

**आंध्रप्रदेश राज्य के सर्वेक्षणों की स्थिति
दि.29.01.2021 की स्थिति**

विषयसूची

क्र.सं.	विवरण	पृष्ठ सं.
क	आंध्रप्रदेश सर्वेक्षणों का सार	1
ख (कॉलम सं. 2)	बोर्ड को भेजी गयी सर्वेक्षण रिपोर्ट - 12 नग	2 से 4 तक
1	गदवाल-माचर्ला (नई लाइन) को अद्यतन करना	2
2	विष्णुपुरम (माचर्ला) - विनुकोड़ा (नई लाइन)	2
3	जग्गय्यपेट टाउन (मातमपल्ली) - मिर्यालगुड़ा	2
4	तेनाली-रेपल्ले (दोहरी लाइन) के बीच आरईटीएस	2
5	नरसापुर-मचिलीपट्टनम (आरईटीएस) (नई लाइन)	2
6	काटपाड़ी-तिरुपति (रेवि) के भाग के रूप में पाकाला-तिरुपति (दोहरी लाइन) के बीच पीईटीएस	3
7	महबूबनगर-गुत्ती (दोहरी लाइन) के बीच पीईटीएस (पीईटीएस)	3
8	कोंडपल्ली - (पेनबल्ली) कोतगुडेम को अद्यतन करना	3
9	सिंगरायकोड़ा-कनिगिरि (नई लाइन) के बीच आरईटीएस	4
10	धर्मवरम-पाकाला (दोहरी लाइन) के बीच पीईटीएस	4
11	दसी-नरसरावपेट (नई लाइन) के बीच आरईटीएस	4
12	मुददनूरु-मुदिगुब्बा के बीच (नई लाइन) के बीच आरईटीएस	4
ग (कॉलम नं. 3)	चालू सर्वेक्षण - 13 नग	5 से 6 तक
1	काजीपेट-विजयवाड़ा चौथी लाइन	5
2	धर्मवरम-बेल्लारी (नई लाइन) के बीच आरईटीएस	5
3	कड़पा में बाई-पास लाइन के लिए पीईटीएस	5
4	गुंतकल-बेल्लारी के बीच बाई-पास लाइन के लिए पीईटीएस	5
5	मुस्ताबादा-कोंडपल्ली के पास फलाईओवर के लिए पीईटीएस	5
6	गुंतकल वेस्ट-मल्लप्पा गेट के पास फलाईओवर के लिए पीईटीएस	5
7	विशाखपट्टनम साइड से चेन्नई साइड तक के यातायात के लिए विजयवाड़ा के पास बाई-पास लाइन (विजयवाड़ा-मोटुमारी लाइन से विजयवाड़ा-गुट्टूर लाइन तक)	6
8	गुट्टूर के पास बाई-पास लाइन	6
10	विजयवाड़ा-दुव्वाड़ा तीसरी लाइन के बीच एफएलएस	6
11	विजयवाड़ा-गुट्टूर अमरावती से होकर (नई लाइन) के बीच एफएलएस	6

विषयसूची

क्र.सं.	विवरण	पृष्ठ सं.
ग (कॉलम नं. 3)	चालू सर्वेक्षण - 13 नग	5 से 6 तक
11	धर्मवरम-पाकाला-काटपाडी (दोहरी लाइन) के बीच एफएलएस	6
12	गुंटर-बीबीनगर (दोहरी लाइन) के बीच एफएलएस	6
13	अकोला-डोन के बीच पूर्णा, मुदखेड, सिकंदराबाद, महबूबनगर से होकर पूर्णा-मुदखेड तथा बोलारम-महबूबनगर छोड़कर, डोन बाई-पास (दोहरी लाइन) मिलाकर एफएलएस	6
घ (कॉलम नं. 4)	बोर्ड द्वारा लंबित रखने के लिए सूचित परियोजनाएं - 2 नग	7 से 7 तक
1	बिट्गुंटा-दोनकोंडा (आरईटीएस-नई लाइन)	7
2	पिडुगुराल्ला-नरसरावपेट (आरईटीएस-नई लाइन)	7
च (कॉलम नं. 5)	बोर्ड द्वारा रोक लगायी गयी परियोजनाएं - 16 नग	8 से 11 तक
1	ओंगोल-दोनकोंडा (नई लाइन)	8
2	भद्राचलम रोड़-विशाखपटनम (नई लाइन) के बीच पीईटीएस	8
3	बापटला-निजामपटनम-रेपल्ले (नई लाइन) के बीच पीईटीएस	8
4	मचिलीपटनम-रेपल्ले (नई लाइन) के बीच आरईटीएस को अद्यतन करना	8
5	नंदयाल-जेडचर्ला (नई लाइन)	9
6	मार्कापुर-श्रीशैलम (आरईटीएस-नई लाइन)	9
7	नंदयाल-महानदी-आत्मकूर (नई लाइन)	9
8	गिददलूर-भाक्रापेट (नई लाइन)	9
9	ओबुलवारिपल्ले-रायचोटी (वायलपाडु) (नई लाइन) के बीच आरईटीएस	9
10	बीबीनगर-नल्लपाडु (दोहरी लाइन) के बीच अद्यतन सर्वेक्षण	10
11	तुनि-कोत्तवलसा जंक्शन के बीच, नर्सीपटनम, चोड़वरम और माडुगुला से होकर आरईटीएस (नई लाइन)	10
12	चित्तूर-कुप्पम (नई लाइन) के बीच आरईटीएस	10
13	नडिकूडि-माचेर्ला (दोहरी लाइन) के बीच आरईटीएस	10
14	कड़पा-हिंदूपुर (नई लाइन) के बीच कदिरि से होकर आरईटीएस	10
15	कंबम-ओंगोल (नई लाइन) के बीच आरईटीएस	11
16	मंत्रालयम रोड़-कर्नूल टाउन (नई लाइन)	11

