a period of []
 [A] Six Months [B] 3 Months [C] Year [D] 3Years
296. Full form of T V U []
 [A] Train van unit [B] track vehicle unit [C] Train vehicle unit [D] traffic vehicle unit
297. **Level crossing gates situated within outermost stop signals of a station are under the control of** []
 [A] S E (S&T) [B] S E (PWAY) [C] S M [D] Gate Man
298. At engineering level crossing (interlocked) gate connected to station in advance, if the running time is less than 10 minutes, the Station Master will advise the gateman, the particulars of the train []
 [A] before granting line clear [B] after getting "train entering block section" signal
 [C] when train sighted [D] before seven minutes
299. **When the signal protecting the interlocked level crossing gate becomes defective the gate treated as** []
 [A] inter locked with signal defective [B] non inter locked
 [C] simply issue C.O to observe gate rules [D] none of above
300. **At engineering/traffic level crossing non interlocked gates , S M shall advise Gateman ,about the particulars of the train** []
 [A] before granting/obtaining line clear [B] Immediately after train entering block section
 [C] before seven minutes if running time is more than 10 minutes
 [D] before seven minutes if running time is less than 10 minutes.
301. If the communication with L C Gate fails, SM shall stop all trains and issue []
 [A] special caution to be alert [B] Authority T/369(3b)
 [C] T/A.602 treating as obstruction [D] caution order to observe gate rules
302. After exchanging PN with gate man, due to change in planning, SM shall inform gate man about cancellation of train movement supported by []
 [A] Private Number [B] written authority [C] oral advice [D] None of these
303. The register that staff should also sign, in token of having understood the train working instructions during NI working. []
 [A] Assurance Register [B] Circular notice [C] Special NI working instructions [D] none of these
304. A common N I Home signal provided for any indirect reception of trains, with only []
[A] stop & caution aspects [B] stop& proceed aspect [C] Proceed with caution aspect [D] No aspect at all
305. During non interlocking working, all trains must be brought to a stop at the FSS and then allowed to enter (taking off signals) cautiously at speed not exceeding []
 [A] As per standard of interlocking [B] 20 kmph [C] 15 kmph [D] 30 kmph

306. During NI working, the LP shall not pass the outermost facing points even though signals are taken off unless he also receives. []
 [A] caution order at points [B] PHS at points [C] T/369(3b) [D] none of these
307. During NI working the ASM/Guard/SWM in charge of the goomtys shall be responsible for []
 [A] exchanging PHS at outermost facing point [B] correct setting, clamping and pad locking of points
 [C] allowing to take off signals when train stopped at the Home signal [D] All the above
308. Patrolling of railway line is done on following occasions. []
 [A] In the event of sudden storm or hurricane during day or night [B] Security patrolling during civil disorders
 [C] Monsoon time [D] any one of the above.
309. Patrol charts are issued by []
 [A] PWI [B] DEN [C] SM [D] PWI & TI
310. Name of night patrolman with arrival and departure timings shall be recorded by SM in []
 [A] Beat book [B] Train signal register [C] Station diary [D] All the above
311. If the night patrolman does not turn up even after 15 minutes beyond the schedule arrival time, SM shall stop all the trains and issue caution order restricting the speed to []
 [A] 40 kmph [B] Special Caution [C] stop dead and 10kmph [D] stop dead and 15kmph
312. Station Detonator Register contains ---- Parts []
 [A] 3 [B] 4 [C] 5 [D] 12
313. In Station Detonator Register, particulars of Fog Signal Men posted at the station from time to time shall be recorded in the []
 A) part-I [B] part-III [C] part-II [D] part-IV
314. Maximum number of wagons containing explosives permitted by goods trains is []
 [A] Three [B] Five [C] Ten [D] any number
315. Minimum number of wagons to be given as support wagons from Loco when wagons containing explosives are attached by Goods Train are []
 [A] three [B] five [C] ten [D] one
316. Minimum number of wagons required to be given as support wagons from B V / Passenger coach / other inflammables when explosives are carried by a train []
 [A] three [B] five [C] ten [D] one
317. To attach a dead engine to a train, a certificate of 'fit to run' is required, which shall be issued by []
 [A] Section Engineer [B] Power controller [C] Loco Inspector [D] any one of the above
318. Escorting of dead locomotive attached to freight and passenger carrying trains is not necessary []
 A) the brakes are fully operational B) attached next to the Train Engine C) both A & B
 D) None of the above
319. Number of dead engines is/are permitted to attach to passenger carrying train []
 [A] any number each after six coaches [B] one [C] two [D] nil
320. Under any circumstances, no dead engine should be attached to any []
 A) Passenger Train B) CC Rake Goods Train C) Rajdhani, Shatabdi / Duranto D) Mail/Express
321. Officers inspection carriages are not to be permitted by []
 [A] Race specials [B] Postal express trains [C] Military specials [D] All the above

322. One of the following can be attached in excess of the permitted load. []
[A] Party Coach [B] Parcel Van [C] Officer's Saloon [D] Pantry Car
323. A mail/express train shall have after loco in front and in rearmost at least one []
[A] Brake Van [B] Anti Telescopic or Steel Bodied SLR [C] Saloon [D] Dead Loco
324. When centre S L R is provided in short trains, a maximum number of coaches permitted on either side of S L R []
[A] Three [B] One [C] Two [D] Any No. [E] none of these
325. At standard – I R interlocked station the maximum speed permitted for the train over main line points is []
[A] 50 kmph [B] 75 kmph [C] 15 kmph [D] 110 kmph
326. At standard – II R interlocked station the maximum speed permitted for the train over main line points is []
[A] 140 kmph [B] 75 kmph [C] 160 kmph [D] 110 kmph
327. At standard – III R interlocked station the maximum speed permitted for the train over M L points is []
[A] 140 kmph [B] 75 kmph [C] 160 kmph [D] 110 kmph
328. At standard – IV R interlocked station the maximum speed permitted for the train over main line points is []
[A] 140 kmph [B] 75 kmph [C] 160 kmph [D] 110 kmph
329. In Siemen's panel buttons to be pressed to take "OFF" signal are []
[A] signal and route [B] point and signal [C] point and route [D] none of these
330. EGGN button is for []
[A] Route initiation [B] emergency full route release [C] Emergency sub route release [D] Emergency signal
331. 'U N' button is []
[A] signal button [B] route button [C] point button [D] shunt signal button
332. Emergency *Point* button code is []
[A] W W N [B] E W N [C] E U Y N [D] W N
333. To put back the signal to "ON" position in Siemens's panel buttons to be pressed are []
[A] UN & EUYN [B] EUUYN & GN [C] GN & UN [D] GN & EGGN
334. In Siemen's / SSI Panel the colour of the *Point* button is []
[A] Red [B] Blue [C] Grey [D] Yellow
335. After initiation, Route cancellation takes []
[A] 240 seconds [B] 10 seconds [C] 120 seconds [D] 60 seconds
336. After the arrival of the train on calling signal, in Podanur panel the time taken to cancel the same, is []
[A] 240 seconds [B] 10 seconds [C] 120 seconds [D] 60 seconds
337. Whenever panel is not in use, it should be []
[A] Switched off [B] locked [C] kept open for operation [D] all the above
338. When power supply fails in Non-electrified area, one generator can be used at a time for a maximum of []
[A] three hours [B] four hours [C] five hours [D] eight hours
339. Frequent power failures are to be reported to []
[A] DOM [B] DEE [C] DSTE [D] ESM
340. At the Panel interlocked station, to ensure proper functioning of the emergency cross over Station Master shall test []
[A] during failure only [B] before each movement [C] every Monday [D] Daily
341. When points are flashing the SM shall ensure that there is []
[A] free indication [B] route is free [C] no obstruction [D] none of these

342. For resetting the loop line axle counter, the SM shall take the co-operation of staff of []
[A] optg only [B] S&T only [C] optg or S&T [D] Engg/Optg
343. On Double line, to perform shunting beyond LSS, before giving authority, SM shall []
[A] Block forward [B] Block back [C] obtain line block [D] none of these
344. On Double line, to perform shunting beyond LSS, authority is []
[A] T/806 with P.N [B] shunt signal below LSS taken 'off' [C] LSS lever key [D] any one of the above
345. On S/L token less sections, to perform shunting beyond LSS (up to opposite FSS) the authority is []
[A] T/806 + shunt key or PN [B] shunt signal below LSS taken 'off' [C] T/806 only [D] T/806 +written memo to come back
346. On double line to perform shunting beyond Outer most facing points/BSLB authority is []
[A] T/806 + P.N [B] T/806+ shunt key [C] T/806 only [D] T/806 +written memo
347. S & T works for maintenance which definitely require Disconnection / Reconnection are grouped under []
[A] Group -A [B] Group-B [C] Group-C [D] Special Class
348. The Station Master shall hand over the Relay room key to the S&T staff after obtaining the signature in the []
[A] Station diary [B] Train signal register [C] Relay room key register [D] movement register
349. In SWR, Working of Level Crossing Gates are given in the Appendix []
[A] 'G' [B] 'B' [C] 'C' [D] 'A'
350. The general precautions regarding O H E (working) of a block station are given in appendix (of S W R) []
[A] 'A' [B] 'B' [C] 'C' [D] 'G'
351. In the event of fire on any part of electrical equipment, the affected part is first to be []
[A] extinguished by water [B] completely isolated [C] extinguished by mud [D] none of these
352. When Home signal is defective on D/L, to prevent block failure, its lever/knob should be kept in []
A) Normal position B) Normal / Reverse position C) Reverse position D) Any Position
353. Bell code to be given to SM in advance, whenever a Train passed without tail lamp or tail board is []
A) 000000 B) 0000000 C) 0000000 – 0 D) 000000 - 00
354. When acknowledgement cannot be obtained for 'Call attention' bell beat, again Call attention shall be given by SM after []
A) 5 Seconds B) 10 Seconds C) 20 Seconds D) 60 seconds
355. The Station Master taking over charge shall test the block instrument and make a record of the result then and there in the []
A) Station Diary B) T S R C) S&T Register D) T / 50
356. The Station Master who obtains / grants line clear shall remain on duty till this signal is received /acknowledged. []
A) Train Out of Block Section B) Train Entering Block Section C) Train passed through D) None
357. The TSR shall be retained at station for []
A) 3 months in which it is completed. B) 6 months in which it is completed.
C) 1 Year in which it is completed D) 1 Year after half year in which it is completed.
358. SM shall test the Podanur push button block instrument /SGE block instrument, without obtaining line clear by attempting to take off []
A) F S S B) Starter C) L S S D) Any Signal
359. Slip/Catch siding key cannot be removed when Block instrument is in this position. []

A) TCF B) TGT C) TCF / TGT D) Line Closed

360. In Single line electrified sections ,this type of block instruments are (only)provided. []

A) P T J B) Kyosan C) Daido D) Any One

361. In push button token less block instrument when shunt key cannot be extracted for shunting purposes, the SM shall advise the SM at the other end []

A) to keep block instrument in line closed position B) to extract shunt key
C) to keep block instrument in TCF position D) none of these

362. For all Goods trains at originating station “is line clear” should be asked []

A) Before 5 Min B) Before 10 Min C) after BPC Signed D) when the Train is ready

363. At train starting station , ‘is line clear’ shall be asked,----- minutes before the booked departure of the passenger carrying trains. []

A) 5 minutes B) 10 Minutes C) As per W T T D)G D & L P Ready

364. At intermediate stations, for all stopping trains with a halt of less than five minutes ‘is line clear’ shall be asked when the Train is []

A) Sighted B) Arrived C) As per W T T D) ready

365. For a run through train , is line clear shall be asked , how many minutes before the train is due to pass []

A) 5 minutes B) 7 minutes C) 10 minutes D) Train left Rear Station

366. For run through trains whose running time is less than seven minutes, Line clear is to be obtained immediately after this signal is received []

A)Train Entering block section B) Is Line Clear C)Train out Of Block section D) None

367. No. of Private Number sheets supplied to each on duty Station Master []

A) One B)Two C)Three D)No limit

368. To prevent Line clear from being taken by the SM of station in advance , in Push button token less block instrument, the SM shall []

A) Remove Shunt Key B) Reverse LSS / FSS knob C) Both A & B D)None

369. When SM does not want to grant line clear, he shall give the following bell code signal []

A) 00000 B) 000000 C) 000000 - 0 D) 00000000000

370. On double line sections when a train is pushed back after entering the block section on normal ATP, the next train shall be dispatched on []

A)Caution Order B)P L C T C)T / 369 (3b) D)Memo

371. When Block forward or Block back is done on double line sections, the block instrument shall be kept in []

A)Locked position B)Line Closed position C)Train On Line position D)TGT / TCF position

372. A relief engine should be sent, if the engine or vehicles running away have not arrived even after a lapse of -----more than the running time of the slowest speed goods train. []

A) 30 min B) 45 min C)10 Min D)5 Min

373. When ‘ Train on line’ buzzer fails, the block instrument shall be considered to be interrupted and their working []

A) Partially Failed B) Suspended C) Resumed D) Normal Way

374. Block instrument failure either at station ‘X’ or station ‘Y’ shall be recorded by both Station Masters of ‘X’ and ‘Y’ in their []

