

परिचालन

सामान्य सूचना

स्टेशन के प्रकार

ब्लाक स्टेशन	80
हाल्ट स्टेशन	25
दो लाइनों के स्टेशन	36
तीन लाइनों के स्टेशन	32
तीन से अधिक लाइनों के स्टेशनों की सं.	12

सेक्शन की अधिकतम गति

आदिलाबाद-मुदखेड	80 कि.मी.प्र.घं.
मुदखेड-मनमाड	100 कि.मी.प्र.घं.
परभनी-परली	100 कि.मी.प्र.घं.
पूर्णा-हिंगोली	100 कि.मी.प्र.घं.
हिंगोली-अकोला	90 कि.मी.प्र.घं.
अकोला-खंडवा(मीटर लाइन)	30 कि.मी.प्र.घं.

नांदेड मंडल में संचालित गाडियां

से आरंभ गाडियां	आरंभिक	से गुजरने वाली गाडीयां	कुल
दैनिक एक्स.गाडियां	6 जोडियां	4 जोडियां	10 जोडियां
गैर दैनिक एक्स.गाडियां	7 जोडियां	8 जोडियां	15 जोडियां
पैसेंजर गाडियां	18 जोडियां	3 जोडियां	21 जोडियां
कुल	31 जोडियां	15 जोडियां	46 जोडियां

**परिचालन निष्पादन- एक नजर में
(दिसंबर-2011 तक)**

मद	2009-10		2010-11		2011-12	
	लक्ष्य	प्राप्त	लक्ष्य	प्राप्त	लक्ष्य	प्राप्त
माल लदान (मे.टन में.)	0.450	0.263	0.600	0.408	0.700	0.482
लदान किए रेक	--	159	--	210		261
अनलोड किए लदान	--	571	--	661		657
समयपालन (%) एक्सप्रेस	--	92.0	--	94.6		94.6
डिजल उपयोगिता (कि.मी. में)	520	523.4	540	543	599	604.2
वैगन टर्न राउंड (दिन)	1.6	1.5	1.4	1.7	1.6	1.5
इंटरचेंज ली गई गाडियां	--	238	--	224		248
इंटरचेंज सौंपी गई गाडियां	---	236	---	210		247
वैगन किमी/वैगन दिन लाइन पर	300	295.5	324	265.7	295	279.1
एनटीकेएम/ वैगन दिन लाइन पर	12,200	12384.8	13441	10318	11922	10760
एनटीकेएम/ इंजन घंटे	---	21961	---	20928		16165
माल गाडी की औसत गति	---	29.3	---	29.3		21.9

उपलब्धियां

I. माल

- गहन मानिट्रिंग करते हुए जुलाई 11 से क्रु निष्पादन इयूटी को 12 घंटों से अधिक से कुछ नहीं तक लाया गया.
- जुलाई 11 से बिना गार्ड के चलने वाली गाडियों को कुछ नहीं तक लाया गया.
- पिछले वर्ष के इसी अवधि की तुलना में माल लदान में 17.8% की वृद्धि दर्ज की गई..
- पिछले वर्ष के इसी अवधि के 33:20 घंटों की तुलना में अनलोडिंग के लिए औसत टर्मिनल अवरोध को घटाकर 26:59 घंटों में लाया गया.
- पिछले वर्ष के इसी अवधि के 30:58 घंटों की तुलना में लोडिंग के लिए औसत टर्मिनल अवरोध को घटाकर 26:40 घंटों में लाया गया.
- पिछले वर्ष के इसी अवधि के 543.7 कि.मी/दिन की तुलना में डीजल उपयोगिता को बढ़ाकर 604.2 किया गया.
- पिछले वर्ष के इसी अवधि के 14.6 की तुलना में डीजल आउटेज को बढ़ाकर 17.2 किया गया.
- पिछले वर्ष के इसी अवधि के 1.6 की तुलना वैगन टर्न राउंड को 1.5 किया गया.
- पिछले वर्ष के इसी अवधि के 77.3 मिनट की तुलना में नांटेड मंडल पर औसत प्रस्थानपूर्व अवरोध को 66 मिनट किया गया.

II. कोचिंग

- बार बार के तेलंगना आंदोलन और अधिक गाडियों के आरंभ के बावजूद समयापालन का प्रतिशत 94.6 तक बनाए रखा गया.
- चालु वित्त वर्ष में चार नई मेल / एक्सप्रेस गाडियां आरंभ की गई.
- चालु वित्त वर्ष में तीन नई मेल / एक्सप्रेस गाडियों को विस्तारित किया गया.
- चालु वित्त वर्ष में चार गाडियों के डिब्बे बढ़ाए गए.

संरक्षा

- अवरुद्ध लाइन पर पाइंट को पीछे करना.:

मंडल ने पाइंट को पीछे करने में काफी जोर दिया है. अधिकारियों और यातायात निरीक्षकों द्वारा नियामित सलाह दी जा रही है. प्रत्येक स्टेशन के लिए साप्ताहिक आधार पर विश्लेषण किया जा रहा है.इससे काफी सुधार आया है. जब कभी कोई कर्मचारी पाइंट पर ध्यान नहीं देता है, संबंधित स्टेशन मास्टर्स को पहले सलाह दी जा रही है और उसके बाद उनके विरुद्ध अनु.अ.नि.के अंतर्गत कार्रवाई की जा रही है. आज की तारीख तक 42 स्टेशन मास्टर्स पर इस प्रकार की कार्रवाई की गई.

- संरक्षा पर ध्यान देने की प्रवृत्ति: पूरे मंडल पर परिचालन के पदाधिकारी, पर्यवेक्षक. स्टेशन मास्टर.गार्ड और पाइंटमैन को शामिल करते हुए मासिक बैठकों/सेमिनारों का आयोजन किया जा रहा है.इनमें फाटक संचालन अनुदेश, संरक्षा रेकार्ड का अनुरक्षण एवं अद्यतन , पाइंट को पीछे लेना आल राइट सिगनल का आदान प्रदान, वाहनों को सुरक्षित रखना,लाइन ब्लॉक,टीटीएम/आरआरवी/अन्य इंजीनियरी मशीन का संचालन शंटिंग के दौरान ली जानेवाली सावधानियां आदि विषयों पर चर्चा की गई..

- सेक्शन के यातायात निरीक्षकों द्वारा मंडल स्तर पर लदान को स्थिर करने पर प्रतिदिन मॉनिटरिंग की जा रही है.

➤ क्षमता में वृद्धि

- पैनल लगाते हुए पेडगांव,सतोना और सेलु स्टेशनों पर अतिरिक्त लूप लाइन आरंभ किए गए.
- अन्य दो स्टेशनों कोडी और तारूर के लिए अतिरिक्त लूप लाइन आरंभ करने की योजना बनाई जा रही है..

* * *