

**सर्वेक्षणों की स्थिति
तेलंगाना राज्य
29.01.2021 की स्थिति**

विषय सूची

क्रम सं.	विवरण	पृष्ठ सं.
क	तेलंगना सर्वेक्षण का सार	1
ख (कॉ.सं. 2)	बोर्ड को भेजे गये सर्वेक्षणों की रिपोर्ट - 23 नग	5 से 10 तक
1	गदवाल-माचर्ला का अद्यतन (नयी लाइन)	5
2	मौलाअली-भोनगीर- मौलाअली-घटकेसर -घटकेसर-भोनगीर (टीएल)	5
3	विष्णुपुरम (माचर्ला) -विनुकोंडा (नई लाइन)	5
4	काचीगुडा - चिट्याल	5
5	गढ़चंद्र-आदिलाबाद के बीच पीईटीएस (नई लाइन)	6
6	कृष्णा - विकाराबाद	6
7	जगगय्यपेट टाउन (मठमपल्ली) - मिर्यालगुडा	6
8	करीमनगर -हसनपर्ती (नई लाइन)	7
9	पगिडिपल्ली - शंकरपल्ली के बीच पीईटीएस (नई लाइन)	7
10	पटानचेरु -आदिलाबाद के बीच पीईटीएस	7
11	कोंडपल्ली - (पेनुबल्ली) - कोत्तगूडेम अद्यतन	7
12	पांडुरंगापुरम - भद्राचलम टाउन (सामाजिक रूप से अपेक्षित परियोजना) (नई लाइन)	8
13	सिकंदराबाद-जहीराबाद	8
14	महबूबनगर - गुत्ती के बीच पीईटीएस (दोहरी लाइन) (पीईटीएस)	8
15	सिकंदराबाद-मुंदखेड - आदिलाबाद के बीच पीईटीएस (दोहरी लाइन)	8
16	सिकंदराबाद -काजीपेट 3 ^{री} लाइन के बीच पीईटीएस	9
17	बोधन - लातूर रोड के बीच आरईटीएस (नई लाइन)	9
18	डोर्नकल- मणुगुरु (दोहरी लाइन)	9
19	विष्णुपुरम -जनपहाड़ के बीच बाई-पास लाइन के लिए पीईटीएस	9
20	उट्टनूर होकर मंचेरियाल-आदिलाबाद (नयी लाइन)	10
21	पटानचेरु-संगारेड्डी-जोगीपेट-मेदक के बीच नई लाइन के लिए आरईटीएस	10
22	मानकोंडूर-हजूरुबाद ईर येल्लुतुर्ची के बीच नई लाइन के लिए आरईटीएस	10
23	पगिडिपल्ली-भोनगीर के बीच बाइपास लाइन के लिए पीईटीएस	10
ग (कॉ.नं.3)	चालू सर्वेक्षण - 15 नग	11 से 14 तक
1	पालकुर्ती होकर घनपुर-सूर्यापेट के बीच आरईटीएस (नई लाइन)	11
2	कोत्तगूडेम- किरंडल के बीच आरईटीएस (नई लाइन)	11
3	बल्हारशाह - काजीपेट, 4 ^{थी} लाइन	11
4	काजीपेट - विजयवाड़ा, 4 ^{थी} लाइन	11

विषय सूची

क्रम सं.	विवरण	पृष्ठ सं.
ग (कॉ.नं. 3)	चालू सर्वेक्षण - 19 नग	11 से 14 तक
5	पेहपल्ली - काज़ीपेट के बीच बाई-पास लाइन के लिए पीईटीएस	11
6	विकाराबाद-वाड़ी के बीच बाई-पास लाइन के लिए पीईटीएस	11
7	भोनगीर-शंकरपल्ली के बीच बाई-पास लाइन के लिए पीईटीएस	12
8	निज़ामाबाद पर बाई-पास लाइन के लिए पीईटीएस	12
9	घंटीजी, पंढरकेवडा, छंका होकर यावतमल-आदिलाबाद के लिए आरईटीएस (नई लाइन)	12
10	निज़ामाबाद-निर्मल-आदिलाबाद के बीच नई लाइन के लिए आरईटीएस	12
11	बोधन-बीदर के बीच पीईटीएस (नई लाइन)	13
12	डोर्नकल-मिर्यालगुडा के बीच आरईटीएस (नई लाइन)	13
13	बीजापुर-वरंगल के लिए आरईटीएस (नई लाइन)	13
14	परभणी, मुदखेड को छोड़कर परभणी, मुदखेड, सिकंदराबाद, महबूबनगर होकर अकोला-डोन के बीच एफएलएस और डोन बाई-पास लाइन सहित बोलारम-महबूबनगर (दोहरी लाइन)	14
15	गुंटूर-बीबीनगर के बीच एफएलएस (दोहरी लाइन)	14
घ (कॉ.नं.. 4)	बोर्ड द्वारा लंबित रखने के लिए सूचित परियोजनाएं -2 नग	15 से 15 तक
1(a)	आदिलाबाद-आरमूर के बीच नई लाइन का अद्यतन	15
1(b)	आदिलाबाद-आरमूर के बीच के बीच नई लाइन का अद्यतन ब्लू बुक मद सं. 9 (आरईटीएस- नयी लाइन)	15
च (कॉ.सं. 5)	बोर्ड द्वारा रोक लगायी गयी परियोजनाएं - 7 नग	16 से 17 तक
1	नंदयाल-जेड़चेर्ला (नयी लाइन)	16
2	कोयगुडेम माइन्स - तडिकलपूडी (आरईटीएस-नयी लाइन)	16
3	भद्राचलम रोड़ - विशाखापट्टणम के बीच पीईटीएस (नयी लाइन)	16
4	हैदराबाद-श्रीशैलम (नयी लाइन)	16
5	सिददिपेट-अक्कन्नपेट नयी लाइन (आरईटीएस)	16
6	बीबीनगर-नल्लपाडु के बीच पीईटीएस अद्यतन (दोहरी लाइन)	16
7	वाशिम-महूर-आदिलाबाद के बीच आरईटीएस (नयी लाइन)	17