सर्वेक्षणों की स्थिति – आंध्रप्रदेश राज्य

स्वीकृति वर्ष	स्वीकृत सर्वेक्षणों की सं.	रेलवे बोर्ड को भेजे गये तथा प्रस्ताव पर निर्णय प्रतीक्षित	चालू सर्वेक्षण (3) = (1) - (6)	रेलवे बोर्ड द्वारा लंबित प्रस्ताव	बोर्ड द्वारा रोक लगे गये प्रस्ताव	रेलवे बोर्ड को भेजे गये सर्वेक्षण प्रस्ताव कुल = (2)+(4)+(5)
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
2004-05	1	--	--	--	1	1
2005-06	1	--	--	--	1	1
2006-07	1	--	--	1	--	1
2007-08	2	1	--	--	1	2
2008-09	--	--	--	--	--	--
2009-10	--	--	--	--	--	--
2010-11	7	3	--	1	3	7
2011-12	2	--	--	--	2	2
2012-13	2	--	--	--	2	2
2013-14	4	4	--	--	--	4
2014-15	--	--	--	--	--	--
2015-16	--	--	--	--	--	--
2016-17	8	3	--	--	5	8
2017-18	3	--	2	--	1	1
2018-19	6	--	6	--	--	--
2019-20	1	1	--	--	--	1
2020-21	5	--	5	--	--	--
कुल	43	12	13	2	16	30

**(कॉलम नं.2) बोर्ड को भेजे गये सर्वेक्षण रिपोर्ट - 12 नग
(निर्णय की प्रतीक्षा है)**

क्र.सं.	सर्वेक्षण का नाम/लंबाई कि.मी./ब्लू बुक मद सं./स्वीकृति वर्ष/राज्य	सर्वेक्षण की संक्षिप्त स्थिति
(1)	गद्वाला-माचेर्ला (नई लाइन) को अद्यतन करना/184.20कि.मी/ब्लू बुक मद सं.16/2007-08/तेलंगाना-आंध्रप्रदेश राज्य	919.78 करोड़ रु. की पुनःसंशोधित लागत पर रेलवे द्वारा 100% लागत साझेदारी पर (-)4% आरओआर तथा आंध्रप्रदेश सरकार द्वारा 50% लागत साझेदारी पर (-)1.87% आरओआर के साथ दि.21.12.2010 को रेलवे बोर्ड को रिपोर्ट भेजी गयी. निर्णय की प्रतीक्षा है.
(2)	विष्णुपुरम(माचेर्ला)-विनुकोंडा (सितंबर) 2009 (पीईटीएस)(नई लाइन)/66कि.मी/ब्लू बुक मद सं.23/2010-11/आंध्रप्रदेश राज्य	555.30 करोड़ रु. की लागत (-)5.13% आरओआर के साथ सर्वेक्षण रिपोर्ट दि.17.02.2012 को रेलवे बोर्ड को भेजी गयी.
(3)	जग्गय्यपेट टाउन (मातमपल्ली) - मिर्यालगुड़ा/65.90कि.मी/रेलवे बोर्ड के दि.24.06.2010 के पत्र का क्रम सं.29/2010-11/आंध्रप्रदेश-तेलंगाना राज्य	221.76 करोड़ रु. की लागत पर रेलवे द्वारा 100% लागत साझेदारी पर (-) 10.71% आरओआर तथा आंध्रप्रदेश सरकार तथा तेलंगाना द्वारा 33.33% लागत साझेदारी पर (-)10.05% आरओआर के साथ दि.15.02.2014 को रेलवे बोर्ड को सर्वेक्षण रिपोर्ट भेजी गयी.
(4)	तेनाली-रेपल्ले (दोहरी लाइन) के बीच आरईटीएस/37कि.मी/ रेलवे बोर्ड के दि.24.06.2010 के पत्र का क्रम सं.41/2010-11/आंध्रप्रदेश -तेलंगाना राज्य	259.91 करोड़ रु. की लागत पर रेलवे द्वारा 100% लागत साझेदारी पर (-) 25.35% आरओआर, आंध्रप्रदेश सरकार द्वारा 50% लागत साझेदारी पर (-) 21.01% आरओआर के साथ 03.03.2015 को रेलवे बोर्ड को सर्वेक्षण रिपोर्ट भेजी गयी.
(5)	नरसापुर मचिलीपट्टनम (आरईटीएस) (नई लाइन)/85कि.मी/ब्लू बुक मद सं.27/2016-17/आंध्रप्रदेश	1540.62 करोड़ रु. की लागत पर (-)4.44 आरओआर के साथ दि.09.10.2017 को आरईटी सर्वेक्षण रिपोर्ट रेलवे बोर्ड को भेजी गयी.