A) T S R B) S & T Failure Register C) Station Diary D) all the above

375. In the event of failure or suspension of Block Instrument, before signalling a train through any alternative means of communication, both SMs shall exchange Messages and record in the TSR in []
 A) Black Ink B) Red Ink C) Remarks Column D) None
376. When BPAC fails, after resetting the instrument with the cooperation of SM in advance it goes to this mode []
 A) Defective B) Silent C) Preparatory D) Active
377. For issuing P L C T , all trains shall be stopped at []
 A) F S S B) Facing Points C) Starter D) Hand over on Run
378. Even if tail lamp/tail board is not found, closing block section need not be held up if provided with []
 A) Cabins B) Block Instruments C) B P A C D) Panel Board
379. During PLCT working, entries shall be made at receiving end in this register in addition to TSR []
 A) T / A 1425 B) T / B 1425 C) T / 1525 D) All the above
380. While issuing PLCT, Loco Pilot's signature is to be obtained in []
 A) column A of T / A 1425 B) column A of T / B 1425 C) column B of T/A 1425 D) column B of T / B 1425
381. Accidents are classified into how many categories []
 A) One B) Two C) Three D) Five
382. An example of consequential accident is []
 A) Signal passing at "ON" B) Entering into B/S w/o ATP C) Fire on train D) Averted collision
383. An example of indicative accident is []
 A) Breach of block rules B) Fire on train C) Collisions D) LC gate accidents
384. Passing stop signal at Danger is this type of accident []
 A) Indicative accident B) Averted accident C) consequential train accident D) none of above
385. An accident ,shall be treated as Serious accident when it is involved in []
 A) death B) serious injury C) loss to Railway property of Rs.2 crores D) all the above
386. On trunk routes when traffic is disrupted for following hours or more, it is treated as serious dislocation of traffic. []
 A) 12 hours B) 3 hours C) 24 hours D) 6 hours
387. To treat any accident as averted collision, outside station limits, the distance between two trains shall be []
 A) 600 meters or less B) less than 400 meters C) 1400 meters or less D) 180 meters or less
388. When a person is knocked down or run over and dead, no responsible person is available, body shall be []
 A) ignored B) inform at next station C) drop a memo while runs through D) Handed over at nearest gate lodge or station with a memo
389. When murder is reported in second class compartment, carriage to be detached at the []
 A) Next station B) Station where crime was detected C) Station, where the coach can be replaced D) Destination
390. An example of breach of block rules is []
 A) Train entered into wrong line B) train entered into B/S without a ATP C) Train entered into siding D) all the above
391. The threshold value in terms of loss of Railway property is fixed at Rs []
 A) 1 lakh B) 4 lakhs C) 25 lakhs D) 2 Crores
392. Whenever accident takes place, blood samples are to be collected from GLP of the ill fated train and following (on duty Station staff) of stations on either side. []
 A) S Ms B) Points men / Cabin men/ Lever men C) Cabin Master D) All the above

393. Accident siren three long indicates []
 A] Accident in the adjoining yard B] Outstation accident, MRT required
 C] Outstation accident, main line is blocked D] Outstation accident, main line is not obstructed.
394. Accident siren “ accident at out station, main line obstructed and MRT required “ is []
 A] Four long B] Three long one short C] Four long one short D] Three long
395. The target time for turning out ART during day and night is []
 A] 15 minutes & 20 minutes B] 30 minutes & 45 minutes C] 1 hour and 90 minutes D] none of these
396. ARME scale –I comprises of []
 A] Medical Van B] Auxiliary Van C] both A & B D] none of these
397. Scale II - ARME is stored in boxes and placed in []
 A] Stations B] Cabins C] Health Units D] special rooms of Rly. Hospitals
398. The target time for turning out MRT for direct/indirect dispatch, is []
 A] 15 and 20 minutes B] 30 and 45 minutes C] 10 and 15 minutes D] 5 and 30 minutes
399. DMO should inspect the Medical Van (Scale - I) once in []
 A] a month B] 2 months C] 3 months D] 15 days
400. DMO should inspect the Medical Van (Scale – II) once in []
 A] a month B] 6 months C] 3 months D] 15 days
401. Trail run of ART / MRT shall be done , once in []
 A] a month B] 2 months C] 3 months D] year
402. Mock drills for ART shall be conducted once in []
 A] a month B] 2 months C] 3 months D] a year
403. This is considered as dangerous for running trains (Rainfall in 24 hours) []
 A] 1 cm B] 5 cm C] 10 cm D] 15 cm
404. Heavy wind is considered dangerous for running trains if wind velocity is []
 A] 60 kmph or more B] 65 kmph or more C] 50 kmph or more D] 5 cms or more
405. For the purpose of Weather Warning, South Central Railway is divided into []
 A] 5 zones B] 6 zones C] 7 zones D] 4 zones
406. Ex- gratia to be paid In case of death in Train/ manned Level Crossing accident is Rs []
 A] 6,000 B] 10,000 C] 25,000 D] 50,000
407. Ex-gratia to be paid in case of serious injury in a Train/manned LC gate accident is Rs. []
 A] 25,00 B] 10,000 C] 25,000 D] 50,000
408. Ex-gratia to be paid in case of simple injury in a Train/manned LC gate accident is Rs. []
 A] 5,000 B] 10,000 C] 25,000 D] Nil
409. The claim for compensation shall be made within the following time from the date of accident []
 A] 1 year B] 2 year C] 6 months D] 3 years
410. The claim for compensation shall be made through []
 A] Railways Claims Tribunal B] Civil court C] High court D] District court
411. General Rules are framed by []
 A] Railway Board B] Authorised Officer C] General Manager D] PCOM
412. Approved special instructions are issued or approved by []
 A] PCOM B] Authorised Officer C] CRS D] Railway Board

413. A fixed stop signal of a station controlling the entry of trains into next block section is []
 [A] FSS [B] LSS [C] Outer [D] Home
414. This includes a train, vehicle or obstacle on or fouling a line, or any condition which is dangerous to trains []
 [A] shunting [B] connection [C] communication [D] Obstruction
415. Special instructions are issued by []
 [A] CTM [B] CSO [C] Authorised Officer [D] Railway Board
416. At a Block station the Station Limits are between []
 [A] two outermost signals [B] two outer signals [C] two FSS [D] Two LSS
417. On Double line class 'B' station Multiple Aspect Signalling, station section lies between []
 (A) outermost facing points to LSS (B) BSLB to LSS (C) Either A or B (D) none of above
418. On single line 'B' class MAS station, Station section lies between []
 (A) Two Advance Starters (B) Two SLBs (C) Two outer most points (D) any one of the above
419. The system adopted for the time being for the working of trains on any portion of a railway is known as []
 [A] system of controlling [B] Direction of traffic [C] System of working [D] None of these
420. No Railway Servant directly connected with the working of trains shall take or use any alcoholic drink, sedative, narcotic or stimulant drug or preparation before the commencement of his duty within []
 [A] 6 hours [B] 8 hours [C] 10 hours [D] 12 hours
421. Whenever two yellow lights are exhibited in Distant signal the Aspect is []
 [A] Caution [B] Attention [C] Stop [D] Proceed
422. Whenever one yellow light is exhibited in Distant signal the Aspect is []
 [A] caution [B] attention [C] proceed slow [D] proceed
423. The indication of the Distant signal in Caution Aspect is []
 (A) Stop dead (B) Proceed and be prepared to stop at the next stop signal
 (C) Proceed and be prepared to pass the next stop signal at a restrictive speed (D) proceed
424. In Double distant area, The indication of the Distant signal in Attention Aspect is []
 (A) Stop dead (B) Proceed and be prepared to stop at the next stop signal
 (C) proceed and be prepared to pass the signal at a restrictive speed (D) B or C
425. In single distant area, if Distant signal is showing proceed aspect, it means []
 (A) Stop dead (B) Train is admitted on to loop line (C) train is run through via main line, block section ahead is free (D) Train is admitted on to main line, to stop at station
426. In single distant area, If distant signal is showing attention aspect it means []
 (A) Train is admitted on to loop line (B) train is run through via loop line, block section ahead is free
 (C) Train is admitted on to main line, to stop at station (D) Any of the above
427. The signal which tells about the aspect of stop signal ahead is []
 (A) outer (B) Distant (C) advance starter (D) none of these
428. The normal aspect of Distant signal on double distant signal area is []
 [A] Caution [B] Attention [C] Stop [D] Proceed
429. When colour light Distant signal is combined with Gate/LSS, normal aspect of that signal is []
 [A] Stop [B] Caution [C] Attention [D] Proceed
430. The light that is displayed when colour light Calling On signal is taken 'OFF' []
 (A) miniature yellow (B) miniature red (C) green (D) yellow

431. The indication of the Calling On signal when taken 'OFF' is []
 (A) proceed and be prepared to stop at next stop signal (B) Be prepared to stop short of any obstruction
 (C) stop dead (D) proceed cautiously
432. The occasions when Calling ON signal can be used are []
A) receiving a train on obstructed line B) when signal above is defective C) either A or B D) none of the above
433. To take "OFF" calling ON signal, the train must come to a stop on []
 (A) Axle counter (B) free zone (C) calling on zone (D) distant signal
434. Shunt signal below stop signal, in 'ON' position will show []
 [A] red light [B] two white lights horizontally [C] no light [D] yellow light
435. The Aspect of independent shunt signal at 'ON' is []
 [A] Stop [B] Caution [C] Attention [D] No light
436. The colour lights exhibited in Position light shunt signal in 'OFF' position is []
 (A) two white lights horizontally (B) two white lights diagonally (C) two green lights (D) two yellow lights
437. **The authority to pass defective Independent shunt signal or shunt signal below stop signal at "ON". Is** []
 (A) T.369(1) (B) T.806 (C) PLCT (D) T.369(3b)+PHS
438. When a fixed signal is not in use, it shall be distinguished by []
 (A) two crossed bars (B) two parallel bars (C) two horizontal bars (D) one vertical bar
439. Route indicators are treated as []
 (A) permissive signals (B) stop signals (C) subsidiary signals (D) Duplicate signals
440. When a signal is newly erected or shifted, caution order shall be given for a period of []
 (A) 20 days (B) 10 days (C) 90 days (D) 60 days
441. **When a signal newly erected or shifted, in addition to issuing of caution order, it shall be notified in** []
 (A) SOB (B) Station Diary (C) TSR (D) Sign 'ON' register
442. The marker board by which Gate signal is identified by []
 (A) 'IB' (B) 'P' (C) 'G' (D) 'A'
443. The marker board for indicating the Outlying siding points are []
 [A] 'A' [B] 'IB' [C] 'S' [D] 'G'
444. The speed of a goods train while entering terminal yard is restricted to []
 [A] 8kmph [B] 10kmph [C] 15kmph [D] 20kmph
445. A signal which is taken "OFF" for a train will be put to "ON" position in emergency only to []
 (A) obey SCOR instructions (B) obey advance SM instructions (C) issue tickets (D) avert an accident
446. **After putting back starter/advanced starter for departing train LP of the train should be advised by a** []
 (A) written memo (B) C.O. (C) T.369 (3b) (D) none of above
447. The aspect in the normal position of fixed signals except Automatic Signals is []
 [A] Attention [B] caution [C] proceed [D] most restrictive aspect
448. **Even though departure signals are taken off, LP shall stop at stations where stoppages are scheduled in the** []
 [A] VG [B] CTR [C] WTT [D] SOB
449. The signals that are prohibited to be used for shunting purposes is/are []
 (A) Outer (B) Home (C) LSS (D) All the above

450. Slip siding is intended to protect []
 [A] Outlying siding [B] Block section [C] station section [D] station limits
451. Catch siding is intended to protect []
 [A] Outlying siding [B] Block section [C] station section/station [D] station limits
452. By waving green flag by day and a white light by night up and down vertically as high and as low as possible indicate
 A) move slowly B) move towards person signalling C) train parting D) coupling []
453. Violently waving a white light horizontally across the body of a person indicates []
 [A] train parting [B] move away from the person showing [C] proceed [D] stop dead
454. Detonators are also known as []
 [A] fog signals [B] flare signals [C] illuminating signal [D] none of these
455. Normal life of a detonator manufactured during 2010 and afterwards is []
 [A] 3 years [B] 5 years [C] 7 years [D] 10 years
456. The maximum number of extensions after successful testing of the detonator is []
 [A] one [B] two [C] three [D] any number
457. The signals to be used to warn the incoming train of LP about an obstruction at night shall be a []
 A) flashing amber light B) red flag C) red flashing H/S lamp D) none of these
458. A blank signal under complete power off situation is to be treated as []
 A) Defective signal B) Signal at off C) no signal D) none of above
459. When home is defective and pre warning is given, the LP may pass such signal on receipt of []
 [A] PHS at the foot of the defective signal [B] PHS at the first facing points
 [C] T.369(3b)+PHS [D] PN through SPT
460. Advance authority to pass defective signal is []
 [A] T.369 (3b) [B] T.369 (1) [C] T/C.1425 [D] T.409
461. Authority to pass defective starter signal (if it is not LSS) is []
 (A) T.369(3b)+ PHS B) calling on signal taken off C) either A or B (D). PLCT
462. On Double line /Single line token less section when LSS is defective Authority to proceed is []
 [A] T.369 (3b) [B] PLCT [C] T.806+PN [D] T/C.602
463. The authority required by Loco Pilot when passes starter at "ON" partly and stopped before Advanced Starter,
 [D] A) memo countersigned by Guard B) T.369 (3b) +PHS C) ATP D) all the above
464. During day when Gate signal is at ON, the LP shall wait for []
 A) one minute B) two minute C) three minute D) four minute
465. When Gate signal is at ON, the LP shall wait one/two minutes by day/night and gateman not available, LP may pass the gate after ensuring it is closed on the hand signals of []
 A) Gangman B) train crew C) patrolman D) PWI
466. During night when Gate signal is at ON, the LP shall wait for []
 A) one minute B) two minutes C) three minutes D) four minutes
467. When Gate signal is at ON, the LP shall wait one/two minutes by day/night and gateman exhibiting hand signals. LP may []
 A) stop at the gate B) proceed at MPS C) proceed cautiously D) none of above
468. If a signal is showing white light in place of a colour light, it is treated as signal is showing []
 A) most restrictive aspect B) caution aspect C) attention aspect D) Proceed aspect