तेलंगाना राज्य के सर्वेक्षणों की स्थिति

स्वीकृत वर्ष	स्वीकृत सर्वेक्षणों की सं	रेलवे बोर्ड को भेजे गये तथा प्रस्ताव पर निर्णय प्रतीक्षित	चालू सर्वेक्षण (3) = (1) - (6)	रेलवे बोर्ड द्वारा लंबित प्रस्ताव	रेलवे बोर्ड द्वारा रोक लगाये गये प्रस्ताव	रेलवे बोर्ड को भेजे गये सर्वेक्षण प्रस्ताव कुल = (2)+(4)+(5)
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
2004-05	--	--	--	--	--	--
2005-06	1	--	--	--	1	1
2006-07	1	--	--	--	1	1
2007-08	2	2	--	--	--	2
2008-09	2	1	--	1	--	2
2009-10	--	--	--	--	--	--
2010-11	11	9	1	--	1	10
2011-12	2	1	--	--	1	2
2012-13	--	--	--	--	--	--
2013-14	7	4	1	--	2	6
2014-15	2	1	--	1	--	2
2015-16	2	--	2	--	--	--
2016-17	2	1	--	--	1	2
2017-18	2	--	2	--	--	--
2018-19	11	4	7	--	--	4
2019-20	--	--	--	--	--	--
2020-21	2	--	2	--	--	--
कुल	47	23	15	2	7	32

(कां.नं. 2) बोर्ड को भेजे गये सर्वेक्षण रिपोर्ट - 23 नग (निर्णय प्रतीक्षित है)

क्रम सं.	सर्वेक्षण का नाम/लंबाई कि.मी. में/ बी.बी. मद सं./स्वीकृत वर्ष/राज्य	सर्वेक्षण की संक्षिप्त स्थिति
(1)	गदवाल-माचर्ला का अद्यतन (नई लाइन)/233/ 184.20 कि.मी./ ब्लू बुक मद सं.16/ 2007-08 / तेलंगाना-आंध्रप्रदेश राज्य	919.78 करोड़ रु. की पुनःसंशोधित लागत पर रेलवे द्वारा 100% लागत साझेदारी और (-)4% आरओआर, आंध्रप्रदेश सरकार द्वारा 13% लागत साझेदारी और (-) 3.98% तथा आंध्रप्रदेश सरकार द्वारा 50% लागत साझेदारी और (-)1.87% आरओआर के साथ दि.21.12.2010 को रेलवे बोर्ड को रिपोर्ट भेजी गयी. निर्णय की प्रतीक्षा है.
(2)	मौलाअली-भोनगीर-मौलाअली-घटकेसर, घटकेसर-भोनगीर (3री लाइन) (रे.वि.) / 38 कि.मी. / 12.80 कि.मी. /25.20कि.मी. ब्लू बुक मद सं.14/ 2007-08 / तेलंगाना राज्य	92.11 करोड़ रु. की लागत और(+)21.36% आरओआर के साथ मौलाअली-घटकेसर के लिए और 157.74 करोड़ रु. की लागत और (+) 23.59%. आरओआर के साथ घटकेसर-भोनगीर के लिए दि.09.06.2014 को रेलवे बोर्ड को सर्वेक्षण रिपोर्ट भेजी गयी.
(3)	विष्णुपुरम (माचर्ला)-विनुकोंडा (सितंबर) 2009 (पीईटीएस) (नई लाइन)/ 66 कि.मी. / ब्लू बुक मद सं.23/ 2010-11/ आंध्रप्रदेश	555.30 करोड़ रु. की लागत और (-)5.13% आरओआर के साथ दि.17.02.2012 को सर्वेक्षण रिपोर्ट रेलवे बोर्ड को भेजी गयी.
(4)	काचीगुडा-चिट्ट्याल (सामाजिक रूप से अपेक्षित परियोजना) /87 किमी/ रेलवे बोर्ड का दि.24.06.2010 का पत्र का क्रम सं. 37/2010-11/ तेलंगाना राज्य	1066.94 करोड़ रु. की लागत और 1.03% आरओआर के साथ दि.11.07.2011 सर्वेक्षण रिपोर्ट रेलवे बोर्ड को भेजी गयी.

(कां.नं. 2) बोर्ड को भेजी गयी सर्वेक्षण रिपोर्ट - 23नग (निर्णय प्रतीक्षित है)

क्रम सं.	सर्वेक्षण का नाम/लंबाई कि.मी. में/ बी.बी. मद सं./स्वीकृत वर्ष/राज्य	सर्वेक्षण की संक्षिप्त स्थिति
(5)	गढ़चंद्र-आदिलाबाद के बीच पीईटीएस (नई लाइन) / 70.19 किमी/ब्लू बुक मद सं.29/ 2010-11 / तेलंगाना राज्य - महाराष्ट्र	448.38 करोड़ रु. की लागत और रेलवे द्वारा 100% लागत साझेदारी पर 3.59% के आरओआर और महाराष्ट्र सरकार द्वारा 50% लागत साझेदारी पर 8.35% के आरओआर के साथ दि.01.05.2013 को रेलवे बोर्ड को रिपोर्ट भेजा गया. वर्ष 2016-17 के केपिटल इन्वेस्टमेंट प्रोग्राम के अनुबंध के मद सं.7 के अंतर्गत 1500 करोड़ रु. की लागत से दिखाया गया. रेलवे बोर्ड द्वारा मुख्य सचिव, महाराष्ट्र सरकार को लिखे गये दि.08.02.2017 के पत्र में यह उल्लेख किया गया कि महाराष्ट्र को स्टेट जेवी कंपनी द्वारा विकसित करने के लिए नौ रेल परियोजनाओं को चिह्नित किया गया तथा यह परियोजना 9वां है. महाराष्ट्र रेल इनफ्रास्ट्रक्चर डेवलपमेंट लिमिटेड (एमआरआईडीएल) को 03 रेलवे परियोजनाएं अंतरित करने के लिए रेलवे बोर्ड के दि.27.04.2018 के पत्र के अंतर्गत अधिसूचना जारी की गयी जिसमें गढ़चंद्र-आदिलाबाद 3री है.
(6)	कृष्णा-विकाराबाद/119.10 किमी/ रेलवे बोर्ड के दि.24.06.2010 का पत्र का क्रम सं.41 / 2010-11/ तेलंगाना राज्य	रेलवे द्वारा 100% लागत साझेदारी और 6.92% आरओआर के साथ 783.96 करोड़ रु. के लागत पर और तेलंगाना राज्य द्वारा 33% लागत पर साझेदारी पर 10.02 % आरओआर के साथ रिपोर्ट दि.05.03.2012 को बोर्ड को प्रस्तुत की गयी है. सीमेंट संयंत्र के परिवहन आवश्यकताओं को ध्यान में रखकर कृष्णा-विकाराबाद के बीच 73 कि.मी. की दूरी का नारायणपेट-परिगि स्टेशनों के बीच संरेखण डी-रूट करने के प्रस्ताव को दि. 03.08.2013 के पत्र के अंतर्गत तत्समय आंध्रप्रदेश राज्य सरकार ने प्रस्तुत किया है. तत्समय आंध्रप्रदेश राज्य सरकार के प्रस्ताव पर विचार किया गया और सर्वेक्षण आयोजित किया गया और दि. 22.02.214 को तत्समय आंध्रप्रदेश राज्य सरकार को और दि.08.08.2014 और दि. 31.12.2014 को तेलंगाना राज्य सरकार को सूचित किया गया कि डी-रूट संभव है और तेलंगाना राज्य सरकार से (ए) राज्य सरकार द्वारा मुफ्त भूमि देने (बी) राज्य सरकार द्वारा लागत का शेष 50% वहन करने की दो प्रतिबद्धताओं का अनुरोध किया गया है. रेलवे बोर्ड और नीति आयोग द्वारा परियोजना को एक नयी परियोजना के रूप में माना जा सकता है यदि परियोजना के भूमि और लागत साझेदारी के लिए तेलंगाना सरकार ने मान लेता है. तेलंगाना सरकार से उत्तर की प्रतीक्षा है.
(7)	जगगय्यपेट टाउन (मठमपल्ली) - मिर्यालगुडा/65.90कि.मी/रेलवे बोर्ड का दि.24.06.2010 का पत्र का क्रम सं.29/2010-11/ आंध्रप्रदेश-तेलंगाना राज्य	221.76 करोड़ रु. की लागत तथा रेलवे द्वारा 100% लागत साझेदारी पर (-) 10.71% आरओआर, आंध्रप्रदेश सरकार तथा तेलंगाना द्वारा 33.33% लागत साझेदारी पर (-)10.05% आरओआर के साथ दि.15.02.2014 को रेलवे बोर्ड को सर्वेक्षण रिपोर्ट भेजी गयी.

