

**सर्वेक्षणों की स्थिति  
महाराष्ट्र राज्य  
दि.29.01.2020की स्थिति**

## कार्यसूची

| क्र.सं.                  | विवरण  | पृष्ठ सं.        |
|--------------------------|--|------------------|
| <b>क</b>                 | <b>महाराष्ट्र राज्य सर्वेक्षणों का सार</b>   | <b>1</b>         |
| <b>ख</b><br>(कॉलम सं. 2) | <b>बोर्ड को भेजे गये सर्वेक्षणों की रिपोर्टें - 6 नग</b>   | <b>2 से 4 तक</b> |
| <b>1</b>                 | गढ़चंद्र-आदिलाबाद (नई लाइन) के बीच पीईटीएस   | <b>2</b>         |
| <b>2</b>                 | माणिकगढ़-गढ़चंद्र (दोहरी लाइन) के बीच पीईटीएस  | <b>2</b>         |
| <b>3</b>                 | बीदर-नांदेड (नई लाइन) पीईटीएस अद्यतन करना  | <b>3</b>         |
| <b>4</b>                 | सिकंदराबाद-मुदखेड-आदिलाबाद (दोहरी लाइन) के बीच पीईटीएस   | <b>3</b>         |
| <b>5</b>                 | पूर्णा(नई लाइन) के बाई-पास लाइन के लिए पीईटीएस   | <b>4</b>         |
| <b>6</b>                 | बोधन-लातूर रोड़(नई लाइन) के बीच आरईटीएस  | <b>4</b>         |
| <b>ग</b><br>(कॉलम सं. 3) | <b>चालू सर्वेक्षण - 10 नग</b>  | <b>5 से 6 तक</b> |
| <b>1</b>                 | परभणी-परली (दोहरी लाइन) के बीच पीईटीएस   | <b>5</b>         |
| <b>2</b>                 | बल्हारशाह-काज़ीपेट चौथी लाइन   | <b>5</b>         |
| <b>3</b>                 | परली वैजनाथ-घाटनंदूर के बीच बाई-पास लाइन के लिए पीईटीएस  | <b>5</b>         |
| <b>4</b>                 | लातूर रोड़-परली वैजनाथ के बीच बाई-पास लाइन के लिए पीईटीएस  | <b>5</b>         |
| <b>5</b>                 | मुदखेड के पास बाई-पास लाइन के लिए पीईटीएस  | <b>5</b>         |
| <b>6</b>                 | परभणी के पास बाई-पास लाइन के लिए पीईटीएस   | <b>5</b>         |
| <b>7</b>                 | करखेली-नरसी (नई लाइन) के लिए आरईटीएस   | <b>5</b>         |
| <b>8</b>                 | यावतमल-आदिलाबाद घंटीजी से होकर, पंढरकेवडा, छंका (नई लाइन) के लिए आरईटीएस   | <b>5</b>         |
| <b>9</b>                 | अकोला-डोन पूर्णा,मुदखेड,सिकंदराबाद,महबूबनगर से होकर, पूर्णा-मुदखेड छोड़कर तथा बोलारम-मनोहराबाद मिलाकर धोन बाई-पास (दोहरी लाइन) के बीच एफएलएस | <b>6</b>         |
| <b>10</b>                | बीदर-नांदेड (नई लाइन) के बीच एफएलएस  | <b>6</b>         |
| <b>घ</b><br>(कॉलम सं. 4) | <b>बोर्ड द्वारा लंबित रखने के लिए सूचित परियोजनाएं - कुछ नहीं</b>  | <b>6 से 6 तक</b> |
| <b>च</b><br>(कॉलम सं. 5) | <b>बोर्ड द्वारा रोक लगायी गयी परियोजनाएं - 5 नग</b>  | <b>7 से 7 तक</b> |
| <b>1</b>                 | वाशिम-माहूर-आदिलाबाद (नई लाइन) के बीच आरईटीएस  | <b>7</b>         |
| <b>2</b>                 | परभणी-मनमाड (दोहरी लाइन) के बीच पीईटीएस  | <b>7</b>         |
| <b>3</b>                 | लातूर रोड़-नांदेड (नई लाइन) के बीच आरईटीएस   | <b>7</b>         |
| <b>4</b>                 | मनवत रोड़-परली वैजनाथ सोनपत (नई लाइन) से होकर के बीच आरईटीएस   | <b>7</b>         |
| <b>5</b>                 | किनवट-माहूर के बीच आरईटीएस   | <b>7</b>         |