469. The signal shall be treated as defective, whenever colour light signal is flickering / bobbing and does not assume a steady aspect at least for []
 [A] 20 sec [B] 30 sec [C] 60 sec [D] 120 sec
470. The authority given to the loco pilot at station when I B S is defective []
 A) PLCT B) T.369 (3b) C) Both A & B D) none of above
471. When I B S is at "ON" immediately the Loco Pilot shall stop and contact []
 A) SM of advance station B) SCOR C) SM in rear station D) TPC
472. When IBS is at "ON" and the telephone is out of order, Loco Pilot shall wait for []
 A) two minutes B) three minutes C) four minutes D) five minutes
473. When IBS is at "ON" and the telephone is out of order, Loco Pilot after waiting for five minutes shall proceed when view is clear/not clear upto FSS of next station speed of []
 A) 10/8kmph B) 25/10kmph C) 20/10kmph D)15/8kmph
474. Over the traileed through points, under no circumstances should a train be []
 [A] move forward [B] backed [C] run with MPS [D] none of these
475. The Loco Pilot shall whistle intermittently when his engine explodes detonator and take every possible caution as necessary including []
 A) increase of speed B) stop the train C) proceed with MPS D) reduction of speed
476. After exploding the detonator, if no obstruction found further, the Loco Pilot, can pick up normal speed after proceeding cautiously up to a distance of []
 [A] 500 meters [B] one KM [C] 1.5 KM [D] 2 KM
477. When the Loco Pilot notices a signal warning of an obstruction, except detonator, he shall []
 [A] proceed cautiously [B] proceed upto next station and report
 [C] stop after noticing the obstruction [D]stop immediately
478. When the Loco Pilot notices a signal warning of an obstruction and no further details are noticed, shall stop during day/night for []
 A) one/two minute B) two/three minutes C) 3/4 minutes D) none of these
479. When the Loco Pilot notices a signal warning of an obstruction and no further details are noticed, after stopping one/ two by day/night, he shall proceed upto the next block station []
 A) cautiously B) with MPS C) at 20kmph D)at 30 kmph
480. In rear of FSS, the Signal warning board is located at a distance of []
 [A] 180 meters [B] 400 meters [C] 1000 meters [D]1400 meters
481. The Loco Pilot and guard will be given three no. of L R trips before they are booked for regular working including one trip between []
 A) sunset to sunrise. B) 06.00hrs to 20.00hrs. C) 21.00hrs to 07.00hrs D) 20.00hrs to 06.00hrs
482. Guard shall set his watch by the station clock or the clock at the authorized place of reporting for duty and communicate the time to the LP and make entry in the []
 A) memo book B) CTR C) TSR D) defective register
483. ODC shall be allowed to be attached by a train for transport only with the prior sanction of []
 [A] CRS [B] RAILWAY BOARD [C] TXR [D] PCOM
484. The Guard shall not give the signal unless he satisfies that no person is travelling []
 [A] in any vehicle or compartment for not use of passengers [B] roof of the vehicle
 [C] A and B [D] none of the above
485. Even under normal circumstances subject to observance of permanent / temporary speed restrictions in force all Passenger carrying trains should run at []
 A) booked speed. B) maximum permissible speed C) 110kmph D) 100kmph

486. How many times time table will be changed in railways in a year. []
 A) 1 B) 2 C) 3 D) Non of the above
487. During dense fog maximum speed of a train on Absolute block system shall be restricted to []
 A) 30kmph B) 50kmph C) 75kmph D) 20kmph
488. Normally the speed of trains over Non-Interlocked points, turnouts and crossover shall not exceed []
 [A] 8 kmph [B] 10 KMPH [C] 15 KMPH [D] 30 KMPH
489. The speed of a passenger/goods train on 1 in 8 ½ turnout (thick web switch, symmetrical layout of 52/60 km rails) on PSC sleepers is restricted to []
 [A] 8 kmph [B] 10 KMPH [C] 15 KMPH [D] 30 KMPH
490. Engine pushing is not permitted without the prior permission of []
 A) SM of advance station B) SM of rear station C) SM of the notice station D)none of above
491. When engine is pushing a train and Guard is travelling in brake van, which is leading, the speed shall not exceed []
 A) 25kmph B) 10kmph C) 8kmph D) walking speed
492. When engine is pushing a train and Guard is not travelling in leading vehicle, the speed shall not exceed []
 A) 25kmph B) 10kmph C) 8kmph D) walking speed
493. When the train is working without BV, while pushing back the LP has to observe the hand signals of guard and proceed with []
 A) 25kmph B) 10kmph C) 8kmph D) walking speed
494. When head light is defective after putting marker lights 'on' train can go with a restricted speed of []
 A) 40kmph B) severest speed of the section C) A or B whichever is less D) none of above
495. Last vehicle indicator during night shall be []
 [A] L.V board of approved design [B] retro reflective L.V board [C] red flashing light [D] red flag
496. Side lights shall show towards engine in normal position []
 A) red light B) white light C) green light D) yellow light
497. Side lights shall show towards rear in normal position []
 A) Red B) white C) green D) yellow
498. At night, when passenger carrying train waiting at a station for precedence, Guard shall change the side light adjacent to the line on which the following train is to be admitted, to show light towards rear is []
 A) Red B) white C) green D) yellow
499. At night, when passenger carrying train waiting at a station for precedence, Guard shall change the side light adjacent to the line on which the following train is to be admitted, to show light towards engine is []
 A) Red B) white C) green D) yellow
500. What shall be fixed behind an assisting engine when it is attached in rear of a train? []
 A) tail board B) Tail lamp C) either 'A' or 'B' D) red marker lights.
501. It will be the duty of the Guard to ensure the last vehicle only in rear is affixed with []
 [] A) Tail lamp B) tail board C) red flag D) tail board/tail lamp
502. In case of obstruction on track, during day Guard must exhibit []
 [] A) red flag B) flashing red light C) steady red light D) amber light
503. In case of obstruction on track, during night Guard must exhibit hand signal lamp showing []
 [] A) red flag B) flashing red light C) steady red light D) amber light
504. Whenever alarm chain is pulled the Guard shall record the fact in the

520. At stations, where PA system is not provided, SM gives permission to Guard to start the train by ringing beats for Up/Dn trains is

- [] A) two/three B) three/two C) three/four D) four/three

521. The Loco pilot /ALP and Guards must look back at the Gang Staff and Level Crossing Gates to see whether any

- [] [A] Stop hand signal is exhibited [B] proceed hand signal is exhibited
 [C] need not see [D] none of these

522. The following are exempted from exchanging 'All right' signals

- [] [A] LP/Motormen of DMUs, EMUs [B] LP of a train W/O guard
 [C] Guards of A/C SLRs [D] none of these

523. The Guard shall protect in rear when a train is held up at F S S for more than

- [] A) 5minutes B) 10minutes C) 15minutes D) 20minutes

524. If Guard failed to attract the attention, when notices any danger condition in the train, he may stop the train gradually by applying

- [] A) vacuum/air pressure brake B) dynamic brake
 C) loco brake D) loco hand brake

525. The number of hand brakes of vehicles that must be applied whenever the engine is to be detached outside station limits when the gradient is not steeper than 1 in 600 is

- [] A) BV+6 B) BV+12 C) BV+18 D) BV + all

526. The number of hand brakes of vehicles that must be applied whenever the engine is to be detached outside station limits when the gradient is steeper than 1 in 600 is

- [] A) BV+6 B) BV+12 C) BV+18 D) BV + all

527. When working a passenger train the Loco Pilot shall ensure that the passenger bogies do not over shoot the

- [] A) platforms [B] starter [C] shunt signal if any [D] none of these

528. Whenever a train is stopped on a gradient for any reason like accident, loco failure, OHE supply failures etc., it is essential and important to apply the

- [] A) A9 [B] SA9 [C] Both A & B [D] none of these

529. The whistle code, that is given by the Loco Pilot when SM / Station Staff does not exchange 'all-right' signals is

- [] A) 00 [B] 000 [C] ____00 [D] 00__

530. When engine whistle fails on run, after clearing block section cautiously and

- [] [A] continue with 40 kmph [B] Advise PCOR/TLC and act accordingly
 [C] ask for repair or relief [D] none of these

531. Engine Whistle code for Guard to Protect train in rear is

- [] A) 00 B) 000 C) 0000 D) -- --

532. Engine Whistle for Guard to come to Engine is

- [] A) 00 B) 000 C) 0000 D)-----00

533. Whistle code while Passing Signal at 'ON' with proper Authority

- [] A) 0-0 B) 00- C) __0 __ D) __00

534. Engine whistle code 0 0 - indicates

- [] A) defective signal B) alarm chain pulled
 C) guard to come to engine D) passing signal at On with proper authority

535. The Bell Code used in EMU/DMU for Zone of Speed restriction is over and to resume normal speed is

[] A) 0 pause 0 B) 00pause 00 C) 000pause000 D) 000000

536. Whenever train stopped without clearing fouling mark, to prevent any movement on the fouled line the Guard shall inform the SM at once by

[] A) showing green flag B) waving white light
C) exchange of PN D) exhibiting stop hand signal

537. To despatch a material train for working in the block section and return back to the same station, authority given to the LP

[] A) PLCT [B] ATP W/O line clear [C] T/462 [D] T/A.462

538. The authority given to the LP to despatch a material train for working in the block section and proceed to the next station

[] A) T.462 B) T/A.462 C) T.465 D) none of these

539. Dividing of material train in the block section is prohibited where the gradient is steeper than.

[] A) any gradient B) 1 in 100 C) 1 in 260 D) 1 in 400

540. The validity of material train B P C is

[] A) 30 days B) 21 days C) 15 days D) none of these

541. While stabling a material train at a station, the responsibility to secure it lies with the

[] [] A) Guard B) Station Master C) SM & Guard D) Guard and PWI

542. The prescribed printed forms shall only be used among the following forms

[] A) T.609 [B] T/369(3b) [C] T/462 [D] T/409

543. Written authority for Loco Pilot to receive a train on to an obstructed line

[] A) T/511 [B] pilot in memo [C] T/369(3b) [D] T/509

544. While receiving a train on an obstructed line, STOP hand signal shall be exhibited from the point of obstruction at a distance of not less than

[] A) 45 metres [B] 20 metres [C] 120 metres [D] 180 metres

545. Written authority for Loco Pilot to receive a train on to non signalled line

[] A) T/511 [B] pilot in memo [C] T/369(3b) [D] T/509

546. Written permission to start a train from a station having common starter,

[] A) T/511 [B] pilot out memo [C] T/512 [D] T/509

547. To despatch a train from non-signaled line, where tangible authority is not given as A T P, authority to be given in addition to ATP

[] A) T/511 [B] pilot out memo [C] T/512 [D] T/509

548. As per G & S R signals used for controlling shunting operations shall be

[] A) fixed signals or hand signals or verbal orders [B] fixed and hand only
[C] Fixed signals only [D] none of these

549. The speed during shunting operations shall not exceed

[] A) 10 kmph [B] 15kmph [C] 30 kmph [D] 8 kmph

550. Except in case of doubt the shunting staff need not accompany during shunt movement of light engine/s on to a

[] A) Siding [B] LP in leading cab [C] attaching to formation [D] Free line

551. Slip coaches shall not be kept on blocked line in the rear of a

[] A) passenger train [B] light engine [C] shunting engine [D] stabled load

552. While performing shunting on passenger carrying trains, the shunting engine or train engine, before coming on to the formation should be stopped before the formation at a distance of
☐ [A] 45 metres ☐ [B] 20 metres ☐ [C] 15 metres ☐ [D] 10 metres
553. At station where separate shunting staff are not employed, shunting operations shall be personally supervised by
☐ [A] points man ☐ [B] Loco pilot ☐ [C] SM ☐ [D] Guard
554. While backing a full train from one line to another via main line, shunting supervision is done by
☐ [A] points man ☐ [B] Loco pilot ☐ [C] SM ☐ [D] Guard
555. Carriages containing passengers shall not be moved for shunting purpose without the personal orders of the
☐ [A] SM& LP ☐ [B] GD & SM ☐ [C] GD ☐ [D] GD&LP
556. While performing shunting, the points which are not protected by signals must be locked by following methods
☐ [A] clamped and padlocked ☐ [B] cotter bolted and padlocked
☐ [C] Either A or B ☐ [D] none of these
557. While shunting wagons containing explosives, the supervision shall be done by
☐ [A] points man ☐ [B] Loco pilot ☐ [C] SM ☐ [D] Guard
558. The maximum speed while shunting of wagons containing explosives and P O L products shall be
☐ [A] 10 kmph ☐ [B] 15kmph ☐ [C] 30 kmph ☐ [D] 8 kmph
559. The gradient that is considered as steep gradient for the purpose shunting of roller bearing wagons
☐ [A]. 1 in 400 ☐ [B]. 1 in 600 ☐ [C]. 1 in 260 ☐ [D]. 1 in 150
560. Shunting of roller bearing vehicle on a steep gradient shall be done only with locomotive attached towards the
☐ [A] As per convenience ☐ [B] falling gradient ☐ [C] Raising gradient
☐ [D] one of these
561. When Loco Pilot of the train experienced any abnormal condition in the track, In case of IBS and automatic block territories, the LP must inform through available means.
☐ [A] Station Master ☐ [B] Loco pilot of trains already left
☐ [C] Both A and B ☐ [D] None of these
562. While stabling goods train having BOX 'N' / BCN / BRH, etc., minimum no. of vehicles hand brake to be applied from in addition to hand brakes of B/V are
☐ [A] 3 effective wagons from each end ☐ [B] six effective wagons from each end
☐ [C] nine effective wagons from each end ☐ [D] 10 from engine 5 from B/V
563. When Loco Pilot of the train experienced any abnormal condition in the track, shall stop his train at
☐ [A] LSS of next station ☐ [B] Home of next station
☐ [C] within station section ☐ [D] next block station without clearing block section
564. When 'lurch' is reported and subsequently a train is sent in the absence of engineering official, caution order is given to the LP to stop dead if considered safe, proceed at a speed of
☐ [A] 10 kmph ☐ [B] 15 kmph ☐ [C] 30 kmph ☐ [D] 8 kmph
565. Rail fracture of less than 30mm, the speed of first train shall be
☐ [A] 10 kmph ☐ [B] 15kmph ☐ [C] 30 kmph ☐ [D] 8 kmph
566. Rail fracture of less than 30mm, the speed of second and subsequent trains shall be
☐ [A] 10 kmph ☐ [B] 15kmph ☐ [C] 30 kmph ☐ [D] 8 kmph