(काँ.नं. 2) बोर्ड को भेजी गयी सर्वेक्षण रिपोर्ट - 23 नग (निर्णय प्रतीक्षित है)

क्रम सं.	सर्वेक्षण का नाम/लंबाई कि.मी. में/ बी.बी. मद सं./स्वीकृत वर्ष/राज्य	सर्वेक्षण की संक्षिप्त स्थिति
(8)	करीमनगर-हसनपती (नई लाइन) - रे.वि. के साथ /62 कि.मी./ ब्लू बुक मद सं. 51/2011-12/तेलंगाना राज्य	464 करोड़ रु. की लागत और रेलवे द्वारा 100% लागत साझेदारी पर 7.60% आरओआर के साथ तथा तेलंगाना सरकार द्वारा 33.33% लागत साझेदारी पर 10.86% आरओआर के साथ दि.05.09.2013 को सर्वेक्षण रिपोर्ट रेलवे बोर्ड को भेजी गयी.
(9)	पगिडिपल्ली-शंकरपल्ली (नई लाइन) (रे.वि.) के बीच पीईटीएस /110 कि.मी. /ब्लू बुक मद सं. 28/2010-11/2010-11 / तेलंगाना राज्य	1351.44 करोड़ रु. की लागत से और 15.90% का आरओआर के साथ दिनांक 08.06.17 को रेलवे बोर्ड को रिपोर्ट प्रस्तुत किया गया. दि. 12.07.17 के बोर्ड के टिप्पणियों पर दि. 23.08.17 को उत्तर दिया गया.
(10)	पटानचेरु-आदिलाबाद के बीच पीईटीएस/316.77 कि.मी./ रेलवे बोर्ड का दि. 24.06.2010 का पत्र का क्र.सं. 57 के अंतर्गत स्वीकृत /2010-11/तेलंगाना राज्य/	4109.32 करोड़ रु. लागत और 0.69% के आरओआर के साथ पीईटीएस रिपोर्ट दि. 02.01.2017 को रेलवे बोर्ड को भेजी गयी. दि.11-07-17 के पत्र के अंतर्गत बोर्ड ने टिप्पणियों के साथ वापस किया. दि. 13.03.2018 को इन टिप्पणियों का उत्तर दिया गया. पटानचेरु (नगलपल्ली)-बोधन (150 कि.मी.) के बीच अद्यतन सर्वेक्षण के लिए रेलवे बोर्ड द्वारा दि. 28.03.2019 को स्वीकृति प्रदान की. दि.11.06.19 को रेलवे बोर्ड को सर्वेक्षण प्राक्कलन तैयार करने के लिए लागत स्वीकृति सूचित किया गया. तथापि, वर्ष 2020-21 के लिए दक्षिण मध्य रेलवे के ब्लू बुक में उपर्युक्त सर्वेक्षण को नहीं दिखाई गया.
(11)	कोंडपल्ली-(पेनुबल्ली) कोतगुडेम /81.57 कि.मी./ (रेलवे बोर्ड का दि. 18.02.2014 का पत्र के अंतर्गत सूचित किए जाने के अनुसार) /2013-14 /तेलंगाना राज्य-आंध्र प्रदेश	997.29 करोड़ रु. की लागत और 17.60% का आरओआर के साथ (जब पूरी लागत रेलवे द्वारा वहन की जाती है) तथा 18.33% (जब राज्य सरकार द्वारा 13% लागत साझा की जाती है) के साथ पीईटीएस रिपोर्ट दि.07.07.17 को रेलवे बोर्ड को भेजी गयी. रेलवे बोर्ड के दि. 12.03.2018 के टिप्पणियों पर उत्तर दि. 30.04.18 के पत्र के अंतर्गत दी गयी है.