**(कॉलम नं.2) बोर्ड को भेजी गयी सर्वेक्षण रिपोर्ट - 12 नग
(निर्णय प्रतीक्षित है)**

क्र.सं.	सर्वेक्षण का नाम/लंबाई कि.मी./ब्लू बुक मद सं./स्वीकृति वर्ष/राज्य	सर्वेक्षण की संक्षिप्त स्थिति
(6)	काटपाड़ी-तिरुपति(रेवि) के अंश के रूप में पाकाला-तिरुपति (दोहरी लाइन) के बीच पीईटीएस/41.94 कि.मी/ बीबी नं.25/2013-14/आंध्रप्रदेश-तमिलनाडु राज्य	<p>871.15 करोड़ रु. की लागत पर (+)9.45% आरओआर के साथ सर्वेक्षण रिपोर्ट दि.08.12.2017 के पत्र के अंतर्गत रेलवे बोर्ड को भेजी गयी. रेलवे बोर्ड ने दि.09.08.18 के पत्र के अंतर्गत सूचित किया कि तिरुपति से पाकाला के बीच सर्वेक्षण पहले आरंभ किया जाए. तदनुसार तिरुपति-पाकाला दोहरीकरण सर्वेक्षण रिपोर्ट 371.74 करोड़ रु. की लागत पर (+)18.59% आरओआर के साथ दि.01.07.2019 के पत्र के अंतर्गत रेलवे बोर्ड को भेजी गयी. रेलवे बोर्ड ने दि.12.09.2019 के पत्र के अंतर्गत टिप्पणी भेजी है. रेलवे बोर्ड की टिप्पणियों का अनुपालन करते हुए संयुक्त सर्वेक्षण रिपोर्ट दि.17.12.2019 को वसविस/नि/तिरुपति को वित्तीय विधीक्षा के लिए भेजी गयी. विसमुलेधि की टिप्पणियां दि.20.02.2020 को प्राप्त हुई तथा दि.20.02.2020 को संबंधित विभाग को भेजी गयीं. टिप्पणियों का उत्तर फील्ड यूनिट से प्राप्त हुआ तथा दि.19.03.2020 के पत्र के अंतर्गत विसमुलेधि/नि को भेजा गया. वित्त द्वारा 357.92 करोड़ रु. मूल्य के लिए संयुक्त सर्वेक्षण रिपोर्ट दि.26.09.2020 को विधीक्षा की गयी.</p> <p>वित्त द्वारा दि.21.10.2020 को आरओआर की विधीक्षा की गयी. संयुक्त सर्वेक्षण रिपोर्ट बोर्ड को भेजने के लिए दि.24.11.2020 को महाप्रबंधक का अनुमोदन प्राप्त किया गया. संयुक्त सर्वेक्षण रिपोर्ट की पुस्तिका की प्रतियां (3 प्रतियां) तथा सॉफ्ट कॉपी फील्ड द्वारा प्रस्तुत की जानी है. सर्वेक्षण की गयी 41.94 कि.मी. की लंबाई के लिए 357.92 करोड़ रु. की लागत पर (+)20.12% आरओआर के साथ सर्वेक्षण रिपोर्ट दि.21.12.2020 के पत्र के अंतर्गत रेलवे बोर्ड को भेजी गयी.</p>
(7)	महबूबनगर-गुत्ती दोहरी लाइन (पीईटीएस) के बीच पीईटीएस/240कि.मी/ ब्लू बुक मद सं.28/2013-14/आंध्रप्रदेश-तेलंगाना राज्य	<p>1893.29 करोड़ रु. की लागत पर 8.40% आरओआर के साथ पीईटी सर्वेक्षण रिपोर्ट दि.20.06.2017 को रेलवे बोर्ड को भेजी गयी. रेलवे बोर्ड ने दि.12.07.17 के पत्र के अंतर्गत 13 चौकीदार रहित सम्पारों के प्रावधान के संबंध में स्पष्टीकरण मांगा तथा दि.01.08.2017 के पत्र के अंतर्गत रेलवे बोर्ड को उस संबंध में उत्तर दिया गया.</p>
(8)	कोंडपल्ली (पेनुबल्ली) कोतगूडेम अद्यतन करना/81.57कि.मी/ (रेलवे बोर्ड के दि.18.02.2014 के पत्र के अंतर्गत सूचित अनुसार)/2013-14/तेलंगाना राज्य-आंध्रप्रदेश राज्य	<p>997.29 करोड़ रु. की रेलवे द्वारा पूर्ण लागत पर 17.60% आरओआर तथा राज्य सरकार द्वारा 13% लागत साझेदारी पर 18.33% आरओआर के साथ दि.07.07.2017 को रेलवे बोर्ड को पीईटीएस रिपोर्ट भेजी गयी. रेलवे बोर्ड के दि.12.03.2018 की टिप्पणियों का उत्तर दि.30.04.18 के पत्र के अंतर्गत दिया गया.</p>