## सर्वेक्षणों की स्थिति – महाराष्ट्र राज्य

| स्वीकृति वर्ष | स्वीकृत सर्वेक्षणों की सं. | रेलवे बोर्ड को भेजे गये तथा प्रस्ताव पर निर्णय प्रतीक्षित | चालू सर्वेक्षण<br>(3) = (1) - (6) | रेलवे बोर्ड द्वारा लंबित प्रस्ताव | बोर्ड द्वारा रोक लगाये गये प्रस्ताव | रेलवे बोर्ड को भेजे गये सर्वेक्षण प्रस्ताव<br>कुल = (2)+(4)+(5) |
|---------------|----------------------------|---|-----------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------------|---|
|               | (1)                        | (2)   | (3)                               | (4)                               | (5)                                 | (6)   |
| 2004-05       | --                         | --  | --                                | --                                | --                                  | --  |
| 2005-06       | --                         | --  | --                                | --                                | --                                  | --  |
| 2006-07*      | 1                          | --  | --                                | --                                | 1                                   | 1   |
| 2007-08       | --                         | --  | --                                | --                                | --                                  | --  |
| 2008-09       | --                         | --  | --                                | --                                | --                                  | --  |
| 2009-10       | --                         | --  | --                                | --                                | --                                  | --  |
| 2010-11       | 2                          | 2   | --                                | --                                | --                                  | 2   |
| 2011-12       | --                         | --  | --                                | --                                | --                                  | --  |
| 2012-13       | 1                          | --  | --                                | --                                | 1                                   | 1   |
| 2013-14       | 3                          | 1   | --                                | --                                | 2                                   | 3   |
| 2014-15       | 1                          | --  | 1                                 | --                                | --                                  | --  |
| 2015-16       | 1                          | 1   | --                                | --                                | --                                  | 1   |
| 2016-17       | 3                          | 2   | --                                | --                                | 1                                   | 3   |
| 2017-18       | 1                          | --  | 1                                 | --                                | --                                  | --  |
| 2018-19       | 6                          | --  | 6                                 | --                                | --                                  | --  |
| 2019-20       | --                         | --  | --                                | --                                | --                                  | --  |
| 2020-21       | 2                          | --  | 2                                 | --                                | --                                  | --  |
| कुल           | 21                         | 6   | 10                                | --                                | 5                                   | 11  |