(काँ.नं. 2) बोर्ड को भेजी गयी सर्वेक्षण रिपोर्ट – 23 नग (निर्णय प्रतीक्षित है)

क्रम सं.	सर्वेक्षण का नाम/लंबाई कि.मी. में/ बी.बी. मद सं./स्वीकृत वर्ष/राज्य	सर्वेक्षण की संक्षिप्त स्थिति
(12)	पांडुरंगापुरम – भद्राचलम टाउन (सामाजिक रूप से अपेक्षित परियोजना) (नई लाइन) (रे.वि.) /13 कि.मी./रेलवे बोर्ड के दि. 24.06.2010 का पत्र का क्र.सं. 53/2010-11/तेलंगाना राज्य .	आंध्र प्रदेश राज्य सरकार ने मुफ्त में भूमि देने और ग्रामीण नियोजन योजना के अंतर्गत कार्य आरंभ कराने की स्वीकृति दी. 50% लागत साझेदारी स्वीकृत नहीं हैं, अतः 65.35 करोड़ रु. पर भूमि की लागत और कार्य आरंभ करने पर विचार किए बिना (यातायात विभाग द्वारा रीकैस्ट किया गया) (+) 0.55% का संशोधित आरओआर तैयार किया गया और दि. 24.05.2013 को वित्त द्वारा विधीक्षा की गई दि. 10.05.2013 को बोर्ड को भेजी गयी.
(13)	सिकंदराबाद-जहीराबाद (सामाजिक रूप से अपेक्षित परियोजना) / 63.5 कि.मी. /रेलवे बोर्ड के दि. 24.06.2010 का पत्र का क्र.सं. 82 के अंतर्गत स्वीकृत /2010-11/तेलंगाना राज्य	165.53 करोड़ रु. लागत और (-) 5.33%. के आरओआर के साथ पहले रिपोर्ट भेजी गयी. दि. 14.07.2011 के पत्र के अंतर्गत पटानचेरु-जहीराबाद के भाग के लिए 456.39 करोड़ रु. की लागत पर 5.07% आरओआर के साथ अद्यतन सर्वेक्षण रिपोर्ट को बोर्ड को भेजी गयी. इस परियोजना को तेलंगाना राज्य सरकार के साथ जे वी के रूप में पहचाना गया. इसीको दि. 19.02.16 को रेलवे बोर्ड को सूचित किया गया.
(14)	महबूबनगर-गुत्ती दोहरी लाइन (पीईटीएस) के बीच पीईटीएस/240कि.मी/ ब्लू बुक मद सं.28/2013-14/आंध्रप्रदेश-तेलंगाना राज्य	1893.29 करोड़ रु. की लागत पर 8.40% आरओआर के साथ पीईटी सर्वेक्षण रिपोर्ट दि.20.06.2017 को रेलवे बोर्ड को भेजी गयी. रेलवे बोर्ड ने दि.12.07.17 के पत्र के अंतर्गत 13 चौकीदार रहित समपारों के प्रावधान के संबंध में स्पष्टीकरण मांगा तथा दि.01.08.2017 के पत्र के अंतर्गत रेलवे बोर्ड को उस संबंध में उत्तर दिया गया.
(15)	सिकंदराबाद-मुदखेड़-आदिलाबाद के बीच (दोहरी लाइन) (पीईटीएस) /420कि.मी./ ब्लू बुक मद सं. 29/2013-14/ तेलंगाना राज्य-महाराष्ट्र राज्य	सर्वेक्षण रिपोर्ट दि.27.12.17 के पत्र के अंतर्गत रेलवे बोर्ड को भेजी गयी. बोर्ड ने दि.21.08.2018 के पत्र के अंतर्गत सूचित किया कि मेड्चल और मुदखेड़ के बीच अंश प्राक्कलन प्रस्तुत किया जाए. तदनुसार 1743.68 करोड़ रु. और +11.33 आरओआर सहित संयुक्त सर्वेक्षण रिपोर्ट दि.20.06.2019 को वित्त द्वारा विधीक्षा की गयी. संयुक्त सर्वेक्षण रिपोर्ट प्रमुख मुख्य परिचालन प्रबंधक द्वारा अनुमोदन के लिए महाप्रबंधक को प्रस्तुत की गयी. प्रमुख मुख्य परिचालन प्रबंधक ने दि.14.08.2019 को टिप्पणियों के साथ रिपोर्ट वापस भेजा. प्रमुख मुख्य परिचालन प्रबंधक के टिप्पणियों का अनुपालन करते हुए दि.11.11.2019 को महाप्रबंधक के अनुमोदन के लिए पुनः प्रस्तुत किया गया. संयुक्त सर्वेक्षण रिपोर्ट दि.14.11.2019 को महाप्रबंधक द्वारा अनुमोदित किया गया तथा दि.27.11.2019 को रेलवे बोर्ड को भेजा गया.

(काँ.नं. 2) बोर्ड को भेजी गयी सर्वेक्षण रिपोर्ट - 23 नग (निर्णय प्रतीक्षित है)