567. Rail fracture of more than 30 mm or multiple fractures, to pass trains track is to be certified by
☐ A) AEN ☐ B) PWI ☐ C) key man ☐ D) Gang mate
568. During Temporary Single Line working, Authority given to Loco Pilot
☐ ☐ A) PLCT ☐ B) CLCT ☐ C) T/D.602 ☐ D) T/369(3b)
569. During Temporary Single Line working, the speed of first train shall be
☐ ☐ A) 25 kmph ☐ B) 10 kmph ☐ C) 15 kmph ☐ D) MPS
570. During Temporary Single Line working when the train is proceeding on wrong line, in addition ATP, the train shall be despatched by issuing
☐ ☐ A) pilot out memo ☐ B) T/369(3b) ☐ C) T/511 ☐ D) T/512
571. During Total Interruption of Communication on double line authority to the Loco Pilot is
☐ ☐ A) T/C.602 ☐ B) PLCT ☐ C) T/B.802 ☐ D) CLCT
572. During Total Interruption of Communication on double line, the Loco Pilot to proceed with a restricted speed of
☐ ☐ A) 25/10 kmph ☐ B) 15/8 kmph ☐ C) 20/10 kmph ☐ D) 15/10 kmph
573. Authority for light engine/vehicle which is going to open communications is
☐ ☐ A) T/A.602 ☐ B) T/B.602 ☐ C) T/C.602 ☐ D) T/D.602
574. If it is required to dispatch a relief engine or relief train into obstructed block section, it can be dispatched by issuing
☐ ☐ A) T/A.602 ☐ B) T/B.602 ☐ C) T/C.602 ☐ D) T/D.602
575. On Double line, Protection on same line in front is required when
☐ ☐ A) accident occurred ☐ B) relief engine is asked
☐ ☐ C) train stopped for 15 mins ☐ D) none of these
576. If the stoppage happened (more than 15 minutes) on a grade steeper than 1 in 150 for roller bearing stock(goods train), the number of hand brakes to be applied in addition to the application of brake van hand brake.
☐ ☐ A) 6 wagons from each end ☐ B) 6 from each end and 6 in centre
☐ ☐ C) 10 inside engine+5 inside B/V or one third whichever is more ☐ D) all wagons
577. When engine disabled, LP will request the Guard to arrange for a relief engine if the LP expects that putting the engine in working order will take more than
☐ ☐ A) 5 minutes ☐ B) 10 minutes ☐ C) 20 minutes ☐ D) 30 minutes
578. If Loco Pilot enters block section with out authority and subsequently sends his Assistant Loco Pilot with a memo to SM in rear, that S M shall give
☐ ☐ A) PLCT ☐ B) Caution order ☐ C) T/A.602 ☐ D) T/369(3b)
579. When a train parts on its journey, the tonnage of the train shall be jointly checked by
☐ ☐ A) SM&GD ☐ B) GD&LP ☐ C) SM,GD &TXR ☐ D) SM,GD & LP
580. If Loco Pilot enters block section with out authority and subsequently sends his Assistant Loco Pilot with a memo to SM in advance, that S M shall give
☐ ☐ A) PLCT ☐ B) Caution order ☐ C) T/A.602 ☐ D) T/369(3b)
581. During divided train working, the Guard will prepare a written permission give to Loco Pilot to proceed to the next station in the form
☐ ☐ A) T/A.602 ☐ B) Caution order ☐ C) T/609 ☐ D) Written memo
582. At night, during divided train working, the second portion of the train left in section shall be protected in the rear by

[] [A] Guard [B] ALP [C] both ALP and guard [D] none of these

583. The light engine which is coming on T/609 to pick up the second portion shall come with a restricted speed of

[] [A] 25kmph [B] 15/10 kmph [C] normal speed [D] 15/8 kmph

584. In case of fire accident in a passenger carrying train, the first objective to be achieved is to

[] [A] Safety of passengers [B] Extinguish fire
[C] isolate fire coach [D] Switch off power supply

585. In the event of a fire on any part of the electrical equipment, the affected part is first to be completely

[] [A] isolated from power supply [B] put off fire
[C] First 'A' and then 'B' [D] none of these

586. The following shall not be used for extinguishing fires on electrical equipment.

[] [A] dry chemical powder [B] sand [C] water [D] none of these

587. On D/L the automatic signal shall not assume OFF position unless the line is clear not only upto the next Automatic signal but also for an adequate distance of not less than

[] [A] 180 metres [B] 120 metres [C] 400 metres [D] 100 metres

588. All Guards, Loco Pilots, Assistant Loco Pilots, Motor men who are required to work in automatic block system shall undergo one day intensive training and a certificate shall be renewed once in

[] [A] 3 months [B] 3 years [C] 5 years [D] 6 months

589. SMR/TI shall renew the competency certificates (Automatic section) for

[] [A] SMs [B] Guards of that station
[C] SMs and points men [D] none of these

590. When Loco Pilot passes an automatic signal at ON, he shall observe SR of

[] [A] 8 kmph [B] 10kmph [C] 15 kmph [D] 25 kmph

591. When the train has been stopped at an Automatic stop signal, the signal that guard shall show towards the rear

[] [A] Stop [B] Signal warning of obstruction ahead
[C] amber flasher light [D] Proceed

592. After passing an automatic signal at ON, the Loco Pilot of the following train hauled by any locomotive shall ensure that a minimum distance to be maintained between his train and preceding train is

[] [A] 120 metres [B] three OHE masts
[C] 150 metres or two OHE masts [D] none of these

593. When LSS fails on single line automatic block system, Authority to proceed to Loco Pilot is

[] [A] PLCT, [B] PLCT+T/A.912
[C] CO+T/A.912 [D] T/369(3b) +C.O OF 10 KMPH

594. When LSS fails on double line automatic block system, authorities to be given to LP of the train

[] [A] PLCT+ C.O of 10 kmph [B] PLCT+T/A.912
[C] T/D.912+T/A.912 [D] T/369(3b)+ C.O of 10 kmph

595. When a train is stopped in an automatic block signaling section on single line and train cannot proceed further, the Guard shall protect in rear duly placing detonators at

[] [A] 250M, 500M, & 510M [B] 90M, 180M, & 190M
[C] 600M, 1200M, 1210M [D] 90M, 180M, 190M & 200M

596. During prolonged failure of signals but communications are available on D/L Automatic Block System, the authority given to Loco Pilot is.

[] [A] T/ D 602 [B] T/ D 912 [C] T /C 602 [D] T /B 912

597. When signals and communication fail on Double line Automatic Block System, the authority given to the Loco Pilot is

- [] A) T/ B 602 [B]T/ D 912 [C]T /C 602 [D] T /B 912

598. In the automatic block system, to dispatch a relief loco/train into the occupied block section authority given as the ATP for the relief loco/ train

- [] [A] T/B.602 [B]T/ C 912 [C]T /D 602 [D] T /B 912

599. Relief loco/train shall proceed with a restricted speed of

- [] [A] 25kmph [B] 15/10 kmph [C] normal speed [D] 15/8 kmph

600. When 'A' marker is illuminated of Gate stop signal in Automatic signaling territory, it means

- [] [A] Gate is open [B] cannot say anything [C] gate is closed [D] gate is defective

601. When Gate signal in Automatic signaling territory is at 'ON' and 'A' marker is not illuminated, LP shall follow the rules of passing

- [] [A] gate rules [B] gate rules and automatic rules
[C] automatic rule only [D] none of these

602. LP shall pass a Semi Automatic signal with extinguished 'A' marker at 'ON' on receipt of written authority

- [] [A] T/369(3b) [B] T/A.912 [C] T/D.912 [D] T/C.912

603. The normal authority to proceed on Single Line token less sections/Double line sections

- [] [A] 'OFF' position of LSS [B] PLCT
[C] PLCT or token [D] Any written document signed by SM

604. At stations where BPAC is not provided, the Guard of the train, after verifying the last vehicle is standing clear of the fouling mark, inform Station Master by

- [] [A] waving arm by day [B] P.N exchange through walkie-talkie
[C] showing white light by night [D] none of these

605. Occasions where exchange of private numbers between SM and guard is not required for ensuring complete arrival of train

- [] [A] clear indication of BPAC [B] run through trains
[C] end cabins are provided [D] all the above

606. During line block, to receive the units coming on right line, authority to receive the first unit

- [] [A] taking 'off' signals [B] pilot in memo [C] T/509 [D] none of these

607. During line/integrated/shadow block, if the units are coming on wrong line, units shall be received on

- [] [A] taking 'off' signals [B] pilot in memo [C] T/509 [D] none of these

608. From the obstruction (work spot), Engg. Stop indicator is located at

- [] [A] 45 metres [B] 1200 metres [C] 400 metres [D] 30 metres

609. From the obstruction (work spot) Engg. Speed indicator is located at

- [] [A] 45 metres [B] 1200 metres [C] 400 metres [D] 30 metres

610. On B.G, from the obstruction (work spot) Engg. Caution indicator is located at

- [] [A] 45 metres [B] 1200 metres [C] 400 metres [D] 30 metres

611. After stopping at the stop indicator, Loco Pilot shall sign in this book and proceed with restricted speed of

- [] [A] ER-7,10 KMPH [B] ER-7, 8 KMPH [C] RS-6, 8 Kmph [D] rough journal, 10 KMPH

612. When major work such as relaying and re-girding is in progress a speed restriction that shall be observed on the adjoining line of DL//MULTIPLE/ line section

[] [A] 45 kmph [B] 50 kmph [C] stop dead and proceed [D] 30 kmph

613. When water rises above the ballast level but below rail level, train should be allowed as per following

- [] [A] a train shall not be allowed
[B] train must stop and proceed after the velocity of the water is reduced.
[C] train must stop and be piloted by the PWI.
[D] track should be walked over by two men abreast one at either end of the sleepers before the train

614. When water overflows above the rails –

- [] [A] a train shall not be allowed
[B] train must stop and proceed after the velocity of the water is reduced.
[C] train must stop and be piloted by the PWI.
[D] train must stop and be piloted by gang man

615. Neutral section lies between two consecutive

- [] [A] section insulators [B] block stations [C] sub stations [D] OHE depots

616. Danger Zone” means the zone lying around any live equipment within radius of

- [] [A] 45 metres [B] 2 metres [C] 2.5 metres [D] 30 metres

617. When a train comes to a stop in an electrified section and the cause of stoppage is not immediately obvious, the LP and Guard shall immediately take action to

- [] [A] protect train [B] ask relief engine [C] protect train after engine failed only [D] none of these

618. The speed of the train while passing through Neutral section shall not be less than

- [] [A] 45 kmph [B] 20 kmph [C] 40 kmph [D] 30 kmph

619. When the tower wagon is moved, attached to a train, it should be inside the

- [] [A] engine [B] working engine [C] rear B/V [D] Sixth vehicle

620. When the tower wagon is attached to a train, the speed of the train should be

- [] [A] MPS of train [B] Speed stenciled on tower wagon
[C] as per load of the train [D] Sectional speed

621. When healthy section is temporarily isolated and re-energised, if train entered faulty section, the speed of the first train by day / night shall be

- [] [A] 25/10 kmph [B] 20/10 kmph [C] 40/40 kmph [D] 60/30 kmph

622. The permission, the guard of the train with the ODC receives from the authorized person, to enter the section (electrified) is

- [] [A] permission from CHC [B] permission from TPC
[C] trolley / lorry notice [D] permit to work

623. The notice stations, where divisional caution order shall be issued are specified in the

- [] [A] Working time table [B] rake link [C] CTR [D] Gradient chart

624. In the Caution order, the names of the stations concerned should be written in full, and this should not be used

- [] [A] letters [B] Codes [C] Capitals [D] Numerals

625. The caution order should have all the speed restrictions in force in

- [] [A] geological order [B] gradient wise [C] Geographical order [D] control section wise

626. The LP shall not start the train/the Guard shall not give signal to start from a notice station until they have received

[] [A] Divisional CO [B] PSR [C] TSR [D] Memo

627. In case of change of train crew en route, the Guard taking over charge must take over all Caution Orders from

[] [A] Incoming crew [B] SM of that station [C] TTE of the train [D] from loco pilot of assisting engine if any

628. During passage of trains, the position of Gateman during day time and during night time

[] [A] holding unfurled flags/green light [B] holding furled red and green flags/white light
[C] green flag/green light [D] holding unfurled green flag/no light

629. A common NI home signal without route indicator should be provided for any indirect reception of trains, with

[] [A] stop & caution aspect [B] stop & proceed aspect [C] Proceed with caution aspect
[D] No aspect at all

630. During non interlocking working, All trains must be brought to a stop at the FSS and then allowed to enter (taking off signals) cautiously at speed not exceeding

[] [A] As per standard of interlocking [B] 20 kmph [C] 15 kmph [D] 30 kmph

631. During NI working, the LP shall not pass the outermost facing points even though signals are taken off unless he also receives.

[] [A] caution order at points [B] PHS at points [C] T/369(3b) [D] none of these

632. During NI working the ASM/Guard/SWM in charge of the goomties shall be responsible for

[] [A] exchanging PHS at outermost facing point [B] correct setting, clamping and pad locking of points [C] Exchanging P.N with SM for each train [D] All the above

633. Patrolling of line means in addition to the daily inspection carried out by key man of the gang

[] [A] Inspection of L.C. Gates [B] Inspection of line by foot
[C] Surprise night inspection [D] all the above

634. Patrolling of railway line is done on following occasions.

[] [A] Security patrolling during civil disorders [B] Watch at vulnerable points during monsoons
[C] Monsoon patrolling [D] all the above

635. If the night patrolman does not turn up even after 15 minutes beyond the schedule arrival time, SM shall stop all the trains and issue caution order restricting the speed to

[] [A] 40 kmph [B] Spl. C.O [C] stop dead and 10 kmph [D] stop dead and 15 kmph

636. Maximum number of wagons containing explosives permitted by goods trains is

[] [A] Three [B] Five [C] Ten [D] any number

637. Minimum number of wagons required to be given as support wagons from B V / Passenger coach / other inflammables when explosives are carried by a train are

[] [A] three [B] five [C] ten [D] one

638. The liquids, the vapours of which have flash point below 23° C classified under Class

[] [A] 'C' [B] 'A' [C] 'B' [D] Not classified

639. Class 'A' POL product when carried, minimum number of wagons given as support wagon from electric loco and from brake van or passenger carriage are

[] [A] 1 and 5 [B] 1 and 3 [C] 1 and 1 [D] 5 and 5

640. Tank wagons containing petroleum and other inflammable liquids not to be carried together with wagons containing

[] [A] liquid air [B] liquid oxygen [C] both A and B [D] none of these

641. To attach a dead engine to a train, a certificate of 'fit to run' is required, which shall be issued by
[] [A] Section Engineer [B] Power controller [C] Loco Inspector
[D] any of the above

642. Number of dead engines is/are permitted to attach to passenger carrying train
[] [A] any number each after six coaches [B] one [C] two [D] nil

643. Under any circumstances, no dead engine should be attached to any
[] [A] Passenger train [B] CC rake goods
[C] Rajdhani/Shatabdi [D] Mail/express

644. Officers inspection carriages are not to be permitted by
[] [A] Race specials [B] Postal express trains
[C] Military specials [D] All the above

645. One of the following can be attached in excess of the permitted load.
[] [A] Party Coach [B] Parcel Van [C] Officer's Saloon [D] Pantry Car

646. A mail/express train shall have after loco in front and in rearmost at least one
[] [A] Brake Van [B] Anti Telescopic or Steel Bodied SLR [C] Saloon [D] Dead Loco

647. No. of coaches permitted in rear of rear S L R excluding one inspection carriage for express trains.
[] [A] Three [B] One [C] Two [D] Any No.