**(कॉलम नं. 2) बोर्ड को भेजे गये सर्वेक्षण रिपोर्ट - 6 नग (निर्णय प्रतीक्षित है)**

| क्र.सं. | सर्वेक्षण का नाम/लंबाई कि.मी./ब्लू बुक मद सं./स्वीकृति वर्ष/राज्य  | सर्वेक्षण की संक्षिप्त स्थिति  |
|---------|--|--|
| (1)     | गढ़चंद्र-आदिलाबाद (नई लाइन) के बीच पीईटीएस /70.19कि.मी/ब्लू बुक मद सं.29/2010-11/तेलंगाना राज्य-महाराष्ट्र           | 448.38 करोड़ रु. की लागत तथा रेलवे द्वारा 100% लागत साझेदारी पर 3.59% आरओआर और महाराष्ट्र सरकार द्वारा 50% लागत साझेदारी पर 8.35% आरओआर के साथ दि.01.05.2013 को रेलवे बोर्ड को रिपोर्ट भेजी गयी. वर्ष 2016-17 के केपिटल इन्वेस्टमेंट प्रोग्राम के अनुबंध के मद सं.7 के अंतर्गत 1500 करोड़ रु. की लागत से दर्शया गया. रेलवे बोर्ड द्वारा मुख्य सचिव, महाराष्ट्र सरकार को लिखे गये दि.08.02.2017 के पत्र में यह उल्लेख किया गया कि महाराष्ट्र को स्टेट जेवी कंपनी द्वारा विकसित करने के लिए नौ रेल परियोजनाओं को चुना गया तथा यह परियोजना 9वां है. महाराष्ट्र रेल इनफ्रास्ट्रक्चर डेवलपरमेंट लिमिटेड (एमआरआईडीएल) को 03 रेलवे परियोजनाएं अंतरित करने के लिए रेलवे बोर्ड के दि.27.04.2018 के पत्र के अंतर्गत अधिसूचना जारी की गयी जिसमें गडचंद्र-आदिलाबाद 3री है. |
| (2)     | माणिकगढ़-गढ़चंद्र रेल विद्युतीकरण सहित दोहरीलाइन / 28कि.मी / ब्लू बुक मद सं.23 / 2010-11 / तेलंगाना-महाराष्ट्र राज्य | 203.08 करोड़ रु. की लागत 17.86% आरओआर के साथ सर्वेक्षण रिपोर्ट दि.19.06.2013 को बोर्ड को भेजा गया.   |

**(कॉलम नं. 2) बोर्ड को भेजे गये सर्वेक्षण रिपोर्ट - 6 नग (निर्णय प्रतीक्षित है)**

| क्र.सं. | सर्वेक्षण का नाम/लंबाई कि.मी./ब्लू बुक मद सं./स्वीकृति वर्ष/राज्य   | सर्वेक्षण की संक्षिप्त स्थिति  |
|---------|---|--|
| (3)     | बीदर-नांदेड (नई लाइन) पीईटीएस अद्यतन करना / 154.65 कि.मी. / रेलवे बोर्ड के दि.08.04.2016 के पत्र सं.2016/डब्ल्यू-11/एससीआर/(एसवाई)/05 के अंतर्गत रेलवे बोर्ड द्वारा अनुमोदित अनुसार/2016-17/ महाराष्ट्र-कर्नाटक राज्य | 2152.18 करोड रु. की लागत और (+)0.63% के आरओआर के साथ सर्वेक्षण रिपोर्ट दि.27.11.2017 को रेलवे बोर्ड को भेजी गयी. रेलवे बोर्ड ने दि.22.02.2019 के पत्र सं.2018/डब्ल्यू-1/जनरल/सर्वे/अंब्रेल्ला परियोजनाएं के अंतर्गत, नई लाइनों के अंब्रेल्ला कार्य के अंतर्गत बीदर-नांदेड के बीच नई लाइन (155 कि.मी) को पिंक बुक 2018-19 में शामिल करने के प्रस्ताव को अनुमोदन प्रदान किया है. (परियोजना पिंक बुक में # चिह्न के साथ दिखाई देता है)<br>रेलवे बोर्ड ने दि.01.03.2019 के पत्र सं.2018/डब्ल्यू-1/जनरल/सर्वे/अंब्रेल्ला परियोजनाएं के अंतर्गत, नई लाइनों के अंब्रेल्ला कार्य के अंतर्गत बीदर-नांदेड के बीच नई लाइन के एफएलएस को पिंक बुक 2018-19 में शामिल करने के लिए अनुमोदन प्रदान किया है. दि.19.08.2019 को एफएलएस निविदाएं खोली गयीं तथा स्वीकृति पत्र जारी किया गया. एफएलएस संरेखण का अनुमोदन दि.05.12.2019 को फील्ड को सूचित किया गया. दि.17.12.2019 को यार्ड स्केचेस के लिए अनुमोदन दिया गया तथा दि.18.12.2019 को फील्ड यूनिट को सूचित किया गया. |
| (4)     | सिकंदराबाद-मुदखेड-आदिलाबाद के बीच पीईटीएस (दोहरी लाइन)/420 कि.मी/ब्लू बुक मद सं.29/2013-14/तेलंगाना-महाराष्ट्र राज्य  | सर्वेक्षण रिपोर्ट दि.27.12.17 के पत्र के अंतर्गत रेलवे बोर्ड को भेजी गयी. बोर्ड ने दि.21.08.2018 के पत्र के अंतर्गत सूचित किया कि मेडचल और मुदखेड के बीच अंश प्राक्कलन प्रस्तुत किया जाए. तदनुसार 1743.68 करोड रु. और +11.33 आरओआर सहित संयुक्त सर्वेक्षण रिपोर्ट दि.20.06.2019 को वित्त द्वारा विधीक्षा की गयी. संयुक्त सर्वेक्षण रिपोर्ट प्रमुख मुख्य परिचालन प्रबंधक द्वारा अनुमोदन के लिए महाप्रबंधक को प्रस्तुत की गयी. प्रमुख मुख्य परिचालन प्रबंधक ने दि.14.08.2019 को टिप्पणियों के साथ रिपोर्ट वापस भेजा. प्रमुख मुख्य परिचालन प्रबंधक के टिप्पणियों का अनुपालन करते हुए दि.11.11.2019 को महाप्रबंधक के अनुमोदन के लिए पुनः प्रस्तुत किया गया. संयुक्त सर्वेक्षण रिपोर्ट दि.14.11.2019 को महाप्रबंधक द्वारा अनुमोदित किया गया तथा दि.27.11.2019 को रेलवे बोर्ड को भेजा गया.   |