क्रम सं.	सर्वेक्षण का नाम/लंबाई कि.मी. में/ बी.बी. मद सं./स्वीकृत वर्ष/राज्य	सर्वेक्षण की संक्षिप्त स्थिति
(16)	सिकंदराबाद-काज़ीपेट के बीच 3 ^{री} लाइन/134 कि.मी./ ब्लू बुक मद सं. 32/2014-15/ तेलंगाना राज्य	दि. 21.08.18 के पत्र के अंतर्गत वित्त द्वारा संशोधित संयुक्त सर्वेक्षण रिपोर्ट की विधीक्षा की गई. उप मुपरिप्र/आयोजना & सर्वेक्षण ने दि. 20.09.18 को वित्त को आरओआर की गणना प्रस्तुत की. दि. 05.11.2018 को वित्त द्वारा आरओआर की विधीक्षा की गयी. महाप्रबंधक द्वारा दि. 11.12.18 को संयुक्त सर्वेक्षण रिपोर्ट का अनुमोदन किया गया. दि. 17.12.2018 के पत्र के अंतर्गत 764.30 करोड़ रु की लागत और (+)18.01% के साथ 85.48 किमी. की लंबाई के लिए सर्वेक्षण रिपोर्ट रेलवे बोर्ड को भेजी गयी.
(17)	बोधन-लातूर रोड़ (नई लाइन) के बीच आरईटीएस/134.55 कि.मी. / दि.12.04.16 के पत्र के अंतर्गत दमरे को अंतरित मध्य रेलवे का ब्लू बुक मद सं.39/2016-17/तेलंगाना-महाराष्ट्र.	संयुक्त सर्वेक्षण रिपोर्ट की विधीक्षा दि.04.07.19 को वित्त द्वारा की गयी. सर्वेक्षण रिपोर्ट के लिए महाप्रबंधक का अनुमोदन दि.11.10.2019 को प्राप्त किया गया. 134.55 कि.मी की लंबाई के लिए 2409.62 करोड़ रु. की लागत और (+)3.42% के आरओआर के साथ सर्वेक्षण रिपोर्ट दि.29.10.2019 को रेलवे बोर्ड को भेजी गयी. दि.03.02.2020 को रेलवे बोर्ड की टिप्पणियां ई-ऑफिस द्वारा प्राप्त की गयी तथा दि.03.02.2020 को ई-ऑफिस द्वारा सर्वसंबंधित को भेजी गयी. रेलवे बोर्ड की टिप्पणियों का अनुपालन रिपोर्ट फील्ड यूनिट द्वारा दि.21.10.2020 को प्राप्त की गयी तथा दि.26.10.2020 को वित्त को भेजी गयी. रेलवे बोर्ड की टिप्पणियों की विधीक्षा वित्त द्वारा दि.07.12.2020 को की गयी. (+)5.09% का आरओआर को वित्त के दि.30.12.2020 के पत्र के अनुसार विधीक्षा की गयी. संयुक्त सर्वेक्षण रिपोर्ट को आगे रेलवे बोर्ड को भेजने के लिए महाप्रबंधक के अनुमोदन के लिए प्रस्तुत किया गया.
(18)	डोर्नकल-मणुगूरु (दोहरी लाइन)(रे वि)/ 104 किमी/ब्लू बुक मद सं 21/2008-09/ तेलंगाना राज्य	24.53% के आरओआर के साथ 450.00 करोड़ रु. की लागत से सर्वेक्षण रिपोर्ट दि.25.08.2010 को बोर्ड को भेजी गयी. और दि. 23.02.2011 को रेलवे बोर्ड द्वारा इस दोहरीकरण परियोजना प्रस्ताव को ड्राप किया गया. मुयापरिप्र के दि. 09.05.19 के पत्र के अंतर्गत सर्वेक्षण के अद्यतन के लिए अनुरोध किया गया. वित्त द्वारा 861.68 करोड़ रु का अद्यतन लागत की विधीक्षा की गई. दि. 03.09.19 को वित्त द्वारा (+)21.14% आरओआर की विधीक्षा की गई. दि. 11.10.19 को महाप्रबंधक का अनुमोदन प्राप्त किया गया. दि. 24.10.2019 के पत्र के अंतर्गत अद्यतन लागत रेलवे बोर्ड को भेजी गयी.
(19)	विष्णुपुरम-जनपहाड़ के बीच बाईपास लाइन के लिए पीईटीएस/5 किमी/ब्लू बुक मद सं 45/2018-19/तेलंगाना	ई-ऑफिस के माध्यम से दि. 28.07.2020 के मुइजी/नि-III/सिकं द्वारा महाप्रबंधक के अनुमोदन के लिए संयुक्त सर्वेक्षण रिपोर्ट प्रस्तुत किया गया. दि. 07.08.2020 को महाप्रबंधक का अनुमोदन प्राप्त किया गया. दि.27.08.2020 के पत्र के अंतर्गत 32.14 करोड़ रु. की लागत पर और (+)64.63 % आरओआर के साथ 1.37 किमी लंबाई के लिए दि. 28.08.2020 को जी-मेल के माध्यम से रेलवे बोर्ड को पीडीएफ प्रति भेजी गयी और मूल प्रति रेलवे बोर्ड को भेजी गयी (स्पीड पोस्ट के माध्यम से).

(काँ.नं. 2) बोर्ड को भेजी गयी सर्वेक्षण रिपोर्ट - 23 नग (निर्णय प्रतीक्षित है)

क्रम सं.	सर्वेक्षण का नाम/लंबाई कि.मी. में/ बी.बी. मद सं./स्वीकृत वर्ष/राज्य	सर्वेक्षण की संक्षिप्त स्थिति
(20)	उटनूर होकर मंचिर्याल-आदिलाबाद (नई लाइन)(आरईटीएस) /186 किमी/ ब्लू बुक मद सं.33/ 2013-14/ तेलंगाना राज्य	महाप्रबंधक का अनुमोदन, संयुक्त सर्वेक्षण रिपोर्ट के लिए दि. 18.12.2020 को ई-ऑफिस के माध्यम से प्राप्त हुई. दि. 31.12.2020 के पत्र के अंतर्गत सर्वेक्षण की गयी 160.58 किमी.लंबाई के लिए 3331.48 करोड़ रु. लागत और (-)8.81 % आरओआर का सर्वेक्षण रिपोर्ट (पीडीएफ फार्मेट) रेलवे बोर्ड को (जी-मेल के माध्यम से) भेजी गयी और मूल प्रति रेलवे बोर्ड को भेजी गयी.
(21)	पटानचेरु-संगारेड्डी-जोगीपेट-मेदक के बीच नई लाइन के लिए आईटीएस/95 किमी/ ब्लू बुक मद सं. 42/ 2018-19/तेलंगाना	महाप्रबंधक का अनुमोदन, संयुक्त सर्वेक्षण रिपोर्ट के लिए दि. 18.12.2020 को ई-ऑफिस के माध्यम से प्राप्त हुई. दि. 31.12.2020 के पत्र के अंतर्गत सर्वेक्षण की गयी 89.10 किमी.लंबाई के लिए 1764.92 करोड़ रु. लागत और (+) 2.30 % आरओआर का सर्वेक्षण रिपोर्ट (पीडीएफ फार्मेट) रेलवे बोर्ड को (जी-मेल के माध्यम से) भेजी गयी और मूल प्रति रेलवे बोर्ड को भेजी गयी.
(22)	मानाकोंडूर-हुजुराबाद और येल्कतुर्ची (नई लाइन) के बीच पीईटीएस/60 किमी/ ब्लू बुक मद सं. 44/ 2018-19/तेलंगाना	महाप्रबंधक का अनुमोदन, संयुक्त सर्वेक्षण रिपोर्ट के लिए दि. 23.12.2020 को ई-ऑफिस के माध्यम से प्राप्त हुई. दि. 04.01.2021 के पत्र के अंतर्गत सर्वेक्षण की गयी 61.80 किमी.लंबाई के लिए 1528 करोड़ रु. लागत और (-) 2.90 % आरओआर का सर्वेक्षण रिपोर्ट (पीडीएफ फार्मेट) रेलवे बोर्ड को (जी-मेल के माध्यम से) भेजी गयी.
(23)	पगिडिपल्ली-भोनगीर के बीच बाईपास लाइन के लिए पीईटीएस/7 किमी/ ब्लू बुक मद सं. 45/ 2018-19/तेलंगाना	महाप्रबंधक का अनुमोदन, संयुक्त सर्वेक्षण रिपोर्ट के लिए दि. 18.12.2020 को ई-ऑफिस के माध्यम से प्राप्त हुई. दि. 19.01.2021. के पत्र के अंतर्गत सर्वेक्षण की गयी 10.20 किमी. लंबाई के लिए 198.70 करोड़ रु. लागत और (-) 6.29 % आरओआर का सर्वेक्षण रिपोर्ट (पीडीएफ फार्मेट) रेलवे बोर्ड को (जी-मेल के माध्यम से) भेजी गयी.