**(कॉलम नं.2) बोर्ड को भेजी गयी सर्वेक्षण रिपोर्ट - 12नग
(निर्णय प्रतीक्षित है)**

क्र.सं.	सर्वेक्षण का नाम/लंबाई कि.मी./ब्लू बुक मद सं./स्वीकृति वर्ष/राज्य	सर्वेक्षण की संक्षिप्त स्थिति
(9)	सिंगरायकोंडा कनिगिरि (आरईटीएस)(नई लाइन)/60कि.मी/रेलवे बोर्ड के दि.26.11.15 के पत्र के अंतर्गत स्वीकृत/2016-17/आंध्रप्रदेश	691.68 करोड़ रु. की लागत पर (-)12.41% आरओआर के साथ सर्वेक्षण रिपोर्ट दि.29.11.2017 को रेलवे बोर्ड को भेजी गयी. बोर्ड ने दि.20.02.2018 के पत्र के अंतर्गत सूचित किया कि इस क्षेत्र के अन्य समरूपी परियोजनाओं को ध्यान में रखकर प्रत्याशित लागत पर पुनःविचार किया जाए ताकि भविष्य में भारी बढ़ोतरी को टाला जा सके. तदनुसार 708.90 करोड़ रु. की लागत पर (-)9.46% आरओआर के साथ संशोधित सर्वेक्षण रिपोर्ट दि.11.02.2019 को रेलवे बोर्ड को भेजी गयी.
(10)	धर्मवरम पाकाला (दोहरी लाइन) (पीईटीएस)/227कि.मी/ ब्लू बुक मद सं.31/2013-14/आंध्रप्रदेश	1576.07 करोड़ रु. की लागत पर (-)6.16% आरओआर के साथ सर्वेक्षण रिपोर्ट दि.29.11.2017 को रेलवे बोर्ड को भेजी गयी. बोर्ड ने दि.10.01.2018 के पत्र के अंतर्गत सूचित किया कि विद्युतीकरण लागत को जोड़कर सर्वेक्षण रिपोर्ट को संशोधित किया जाए. संशोधित संयुक्त सर्वेक्षण रिपोर्ट की वित्त द्वारा विधीक्षा की गयी तथा दि.17.11.2020 को परिचालन विभाग को सूचित किया गया. परिचालन विभाग द्वारा दि.23.11.2020 को आरओआर गणना वित्त को भेजी गयी.
(11)	दर्सि-नरसरावपेट (नई लाइन) के बीच आरईटीएस/65कि.मी/ब्लू बुक मद सं.33/2016-17/आंध्रप्रदेश	1347.26 करोड़ रु. की लागत पर (-)8.07% आरओआर के साथ 67.43 कि.मी. की लंबाई के लिए सर्वेक्षण रिपोर्ट दि.01.07.2020 को (स्पीड पोस्ट द्वारा) रेलवे बोर्ड को भेजी गयी.
(12)	मुद्दन्नूरु-मुदिगुब्बा (नई लाइन) के बीच आरईटीएस/65कि.मी/ रेलवे बोर्ड का पत्र सं.2019/डब्ल्यू2/एससीआर/एसवाई/34 (एफटीएस-3307478) दि.10.12.2019/2019-20/आंध्रप्रदेश	दि.24.06.2020 को स्वीकृति पत्र जारी किया गया. सक्षम प्राधिकारी द्वारा दि.16.09.20 को वैकल्पिक संरेखण प्रस्ताव का अनुमोदन दिया गया. परिचालन विभाग द्वारा यार्ड स्केचेस का अनुमोदन दिया गया तथा दि.07.10.20 को सर्वसंबंधित को सूचित किया गया. 1615.97 करोड़ रु. की लागत पर संयुक्त सर्वेक्षण रिपोर्ट की विधीक्षा दि.12.11.2020 को वित्त विभाग द्वारा की गयी. महाप्रबंधक द्वारा दि.23.12.2020 को संयुक्त सर्वेक्षण रिपोर्ट का अनुमोदन किया गया. 75 कि.मी. की निर्माण लंबाई के लिए 1615.97 करोड़ रु. की लागत पर (+)2.36% आरओआर के साथ सर्वेक्षण रिपोर्ट दि.30.12.2020 के पत्र के अंतर्गत रेलवे बोर्ड को भेजी गयी.

(कॉलम नं.3) चालू सर्वेक्षण – 13 नग

क्र.सं.	सर्वेक्षण का नाम/लंबाई कि.मी./ब्लू बुक मद सं./स्वीकृति वर्ष/राज्य	सर्वेक्षण की संक्षिप्त स्थिति
(1)	काज़ीपेट-विजयवाड़ा 4थी लाइन/219कि.मी/ ब्लू बुक मद सं.46/2017-18/तेलंगाना राज्य-आंध्रप्रदेश	दि.11.11.2020 को ठेका रद्द किया गया. निविदा आमंत्रित की जानी है. दि.02.02.2021 को निविदा खोली गयी.
(2)	धर्मवरम-बेल्लारी (नई लाइन) के बीच आरईटीएस/120कि.मी/ब्लू बुक मद सं.43/2017-18/आंध्रप्रदेश-कर्नाटक राज्य	सक्षम प्राधिकारी द्वारा संरेखण तथा यार्ड प्लान अनुमोदित किया गया. संयुक्त सर्वेक्षण रिपोर्ट पर टिप्पणियों का अनुपालन रिपोर्ट फील्ड यूनिट द्वारा भेजी जानी है. दि.02.11.2020 को अद्यतन अनुस्मारक जारी किया गया. रेलवे बोर्ड को भेजने के लिए टीडीसी .. फरवरी 2021
(3)	कड़पा के पास बाई-पास लाइन के लिए पीईटीएस/10कि.मी/ ब्लू बुक मद सं.45/2018-19/आंध्रप्रदेश	दि.19.12.2018 को स्वीकृति पत्र जारी किया गया. सक्षम प्राधिकारी द्वारा संरेखण तथा यार्ड स्केचेस अनुमोदित किया गया. वित्त विभाग द्वारा दि. 18.01.2021 को संयुक्त सर्वेक्षण रिपोर्ट टिप्पणियों सहित वापस भेजी गयी तथा दि.18.01.2021 को फील्ड यूनिटों को टिप्पणियों के लिए सूचित किया गया. रेलवे बोर्ड को भेजने के लिए टीडीसी .. फरवरी 2021
(4)	गुंतकल-बेल्लारी (नानचेर्ला) के बीच बाई-पास लाइन के लिए पीईटीएस/14कि.मी/ ब्लू बुक मद सं.45/2018-19/आंध्रप्रदेश	दि.12.02.2019 को स्वीकृति पत्र जारी किया गया. सक्षम प्राधिकारी द्वारा संरेखण तथा यार्ड स्केचेस अनुमोदित किया गया. संयुक्त सर्वेक्षण रिपोर्ट पर टिप्पणियों का अनुपालन रिपोर्ट फील्ड यूनिट द्वारा भेजी जानी है. रेलवे बोर्ड को भेजने के लिए टीडीसी .. फरवरी 2021
(5)	मुस्ताबादा-कोंडपल्ली के पास फ्लाईओवर्स के लिए पीईटीएस/22कि.मी/ ब्लू बुक मद सं.46/2018-19/आंध्रप्रदेश	मुस्ताबादा तथा रायनपाडु के बीच सिरों पर रेल ओवर रेल (आरओआर) फ्लाईओवर्स सहित विजयवाड़ा बाइ-पास लाइन कार्य के लिए रेलवे बोर्ड द्वारा दि.14.01.2019 के पत्र के अंतर्गत 495.51 करोड़ रु. के संशोधित प्राक्कलन की स्वीकृति दी गयी. अतः बीबी 2019-20 से इस कार्य को रोकने के लिए दि.04.02.2019 को रेलवे बोर्ड को पत्र लिखा गया. दि.24.12.2019 के पत्र के अंतर्गत रेलवे बोर्ड से अनुरोध किया गया कि बीबी से हटाया जाए.
(6)	गुंतकल वेस्ट-मल्लप्पा गेट के पास फ्लाईओवर के लिए पीईटीएस/22कि.मी/ ब्लू बुक मद सं.46/2018-19/आंध्रप्रदेश	दि.12.02.2019 को स्वीकृति पत्र जारी किया गया. सक्षम प्राधिकारी द्वारा संरेखण तथा यार्ड स्केचेस अनुमोदित किया गया. संयुक्त सर्वेक्षण रिपोर्ट पर टिप्पणियों का अनुपालन रिपोर्ट फील्ड यूनिट द्वारा भेजी जानी है. रेलवे बोर्ड को भेजने के लिए टीडीसी .. फरवरी 2021