648. At standard – II R interlocked station the maximum speed permitted for the train over main line points is
[] [A] 140 kmph [B] 75 kmph [C] 160 kmph [D] 110 kmph

649. In case of train shunting, written instructions will be given in form No.
[] [A] T/811 [B] T/409 [C] T/806 [D] T/512

650. On Double line, to perform shunting beyond LSS, authority is
[] [A] T/806 with P.N [B] shunt signal below LSS taken 'off'
[C] LSS lever key [D] any one of the above

651. On double line, when shunting is permitted beyond LSS in SWR in rear of a travelling away train, the authority is
[] [A] T/806 without P.N [B] T.409
[C] either 'A' or 'B' [D] T/806 with P.N

652. On S/L token less sections, to perform shunting beyond LSS and up to FSS, authority is
[] [A] T.806 + shunt key or P.N [B] shunt signal below LSS taken 'off'
[C] T/806 only [D] T/806 + written memo to come back

653. On double line, to perform shunting beyond Outer most facing points/BSLB, the authority is
[] [A] T/806 + P.N [B] T/806+ shunt key
[C] T/806 only [D] T/806 + written memo to come back

654. Maximum number of persons other than the Loco Pilot/Motorman or Guard are authorized to travel in the Cab of EMU/MEMU with special permits
[] [A] one [B] two [C] three [D] four

655. The test should be conducted before taking out MEMU/EMU on the 1st daily service run from MEMU/EMU shed, stabling siding and platform line is
[] [A] joint brake test [B] LP&ALP check [C] LP & TXR [D] none of these

656. EMU/MEMU shall be protected as per Rule 6.03/9.10, If the detention exceeds or it is likely to exceed

[] [A] 5 minutes [B] 10 minutes [C] 15 minutes [D] none of these

657. In-charge of pilot sent to siding shall be

[] [A] Loco pilot [B] Competent authority of siding
[C] Guard or any person deputed by SM [D] guard only

658. Guards/Loco Pilots of all trains who are provided with VHF sets shall inform the Station Master/controller when passenger /goods trains are delayed in the block section for over.

[] [A]. 10 / 15 Min [B].5 / 15 Min [C].10 / 20 Sec [D].10 / 20 min

659. An example of consequential accident is

[] [A] Signal Passing At "ON" [B] Entering Into B/S W/O ATP
[C] Fire On Train [D] Averted Collisions

660. An example of indicative accident is

[] [A] Passing Stop Signal At "ON" [B] Fire On Train
[C] Collisions [D] LC Gate Accidents

661. Passing stop signal at Danger is this type of accident.

[] [A] Collisions [B] Averted Accident
[C] Breach Of Block Rule [D] Indicative Accident

662. In an accident if the damage to Railway property exceeds Rs 2 CRORES, such accident shall be treated as

[] [A] Serious Accident [B] Collision [C] Averted Accident [D] SPAD

663. To treat as averted collision, outside station limits, the distance between two trains shall be.

[] [A] Less than 600M [B] 400M or more
[C] Less than 100M [D] Less than 180M

664. When persons are knocked down or run over and dead, no responsible person is available, body shall be

[] [A] ignored [B] inform at next station [C] drop a memo while runs through
[D] Handed over the dead body at nearest gate lodge or station with a memo

665. An example of breach of block rules is

[] [A] Train entered into wrong line [B] train entered into B/S without a ATP
[C] Train entered into siding [D] all the above

666. Accident siren when accident takes place at out station, main line obstructed and MRT required is

[] [A] Four Long [B] Three Long One Short [C] Four Long One Short [D] Three Long

667. The target time for turning out ART day and night is

[] [A] 15 minutes & 20 minutes [B] 30 minutes & 45 minutes
[C] 1 hour and 1 ½ hour [D] none of these

668. The target time for turning out MRT for direct/indirect dispatch. is

[] [A] 15 minutes and 20 minutes [B] 30 minutes and 45 minutes
[C] 10 minutes and 15 minutes [D] 15 minutes and 30 minutes

669. Whenever accident takes place, GLP has to prepare report in forms No.

[] [A] Acc. 1 [B] Acc. 2 [C] Acc. 3 [D] Acc. 9

670. On complete arrival of the Pilot inside the fouling mark and after verifying the LV number, the Pilot in charge intimate SM by

[] [A] endorsement in Pilot movement register [B] exchange of PN
[C] endorsement in the TSR [D] waving of hand/white light day/night

671. The Guard shall indicate the complete arrival of the train where BPAC is not provided for a stopping train when walkie talkie is working by
☐ A) waving of hand/ white light B) writing PN in train intact register [C] issuing a PN on walkie-talkie [D] talking on walkie talkie to SM
672. The Guard shall issue a PN to the SM at stations not provided with BPAC for a stopping train after ensuring
☐ [A] train comes to a stop at the station [B] train clears the block section
[C] train runs through station [D] train arrived completely and standing within fouling mark
673. Train Intact Register is in the form number
☐ [A] T.1420 [B] T.1410 [C] T.1510 [D] T.720
674. When walkie talkie is not working the Guard shall indicate the complete arrival for a stopping train where BPAC is not available by
☐ [A] waving of hand/ white light [B] writing PN in train intact register
[C] Personally coming to SM office and giving PN [D] talking on CUG phone to SM
675. List of stations, number of reception lines at these stations which require exchange of Private numbers by the Guard to ensure complete arrival with provision of BPACs, shall be circulated through.
☐ [A] Sign On register [B] additional LR trips [C] Caution Order [D] SOB.
676. As and when there is change of traction the Loco Pilot/ Guard should
☐ [A] release the formation [B] conduct GLP check [C] conduct brake continuity test
[D] conduct brake continuity test / release the formation
677. The Whistle code to be given while approaching Level crossing gates is
☐ [A] Intermittent long [B] Intermittent short [C] Continuous long [D] One long one short
678. During dense fog maximum speed of a train on Automatic block system when it is showing single yellow light shall be restricted to
☐ A) 25kmph B) Restricted speed to stop at next stop signal
C) 60kmph D) 30kmph
679. During dense fog maximum speed of a train on Automatic block system when signal showing two yellow lights shall be restricted to
☐ [A] 25kmph B) Restricted speed to stop at next stop signal C) 60kmph D) 30kmph
680. In case speedometer of loco is defective on run in the section it can be worked
☐ [A] with 40 kmph [B] with repair or relief engine arranged
[C] upto shed [D] upto next crew changing point with 10% reduced speed
681. In case speedometer is defective in loco at a crew changing point it can be worked
☐ [A] with 40 kmph [B] with repair or relief engine arranged
[C] upto loco shed [D] upto next crew changing point with 10% reduced speed
682. Dummy wagons for the POL product from the Loco and BV is not required when
☐ [A] Engine attached in rear [B] 8-wheeler BV is provided
[C] 4-wheeler is attached in front and rear [D] explosive wagons are attached in rear
683. How the Guard will know about the application of brakes by the LP
☐ [A] talking with LP on walkie-talkie [B] physically seeing train reduction of speed
[C] Drop in BP pressure gauge of BV [D] Drop in FP pressure gauge of BV
684. Universal key is provided with the Guard in his personnel equipments to ensure
☐ [A] Carriages are locked after passengers entrain [B] SLR is locked if not leased
[C] SLR is locked if leased [D] For opening and closing Guard's compartment of SLR

685. For originating train, responsibility for closing the compartment of front/Middle SLR lies with
☐ [A] LP and ALP ☐ [B] Guard of train ☐ [C] TXR staff ☐ [D] SM of the station
686. Before leaving BV/SLR of the train the Guard shall
☐ [A] lock the BV/SLR ☐ [B] apply the hand brakes of BV/SLR
☐ [C] endorsement is made in rough journal ☐ [D] drop in BP pressure
687. When a train passes through loop lines at a station, after clearance of the loop line cross-over points, the LP shall
☐ [A] look for T/P or T/G board ☐ [B] ask SM whether to proceed with normal speed
☐ [C] guard to inform on walkie talkie ☐ [D] exchange all right signals
688. LP and Guard notice Flat tyre on Run in Block Section should clear block section with a speed restriction of
☐ [A] 15 kmph ☐ [B] 30 kmph ☐ [C] 50 kmph ☐ [D] 75 kmph
689. The speed that a empty goods/passenger train can run after inspection of the section where flat tyre is detected upto USFD test is done is
☐ [A] 15 kmph ☐ [B] 30 kmph ☐ [C] 50 kmph ☐ [D] 75 kmph
690. The speed that a loaded goods train can run after inspection of the section where flat tyre is detected upto USFD test is done is
☐ [A] not permitted ☐ [B] 30 kmph ☐ [C] 50 kmph ☐ [D] 75 kmph
691. The speed that a empty goods/passenger train can run after inspection of the section where flat tyre is detected after USFD test is done for the first 24 hours is
☐ [A] 15 kmph ☐ [B] 30 kmph ☐ [C] 50 kmph ☐ [D] 75 kmph
692. The speed that a loaded good train can run after inspection of the section where flat tyre is detected after USFD test is done for the first 24 hours is
☐ [A] 15 kmph ☐ [B] 30 kmph ☐ [C] 50 kmph ☐ [D] 75 kmph
693. To permit pilot into siding with engine pushing, the following condition(s) shall be fulfilled
☐ [A] Gradient not steeper than 1 in 400 enroute, ☐ [B] no non-interlocked gate enroute
☐ [C] station yard Isolated from siding line. ☐ [D] all the above
694. Best method among isolation methods is —————
☐ [A] Buffer stop ☐ [B] Trap point ☐ [C] SAND HUMP ☐ [D] scotch Block
695. Number of gauges available on Nanded Division are -----
☐ [A] one ☐ [B] two ☐ [C] three ☐ [D] none
696. CSR means -----
☐ [A] Common standing room ☐ [B] Clear Standing Room ☐ [C] Case Steady Record ☐ [D] Common Steady Room
697. The systems of working in force on NED Division is/ are
☐ [A] Absolute Block system ☐ [B] Automatic Block system ☐ [C] One Train Only System ☐ [D] Both A & C
698. The item phased out from use on IR recently and replaced by flasher hand signal lamp is-
☐ [A] Detonator ☐ [B] H/S flag ☐ [C] Fusee ☐ [D] Torch
699. While receiving a train on an obstructed line on calling on signal, the train should be stopped at ----- meters from the obstruction
☐ [A] 45 m ☐ [B] 60m ☐ [C] 70m ☐ [D] 50m
700. The shunt signal placed in color light area is --- --
☐ [A] Disc Type ☐ [B] Semaphore ☐ [C] Position light ☐ [D] None

701. Type of Inter locking at Nallapadu is.
[] A) Solid state Interlocking. B) RRI C).E.I D) P.I
702. The standard composition of a BOXN rake is -----
[] A) 59+BV B) 42+BV C) 47+BV D) 58+BV
703. The standard composition of BCN rake is ----- -
[] A) 59+BV B) 42+BV C) 47+BV D) 58+BV
704. Number of RRI cabins available in NED Division.
[] A) one B) two C) three D) none
705. is the index of efficiency of passenger operations.
[] A) Punctuality B) Speed C) C.O D) Earnings
706. is the index of efficiency of goods operations.
[] A) Punctuality B) Speed C) C.O D) Earnings
707. Quarterly safety bulletin on S.C.Rly is known as -----
[] A) VIGIL B) Fly Leaf C) JPO D) Gazette
708. Jurisdiction of NED Division is covering ---- number of Districts.
[] A) one B) two C) three D) Non of the above
709. For the purpose of weather warning Nanded Division area falls under----Zone.
[] A) FIVE B) two C) three D) Four
710. LC Gates census are made once in ---- years to review the classification.
[] A) FIVE B) two C) three D) Four
711. LC Gates census are conducted for a period of-----Days.
[] A) 1 B) 3 C) 7 D) 4
712. No. of items which constitute the brake van equipment are -----
[] A) 5 B) 3 C) 7 D) 4
713. Maximum permissible speed of a goods train loaded with CC+8+2 is ----
[] A) 60 KMPH B) 30 KMPH C) 40 KMPH D) 75 KMPH
714. For line block purpose the engineering works are divided into -----categories.
[] A) 5 B) 3 C) 7 D) 4
715. Suspension is -----
[] A) Minor Penalty B) not a Penalty C) Major Penalty D) Non of the above
716. Censure is a -----
[] A) Minor Penalty B) not a Penalty C) Major Penalty D) Non of the above
717. Dismissal is a -----Penalty.
[] A) Minor Penalty B) not a Penalty C) Major Penalty D) Non of the above
718. Authorities that are consulted before the preparation of timetables are.
[] [A] Revenue authorities [B] RMS
 [C] District Collectors [D] Transport Authorities
719. While fixing the departure, an ideal time for an overnight express train at

Originating station is

[] [A] afternoon [B] after lunch [C] mid night [D] after Dinner.