(काँ.न. 3) चालू सर्वेक्षण -15 नग

क्रम सं.	सर्वेक्षण का नाम/लंबाई कि.मी. में/ बी.बी. मद सं./स्वीकृत वर्ष/राज्य	सर्वेक्षण की संक्षिप्त स्थिति
(1)	पालकूर्ती होकर घनपुर-सूर्यापेट (आरईटीएस) (नई लाइन) / 170 किमी/ ब्लू बुक मद सं.29/2015-16/तेलंगाना राज्य	संयुक्त सर्वेक्षण रिपोर्ट के टिप्पणियों को दि. 25.01.2021 को वित्त को प्रस्तुत किया गया. रेलवे बोर्ड को प्रस्तुत करने के लिए टीडीसी - फरवरी, 2021
(2)	कोतगडेम-किरंडल के बीच आरईटीएस (नई लाइन) /180 किमी/ब्लू बुक मद सं.30/ 2015-16/ तेलंगाना-छत्तीसगढ़ राज्य	सक्षम प्राधिकारी द्वारा संरेखण और याई स्केच अनुमोदित किया गया. संयुक्त सर्वेक्षण रिपोर्ट फील्ड यूनिट द्वारा तैयार किया जा रहा है. हालही में अनुस्मारक दि. 05.11.2020 को जारी किया गया. रेलवे बोर्ड को प्रस्तुत करने के लिए टीडीसी - फरवरी 2021
(3)	बल्हारशाह-काज़ीपेट 4 ^{थी} लाइन /234 किमी/ ब्लू बुक मद सं. 44/ 2017-18/तेलंगाना-महाराष्ट्र	स्वीकृति पत्र दि.02.12.2019 को जारी किया गया. एलाइनमेंट रोल डायग्राम फील्ड द्वारा प्रस्तुत किया जाना है. हाल ही में दि.25.11.2020 को अनुस्मारक भेजा गया. रेलवे बोर्ड को प्रस्तुत करने के लिए टीडीसी - फरवरी 2021
(4)	काज़ीपेट-विजयवाड़ा 4 ^{थी} लाइन /219 किमी/ ब्लू बुक मद सं. 46/ 2017-18/तेलंगाना-आंध्रप्रदेश	ठेका दि. 11.11.2020 को रद्द की गयी. निविदा दि. 02.02.2021 को खोलना है.
(5)	पेद्दपल्ली-काज़ीपेट के बीच बाईपास लाइन के लिए पीईटीएस/9 किमी/ ब्लू बुक मद सं. 45/ 2018-19/तेलंगाना	स्वाकृति पत्र दि. 18.10.2019 को जारी किया गया है. संयुक्त सर्वेक्षण रिपोर्ट का दि. 22.01.2021 को वित्त द्वारा विधीक्षा की गई और यातायात रिपोर्ट भेजने के लिए फील्ड यूनिट को सूचित किया गया. रेलवे बोर्ड को प्रस्तुत करने के लिए टीडीसी - फरवरी, 2021
(6)	विकाराबाद-वाड़ि के बीच बाईपास लाइन के लिए पीईटीएस/2.5 किमी/ ब्लू बुक मद सं. 45/ 2018-19/तेलंगाना	दि. 25.01.201 को वित्त द्वारा आरओआर की विधीक्षा की गयी. रेलवे बोर्ड को प्रस्तुत करने के लिए टीडीसी - फरवरी, 2021

(कां.न. 3) चालू सर्वेक्षण -15 नग

क्रम सं.	सर्वेक्षण का नाम/लंबाई कि.मी. में/ बी.बी. मद सं./स्वीकृत वर्ष/राज्य	सर्वेक्षण की संक्षिप्त स्थिति
(7)	भोनगीर-शंकरपल्ली के बीच बाईपास लाइन के लिए पीईटीएस/104.682किमी/ ब्लू बुक मद सं. 45/ 2018-19/तेलंगाना	परिचालन विभाग को छोड़कर सभी संबंधित विभागों से टीओआर प्राप्त हुए. उप मुपरिप्र अपने दि.11.07.2018 के पत्र के अभ्युक्ति कॉलम में दर्शाया कि पगिडिपल्ली-शंकरपल्ली सर्वेक्षण रेलवे बोर्ड में है. तथापि इस लाइन का उपयोग नहीं हो सकता है. महाप्र/सिकं ने, ब्लू बुक से इस बाईपास लाइन को हटाने के लिए अनुमति दी है. तदनुसार इस सर्वेक्षण कार्य को छोड़ने के लिए रेलवे बोर्ड को दि. 31.10.2019 को पत्र भेजा गया.
(8)	निज़ामाबाद में बाईपास लाइन के लिए पीईटीएस/8 किमी/ ब्लू बुक मद सं. 45/ 2018-19/तेलंगाना	दि. 31.01.2019 को स्वीकृति पत्र जारी किया गया. अनुस्मारक 07.10.2020 को भेजा गया. फील्ड यूनिट द्वारा संयुक्त सर्वेक्षण रिपोर्ट पर वित्त टिप्पणियों का पालन किया जा रहा है. रेलवे बोर्ड को प्रस्तुत करने के लिए टीडीसी - फरवरी, 2021
(9)	यावतमल-आदिलाबाद का घंटीजी, पंढरकेवडा, छंका (नई लाइन) से होकर आरईटीएस /100कि.मी/बीबी मद सं.34/2018-19/तेलंगाना राज्य	स्वीकृति पत्र दि.30.01.2019 को जारी किया गया. सक्षम प्राधिकारी द्वारा संरेखण का अनुमोदन दिया गया. संयुक्त सर्वेक्षण रिपोर्ट दि.23.12.2020 को वसविस/नि/नांदेड को प्रस्तुत किया गया. रेलवे बोर्ड को प्रस्तुत करने के लिए टीडीसी - फरवरी, 2021
(10)	निज़ामाबाद-निर्माल-आदिलाबाद (नई लाइन) के लिए आईटीएस/125 किमी/ ब्लू बुक मद सं. 43/ 2018-19/तेलंगाना	दि. 31.01.2019 को स्वीकृति पत्र जारी किया गया. टेक ऑफ और जाइनिंग पाइंटों को दि. 20.07.2020 को सही किया गया. संरेखण अनुमोदन दि. 26.11.2020 को फील्ड यूनिट को सूचित किया गया. यार्ड आयोजन प्राप्त किया गया और टिप्पणियों के साथ दि. 28.12.2020 को फील्ड यूनिट को वापस किया गया. रेलवे बोर्ड को प्रस्तुत करने के लिए टीडीसी - फरवरी, 2021