(कॉलम नं.3) चालू सर्वेक्षण - 13 नग

क्र.सं.	सर्वेक्षण का नाम/लंबाई कि.मी./ब्लू बुक मद सं./स्वीकृति वर्ष/राज्य	सर्वेक्षण की संक्षिप्त स्थिति
(7)	विशाखपट्टनम साइड से चेन्नई साइड तक के यातायात के लिए विजयवाड़ा के पास बाई-पास लाइन (विजयवाड़ा-मोटुमारी लाइन से विजयवाड़ा-गुंटूर लाइन तक) /--- कि.मी/ रेलवे बोर्ड का पत्र सं.2018/पीएल/42/19 दि.13.12.2018/2018-19/आंध्रप्रदेश	विशाखपट्टनम से चेन्नई तथा विपरीत दिशा में यातायात के लिए विजयवाड़ा (बीजेडए) - मचिलीपट्टनम सेक्शन से विजयवाड़ा-गुंटूर सेक्शन के रूप में बाईपास लाइन को परिवर्तित करने के लिए दि.29.08.2019 को रेलवे बोर्ड को पत्र लिखा गया ताकि विजयवाड़ा सेक्शन को टाला जा सके. दि.25.02.2020 को फिर से रेलवे बोर्ड से अनुरोध किया गया.
(8)	गुंटूर के पास बाई-पास लाइन/...कि.मी/रेलवे बोर्ड का पत्र सं.2018/पीएल/42/19 दि.13.12.2018/2018-19 /आंध्रप्रदेश	
(9)	मुद्दनूरु-मुदिगुब्बा (नई लाइन) के बीच आरईटीएस/65कि.मी/ रेलवे बोर्ड का पत्र सं.2019/डब्ल्यू2/एससीआर/एसवाई/34 (एफटीएस-3307478) दि.10.12.2019/2019-20/आंध्रप्रदेश	दि.24.06.2020 को स्वीकृति पत्र जारी किया गया. सक्षम प्राधिकारी द्वारा दि.16.09.20 को वैकल्पिक संरेखण प्रस्ताव का अनुमोदन दिया गया. परिचालन विभाग द्वारा यार्ड स्केचेस का अनुमोदन दिया गया तथा दि.07.10.20 को सर्वसंबंधित को सूचित किया गया. 1615.97 करोड़ रु. की लागत पर संयुक्त सर्वेक्षण रिपोर्ट की विधीक्षा दि.12.11.2020 को वित्त द्वारा की गयी. महाप्रबंधक के अनुमोदन के लिए दि.18.11.2020 को नोट प्रस्तुत किया गया. रेलवे बोर्ड को भेजने के लिए टीडीसी .. नवंबर 2020.
(10)	विजयवाड़ा-दुव्वाड़ा तीसरी लाइन के बीच एफएलएस/335कि.मी/ ब्लू बुक मद सं.13/2020-21/आंध्रप्रदेश	दि.19.10.15 को स्वीकृति पत्र जारी किया गया. एफएलएस का कार्य चल रहा है. 50 लाख की निधि के पुनर्विनियोजन के लिए दि.11.07.16 को कार्यकारी निदेशक/कार्य को अर्धसरकारी पत्र लिखा गया. इस कार्य को पिंक बुक में शामिल किया गया तथा ब्लू बुक से हटाने के लिए दि.24.12.2019 के पत्र के अंतर्गत रेलवे बोर्ड को सूचित किया गया.
(11)	विजयवाड़ा-गुंटूर अमरावती से होकर (नई लाइन) के बीच एफएलएस/106कि.मी/ ब्लू बुक मद सं.19/2020-21/आंध्रप्रदेश	एफएलएस कार्य के लिए निविदा दि.16.06.17 को खोली गयी. एफएलएस कार्य पूरा किया गया. 3272.03 करोड़ रु. की लागत पर (-)4.10% आरओआर के साथ दि.27.10.17 को वित्त द्वारा विधीक्षा की गयी. इस कार्य को पिंक बुक में शामिल किया गया तथा ब्लू बुक से हटाने के लिए दि.24.12.2019 के पत्र के अंतर्गत रेलवे बोर्ड को सूचित किया गया.
(12)	धर्मवरम-पाकाला-काटपाडी (दोहरी लाइन) के बीच एफएलएस/290कि.मी/ ब्लू बुक मद सं.30/2020-21/आंध्रप्रदेश	दि.26.09.2020 को स्वीकृति पत्र जारी किया गया. संरेखण योजना तथा यार्ड स्केचेस का अनुमोदन परिचालन विभाग द्वारा दि.11.01.2021 को किया गया. रेलवे बोर्ड को भेजने के लिए टीडीसी .. फरवरी 2021
(13)	गुंटूर-बीबीनगर (दोहरी लाइन) के बीच एफएलएस/248कि.मी/ ब्लू बुक मद सं.34/2020-21/आंध्रप्रदेश-तेलंगाना राज्य	दि.26.09.2020 को स्वीकृति पत्र जारी किया गया. संरेखण योजना तथा यार्ड स्केचेस का अनुमोदन परिचालन विभाग द्वारा दि.11.01.2021 को किया गया. रेलवे बोर्ड को भेजने के लिए टीडीसी .. फरवरी 2021
(14)	अकोला-धोन के बीच पूर्णा,मुदखेड,सिकंदराबाद, महबूबनगर से होकर पूर्णा-मुदखेड तथा बोलारम-महबूबनगर छोड़कर, डोन बाई-पास (दोहरी लाइन) मिलाकर एफएलएस/626कि.मी/ ब्लू बुक मद सं.28/2020-21/तेलंगाना राज्य-महाराष्ट्र राज्य-आंध्रप्रदेश राज्य	दि.23.09.2020 को स्वीकृति पत्र जारी किया गया. संरेखण योजना तथा यार्ड स्केचेस का अनुमोदन परिचालन विभाग द्वारा दि.11.01.2021 को किया गया. रेलवे बोर्ड को भेजने के लिए टीडीसी .. फरवरी 2021