**(कॉलम नं. 2) बोर्ड को भेजे गये सर्वेक्षण रिपोर्ट – 6 नग (निर्णय प्रतीक्षित है)**

| क्र.सं. | सर्वेक्षण का नाम/लंबाई कि.मी./ब्लू बुक मद सं./स्वीकृति वर्ष/राज्य  | सर्वेक्षण की संक्षिप्त स्थिति  |
|---------|--|--|
| (5)     | पूर्णा (नई लाइन) (पीईटीएस) के पास बाई-पास लाइन के लिए पीईटीएस/3 कि.मी. /ब्लू बुक मद सं.28/2015-16/महाराष्ट्र.  | 40.35 करोड रु. की लागत और (+)22.47% आरओआर के साथ सर्वेक्षण रिपोर्ट दि.21.05.2018 को रेलवे बोर्ड को भेजी गयी. रेलवे बोर्ड ने दि.25.09.2018 के पत्र के अंतर्गत प्राक्कलन के सिवदूसं भाग के लिए सूचित किया तथा वह सूचना दि.03.10.2018 को उपमुसिदूङ्गी/प्रका/सिकं. को दी गयी. सिवदूसं. भाग के संबंध में रेलवे बोर्ड की टिप्पणियां दि.03.10.2018 को प्राप्त हुई तथा अनुपालन रिपोर्ट रेलवे बोर्ड को दि.30.10.2018 को भेजी गयी.   |
| (6)     | बोधन-लातूर रोड (नई लाइन) के बीच आरईटीएस/134.55 कि.मी. / दि.12.04.16 के पत्र के अंतर्गत दमरे को अंतरित मध्य रेलवे का ब्लू बुक मद सं.39/2016-17/तेलंगाना-महाराष्ट्र. | संयुक्त सर्वेक्षण रिपोर्ट की विधीक्षा दि.04.07.19 को वित्त द्वारा की गयी. सर्वेक्षण रिपोर्ट के लिए महाप्रबंधक का अनुमोदन दि.11.10.2019 को प्राप्त किया गया. 134.55 कि.मी की लंबाई के लिए 2409.62 करोड रु. की लागत और (+)3.42% के आरओआर के साथ सर्वेक्षण रिपोर्ट दि.29.10.2019 को रेलवे बोर्ड को भेजी गयी. दि.03.02.2020 को रेलवे बोर्ड की टिप्पणियां ई-ऑफिस द्वारा प्राप्त की गयी तथा दि.03.02.2020 को ई-ऑफिस द्वारा सर्वसंबंधित को भेजी गयी. रेलवे बोर्ड की टिप्पणियों का अनुपालन रिपोर्ट फील्ड यूनिट द्वारा दि.21.10.2020 को प्राप्त की गयी तथा दि.26.10.2020 को वित्त को भेजी गयी. रेलवे बोर्ड की टिप्पणियों के अनुपालन रिपोर्ट की विधीक्षा दि.07.12.2020 को वित्त द्वारा की गयी. दि.30.12.2020 के पत्र के अंतर्गत वित्त द्वारा (+)5.09% का आरओआर की विधीक्षा की गयी. संयुक्त सर्वेक्षण रिपोर्ट आगे रेलवे बोर्ड को भेजने के लिए महाप्रबंधक के अनुमोदन के लिए प्रस्तुत किया गया. |