720. The Representations that are taken into account in the Divisional timetable meeting held with branch officers presided by Sr.DOM are []

A) DRUCC members [B] MP/MLA's [C] both A & B [D] none of the above

721. In the month of October minutes of Divisional timetable meeting sent to.

[] [A] CTM [B] CPTM [C] DRM [D] CFTM

722. Every year presided over by the Executive Director (Coaching) Inter Railway Time Table coordination meeting held generally in the month of

[] [A] Jan/Feb [B] Oct/Nov [C] July/Aug [D] Apr/May

723. Inter Railway Time Table coordination meeting held generally in the month of Jan/ Feb every year presided over by the []

A) Executive Director (Freight) [B] Executive Director (Coaching)
[C] Executive Director (Commercial) [D] Executive Director (Safety)

724. The basic units for measuring time, distance, weight, etc. are []

A) Secondary units [B] Derived units
[C] Primary units [D] Fundamental unit

725. Multiplication of two primary units is []

[A] Secondary units [B] Derived units
[C] Primary units [D] Fundamental unit

726. Ratio of Gross working Expenses to Gross Revenue Receipts.

[] [A] Working Ratio [B] Operating Ratio [C] rate of return [D] None of the above

727. Rostered hours maximum limit for intensive roster is

[] [A] 12 hours [B] 24 hours [C] 36 hours [D] 48 hours

728. Maximum amount of Retirement Gratuity payable

[] [A] Rs 20 AKHS [B] Rs 10 LAKHS [C] Rs 25 LAKHS [D] Rs 15 LAKHS

729. Standard form to be used for order of suspension is

[] [A] SF-1 [B] SF-2 [C] SF-5 [D] SF-11

730. Maternity leave permissible for a period of

[] [A] 90 days [B] 120 days [C] 135 days [D] 180 days

731. From the date of confinement Paternity leaves to be availed within.

[] [A] 12 months [B] 24 months [C] 6 months [D] 48 months

732. Maximum speed of 140 T Hydraulic Crane (BG) is.

[] [A] 40 KMPH [B] 60 KMPH [C] 80 KMPH [D] 100 KMPH

733. POH interval of passenger coaches run on Mail Exp/Passenger trains is

[] [A] 6 months [B] 12 months [C] 18 months [D] 24 months

734. Percentage of spare coaches for Traffic requirements that must be kept at the depots for Non AC coaches is

[] [A] 2 % [B] 5 % [C] 7 % [D] 10%

735. Percentage of spare coaches for Mechanical requirements that must be kept at the

depots for AC coaches is

[] [A] 8.5% [B] 6% [C] 5% [D] 10%

736. Percentage of spare coaches for Traffic requirements that must be kept at the depots for Rajdhani/Shatabdi trains is

[] [A] 8.5% [B] 6% [C] 5% [D] 10%

737. Percentage of spare coaches for Traffic requirements that must be kept at the depots for AC coaches is

[] [A] 8.5% [B] 6% [C] 5% [D] 10%

738. Percentage of spare coaches for Mechanical requirements that must be kept at the depots for RAJDHANI/SHATABDI coaches is

[] [A] 12% [B] 6% [C] 5% [D] 10%

739. Percentage of spare coaches for Mechanical requirements that must be kept at the depots for Non AC coaches is

[] [A] 8.5% [B] 6% [C] 5% [D] 10%

740. BPC for "Parcel Express" is valid for

[] [A] 10 days [B] 4500 km [C] 'A' or 'B' whichever is earlier [D] 35 days/7500km whichever is earlier

741. Different types of maintenance of Passenger carrying trains are

[] [A] Primary [B] Secondary [C] Terminal attention [D] all the above

742. The period of interval of IOH of passenger coaches is between

[] [A] 12 months [B] two POH [C] 24 months [D] three POH

743. First dual cab Diesel engine is

[] [A] WDP-4D [B] WDM-4 [C] WAG-5 [D] WDP-4

744. Running of trains in SCR is permitted with maximum no. of coaches

[] [A] 18+VPU [B] 23+VPU [C] 26 [D] 24 + VPU/IC

745. Operating Ratio is a parameter of that calculates expenses as a proportion of revenues.

[] (A) operational convenient (B) Operational Efficiency (C) Operational Mobility (D) None of these

746. As per VIIth Pay commission Section controller Allowance is

[] (A) Rs 6000 p.m (B) Rs 7000 p.m (C) Rs 5000 p.m (D) Rs 10000 p.m

747. As per VIIth Pay Dress allowance for SM

[] (A) Rs 6000 p.a (B) Rs 10000 p.m (C) Rs 5000 p.a (D) Rs 10000 p.a.

748. The Minimum pension as per VIIth Pay commission

[] (A) Rs 3500 (B) Rs 8500 (C) Rs 9000 (D) Rs 1050

749. Composite transfer grant as per VII PC is equivalent to

[] (A) 80% pay (B) 70% pay (C) 65% pay (D) 35% pay

750. The Ministry of Railways Launched programme for all Railway staff to improve their competence.

- (B) Rail Vikas Shibir
(D) Rail Swachhta Pakhwada

Arithmetic's

Directions: (Q no. 751 – 775): In each of the following questions, a number series is given with one of the terms missing. Choose the correct alternative that will continue the same pattern and replace the question mark (?) in the given series.

751. 21, 23, 27, 33, ?

- [] A) 37 B) 41 C) 43 D) 56

752. 68, 67, 64, 59, ?

- [] A) 52 B) 53 C) 54 D) 56

753. 0, 2, 6, 8, 16, 30, 54, ?

- [] A) 74 B) 88 C) 100 D) 110

754. 4, ?, 144, 400, 900, 1764

- [] A) 25 B) 36 C) 49 D) 100

755. 2, 10, 30, 68, ?

- [] A) 125 B) 130 C) 128 D) 135

756. 6, 11, 21, 36, 56, ?

- [] A) 42 B) 51 C) 81 D) 91

757. 8, 14, 26, 44, 68, ?

- [] A) 71 B) 78 C) 84 D) 98

758. 3, 9, 6, 36, 30, ?

- [] A) 900 B) 800 C) 950 D) 400

759. 36, 34, 30, 28, 24, ?

- [] A) 23 B) 26 C) 20 D) 22

760. 97, 90, 76, 55, ?

- [] A) 28 B) 27 C) 26 D) 25

761. 1, 6, 15, ?, 45, 66, 91

- [] A) 25 B) 26 C) 27 D) 28

762. 5, 11, 23, 47, 95, ?

- [] A) 190 B) 191 C) 161 D) 169

763. 7, 12, 19, 28, 39, ?

- [] A) 52 B) 50 C) 51 D) 48

764. 2, 6, 12, ?, 30

- ☐ A) 18
 ☐ B) 24
 ☐ C) 20
 ☐ D) 26

- 765, 24, 6, 18, 9, 36, 9, 24, ?

- A) 24 B) 12 C) 8 D) 6

766. 2, 1, 4, 3, 6, 5, 8, ?

- [] A) 9 B) 10 C) 7 D) 8

767. 1, 4, 27, 256, ?

[] A) 101 B) 103 C) 109 D) 113

786. The smallest 4 digit number is
[] A) 999 B) 9999 C) 1000 D) 1001

787. The largest 3 digit number is
[] A) 999 B) 100 C) 1000 D) 101

788. How many odd numbers are there between 10 to 20?
[] A) 6 B) 4 C) 5 D) 7

789. In the following numbers, which number is divisible by 4 ?
[] A) 477 B) 516 C) 625 D) 710

790. In the following numbers, which number is divisible by 5?
[] A) 471 B) 516 C) 625 D) 726

791.. In the following numbers, which number is divisible by 3?
[] A) 477 B) 517 C) 625 D) 710

792. In the following numbers, which number is divisible by 2?
[] A) 1002 B) 2001 C) 5003 D) 719

793. In the following numbers, which number is divisible by 7?
[] A) 477 B) 517 C) 625 D) 672

794. The average age of three boys is 15 years and their ages are in proportion 3:5:7. What is the age in years of the youngest boy?
[] A) 12 B) 9 C) 14 D) 15

795. The average of 10 numbers is calculated as 15. It is discovered later on that while calculating the average, one number namely 36 was wrongly read as 26. The correct average is?
[] A) 14 B) 16 C) 18 D) 20

796. At what rate percent on simple interest will Rs.750 amount to Rs.900 in 5 years?
[] A) 2 % B) 4% C) 5% D) 6%

797. What is the rate percent when the simple interest on Rs.800 amount to Rs.160 in 4 Years?
[] A) 4% B) 5% C) 3% D) 2%

798. A sum of money is to be distributed among A, B, C, D in the proportion of 5 : 2 : 4 : 3. If C gets Rs. 1000 more than D, what is B's share?
[] A) 1000 B) 2000 C) 3000 D) 4000

799. In a camp, there is a meal for 120 men or 200 children. If 150 children have taken the meal, how many men will be catered to with remaining meal?
[] A) 50 B) 30 C) 40 D) 25

800. 36 men can complete a piece of work in 18 days. In how many days will 27 men complete the same work?
[] A) 18 B) 24 C) 36 D) 12

801. A does a work in 10 days and B does the same work in 15 days. In how many days they together will do the same work?
[] A) 5 days B) 6 days C) 8 days D) 9 days

802. A can finish a work in 18 days and B can do the same work in half the time taken by A. Then, working together, what part of the same work they can finish in a day?

- [] A) $\frac{1}{6}$ B) $\frac{1}{9}$ C) $\frac{2}{5}$ D) $\frac{2}{7}$

803. A tyre has two punctures. The first puncture alone would have made the tyre flat in 9 minutes and the second alone would have done it in 6 minutes. If air leaks out at a constant rate, how long does it take both the punctures together to make it flat?

- [] A) 3 B) 4.5 C) 3.6 D) 18

804. A, B and C can complete a piece of work in 24, 6 and 12 days respectively. Working together, they will complete the same work in:

- [] A) $\frac{1}{24}$ day B) $\frac{7}{24}$ day C) $3\frac{3}{7}$ days D) 4 days

805. A man can do a job in 15 days. His father takes 20 days and his son finishes it in 25 days. How long will they take to complete the job if they all work together?

- [] A) Less than 6 days B) Exactly 6 days
 C) Approximately 6.4 days D) More than 10 days.

806. A man can do a piece o work in 5 days, but with the help of his son, he can do it in 3 days. In what time can the son do it alone?

- [] A) $6\frac{1}{2}$ days B) 7 days C) $7\frac{1}{2}$ days D) 8 days

807. Seven men can complete a work in 12 days. They started the work and after 5 days, two men left. In how many days will the work be completed by the remaining men?

- [] A) 5 B) 6 C) 7 D) 8

808. 12 men complete a work in 9 days. After they have worked for 6 days, 6 more men join them. How many days will they take to complete the remaining work?

- [] A) 2 days B) 3 days C) 4 days D) 8

809. Three men, four women and six children can complete a work in seven days. A woman does double the work a man does and a child does half the work a man does. How many women alone can complete this work in 7 days?

- [] A) 7 B) 8 C) 12 D) Cannot be determined

810. A man, a woman and a boy can complete a job in 3, 4 and 12 days respectively. How many boys must assist 1 man and 1 woman to complete the job in $\frac{1}{4}$ of a day?

- [] A) 1 B) 4 C) 19 D) 41

811. Ten men and fifteen women together can complete a work in 6 days. It takes 100 days for one man alone to complete the same work. How many days will be required for one woman alone to complete the same work?

- [] A) 90 B) 125 C) 145 D) 225

812. If the speed of the stream is 2 km per hour, and the speed of the boat in still waters is 10 km per hour then find the time taken to cover 60 km downstream.

- [] A) 10 hr B) 5 hr C) 20 hr D) 30 hr

813. A man goes downstream and covers a distance of 120 km in 5 hours. The speed of the boat is twice the speed of the stream. Then the speed of the stream is:

- [] A) 4 km/hr B) 6 km/hr C) 8 km/hr D) 10 km/hr

814. A man goes downstream as well as upstream in a boat. He takes twice as long to row upstream as he takes to row the same distance downstream. The ratio of the speed of the boat in still water and the speed of the stream is:

831. A 250m long train crosses platform in 10 sec. what is the speed of the train?
[] A) 25m/s B) 20m/s C) 30m/s D) data in adequate
832. By how much $\frac{2}{5}$ th of 200 greater than $\frac{3}{5}$ th of 125
[] A) 25 B) 20 C) 5 D) data in adequate
833. The product of two numbers is 180. Their difference is 3, what are the numbers?
[] A) 20,17 B) 30,6 C) 10,18 D) 15, 12
834. The product of two consecutive numbers is 132. what are the numbers?
[] A) 21,22 B) 31,32 C) 11,12 D) 22,6
835. 30% of 5760 is
[] A) 192 B) 2420 C) 1660 D) 1490
836. A and B can do a job in two days, if A alone can do the same job in 6 days, how many days will be taken by B alone.
[] A) 1 B) 2 C) 3 D) 4
837. A and B can do a piece of work in 12 days. B and C can do the job in 15 days, C and A in 20 days. How many days A +B+C can do this ?
[] A) 5 B) 10 C) 15 D) 20
838. 24 men can complete a job in 40 days, the number of men required to complete the job in 32 days is
[] A) 30 B) 35 C) 25 D) 40
839. A train passes a teligraph post in 40 sec. moving at a speed of 36 KMPH, the length of the train is
[] A) 400m B) 500m C) 450m D) 350m
840. A train is going at a speed of 180kmph, its speed in metres/sec.
[] A) 15 B) 30 C) 50 D) 60
841. A 200m long train crosses the platform of double its length in 36 sec. the speed of the train in KMPH.
[] A) 60 B) 48 C) 64 D) 66
842. A man covers half of his journey at 6 KMPH and remaining at 3 kmph, the average speed in KMPH
[] A) 4 B) 4.5 C) 6 D) 9
843. A borrows Rs 2000 pays back after three years at 10% simple interest, the amount paid by the man.
[] A) 2300 B)2600 C) 2030 D) 2100
844. The rate % per annum simple interest, if Rs 100 for 2 years interest paid on 500.
[] A) 5 B) 10 C) 25 D) 50
845. Rajani bought a Saree for 2 hundreds and sold it for 150, her loss % is
[] A) 15 B) 25 C) 30 D) 50
846. By selling a Cycle for 330, a man gains 10% profit, what is the cost price of the Cycle.
[] A) 250 B) 275 C) 300 D) 330
847. An amount of Rs 450 is shared by A and B in the ratio 4:5, the shares of A and B are
[] A) 250 , 200 B) 200,250 C) 150,300 D) 300,150
848. An amount of Rs 450 is shared by A, B and C in the ratio 2:3:4, the shares of A, B and C are
[] A) 100, 150, 200 B) 150, 200,250 C) 150, 200, 100 D) 100,150,200

849. The average of 9 numbers is 30, if a tenth number is added the average will be 32 what is the 10th number.

- [] A) 40 B) 50 C) 60 D) 70

850. The average of 9 numbers is 30, the average of 1st five numbers is 25 and the last 3 numbers is 35, what is the 6th number.

- [] A) 40 B) 50 C) 60 D) 70

851. In terms of Article ----- of The Constitution of India, Hindi language in Devanagari script shall be the official language of the Union.

- [] A) 370 B) 343(2) C) 343(1) D) 342(1)

852. Article 343 (2) of the Constitution of India empowers_____to authorize use of Hindi in addition English.

- [] A) International form of Indian numeral B) Roman numbers C) capital letters
D) none of these.