(कॉलम नं.4) बोर्ड द्वारा लंबित रखने के लिए सूचित परियोजनाएं – 2 नग

क्र.सं.	सर्वेक्षण का नाम/लंबाई कि.मी./ब्लू बुक मद सं./स्वीकृति वर्ष/राज्य	सर्वेक्षण की संक्षिप्त स्थिति
(1)	बिट्टगुंटा-दोनकोडा (आरईटीएस-नई लाइन)/199कि.मी/ ब्लू बुक मद सं.13/2006-07/आंध्रप्रदेश	818.23 करोड़ रु. की लागत पर रेलवे द्वारा पूर्ण लागत वहन किये जाने पर(+) 1.24% आरओआर तथा आंध्रप्रदेश सरकार द्वारा 50% लागत वहन किये जाने पर (+) 5.01% आरओआर के साथ सर्वेक्षण रिपोर्ट दि.11.02.2011 को भेजी गयी. बोर्ड ने दि.02.05.11 के पत्र के अंतर्गत सूचित किया कि इस सर्वेक्षण कार्य को लंबित रखा जाए.
(2)	पिडुगुराल्ला-नरसरावपेट (आरईटीएस-नई लाइन)/32कि.मी/ ब्लू बुक मद सं.21/2010-11/आंध्रप्रदेश	237.25 करोड़ रु. की लागत पर (-) 0.44% आरओआर के साथ सर्वेक्षण रिपोर्ट दि.12.02.2011 को भेजी गयी. बोर्ड ने दि.04.05.11 के पत्र के अंतर्गत सूचित किया कि इस सर्वेक्षण कार्य को लंबित रखा जाए.

(कॉलम नं. 5) बोर्ड द्वारा रोक लगायी गयी परियोजनाएं - 16 नग

क्र.सं.	सर्वेक्षण का नाम/लंबाई कि.मी./ब्लू बुक मद सं./स्वीकृति वर्ष/राज्य	सर्वेक्षण की संक्षिप्त स्थिति
(1)	ऑंगोल-दोनकोंडा (नई लाइन) /87.45कि.मी/ ब्लू बुक मद सं.09/2004-05/आंध्रप्रदेश	135.27 करोड़ रु. की लागत तथा (-)1.01%, (-)0.36% और (-)0.97% आरओआर के साथ सर्वेक्षण रिपोर्ट रेलवे बोर्ड को भेजी गयी. बोर्ड ने दि.13.10.2008 के पत्र के अंतर्गत इस परियोजना पर रोक लगाया गया है.
(2)	भद्राचलम रोड-विशाखपट्टनम (नई लाइन)(रेवि)के बीच पीईटीएस/ 277कि.मी/ रेलवे बोर्ड के दि.24.06.2010 के पत्र का मद सं.11/2010-11/तेलंगाना- आंध्रप्रदेश राज्य	6303.47 करोड़ रु. की लागत तथा (-)0.74% आरओआर के साथ सर्वेक्षण रिपोर्ट रेलवे बोर्ड को भेजी गयी. कम यातायात अनुमान, नकारात्मक आरओआर और प्रस्तावित नई लाइन क्षेत्र में चालू नई लाइन कार्यों की दृष्टि से बोर्ड ने दि.23.02.17 के पत्र सं.2016/ डब्ल्यू-2/एससीआर/एसवाई/33 के अंतर्गत इस परियोजना पर रोक लगाया गया है.
(3)	बापट्ला-निज़ामपट्टनम-रेपल्ले पीईटीएस(नई लाइन) रेवि/45.81कि.मी/ ब्लू बुक मद सं.30/2010-11/आंध्रप्रदेश	रेलवे बोर्ड की टिप्पणियों के अनुसार 792.33 करोड़ रु. की लागत तथा (-)8.72% आरओआर के साथ सर्वेक्षण रिपोर्ट दि.0201.17 को रेलवे बोर्ड को भेजी गयी. कम मालभाड़ा क्षमता तथा नकारात्मक आरओआर की दृष्टि से रेलवे बोर्ड ने दि.23.02.17 के पत्र सं.2014/ डब्ल्यू-2/एससीआर/एसवाई/18 के अंतर्गत इस परियोजना पर रोक लगाया गया है.
(4)	मचिलीपट्टनम-रेपल्ले (नई लाइन) रेवि के बीच आरईटीएस को अद्यतन करना /45.3कि.मी/ ब्लू बुक मद सं.30/2012-13/आंध्रप्रदेश	1151.63 करोड़ रु. (कॉलम. I) सामग्री की लागत तथा (-)8.0% आरओआर और 1126.95 करोड़ रु. (कॉलम. II) सामग्री की लागत तथा (-)8.02% आरओआर के साथ अद्यतन सर्वेक्षण रिपोर्ट दि.12.07.2016 को रेलवे बोर्ड को भेजी गयी. बोर्ड की टिप्पणियां दि.24.08.16 को प्राप्त की गयी. बोर्ड की टिप्पणियों का उत्तर दि.19.09.16 को भेजा गया. कम यातायात अनुमान, नकारात्मक आरओआर और क्षेत्र में चालू दोहरीकरण कार्यों के कारण रेलवे बोर्ड ने दि.21.11.16 के पत्र सं.2016/ डब्ल्यू-2/एससीआर/एसवाई/32 के अंतर्गत इस परियोजना पर रोक लगाने का निर्णय लिया गया है.