### (मद सं.3) चालू सर्वेक्षण -10 नग

| क्र.सं. | सर्वेक्षण का नाम/लंबाई कि.मी./ब्लू बुक मद सं./स्वीकृति वर्ष/राज्य   | सर्वेक्षण की संक्षिप्त स्थिति  |
|---------|---|--|
| (1)     | परभणी-परली (दोहरी लाइन) के बीच पीईटीएस /67कि.मी/कि.मी/ब्लू बुक मद सं.34/2014-15/महाराष्ट्र  | दि.07.09.2020 को ठेका रद्द किया गया. निविदा दि.18.11.2020 को खोली गयी.   |
| (2)     | बल्हारशाह-काज़ीपेट चौथी लाइन / 234 कि.मी / ब्लू बुक मद सं.44/2017-18/तेलंगाना राज्य-महाराष्ट्र  | स्वीकृति पत्र दि.02.12.2019 को जारी किया गया. एलाइनमेंट रोल डायग्राम फील्ड द्वारा प्रस्तुत किया जाना है. दि.25.11.2020 को अद्यतन अनुस्मारक भेजा गया.<br><b>रेलवे बोर्ड को प्रस्तुत करने के लिए टीडीसी - फरवरी, 2021</b>                              |
| (3)     | परली-वैजनाथ-घटनंदूर के बीच बाई-पास लाइन के लिए पीईटीएस /15कि.मी/ ब्लू बुक मद सं.45/2018-19/महाराष्ट्र   | ठेके को पहले दि.11.11.2019 को रद्द किया गया. दूसरी बार ठेका दिया गया तथा दि.16.09.2020 को रद्द किया गया. निविदा दि.18.11.2020 को खोली गयी.   |
| (4)     | लातूर रोड-परली वैजनाथ के बीच बाई-पास लाइन के लिए पीईटीएस/18कि.मी/ब्लू बुक मद सं.45/2018-19/महाराष्ट्र   | ठेके को पहले दि.11.11.2019 को रद्द किया गया. दूसरी बार ठेका दिया गया तथा दि.16.09.2020 को रद्द किया गया. निविदा दि.18.11.2020 को खोली गयी.   |
| (5)     | मुदखेड के पास बाई-पास लाइन के लिए पीईटीएस /10कि.मी/ब्लू बुक मद सं.45/2018-19/महाराष्ट्र   | स्वीकृति पत्र दि.26.01.2019 को जारी किया गया. सक्षम प्राधिकारी द्वारा संरेखण का अनुमोदन दिया गया. संयुक्त सर्वेक्षण रिपोर्ट वरि.सहा.वि.स/नि/नांदेड को दि. 18.12.2020 को भेजी गयी.<br><b>रेलवे बोर्ड को प्रस्तुत करने के लिए टीडीसी - फरवरी, 2021</b> |
| (6)     | परभणी के पास बाई-पास लाइन के लिए पीईटीएस /15कि.मी/ब्लू बुक मद सं.45/2018-19/महाराष्ट्र  | स्वीकृति पत्र दि.26.01.2019 को जारी किया गया. सक्षम प्राधिकारी द्वारा संरेखण का अनुमोदन दिया गया. संयुक्त सर्वेक्षण रिपोर्ट वरि.सहा.वि.स/नि/नांदेड को दि. 18.12.2020 को भेजी गयी.<br><b>रेलवे बोर्ड को प्रस्तुत करने के लिए टीडीसी - फरवरी, 2021</b> |
| (7)     | करखेली-नरसी (नई लाइन) के लिए आरईटीएस /30कि.मी/मध्य रेलवे का ब्लू बुक मद सं.31/2018-19 तथा रेलवे बोर्ड के दि.08.03.2018 के पत्र के अंतर्गत हमारे को अंतरित किया गया/महाराष्ट्र | ठेके को पहले दि.11.11.2019 को रद्द किया गया. दूसरी बार ठेका दिया गया तथा दि.16.09.2020 को रद्द किया गया. निविदा दि.18.11.2020 को खोली गयी.   |
| (8)     | यावटमल-आदिलाबाद का घंटीजी, पंढरकेवडा, छंका (नई लाइन) से होकर आरईटीएस /100कि.मी/ब्लू बुक मद सं.34/2018-19/तेलंगाना राज्य   | स्वीकृति पत्र दि.30.01.2019 को जारी किया गया. सक्षम प्राधिकारी द्वारा संरेखण का अनुमोदन दिया गया. संयुक्त सर्वेक्षण रिपोर्ट वरि.सहा.वि.स/नि/नांदेड को दि. 23.12.2020 को भेजी गयी.<br><b>रेलवे बोर्ड को प्रस्तुत करने के लिए टीडीसी - फरवरी 2020</b>  |