853. The Official Language Act was passed in _____.

- [] A) 1963 B) 1950 C) 1947 D) 1960

854. According to Official Language Rules, India is divided into ____ regions and they are_____, _____and_____.

- [] A) 3, A, B & C B) 2, A&B C) 3, X,Y & Z D) 2, NORTH & SOUTH

855. Which two states that come under Region A?

- [] A) UP & AP B) TN & ASSAM C) MP & UP D) Kerala & Karnataka

856. What are the States that come under Region B?

- [] A) UP & AP B) Gujarath & Punjab C) MP&UP D) Kerala & Karnataka

857. Which two states s that come under Region C?

- [] A) UP & AP B) TN& GUJARAT C) MP&UP D) Kerala & Karnataka

858. Communications from Central Government Offices to the States, Offices and persons in _____Region shall be in Hindi, and if it is in English, a Hindi translation shall accompany.

- [] A) A B) B C) C D) none of these

859. Communications from Central Govt. Offices to States or Offices in_____region shall be in Hindi, and if it is in English, Hindi translation shall accompany

- [] A) A B) B C) C D) none of these

860. Communications from Central Govt. Offices to persons in Region B shall be in__.

- [] A) Hindi B) English C) Hindi & English D) English/Hindi

861. Communications from Central Government Offices to States or Persons in Region C shall be in__.

- [] A) Hindi B) English C) Hindi &English D) English or Hindi

862. Communications between Central Government Offices between one Ministry or Department and another may be in_____.

- [] A) Hindi B) English C) Hindi &English D) English/Hindi

863. Communications between Central Government Offices between one Ministry or Department and attached/subordinate offices in Region A may be in_____depending on number of persons having another may be in_____.

[] A) Hindi B) English C) Hindi & English D) English/Hindi

864. Communications between Central Govt. Offices in Region A shall be in_____.

[] A) Hindi B) English C) Hindi & English D) English/Hindi

865. Communications between Central Govt Offices in Region B or C may be in_____.

[] A) Hindi B) English C) Hindi & English D) English/Hindi

866. Translations of such communication shall be provided along with the communication where it is addressed to Offices in_____.

[] A) A region B) B region C) A&B regions D) C region

867. Representations, when made/signed in Hindi shall be replied to in _____.

[] A) Hindi B) English C) Hindi & English D) none of these

868. Notings in Central Government Offices may be made by an employee in _____ and he translation be required to furnish a translation of it.

[] A) Hindi B) English C) Hindi & English D) none of these

869. If an employee has working knowledge of Hindi, he will not ask for English translation of a Hindi Document, unless it is of_____nature.

[] A) Non -technical B) technical C) Clumsy D)none of these

870. Manuals, Codes, Forms, Notices etc., shall be printed or cyclostyled in_____form.

[] A) Hindi B) English C) Hindi & English D) none of these

871. The forms and heading on registers shall be in_____.

[] A) Hindi B) English C) Bilingual D) English/Hindi

872. All name plates, sign boards, letter heads, inscriptions on envelopes and other stationery etc., shall be in_____.

[] A) Hindi B) English C) Bilingual D) English/Hindi

873. Responsibility for compliance of the Official Language Rules shall be that of_____.

A) Administrative head/Head of the office..B) Head of the office C)) Administrative head

[] D) None of these

874) Chairman of the Kendriya Hindi Samithi(KHS)-----

[] A) President B) Prime Minister C)Vice -President D) Home Minister

875.Charman for committee of Parliament on official language.-----

[] A) President B) Prime Minister C)Vice -President D) Minister of Home affairs

876. Number of committee members for committee of Parliament on official language for committee of Parliament on official language

[] A) 10 B) 20 C)30 D) 40

877. Hindi Divas celebrated on -----

[] A) 15th August B) 26th Jan C)14th Sep D)Oct'20TH

878. Chairman of Railway Hindi Advisory committee

[] A) Minister for Railways B) Prime Minister C)President D) Vice -President

879. Chairman of Zonal official language implementation committee

[] A) Minister for Railways B) GM C) SDGM D)PCOM

880. Chairman of Divisional official language implementation committee

[] A) GM B) DRM C) Sr.DOM D)RBA

881. The Railway servants (Discipline & Appeal) Rules came into force on_____.

[] A) 1968 B) 1970 C) 1971 D) 1978

882. Which form is used for placing a Railway employee under suspension.

[] A) SF-1 B) SF-5 C) SF-3 D) SF-4

883. Which form is used for revocation of suspension.

[] A) SF-1 B) SF-5 C) SF-3 D) SF-4

884. Which form is used for imposition of minor penalty.

[] A) SF-5 B) SF-7 C) SF-11 D) SF-1

885. Which form is used for imposition of major penalty.

[] A) SF-5 B) SF-7 C) SF-11 D) SF-1

886. Which form is used for nomination of Inquiry Officer.

[] A) SF-5 B) SF-7 C) SF-11 D) SF-1

887. Which form is used to appoint a presenting officer.

[] A) SF-5 B) SF-8 C) SF-11 D) SF-1

888. Retired Railway servants cannot act as defense helper in more than_____cases at a time.

[] A) 7 B) 9 C) 3 D)5

889. A trade union representative can act as-----

[] A) Defence helper B) Inquiry Officer c) Legal advisor D) none of these

890. Competent authority may increase or decrease subsistence allowance ----- months after suspension.

[] A) 1 B) 2 C) 3 D)4

891. He is not to ----- for what has happened.

[] A) blame B)be blamed C) be blame D) blameworthy

892. kamala's fountain pen is----- shyma's

[] A) so expensive as B)expensive than C)expensive D)as expensive as

893. The number of school dropouts----- quite disturbing

[] A) a B)are C) is D)were

894. She has never-----with his working as a clerk

[] A)satisfy B)satisfied C) to satisfy D)been approve

895. At-----station, I will hire a coolie to carry my baggage

[] A)a B)the C)an D)none of the above

896. The number of marks carried by each question----- indicated at the end of the question.

[] A)is B)are C)were D)not required

897. It is necessary that everybody----- have a house.

[] A)must B)should C)could D)would

898. I-----tennis every day.

- [] A)play B)playing C)am playing D) am play
899. How many students in your class-----from village?
[] A) came B)coming C)come D) are coming
900. I think I ----- a new calculator for tomorrow's maths class.
[] A) needs B) need C)am needing D) needed
901. The phone----- can you please answer it?
[] A) ring B) ringing C) is ringing D) rang
902. She is married ----- an engineer.
[] A) to B) with C) for D) not required.
903. That job is perfect -----him.
[] A) for B) to C) with D) not required
904. She is beautiful----- her.
[] A) to B) then C) than D) with
905. I did not-----him yesterday.
[] A) see B) saw C)seen D) have seen
906. We enjoy ----- for a walk after dinner.
[] A) to go B) going C) go D) for going
907. Smith and-----went to the mall.
[] A) me B) I C) myself D) mine
908. There was a -----rainfall last year.
[] A) few B) less C) fewer D) lesser
909. There are ----- students in the class.
[] A) few B) fewer C) less D) lesser
910. It is ----- old television set.
[] A) a B) the C) an D) none of the above
911. I ----- drive because I passed the driving test.
[] A) may B) shall C) can D) will
912. I've been in America -----3 months.
[] A) since B) from C) for D) by
913. At the party, I didn't meet -----.
[] A) everyone B) anybody C) everybody D)each one
914. They organised the party -----
[] A) themselves B) themselves C) their self D) their selves
915. She is ----- than Sita.
[] A) tall B) taller C) very tall D) tallest

916. She studied-----the football game.
[] A) while B) during C) for D)to
917. They do ----- lot of shopping.
[] A) an B) the C) a D) not required
918. I do not want to----- the game.
[] A) lost B) lose C) loss D) loosing
919. You are -----to complete the assignments.
[] A) suppose B) supposed C) supposing D) to suppose
920. Let-----go.
[] A) his B) he C) him D)himself
921. The two brothers love -----other.
[] A) one B) each C) every D) between
- 922.I----- waiting for you in the office for the last two hours.
[] A) am B) have C) have been D) has been
923. I-----my project yesterday.
[] A) complete B) completed C) completing D) am completing
924. Ram is blind----- one eye.
[] A) with B) in C) for D) to
925. One should realize----- responsibilities.
[] A) his B) their C) one's D) one
926. She is ----- to music.
[] A) listen B) listened C) listening D) for listen
927. The ticket grants admission ----- the show.
[] A) to B) for C) with D) from
928. Ram has been playing cricket -----morning.
[] A) from B) for C) since D) early
929. If I ----- a bird, I would fly.
[] A) am B) was C) were D) have
930. If I -----to Delhi, I will meet her.
[] A) will go B) go C) goes D) am going
931. they -----for shopping last weekend.
[] A) gone B) went C) going D) go
932. I was ----- many movies back to back during vacation.
[] A) looking B) seeing C) watching D) gazing
933. She ----- her essay last Friday.
[] A) submitted B) will submit C) is submitting D) submit

934. They ----- for yoga every day.

- [] A) go B) will go C) shall go D) goes

935. Scientists ----- conducting studies on individual genes for years.

- [] A) have B) have been C) has D) has been

936. Unless you----- hard, you will not pass.

- [] A) work B) working C) worked D) works

937. This news was ----- from all india radio yesterday.

- [] A) broadcasted B) broadcasting C) broadcast D) been broadcast

938. Hard work and honesty ----- needed for success in life.

- [] A) are B) were C) is D) was

939. I have learnt this lesson word ----- word.

- [] A) for B) from C) by D) to

940. The snake----- we saw in the forest was a Cobra.

- [] A) which B) who C) whom D) none of these

Choose the correct word given below to form a meaningful sentence.

941. She is the girl ----- we saw in the Railway station.

- [] A) who B) whom C) when D) where

942. Everyone on the project ----- to come to the meeting.

- [] A) has B) had C) have D) is

943. Neither he nor his bodyguards ----- there.

- [] A) are B) from C) were D) at

944. After he had finished his performance he ----- to home.

- [] A) go B) gone C) by D) went

945. Gurad of the train shall ensure ----- departure of train that the BV Equipment is correctly available.

- [] A) before B) from C) on D) after

946. They asked me ----- my job.

- [] A) for B) from C) by D) about

947. She was late for duty and ----- punished for that.

- [] A) for B) was C) by D) from

948. You ----- get all the information if you read this book carefully.

- [] A) won't B) from C) can D) to

949. He ----- been working in a bank for past 5 years.

- [] A) has B) was C) from D) have

950. Each one of the boys ----- paid the tuition fee.

- [] A) for B) from C) has D) to

951. Had I known it earlier I ----- contacted you.

- [] A) would have B) will C) from D) have

952. The person ----- was recommended for this position did not fulfil prescribed norms.

- [] A) where B) who C) whom D) can

953. Why-----professor Gagan spend so many hours in the laboratory?

- [] A) can B) from C) this D) does

954. The population of Mumbai is higher -----that of Delhi.

- [] A) than B) on C) by D)of

955. Scarcely had I arrived -----the train left.

- [] A) on B) from C) when D) at

956. One ----- my favourite actors is acting in this play.

- [] A) is B) have C) by D) of

957. If there is no train ----- will you get there?

- [] A) for B) from C) how D) why

958. He ----- in such a hurry that he didn't wait for me.

- [] A) is B) are C) go D) was

959. The maximum speed permissible----- 1 in 8 ½ turn outs with curved switches of 52/60 KG Rails on PSC sleepers should be 15 KMPH.

- [] A) over B) on C) at D) where

960. They ----- been very close friends until they quarrelled.

- [] A) would B) from C) have D)were

961. You-----remind me to post this letter.

- [] A) were B) have C) will D) must

962. I shall certainly write you -----I reach Bangalore.

- [] A) after B) where C) when D)before

963. On the ring road we witnessed the collision -----truck and auto

- [] A) at B) between C) by D)with

964. Mr. Patel has not been ----- his office for the last one month.

- [] A) for B) at C) by D) attending

965. Azaruddin is-----of the finest batsmen that India have produced.

- [] A) for B) great C) one D) big

966. The thief broke-----house at the dead of night.

- [] A) go B) went C) the D) into

967. May I know-----you want to see please?

- [] A) who B) whom C) where D)why

968. He said that he -----mind if I refused his offer.

984 -----vehicles are uncoupled the hand brakes should be applied.

1000. The guard shall-----the fact regarding ACP in the CTR and shall send a special report to the DRM.

[] A) **record** B) from C) be D)with

1001. Running of trains without Brake-van is strictly----- during total failure of communication.

[] A) for B) from C) **prohibited** D)with

1002. The number of persons permitted to travel in Brake-van of Goods train in addition to guard should not----- five.

[] A) less than B) from C) **exceed** D)with

1003. In case of express trains a maximum of two coaches may be attached in -----of the rear SLR.

[] A) for B) **rear** C) by D)with

1004. In case of Goods trains a maximum of two bogies or their equivalents may be----- in rear of the rear Brake-van.

[] A) Below B) low C) by D) **attached**

1005. All the ----- in connection with working of trains must be reported in combined train report (CTR)

[] A) Information B) from C) **irregularities** D)with

1006. The guard of train must, at the -----of each trip make over his CTR to the station master for submission to DRM.

[] A) Start B) **end** C) middle D) none of the above

1007. The Vehicle Guidance (VG) must be carefully and legibly prepared in----- at the starting station.

[] A) **ink** B) Platform C) book D) Train

1008. The loco pilot of a train shall not pass an outer, a home or a routing signal that refers to him, when it ----- 'on' or defective.

[] A) for B) from C) **is** D)with

1009. Normal authority to----- on single line token section is token.

[] A) **proceed** B) from C) be D)was

1010. Authority for the material train after----- of work coming back to the same station is T/462.

[] A) for B) **completion** C) station D)with

1011. To send a relief engine or Train-----occupied block section is T/A 602.

[] A) for B) from C) by D) **into**

1012. In case of even flow of traffic during TIC on S/L after -----up of communication, line clear enquiry can be made for subsequent trains through T/E 602.

[] A) starting B) from C) **opening** D)with

1013. Authority to-----block section in rear on Double line section for shunting purpose is T/806 (with PN).

[] A) for B) **enter** C) by D)with

1014. Authority when more than one tower wagon is permitted in the ----- section and returning back to the same station for the first tower car is T/1708 and subsequent tower cars is Caution order.

[] A) **same** B) next C) by D)with

1015. South central railway is -----into six divisions.

[] A) formed B) from C) by D) **divided**

1016. When the LC gate is----- and the train is required to pass run through via main line is proceed aspect.

[] A) opened B) on C) **closed** D)with

1017. A calling on signal shall show no light -----the 'on' position.

[] A) at B) **in** C) by D)with

1018. The aspects and indications of a disc type shunt signal are -----on signal.

- [] A) available B) from C) **shown** D)with

1019. The period of station master training -----75 working days.

- [] A) can be B) **is** C) are D)by

1020. The SM is also responsible -----ensure that the hand brakes of the vehicles are applied.

- [] A) **to** B) from C) by D)with

1021. The SM is also responsible to ensure that the hand brakes of the vehicles are applied before the engine or Brake-van ----- detached from the train.