(काँ.न. 3) चालू सर्वेक्षण -15 नग

क्रम सं.	सर्वेक्षण का नाम/लंबाई कि.मी. में/ बी.बी. मद सं./स्वीकृत वर्ष/राज्य	सर्वेक्षण की संक्षिप्त स्थिति
(11)	बोधन-बीदर(नई लाइन) के बीच पीईटीएस/100 किमी/ ब्लू बुक मद सं. 32/ 2010-11/तेलंगाना-कर्नाटक	बोधन-बीदर के लिए बोर्ड के दि. 28.03.2019 के अंतर्गत अद्यतन सर्वेक्षण की स्वीकृति की गई है. खानापुर और बीदर-बांसवाड़ा (108 किमी) जोड़ने के लिए वाई जंक्शन के साथ मालेगांव-शापुर से मालेगांव-खानापुर तक संरेखण का परिवर्तन. अतिरिक्त 30 किमी की लंबाई में बांसवाड़ा से बोधन तक शामिल है. मुप्रधि/नि/सिकं के दि. 30.09.2020 के पत्र के अंतर्गत 138 किमी की कुल लंबाई के लिए स्वीकृति और 34.50 लाख रु. निधि के लिए रेलवे बोर्ड से अनुरोध किया गया है .
(12)	डोर्नकल-मिर्यालगुडा (आरईटीएस) (नई लाइन) (रे वि) /120 किमी/ ब्लू बुक मद सं. 27/ 2013-14/तेलंगाना	1) महाप्रबंधक ने, परिचालन विभाग के सुझावों के अनुसार दि.13.09.17 को संरेखण में परिवर्तन के लिए अनुमोदन दिया गया. 2) दि. 17.10.17 को संशोधित संरेखण के लिए नए रूप से सर्वेक्षण की स्वीकृति के लिए बोर्ड को पत्र भेजी गयी. 3) रेलवे बोर्ड ने दि. 23.10.2019 के पत्र के अंतर्गत वर्तमान स्वीकृत कार्य में ही प्रस्तावित संरेखण परिवर्तन आरईटी सर्वेक्षण कार्य करने के लिए सूचित किया है. 4) दि.12.08.20 को वित्त द्वारा संशोधित सर्वेक्षण प्राक्कलन की विधीक्षा की गयी. 5) रेलवे बोर्ड के स्वीकृति के लिए महाप्रबंधक का अनुमोदन दि. 25.09.2020 को प्राप्त किया गया और ईडी/पीएम को दि. 18.11.2020 को पत्र भेजी गयी.
(13)	बीजापुर-वरंगल(नई लाइन) के लिए आरईटीएस /रेलवे बोर्ड के दि.13.08.2018 के पत्र के अंतर्गत 288 किमी/2018-19/तेलंगाना-छत्तीसगढ़ राज्य	दि. 29.07.19 को स्वीकृति पत्र जारी किया गया. सक्षम प्राधिकारी द्वारा संरेखण और यार्ड स्केच का अनुमोदन दिया गया. फील्ड यूनिट द्वारा संयुक्त सर्वेक्षण रिपोर्ट प्रस्तुत किया गया. रेलवे बोर्ड को प्रस्तुत करने के लिए टीडीसी - फरवरी, 2021

(काँ.न. 3) चालू सर्वेक्षण -15 नग

क्रम सं.	सर्वेक्षण का नाम/लंबाई कि.मी. में/ बी.बी. मद सं./स्वीकृत वर्ष/राज्य	सर्वेक्षण की संक्षिप्त स्थिति
(14)	अकोला-धोन पूर्ण,मुदखेड, सिकदराबाद, महबूबनगर से होकर, पूर्ण-मुदखेड छोड़कर तथा बोलारम-मनोहराबाद मिलाकर धोन बाई-पास (दोहरी लाइन) के बीच एफएलएस/626कि.मी/ब्लू बुक मद सं.28/2020-21/तेलंगाणा राज्य - महाराष्ट्र राज्य - आंध्रप्रदेश राज्य	दि.23.09.2020 को स्वीकृति पत्र जारी किया गया. संरेखण और यार्ड स्केच का दि. 11.01.2021 को परिचालन विभाग द्वारा अनुमोदित किया गया. रेलवे बोर्ड को प्रस्तुत करने के लिए टीडीसी - फरवरी, 2021
(15)	गुंटूर-बीबीनगर (दोहरी लाइन) के बीच एफएलएस/248 किमी/ ब्लू बुक मद सं.34/2020-21 /आंध्रप्रदेश-तेलंगाना राज्य	दि.26.09.2020 को स्वीकृति पत्र जारी किया गया. संरेखण और यार्ड स्केच का दि. 11.01.2021 को परिचालन विभाग द्वारा अनुमोदित किया गया. रेलवे बोर्ड को प्रस्तुत करने के लिए टीडीसी - फरवरी, 2021

(कॉ.नं. 4) बोर्ड द्वारा लंबित रखने के लिए सूचित परियोजनाएं - 2 नग

क्रम सं.	सर्वेक्षण का नाम/लंबाई कि.मी. में/ बी.बी. मद सं./स्वीकृत वर्ष/राज्य	सर्वेक्षण की संक्षिप्त स्थिति
(1)(क)	आदिलाबाद-आरमूर के बीच नई लाइन का अद्यतन /136 किमी/ब्लू बुक /पत्र सं. 2003/डब्ल्यू-2/एससी/जीसी/डीपी दि. 04.09.2008/ 2008-09/ तेलंगाना राज्य	697.97 करोड़ रु. की लागत और (-) 10.78% आरओआर के साथ सर्वेक्षण रिपोर्ट 11.08.2010 को रेलवे बोर्ड को भेजी गयी. रेलवे बोर्ड ने दि. 04.05.2011 के पत्र के अंतर्गत सर्वेक्षण कार्यों को लंबित रखने के लिए कहा गया. तथापि, 2720 करोड़ रु. की लागत से परिशिष्ट के मद सं 9 के अंतर्गत 2017-18 में इस कार्य को कैपिटल इन्वेस्टमेंट प्रोग्राम में दिखाया गया.
(1)(ख)	आदिलाबाद-आरमूर के बीच नई लाइन का अद्यतन (आरईटीएस-नई लाइन) /136 किमी/ब्लू बुक मद सं.9/2014-15/ तेलंगाना राज्य	पटानचेरु-आदिलाबाद बरास्ता निर्मल में एक भाग के रूप में आरईटीएस को अद्यतन किया जा रहा है. दि. 06.05.2015 के पत्र के अंतर्गत बोर्ड से अनुरोध किया गया है कि सर्वेक्षण करना है या नहीं. तथापि इस सर्वेक्षण कार्य को 15-16 और 16-17 ब्लू बुक में नहीं दिखाया गया. 4109.32 करोड़ रु. और 0.69% का आरओआर की लागत से पटानचेरु-आदिलाबाद बरास्ता निर्मल के लिए पीईटीएस रिपोर्ट दि. 02.01.2017 को रेलवे बोर्ड को रेलवे बोर्ड को भेजी गयी. 2720 करोड़ रु की लागत से परिशिष्ट के मद सं.9 के अंतर्गत 2017-18 में कैपिटल इन्वेस्टमेंट कार्यक्रम में दिखाया गया.