(कॉलम नं. 5) बोर्ड द्वारा रोक लगायी गयी परियोजनाएं - 16 नग

क्र.सं.	सर्वेक्षण का नाम/लंबाई कि.मी./ब्लू बुक मद सं./स्वीकृति वर्ष/राज्य	सर्वेक्षण की संक्षिप्त स्थिति
(5)	नंद्याल-जेडचर्ला (नई लाइन) /182.4कि.मी/ ब्लू बुक मद सं.17/2005-06/आंध्रप्रदेश-तेलंगाना राज्य	565.61 करोड़ रु. की लागत तथा (-)10.39% आरओआर के साथ सर्वेक्षण रिपोर्ट दि.14.09.2007 को रेलवे बोर्ड को भेजी गयी. नकारात्मक आरओआर तथा कम यातायात क्षमता के कारण बोर्ड द्वारा दि.01.04.2008 के पत्र के अंतर्गत इस परियोजना पर रोक लगाया गया.
(6)	मार्कापुर रोड-श्रीशैलम (आरईटीएस-नई लाइन) /65कि.मी/ ब्लू बुक मद सं.4/2007-08/आंध्रप्रदेश	452.81 करोड़ रु. की लागत तथा (-)9.25% आरओआर के साथ सर्वेक्षण रिपोर्ट 29.09.2010 को रेलवे बोर्ड को भेजी गयी. नकारात्मक आरओआर तथा कम यातायात क्षमता के कारण बोर्ड द्वारा दि.05.05.2011 के पत्र के अंतर्गत इस परियोजना पर रोक लगाया गया.
(7)	नंद्याल-महानंदी-आत्मकूर (नई लाइन) /62कि.मी/ ब्लू बुक मद सं.48/2011-12/आंध्रप्रदेश	145.51 करोड़ रु. की लागत तथा 1.7% आरओआर के साथ दि.10.10.14 को रिपोर्ट रेलवे बोर्ड को भेजी गयी. रेलवे बोर्ड ने दि.10.05.2016 के पत्र सं.2014/डब्ल्यू-2/एससीआर/एसवाई/23 के अंतर्गत इस परियोजना पर रोक लगाया गया है.
(8)	गिद्दलूर-भाक्रापेट/118कि.मी/ ब्लू बुक मद सं.34/2010-11/आंध्रप्रदेश	वित्त विभाग ने 1038.23 करोड़ रु. की लागत के लिए दि.24.06.14 को तथा (-)8.25% आरओआर के लिए दि.15.10.14 को प्राक्कलन की विधीक्षा की है. दि.03.02.15 को बोर्ड को भेजी गयी. रेलवे बोर्ड ने दि.10.05.2016 के पत्र सं.2015/डब्ल्यू-2/एससीआर/एसवाई/14 के अंतर्गत इस परियोजना पर रोक लगाया गया है.
(9)	ओबुलवारिपल्ले रायचोटी (वायलपाडु) (आरईटीएस) (नई लाइन) /79.9कि.मी/ ब्लू बुक मद सं.26/2016-17/आंध्रप्रदेश	1631.40 करोड़ रु. की लागत तथा (-)6.50% आरओआर के साथ सर्वेक्षण रिपोर्ट 27.12.17 को रेलवे बोर्ड को भेजी गयी. (-)आरओआर तथा कम यातायात क्षमता के कारण बोर्ड द्वारा दि.02.04.2018 के पत्र के अंतर्गत इस परियोजना पर रोक लगाया गया है.