- [] A) for B) **is** C) by D)with

1022. The CRS ----- nothing but competent railway servant.

- [] A) for B) **is** C) by D)with

1023. The -----of station master training is 75 working days.

- [] A) for B) from C) time D) **period**

1024. A banner type repeating signal shall not be lit ----- night.

- [] A) for B) on C) **at** D)with

1025. The SM is also responsible -----his train accidents.

- [] A) **for** B) from C) by D)with

1026. ----- accident can be avoided with safety.

- [] A) an B) from C) by D)with **(a)**

1027. The guard and loco pilot of a material train shall protect the train in accordance----- GR 6.03 when working between stations.

- [] A) for B) from C) **with** D)of

1028. The absence of PHS may be due to -----obstruction and the loco pilot shall stop the train at once.

- [] A) for B) from C) **an** D)with

1029. No material which has been unloaded shall be left----- rail level infringing the standard moving dimensions prescribed in the schedule of dimensions.

- [] A) **above** B) on C) by D)with

1030. The guard of a material train shall before giving the signal to start, see that all the workers on the train and warn them to sit -----.

- [] A) on B) from C) by D) **down**

1031. The keys of padlocks are kept in SM's personal custody ----- the material train is ready to leave the siding or line.

- [] A) for B) from C) by D) **until**

1032. The guard shall not relinquish charge until he has satisfied ----- that the material train has been protected.

- [] A) for B) **himself/herself** C) by D)with

1033. The points which leading to the line----- which the material train is stabled are set against the line and locked in that position in accordance with the GR 4.64.

- [] A) **on** B) from C) by D)with

1034. The train is berthed clear----- fouling mark etc. at each end of the line on which it is stabled.

[] A) for B) from C) **of** D) with

1035. The machine can run both -----day and night at a maximum.

[] A) for B) **by** C) bye D) with

1036. The speed -----all points and crossings should be maintained as per rule.

[] A) for B) from C) by D) **over**

1037. The track laying machine is a self propelled machine ----- of mobile portal cranes for carrying assembled track panels.

[] A) are B) **consists** C) by D) with

1038. The tamping machine shall work-----the direct supervision of an engineering official not below the rank of PWI.

[] A) for B) **under** C) by D) with

1039. The operator shall be convergent with the section over -----the unit has to run for work.

[] A) at B) from C) **which** D)with

1040. Competency certificate for persons authorized ----- drive tamping machine.

[] A) for B) from C) **to** D) with

1041. The official -----charge shall bring the machine to a stop outside the advanced starter.

[] A) in B) of C) by D) with

1042 -----arrival at the station the person-in-charge shall sign in TSR in token of complete arrival of unit/units.

[] A) for B) from C) by the D) on

1043. In case the units return to the station----- which they started the SM cancelling the line clear shall also ensure that all the units have returned.

[] A) for B) **from** C) by D) with

1044. The tamping machine shall not be permitted to work----- total interruption of communications.

[] A) **during** B) from C) in D) with

1045. The competent railway servant must be acquainted----- rules and regulations.

[] A) all B) **with** C) by D) with

1046. All temporary working instructions during Non-Interlocked working shall be signed-----each page.

[] A) a B) from C) by D) on

1047. Rules-----working of trains in electrified section shall be dealt in Appendix-G.

[] A) of B) from C) **for** D)with

1048. SWR should be issued afresh once-----five years or issue of three amendment slips whichever is earlier and reviewed as and when required.

[] A) for B) on C) by D) in

1049. In case the LSS is the starter in addition to the written authority, he shall -----be shown PHS at the foot of the signal.

[] A) **also** B) from C) by D) with

1050. Lion jumped----- the water stream.

[] A) off B) from C) by D) in

1	A	51	A	101	C	151	A	201	B
2	D	52	C	102	D	152	B	202	B
3	B	53	D	103	C	153	B	203	A
4	C	54	B	104	A	154	C	204	C
5	A	55	B	105	B	155	C	205	A
6	A	56	C	106	B	156	A	206	D
7	A	57	A	107	B	157	A	207	A
8	C	58	C	108	C	158	C	208	A
9	D	59	D	109	C	159	A	209	D
10	A	60	C	110	B	160	C	210	A
11	C	61	B	111	D	161	D	211	D
12	A	62	C	112	C	162	A	212	B
13	D	63	B	113	D	163	C	213	A
14	B	64	A	114	C	164	B	214	D
15	A	65	B	115	C	165	A	215	C
16	B	66	A	116	B	166	C	216	D
17	A	67	A	117	C	167	C	217	C
18	B	68	A	118	C	168	D	218	D
19	C	69	C	119	B	169	A	219	A
20	D	70	B	120	A	170	D	220	B
21	B	71	C	121	C	171	A	221	A
22	B	72	A	122	A	172	A	222	B
23	C	73	C	123	B	173	C	223	B
24	A	74	C	124	C	174	C	224	C
25	D	75	C	125	D	175	B	225	D
26	A	76	B	126	D	176	C	226	A
27	C	77	D	127	B	177	D	227	B
28	B	78	D	128	B	178	A	228	A
29	B	79	C	129	A	179	D	229	B
30	D	80	A	130	C	180	A	230	D
31	A	81	C	131	B	181	C	231	A
32	D	82	C	132	C	182	B	232	A
33	C	83	D	133	C	183	A	233	B
34	C	84	A	134	D	184	B	234	A
35	A	85	C	135	C	185	D	235	B
36	B	86	D	136	A	186	C	236	C
37	C	87	B	137	D	187	B	237	B
38	B	88	A	138	C	188	C	238	C
39	C	89	B	139	C	189	C	239	B
40	D	90	A	140	A	190	D	240	D
41	A	91	B	141	D	191	C	241	B
42	B	92	B	142	B	192	A	242	D
43	C	93	C	143	D	193	B	243	D
44	B	94	D	144	C	194	B	244	A
45	B	95	D	145	B	195	B	245	C
46	D	96	B	146	C	196	C	246	B
47	C	97	B	147	B	197	A	247	C
48	B	98	A	148	B	198	A	248	A
49	B	99	D	149	A	199	A	249	A
50	D	100	C	150	C	200	B	250	A

251	A	301	D	351	B	401	C	451	C
252	B	302	A	352	C	402	C	452	C
253	B	303	A	353	D	403	B	453	D
254	C	304	A	354	C	404	B	454	A
255	B	305	C	355	B	405	C	455	B
256	C	306	B	356	A	406	D	456	C
257	B	307	D	357	D	407	C	457	C
258	B	308	D	358	C	408	A	458	A
259	A	309	B	359	C	409	A	459	A
260	D	310	D	360	C	410	A	460	B
261	A	311	A	361	B	411	A	461	C
262	D	312	B	362	D	412	C	462	B
263	C	313	A	363	A	413	B	463	D
264	D	314	C	364	A	414	D	464	A
265	C	315	D	365	B	415	C	465	B
266	A	316	A	366	A	416	A	466	B
267	A	317	D	367	B	417	C	467	C
268	C	318	C	368	C	418	D	468	A
269	B	319	B	369	B	419	C	469	C
270	C	320	C	370	B	420	B	470	C
271	D	321	D	371	C	421	B	471	C
272	C	322	C	372	A	422	A	472	D
273	C	323	B	373	B	423	B	473	D
274	D	324	A	374	D	424	D	474	B
275	C	325	A	375	B	425	C	475	D
276	A	326	D	376	C	426	D	476	C
277	B	327	A	377	C	427	B	477	D
278	A	328	C	378	C	428	B	478	A
279	A	329	A	379	B	429	A	479	A
280	B	330	D	380	A	430	A	480	D
281	B	331	B	381	D	431	B	481	D
282	C	332	B	382	C	432	C	482	B
283	B	333	D	383	A	433	C	483	D
284	A	334	B	384	A	434	C	484	C
285	B	335	C	385	D	435	A	485	B
286	B	336	A	386	B	436	B	486	D
287	B	337	B	387	B	437	D	487	C
288	D	338	B	388	D	438	A	488	C
289	A	339	B	389	B	439	B	489	D
290	B	340	D	390	D	440	C	490	B
291	A	341	C	391	D	441	A	491	A
292	B	342	C	392	D	442	C	492	C
293	C	343	A	393	D	443	C	493	D
294	B	344	D	394	C	444	C	494	C
295	A	345	A	395	B	445	D	495	C
296	C	346	A	396	C	446	A	496	B
297	C	347	C	397	A	447	D	497	A
298	A	348	C	398	A	448	C	498	B
299	B	349	D	399	C	449	D	499	A
300	A	350	D	400	B	450	B	500	C

501	D	551	A	601	A	651	A	701	A
502	A	552	B	602	A	652	A	702	D
503	B	553	D	603	A	653	A	703	B
504	D	554	C	604	B	654	B	704	D
505	C	555	B	605	D	655	A	705	A
506	D	556	C	606	A	656	B	706	B
507	B	557	C	607	B	657	C	707	A
508	A	558	D	608	D	658	D	708	D
509	A	559	A	609	D	659	C	709	A
510	C	560	B	610	B	660	A	710	C
511	B	561	C	611	B	661	D	711	C
512	A	562	B	612	B	662	A	712	A
513	A	563	B	613	D	663	B	713	A
514	D	564	A	614	C	664	D	714	B
515	C	565	A	615	C	665	D	715	B
516	B	566	B	616	B	666	C	716	A
517	B	567	B	617	A	667	B	717	C
518	A	568	C	618	D	668	A	718	B
519	C	569	A	619	C	669	C	719	D
520	B	570	A	620	B	670	A	720	C
521	A	571	A	621	D	671	C	721	B
522	A	572	A	622	B	672	D	722	A
523	C	573	B	623	A	673	B	723	B
524	A	574	A	624	B	674	B	724	C
525	C	575	B	625	C	675	D	725	D
526	D	576	C	626	A	676	D	726	B
527	A	577	A	627	A	677	A	727	D
528	C	578	A	628	B	678	B	728	A
529	A	579	D	629	A	679	D	729	A
530	C	580	B	630	C	680	D	730	D
531	C	581	C	631	B	681	B	731	C
532	D	582	B	632	D	682	B	732	D
533	A	583	A	633	B	683	C	733	C
534	B	584	A	634	D	684	D	734	B
535	A	585	C	635	A	685	C	735	D
536	D	586	C	636	C	686	B	736	C
537	C	587	B	637	A	687	A	737	B
538	B	588	D	638	B	688	B	738	A
539	B	589	B	639	B	689	C	739	A
540	A	590	B	640	C	690	A	740	C
541	C	591	B	641	D	691	D	741	D
542	A	592	C	642	B	692	C	742	B
543	D	593	B	643	C	693	D	743	A
544	A	594	D	644	D	694	C	744	D
545	D	595	B	645	C	695	A	745	B
546	C	596	B	646	B	696	B	746	C
547	A	597	D	647	C	697	D	747	B
548	A	598	B	648	D	698	C	748	C
549	B	599	A	649	C	699	A	749	A
550	D	600	C	650	C	700	C	750	C

751	B	801	B	851	C	901	C	951	A
752	A	802	A	852	A	902	A	952	B
753	C	803	C	853	A	903	A	953	D
754	B	804	C	854	A	904	C	954	A
755	B	805	C	855	C	905	A	955	C
756	C	806	C	856	B	906	B	956	D
757	D	807	D	857	D	907	B	957	C
758	A	808	A	858	A	908	B	958	D
759	D	809	A	859	A	909	B	959	A
760	B	810	D	860	C	910	C	960	C
761	D	811	D	861	C	911	C	961	D
762	B	812	B	862	A	912	C	962	C
763	A	813	C	863	C	913	B	963	B
764	C	814	B	864	A	914	A	964	D
765	D	815	B	865	D	915	B	965	C
766	C	816	C	866	C	916	B	966	D
767	B	817	D	867	A	917	C	967	B
768	C	818	C	868	A	918	B	968	C
769	B	819	B	869	B	919	B	969	A
770	A	820	C	870	C	920	C	970	A
771	C	821	C	871	C	921	B	971	B
772	A	822	D	872	C	922	C	972	D
773	D	823	A	873	A	923	B	973	C
774	A	824	D	874	B	924	B	974	D
775	D	825	B	875	D	925	C	975	B
776	D	826	B	876	C	926	C	976	C
777	B	827	A	877	C	927	A	977	D
778	C	828	A	878	A	928	C	978	C
779	D	829	A	879	B	929	C	979	A
780	B	830	C	880	B	930	B	980	B
781	A	831	D	881	A	931	B	981	D
782	B	832	C	882	A	932	C	982	A
783	C	833	D	883	D	933	A	983	C
784	D	834	C	884	C	934	A	984	A
785	A	835	A	885	A	935	B	985	D
786	C	836	C	886	B	936	A	986	B
787	A	837	B	887	B	937	C	987	A
788	C	838	A	888	A	938	C	988	C
789	B	839	A	889	A	939	A	989	A
790	C	840	C	890	C	940	A	990	C
791	A	841	A	891	B	941	B	991	B
792	A	842	B	892	D	942	A	992	D
793	D	843	B	893	C	943	C	993	A
794	B	844	B	894	B	944	D	994	C
795	B	845	B	895	B	945	A	995	B
796	B	846	C	896	A	946	D	996	D
797	B	847	B	897	B	947	B	997	A
798	B	848	A	898	A	948	C	998	B
799	B	849	B	899	C	949	A	999	D
800	B	850	A	900	B	950	C	1000	A

1001	C
1002	C
1003	B
1004	D
1005	C
1006	B
1007	A
1008	C
1009	A
1010	B
1011	D
1012	C
1013	B
1014	A
1015	D
1016	C
1017	B
1018	C
1019	B
1020	A
1021	B
1022	B
1023	D
1024	C
1025	A
1026	A
1027	C
1028	C
1029	A
1030	D
1031	D
1032	B
1033	A
1034	C
1035	B
1036	D
1037	B
1038	B
1039	C
1040	C
1041	A
1042	D
1043	B
1044	A
1045	B
1046	D
1047	C
1048	D
1049	A
1050	A