### (मद सं.3) चालू सर्वेक्षण -10 नग

| क्र.सं. | सर्वेक्षण का नाम/लंबाई कि.मी./ब्लू बुक मद सं./स्वीकृति वर्ष/राज्य   | सर्वेक्षण की संक्षिप्त स्थिति  |
|---------|---|--|
| (9)     | अकोला-धोन पूर्णा,मुदखेड, सिकंदराबाद, महबूबनगर से होकर, पूर्णा-मुदखेड छोड़कर तथा बोलारम-मनोहराबाद मिलाकर धोन बाई-पास (दोहरी लाइन) के बीच एफएलएस/626कि.मी/ब्लू बुक मद सं.28/2020-21/तेलंगाना राज्य – महाराष्ट्र राज्य – आंध्रप्रदेश राज्य | दि.23.09.2020 को स्वीकृति पत्र जारी किया गया. संरेखण आयोजना और यारड स्केच दि. 11.01.2021 को परिचालन विभाग द्वारा अनुमोदित किया गया.<br><br><b>रेलवे बोर्ड को प्रस्तुत करने के लिए टीडीसी – फरवरी, 2020</b>   |
| (10)    | बीदर-नांदेड (नई लाइन के बीच एफएलएस/155कि.मी/ब्लू बुक मद सं.33/2020-21/महाराष्ट्र-कर्नाटक राज्य  | दि.19.08.2019 को स्वीकृति पत्र जारी किया गया. सक्षम प्राधिकारी द्वारा संरेखण तथा यार्ड स्केचेस के लिए अनुमोदन दिया गया. उक्त कार्य को पिंक बुक 2018-19 में शामिल किया गया. आगे की कार्रवाई आयोजना अनुभाग द्वारा की जाएगी. दि.24.12.2019 के पत्र के अंतर्गत रेलवे बोर्ड से अनुरोध किया गया कि ब्लू बुक से इसे हटा दिया जाए. |