(कां.नं. 5) बोर्ड द्वारा रोक लगायी गयी सर्वेक्षण - 7 नग

क्रम सं.	सर्वेक्षण का नाम/लंबाई कि.मी. में/ बी.बी. मद सं./स्वीकृत वर्ष/राज्य	सर्वेक्षण की संक्षिप्त स्थिति
(1)	नंद्याल-जेडचेर्ला (नई लाइन) / 182.4 कि.मी./ ब्लू बुक मद सं.17/ 2005-06 /आंध्र प्रदेश- तेलंगाना राज्य	565.61 करोड़ रु. की लागत और (-)10.39% आरओआर के साथ सर्वेक्षण रिपोर्ट दि.14.09.2007 को रेलवे बोर्ड को भेजी गयी. नकारात्मक आरओआर तथा कम यातायात क्षमता के कारण बोर्ड द्वारा दि.01.04.2008 के पत्र के अंतर्गत इस परियोजना पर रोक लगायी गयी.
(2)	कोयगुडेम माइन्स-तडिकलपूडी (आरईटीएस-नई लाइन) /19 किमी/रेलवे बोर्ड का दि. 01.12.2016 का स्वीकृत/2006-07/तेलंगाना	119.42 करोड़ रु. की लागत और (+)17.94% आरओआर के साथ सर्वेक्षण रिपोर्ट दि. 16.09.2010 को रेलवे बोर्ड को भेजी गयी. बोर्ड द्वारा दि. 23.02.201 के पत्र के अंतर्गत इस परियोजना पर रोक लगायी गयी.
(3)	भद्राचलम रोड -विशाखपट्टणम (नई लाइन) (रे.वि) /277 कि.मी./रेलवे बोर्ड का दि. 24.06.2010 का पत्र का क्रम सं.11/2010-11/ तेलंगाना - आंध्र प्रदेश राज्य	6303.47 करोड़ रु. की लागत और (-)0.74% आरओआर के साथ सर्वेक्षण रिपोर्ट रेलवे बोर्ड को भेजी गयी. कम यातायात अनुमान, नकारात्मक आरओआर और प्रस्तावित नई लाइन क्षेत्र में चालू नई लाइन कार्यों को ध्यान में रखते हुए बोर्ड ने दि.23.02.17 के पत्र के अंतर्गत इस परियोजना पर रोक लगायी गयी.
(4)	हैदराबाद-श्रीशैलम केवल अचमपेट तक (नई लाइन)/ 171 किमी/ ब्लू बुक मद सं.No.45/ 2011-12 / तेलंगाना	1307.14 करोड़ रु. की लागत और (-)1.08% आरओआर के साथ संशोधित सर्वेक्षण रिपोर्ट दि. 02.01.2017 को रेलवे बोर्ड को भेजी गयी. नकारात्मक आरओआर तथा कम यातायात क्षमता के कारण बोर्ड द्वारा दि. 23.02.17 के पत्र सं.2014/डब्ल्यू-2/एससीआर/एसवाई/30 के पत्र के अंतर्गत इस परियोजना पर रोक लगायी गयी.
(5)	सिद्धिपेट-अक्कन्नपेट(नई लाइन)(आरईटीएस)/ 50 किमी/ ब्लू बुक मद सं.26/ 2013-14 / तेलंगाना राज्य	525.42 करोड़ रु. की लागत पर (-) 4.78% आरओआर के साथ सर्वेक्षण रिपोर्ट दि. 03.01.2017 को रेलवे बोर्ड को भेजी गयी. कम यातायात क्षमता तथा नकारात्मक आरओआर को ध्यान में रखते हुए बोर्ड द्वारा दि. 20.07.201 के पत्र के अंतर्गत यह परियोजना पर रोक लगायी गयी.
(6)	बीबीनगर-नल्लपाडु (दोहरी लाइन) के बीच अद्यतन सर्वेक्षण / 243किमी /ब्लू बुक मद सं.29/2016-17/आंध्र प्रदेश -तेलंगाना राज्य	2165.18 करोड़ रु. की लागत और (+)6.65% आरओआर के साथ सर्वेक्षण रिपोर्ट 09.01.2018 को रेलवे बोर्ड को भेजी गयी. रेलवे बोर्ड द्वारा दि.04.04.2018 के पत्र के अंतर्गत इस परियोजना पर रोक लगायी गयी.

(काँ.नं. 5) बोर्ड द्वारा रोक लगायी गयी सर्वेक्षण - 7 नग

क्रम सं.	सर्वेक्षण का नाम/लंबाई कि.मी. में/ बी.बी. मद सं./स्वीकृत वर्ष/राज्य	सर्वेक्षण की संक्षिप्त स्थिति
(7)	वाशिम-महुर-आदिलाबाद (नई लाइन) के बीच आरईटीएस/189 किमी/ब्लूबुक मद सं. 34/2013-14/ महाराष्ट्र-तेलंगाना राज्य	3234.32 करोड रु. की लागत और (-)6.48% आरओआर के साथ सर्वेक्षण रिपोर्ट दि.08.12.17 को रेलवे बोर्ड को भेजी गयी. रेलवे बोर्ड द्वारा दि.10.05.2018 के पत्र के अंतर्गत नकारात्मक आरओआर, कम यातायात अनुमानों और परिचालनिक या वित्तीय औचित्य के अभाव को ध्यान में रखते हुए इस परियोजना पर रोक लगायी गयी.