(कॉलम नं. 5) बोर्ड द्वारा रोक लगायी गयी परियोजनाएं - 16 नग

क्र.सं.	सर्वेक्षण का नाम/लंबाई कि.मी./ब्लू बुक मद सं./स्वीकृति वर्ष/राज्य	सर्वेक्षण की संक्षिप्त स्थिति
(10)	बीबीनगर नल्लपाडु(दोहरी लाइन) के बीच अद्यतन सर्वेक्षण/243कि.मी/ ब्लू बुक मद सं.29/2016-17/आंध्रप्रदेश तेलंगाना राज्य	2165.18 करोड़ रु. की लागत तथा (+)6.65% आरओआर के साथ सर्वेक्षण रिपोर्ट 09.01.2018 को रेलवे बोर्ड को भेजी गयी. रेलवे बोर्ड द्वारा दि.04.04.2018 के पत्र के अंतर्गत इस परियोजना पर रोक लगाया गया.
(11)	तुनि कोतवलसा जंक्शन के बीच नर्सिपटनम, चौडवरम और माडुगुला से होकर आरईटीएस (नई लाइन)/112कि.मी/ ब्लू बुक मद सं.32/2016-17/आंध्रप्रदेश	3771.21 करोड़ रु. की लागत तथा (-)4.14% आरओआर के साथ सर्वेक्षण रिपोर्ट 27.11.17 को रेलवे बोर्ड को भेजी गयी. बोर्ड ने दि.04.12.2017 के पत्र के अंतर्गत सूचित किया कि इस नई लाइन के लिए निर्माण लागत पर पुनरीक्षा की जाए तथा उसे सुनिश्चित किया जाए ताकि भविष्य में भारी बढ़ोतरी को टाला जा सके. अधिप्राप्ति के लिए प्रस्तावित भूमि की औसतन चौड़ाई भी 66.7 मी है जोकि बहुत अधिक है. बोर्ड की टिप्पणियों का उत्तर दि.05.02.2018 को भेजा गया. रेलवे बोर्ड के दि.25.04.2018 के पत्र के अंतर्गत इस परियोजना पर रोक लगाया गया.
(12)	चित्तर कुप्पम (आरईटीएस)(नई लाइन) /118कि.मी / ब्लू बुक मद सं.30/2016-17/आंध्रप्रदेश	3338.01 करोड़ रु. की लागत तथा (-)6.41% आरओआर के साथ सर्वेक्षण रिपोर्ट 27.12.2017 को रेलवे बोर्ड को भेजी गयी. रेलवे बोर्ड द्वारा दि.18.06.2018 के पत्र के अंतर्गत इस परियोजना पर रोक लगाया गया.
(13)	माचेर्ला-नडिकूडि (दोहरी लाइन) /35कि.मी/ ब्लू बुक मद सं.53/2011-12/आंध्रप्रदेश	145.52 करोड़ रु. की लागत तथा (-)1.7% आरओआर के साथ सर्वेक्षण रिपोर्ट दि.10.10.2014 को रेलवे बोर्ड को भेजी गयी. रेलवे बोर्ड द्वारा दि.30.05.2016 के पत्र के अंतर्गत इस परियोजना पर रोक लगाया गया.
(14)	कड़पा-हिंदूपुर के बीच कदिरि से होकर आरईटीएस /162कि.मी/ ब्लू बुक मद सं.27/2012-13/आंध्रप्रदेश	R3403.10करोड़ रु. की लागत तथा (-)9.78% नकारात्मक आरओआर के साथ ईटी सर्वेक्षण रिपोर्ट दि.28.06.2019 को रेलवे बोर्ड को भेजी गयी. कम यातायात क्षमता तथा नकारात्मक आरओआर के कारण बोर्ड द्वारा दि.24.07.19 के पत्र के अंतर्गत इस परियोजना को हटाया गया.

(कॉलम नं. 5) बोर्ड द्वारा रोक लगायी गयी परियोजनाएं - 16 नग

क्र.सं.	सर्वेक्षण का नाम/लंबाई कि.मी./ब्लू बुक मद सं./स्वीकृति वर्ष/राज्य	सर्वेक्षण की संक्षिप्त स्थिति
(15)	कंबम ऑगोल (आरईटीएस) (नई लाइन) /113कि.मी/ ब्लू बुक मद सं.31/2016-17/आंध्रप्रदेश	1568.24 करोड़ रु. की लागत तथा (-)11.48% आरओआर के साथ सर्वेक्षण रिपोर्ट 10.11.2017 के पत्र के अंतर्गत रेलवे बोर्ड को भेजी गयी. रेलवे बोर्ड ने दि.28.11.2017 के पत्र के अंतर्गत सूचित किया कि इस नयी लाइन के प्रति कि.मी के लिए लागत सुनिश्चित की जाए ताकि विस्तृत प्राक्कलन के समय भारी वृद्धि को टाला जा सके. तदनुसार दि.14.12.2017 को फील्ड यूनिटों को सूचित किया गया. दि.10.07.19 को बोर्ड के टिप्पणियों का अनुपालन किया गया. कम यातायात क्षमता तथा नकारात्मक आरओआर के कारण अनर्जक प्रकृति की दृष्टि से बोर्ड ने दि.10.10.2019 के पत्र सं.2017/डब्ल्यू-11/एससीआर/एसवाई/ एनएल/ एसवाई/49 (3237143) के अंतर्गत इस परियोजना पर रोक लगाया गया.
(16)	मंत्रालय रोड-कर्नूल (नई लाइन) के लिए आरईटीएस /101.10कि.मी/ ब्लू बुक मद सं.40/2017-18/आंध्रप्रदेश	1784.68 करोड़ रु. की लागत तथा (-)9.48% आरओआर के साथ सर्वेक्षण रिपोर्ट 27.09.2019 को रेलवे बोर्ड को भेजी गयी. कम यातायात क्षमता तथा नकारात्मक आरओआर के कारण रेलवे बोर्ड द्वारा दि.12.12.2019 के पत्र के अंतर्गत इस परियोजना पर रोक लगाया गया.