**(कॉलम नं.4) बोर्ड द्वारा रोक रखने के लिए सूचित परियोजनाएं – कुछ नहीं**



**(कॉलम नं.5) बोर्ड द्वारा रोक लगायी गयी परियोजनाएं - 5 नग**

| क्र.सं. | सर्वेक्षण का नाम/लंबाई कि.मी./ब्लू बुक मद सं./स्वीकृति वर्ष/राज्य  | सर्वेक्षण की संक्षिप्त स्थिति   |
|---------|--|---|
| (1)     | वाशिम-माहूर-आदिलाबाद (नई लाइन) के बीच आरईटीएस/189 कि.मी. /ब्लू बुक मद सं.34/2013-14/महाराष्ट्र-तेलंगाना राज्य.   | 3234.32 करोड रु. की लागत और (-)6.48% आरओआर के साथ सर्वेक्षण रिपोर्ट दि.08.12.17 को रेलवे बोर्ड को भेजी गयी. रेलवे बोर्ड द्वारा दि.10.05.2018 को परियोजना पर रोक लगायी गयी.  |
| (2)     | परभणी-मनमाड (दोहरी लाइन) के बीच पीईटीएस/291 कि.मी. /ब्लू बुक मद सं.32/2013-14/महाराष्ट्र   | 2199.39 करोड रु. की लागत और (+)2.12% आरओआर के साथ सर्वेक्षण रिपोर्ट दि.08.12.17 को रेलवे बोर्ड को भेजी गयी. रेलवे बोर्ड द्वारा दि.22.02.2018 को परियोजना पर रोक लगायी गयी.  |
| (3)     | लातूर रोड-नांदेड (12-13) (नई लाइन) के बीच आरईटीएस/155 कि.मी. /दि.14.08.12 के पत्र के अंतर्गत मध्य रेलवे से दमरे को अंतरित /2012-13/महाराष्ट्र  | 2052.91 करोड रु. की लागत और (-)6.70% आरओआर के साथ सर्वेक्षण रिपोर्ट दि.16.03.2018 को रेलवे बोर्ड को भेजी गयी. रेलवे बोर्ड द्वारा दि.25.10.2018 को परियोजना पर रोक लगायी गयी.  |
| (4)     | मनवट रोड-परली वैजनाथ सोनपथ से होकर (नई लाइन) के बीच आरईटीएस/67 कि.मी. / मध्य रेलवे का ब्लू बुक मद सं.46 /दि.12.04.16 के पत्र के अंतर्गत दमरे को अंतरित /2016-17/तेलंगाना-महाराष्ट्र. | 922.12 करोड रु. की लागत और (-)9.74% आरओआर के साथ सर्वेक्षण रिपोर्ट दि.11.10.2018 को रेलवे बोर्ड को भेजी गयी. आरओआर की कमी, परिचालन लाभ की कमी, प्रत्याशित मालभाड़ा यातायात नहीं होने के कारण रेलवे बोर्ड द्वारा दि.29.11.2018 को यह परियोजना पर रोक लगायी गयी तथा यह प्रस्तावित लाइन आगे, संरक्षण में थोड़ा परिवर्तन के साथ जुड़ने वाले केवल दो पाइंटों को जोड़ता है. |
| (5)     | किनवट-माहूर के बीच आरईटीएस/45 कि.मी. /ब्लू बुक मद सं.23/2006-07/महाराष्ट्र   | 210.46 करोड रु. की लागत और (-)12.52% आरओआर के साथ सर्वेक्षण रिपोर्ट दि.13.04.2010 को रेलवे बोर्ड को भेजी गयी. रेलवे बोर्ड द्वारा दि.16.04.2010 को यह परियोजना पर रोक लगायी गयी. दि.06.10.2010 के पत्र के अंतर्गत रेलवे बोर्ड से अनुरोध किया गया कि इस परियोजना पर पुनःविचार किया जाए. निर्णय की प्रतीक्षा है.   |